

INSTALLATION GUIDE

ZONTES 703 T - 703 RR

2026-onwards • SKU EBZ07

SELECT YOUR LANGUAGE

PAGES

EN	English English edition	02 - 06
IT	Italiano Italian	07 - 11
ES	Español Spanish	12 - 16
FR	Français French	17 - 21
DE	Deutsch German	22 - 26

**WATCH THE INSTALLATION VIDEO**

Scan for the full step-by-step fitment walkthrough on YouTube.

youtube.com/watch?v=sudVUfI-wFA



STEP 01

Prepare Tools and Workspace

Gather all necessary tools, including a socket wrench, torque wrench, correctly sized sockets for your rear axle, and a set of Allen (hex) keys. Ensure the motorcycle is turned off, in gear, and resting securely on a stand.



STEP 02

Remove the Fixing Bolt

Remove the fixing bolt holding the shaft in place using a wrench. Once loosened, completely remove the bolt and set it aside safely for subsequent reassembly.



STEP 03

Remove the Grub Screw

Continue by removing the small fixing grub screw or grease nipple from the EasyBlock body. Keep this component nearby for later installation.



STEP 04

Extract the Locking Shaft

Remove the Shaft from the Body of the EasyBlock using the key while holding the shaft. Pay attention to the guide groove on the Shaft, which must be correctly aligned during reassembly.



STEP 05

Loosen the Hidden Cap Screw

Using a long Allen key, insert it through the back side of the bracket (the grub screw hole) to locate and loosen the hidden cap screw inside the body.

**STEP 06****Detach the Axle Cap**

Remove the axle cap from the EasyBlock body and place it to the side. Your EasyBlock device is now prepped and ready to be mounted.

**STEP 07****Organize Disassembled Components**

Lay out all disassembled EasyBlock components and tools on a clean workspace. Ensure no small parts or fasteners are misplaced before moving to the motorcycle.

**STEP 08****Remove the Rear Axle Pin**

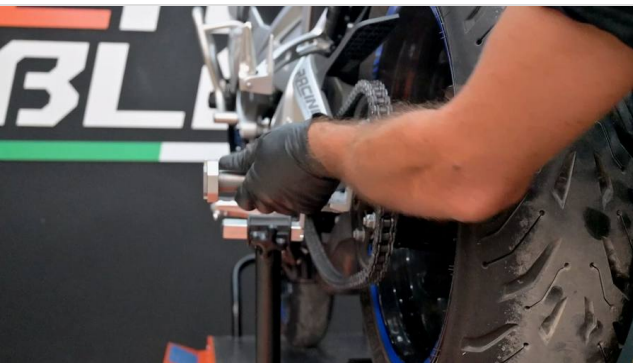
Using pliers, carefully remove the factory safety R-clip or cotter pin securing the rear axle nut on the motorcycle.

**STEP 09****Loosen the Rear Axle Nut**

Using your socket wrench, break the tension on the factory rear axle nut. Carefully unthread it completely and set it aside.

**STEP 10****Remove Nut and Adjuster Block**

Slide the factory rear axle nut, washer, and the chain adjuster block off the exposed axle. Keep these components organized and close by.

**STEP 11****Push the Wheel Axle Out**

Carefully push the rear wheel axle out from the brake disc side toward the sprocket side. This prepares the axle for proper re-insertion.

**STEP 12****Remove Sprocket Side Adjuster Block**

Remove the factory chain adjuster block from the sprocket side of the swingarm. Set it aside for proper axle reconfiguration.

**STEP 13****Invert the Wheel Axle**

Insert the wheel axle from the opposite side of the swingarm. This ensures the correct amount of exposed thread and axle is available on the side where the EasyBlock will sit.

**STEP 14****Seat the EasyBlock Body**

Take the main EasyBlock housing and slide it over the axle. Rotate the body so that the alignment arm sits perfectly against the swingarm or designated mounting bracket.

**STEP 15****Thread the Axle Nut**

Reinstall the factory washer back onto the axle. Take the original rear axle nut and thread it back onto the axle by hand to prevent cross-threading.

**STEP 16****Torque Axle Nut to Spec**

Using your torque wrench, tighten the rear axle nut to your motorcycle manufacturer's specific torque setting. Proper torque is essential to prevent wheel binding or safety hazards.

**STEP 17****Tighten the Hidden Cap Screw**

With the EasyBlock body sandwiched tightly against the swingarm, insert your long Allen key back through the rear hole and firmly tighten the hidden cap screw.

**STEP 18****Reinsert the Locking Shaft**

Take the locking shaft and insert it back into the main body. Carefully align the guide groove on the shaft with the internal track so it slides in smoothly.

**STEP 19****Reinstall the Fixing Bolt**

Retrieve the small fixing bolt removed earlier. Thread it back into its respective hole on the EasyBlock body and tighten it firmly.

**STEP 20****Secure the Fixing Grub Screw**

Reinstall the fixing Grub Screw or grease nipple back into the lock body. Tighten it securely to ensure the internal mechanism is properly sealed and held in place.



STEP 21

Test Lock Alignment and Function

Push the lock inward until you hear a click, verifying that the locking pin easily passes through the wheel spokes. Insert the key and twist to ensure the pin retracts sharply and completely.

**STEP 01****Preparare gli attrezzi e l'area di lavoro**

Raccogliere tutti gli attrezzi necessari, tra cui una chiave a bussola, una chiave dinamometrica, bussole della misura corretta per il perno della ruota posteriore e un set di chiavi a brugola (esagonali). Assicurarsi che la moto sia spenta, con la marcia inserita e posizionata in modo sicuro su un cavalletto.

**STEP 02****Rimuovere la vite di fissaggio**

Rimuovere la vite di fissaggio che tiene in posizione il perno utilizzando una chiave. Una volta allentata, rimuovere completamente la vite e metterla da parte in un luogo sicuro per il successivo rimontaggio.

**STEP 03****Rimuovere il grano di fissaggio**

Procedere rimuovendo il piccolo grano di fissaggio o l'ingrassatore dal corpo dell'EasyBlock. Tenere questo componente a portata di mano per la successiva installazione.

**STEP 04****Estrarre il perno di bloccaggio**

Rimuovere il perno dal corpo dell'EasyBlock utilizzando la chiave mentre si tiene saldamente il perno. Prestare attenzione alla scanalatura di guida sul perno, che dovrà essere allineata correttamente durante il rimontaggio.

**STEP 05****Allentare la vite a testa cilindrica nascosta**

Utilizzando una chiave a brugola lunga, inserirla dal lato posteriore della staffa (il foro del grano di fissaggio) per individuare e allentare la vite a testa cilindrica nascosta all'interno del corpo.

**STEP 06****Rimuovere il cappellotto del perno**

Rimuovere il cappellotto del perno dal corpo dell'EasyBlock e metterlo da parte. Il dispositivo EasyBlock è ora preparato e pronto per essere montato.

**STEP 07****Organizzare i componenti smontati**

Disporre tutti i componenti dell'EasyBlock smontati e gli attrezzi su un'area di lavoro pulita. Assicurarsi che nessuna piccola parte o elemento di fissaggio vada smarrito prima di passare alla moto.

**STEP 08****Rimuovere la coppiglia del perno posteriore**

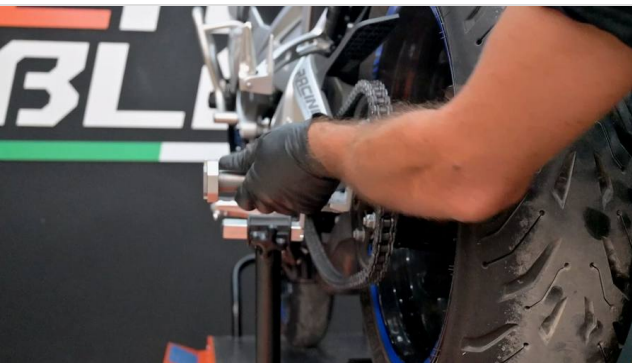
Utilizzando delle pinze, rimuovere con cautela la clip a R di sicurezza originale o la coppiglia che fissa il dado del perno posteriore sulla moto.

**STEP 09****Allentare il dado del perno posteriore**

Utilizzando la chiave a bussola, allentare la tensione sul dado originale del perno posteriore. Svitarlo completamente con cautela e metterlo da parte.

**STEP 10****Rimuovere il dado e il tendicatena**

Sfilare il dado del perno posteriore originale, la rondella e il blocco tendicatena dal perno esposto. Tenere questi componenti organizzati e a portata di mano.

**STEP 11****Spingere fuori il perno ruota**

Spingere con cautela il perno della ruota posteriore verso l'esterno, dal lato del disco freno verso il lato della corona. In questo modo si prepara il perno per il corretto reinserimento.

**STEP 12****Rimuovere il tendicatena lato corona**

Rimuovere il blocco tendicatena originale dal lato corona del forcellone. Metterlo da parte per la corretta riconfigurazione del perno.

**STEP 13****Invertire il perno ruota**

Inserire il perno ruota dal lato opposto del forcellone. Ciò garantisce che sul lato in cui sarà posizionato l'EasyBlock sia disponibile la corretta porzione di filettatura e perno esposta.

**STEP 14****Posizionare il corpo dell'EasyBlock**

Prendere il corpo principale dell'EasyBlock e farlo scorrere sul perno. Ruotare il corpo in modo che il braccio di allineamento poggi perfettamente contro il forcellone o la staffa di montaggio dedicata.

**STEP 15****Avvitare il dado del perno**

Rimontare la rondella originale sul perno. Prendere il dado originale del perno posteriore e riavvitarlo a mano sul perno per evitare di danneggiare la filettatura.

**STEP 16****Serrare il dado del perno alla coppia specificata**

Utilizzando la chiave dinamometrica, serrare il dado del perno posteriore alla coppia di serraggio specifica indicata dal costruttore della moto. Un serraggio corretto è essenziale per prevenire il bloccaggio della ruota o pericoli per la sicurezza.

**STEP 17****Serrare la vite a testa cilindrica nascosta**

Con il corpo dell'EasyBlock ben serrato contro il forcellone, inserire nuovamente la chiave a brugola lunga attraverso il foro posteriore e serrare saldamente la vite a testa cilindrica nascosta.

**STEP 18****Reinserire il perno di bloccaggio**

Prendere il perno di bloccaggio e reinserirlo nel corpo principale. Allineare con cura la scanalatura di guida sul perno con la traccia interna in modo che scorra agevolmente.

**STEP 19****Rimontare la vite di fissaggio**

Recuperare la piccola vite di fissaggio rimossa in precedenza. Riavvitarla nel rispettivo foro sul corpo dell'EasyBlock e serrarla saldamente.

**STEP 20****Fissare il grano di regolazione**

Rimontare il grano di fissaggio o l'ingrassatore nel corpo del blocco. Serrarlo saldamente per garantire che il meccanismo interno sia sigillato correttamente e trattenuto in posizione.



STEP 21

Testare l'allineamento e il funzionamento del blocco

Spingere il blocco verso l'interno fino a sentire un clic, verificando che il perno di bloccaggio passi facilmente attraverso i raggi della ruota. Inserire la chiave e ruotarla per assicurarsi che il perno si ritragga prontamente e completamente.

**STEP 01****Preparar las herramientas y el espacio de trabajo**

Reúna todas las herramientas necesarias, incluyendo una llave de vaso, una llave dinamométrica, vasos del tamaño correcto para el eje trasero y un juego de llaves Allen (hexagonales). Asegúrese de que la motocicleta esté apagada, con una marcha engranada y apoyada de forma segura sobre un caballete.

**STEP 02****Desmontar el perno de fijación**

Retire el perno de fijación que sujeta el eje en su lugar con una llave. Una vez aflojado, retire el perno por completo y guárdelo en un lugar seguro para el montaje posterior.

**STEP 03****Retirar el tornillo prisionero**

Continúe retirando el pequeño tornillo prisionero de fijación o el engrasador del cuerpo de EasyBlock. Guarde este componente cerca para su posterior instalación.

**STEP 04****Extraer el eje de bloqueo**

Retire el eje del cuerpo de EasyBlock con la llave mientras sujeta el eje. Preste atención a la ranura de guía del eje, que debe estar correctamente alineada durante el reensamblaje.

**STEP 05****Aflojar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto**

Introduzca una llave Allen larga por la parte trasera del soporte (el orificio del tornillo prisionero) para localizar y aflojar el tornillo oculto en el interior del cuerpo.

**STEP 06****Desmontar la tapa del eje**

Retire la tapa del eje del cuerpo de EasyBlock y déjela a un lado. Su dispositivo EasyBlock ya está preparado y listo para ser montado.

**STEP 07****Organizar los componentes desmontados**

Disponga todos los componentes desmontados de EasyBlock y las herramientas en un espacio de trabajo limpio. Asegúrese de no extraviar ninguna pieza pequeña o elemento de fijación antes de pasar a la motocicleta.

**STEP 08****Retirar el pasador del eje trasero**

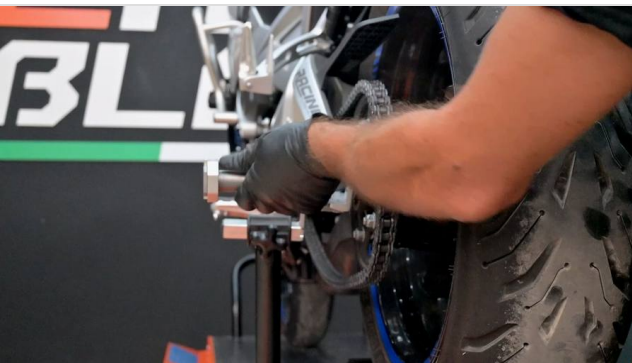
Con unos alicates, retire con cuidado el clip en R de seguridad de fábrica o el pasador de chaveta que sujeta la tuerca del eje trasero de la motocicleta.

**STEP 09****Aflojar la tuerca del eje trasero**

Con la llave de vaso, afloje la tensión inicial de la tuerca original del eje trasero. Desenróscuela por completo con cuidado y déjela a un lado.

**STEP 10****Retirar la tuerca y el bloque de ajuste**

Deslice la tuerca del eje trasero original, la arandela y el bloque tensor de la cadena para extraerlos del eje expuesto. Mantenga estos componentes organizados y cerca.

**STEP 11****Empujar el eje de la rueda hacia fuera**

Empuje con cuidado el eje de la rueda trasera desde el lado del disco de freno hacia el lado de la corona. Esto prepara el eje para su correcta reinserción.

**STEP 12****Retirar el bloque de ajuste del lado de la corona**

Retire el bloque tensor de cadena original del lado de la corona del basculante. Déjelo a un lado para la correcta reconfiguración del eje.

**STEP 13****Invertir el eje de la rueda**

Introduzca el eje de la rueda desde el lado opuesto del basculante. Esto garantiza que quede disponible la longitud adecuada de rosca y eje expuestos en el lado donde se colocará el EasyBlock.

**STEP 14****Asentar el cuerpo de EasyBlock**

Tome la carcasa principal de EasyBlock y deslícela sobre el eje. Gire el cuerpo de modo que el brazo de alineación se asiente perfectamente contra el basculante o el soporte de montaje designado.

**STEP 15****Enroscar la tuerca del eje**

Vuelva a instalar la arandela original en el eje. Tome la tuerca original del eje trasero y enrósquela a mano en el eje para evitar dañar la rosca.

**STEP 16****Apretar la tuerca del eje al par especificado**

Con la llave dinamométrica, apriete la tuerca del eje trasero al par de apriete específico indicado por el fabricante de la motocicleta. Un par de apriete correcto es esencial para evitar el bloqueo de la rueda o riesgos de seguridad.

**STEP 17****Apretar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto**

Con el cuerpo de EasyBlock firmemente presionado contra el basculante, vuelva a introducir la llave Allen larga por el orificio trasero y apriete firmemente el tornillo oculto.

**STEP 18****Volver a introducir el eje de bloqueo**

Tome el eje de bloqueo y vuelva a introducirlo en el cuerpo principal. Alinee con cuidado la ranura de guía del eje con la guía interna para que se deslice suavemente.

**STEP 19****Volver a instalar el perno de fijación**

Recupere el pequeño perno de fijación retirado anteriormente. Enrósquelo de nuevo en su respectivo orificio en el cuerpo de EasyBlock y apriételo firmemente.

**STEP 20****Asegurar el tornillo prisionero de fijación**

Vuelva a instalar el tornillo prisionero de fijación o el engrasador en el cuerpo del candado. Apriételo firmemente para asegurar que el mecanismo interno quede correctamente sellado y sujeto en su sitio.



STEP 21

Comprobar la alineación y el funcionamiento del candado

Empuje el candado hacia dentro hasta que escuche un clic, verificando que el pasador de bloqueo pase fácilmente entre los radios de la rueda. Introduzca la llave y gírela para asegurarse de que el pasador se retraiga de forma rápida y completa.

**STEP 01****Préparer les outils et l'espace de travail**

Rassemblez tous les outils nécessaires, y compris une clé à douille, une clé dynamométrique, des douilles de taille appropriée pour votre axe arrière et un jeu de clés Allen (hexagonales). Assurez-vous que la moto est éteinte, engagée sur un rapport et repose de manière stable sur une béquille d'atelier.

**STEP 02****Retirer la vis de fixation**

Retirez la vis de fixation qui maintient l'axe en place à l'aide d'une clé. Une fois desserrée, retirez complètement la vis et mettez-la de côté en toute sécurité pour le remontage ultérieur.

**STEP 03****Retirer la vis sans tête**

Continuez en retirant la petite vis sans tête de fixation ou le graisseur du corps de l'EasyBlock. Gardez ce composant à portée de main pour l'installation ultérieure.

**STEP 04****Extraire l'axe de verrouillage**

Retirez l'axe du corps de l'EasyBlock à l'aide de la clé tout en maintenant l'axe. Faites attention à la rainure de guidage sur l'axe, qui doit être correctement alignée lors du remontage.

**STEP 05****Desserrer la vis à tête cylindrique cachée**

À l'aide d'une clé Allen longue, insérez-la par l'arrière du support (le trou de la vis sans tête) pour localiser et desserrer la vis à tête cylindrique cachée à l'intérieur du corps.

**STEP 06****Détacher le capuchon d'axe**

Retirez le capuchon d'axe du corps de l'EasyBlock et mettez-le de côté. Votre dispositif EasyBlock est maintenant préparé et prêt à être monté.

**STEP 07****Organiser les composants démontés**

Disposez tous les composants EasyBlock démontés et les outils sur un espace de travail propre. Assurez-vous qu'aucune petite pièce ou fixation n'est égarée avant de passer à la moto.

**STEP 08****Retirer la goupille de l'axe arrière**

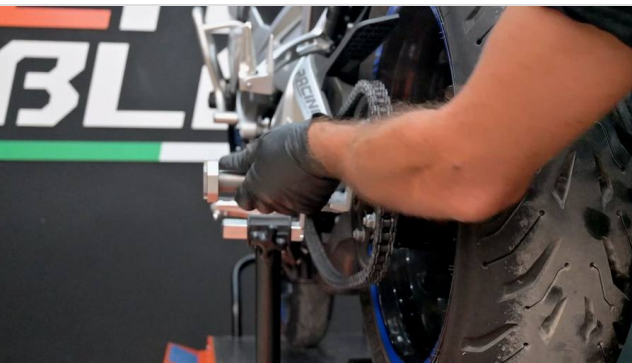
À l'aide d'une pince, retirez délicatement la goupille bêta de sécurité d'origine ou la goupille fendue fixant l'écrou d'axe arrière sur la moto.

**STEP 09****Desserrer l'écrou d'axe arrière**

À l'aide de votre clé à douille, desserrez l'écrou d'axe arrière d'origine. Dévissez-le complètement avec précaution et mettez-le de côté.

**STEP 10****Retirer l'écrou et le bloc tendeur**

Faites glisser l'écrou d'axe arrière d'origine, la rondelle et le bloc tendeur de chaîne hors de l'axe exposé. Gardez ces composants organisés et à proximité.

**STEP 11****Pousser l'axe de roue vers l'extérieur**

Poussez délicatement l'axe de roue arrière depuis le côté du disque de frein vers le côté de la couronne. Cela prépare l'axe pour une réinsertion correcte.

**STEP 12****Retirer le bloc tendeur côté couronne**

Retirez le bloc tendeur de chaîne d'origine du côté couronne du bras oscillant. Mettez-le de côté pour la reconfiguration correcte de l'axe.

**STEP 13****Inverser l'axe de roue**

Insérez l'axe de roue depuis le côté opposé du bras oscillant. Cela garantit qu'une longueur suffisante de filetage et d'axe dépasse du côté où l'EasyBlock sera installé.

**STEP 14****Positionner le corps de l'EasyBlock**

Prenez le boîtier principal de l'EasyBlock et faites-le glisser sur l'axe. Tournez le corps de manière à ce que le bras d'alignement repose parfaitement contre le bras oscillant ou le support de montage désigné.

**STEP 15****Visser l'écrou d'axe**

Réinstallez la rondelle d'origine sur l'axe. Prenez l'écrou d'axe arrière d'origine et revissez-le à la main sur l'axe pour éviter de fausser le filetage.

**STEP 16****Serrer l'écrou d'axe au couple prescrit**

À l'aide de votre clé dynamométrique, serrez l'écrou d'axe arrière au couple spécifié par le constructeur de votre moto. Un serrage correct est essentiel pour éviter le blocage de la roue ou tout risque pour la sécurité.

**STEP 17****Serrer la vis à tête cylindrique cachée**

Le corps de l'EasyBlock étant fermement serré contre le bras oscillant, réinsérez votre clé Allen longue par le trou arrière et serrez fermement la vis à tête cylindrique cachée.

**STEP 18****Réinsérer l'axe de verrouillage**

Prenez l'axe de verrouillage et réinsérez-le dans le corps principal. Alignez soigneusement la rainure de guidage de l'axe avec la rainure interne afin qu'il glisse en douceur.

**STEP 19****Réinstaller la vis de fixation**

Récupérez la petite vis de fixation retirée précédemment. Vissez-la dans son trou respectif sur le corps de l'EasyBlock et serrez-la fermement.

**STEP 20****Fixer la vis sans tête de fixation**

Réinstallez la vis sans tête de fixation ou le graisseur dans le corps de l'antivol. Serrez fermement pour vous assurer que le mécanisme interne est correctement scellé et maintenu en place.



STEP 21

Tester l'alignement et le fonctionnement du verrou

Poussez le verrou vers l'intérieur jusqu'à ce que vous entendiez un clic, en vérifiant que l'axe de verrouillage passe facilement entre les rayons de la roue. Insérez la clé et tournez-la pour vous assurer que l'axe se rétracte instantanément et complètement.



STEP 01

Werkzeuge und Arbeitsbereich vorbereiten

Legen Sie alle erforderlichen Werkzeuge bereit, einschließlich eines Steckschlüssels, Drehmomentschlüssels, der passenden Steckschlüsseinsätze für Ihre Hinterachse und eines Satzes Innensechskantschlüssel. Stellen Sie sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet ist, ein Gang eingelegt ist und es sicher auf einem Ständer steht.



STEP 02

Befestigungsschraube entfernen

Entfernen Sie die Befestigungsschraube, die den Bolzen fixiert, mit einem Schraubenschlüssel. Sobald sie gelöst ist, entfernen Sie die Schraube vollständig und legen Sie sie für den späteren Wiedereinbau sicher beiseite.



STEP 03

Gewindestift entfernen

Entfernen Sie anschließend den kleinen Befestigungsgewindestift oder Schmiernippel aus dem EasyBlock-Gehäuse. Bewahren Sie dieses Bauteil für den späteren Einbau in der Nähe auf.



STEP 04

Sperrbolzen herausziehen

Entfernen Sie den Bolzen mithilfe des Schlüssels aus dem EasyBlock-Gehäuse, während Sie den Bolzen festhalten. Achten Sie auf die Führungsnut am Bolzen, die beim Wiedereinbau korrekt ausgerichtet sein muss.



STEP 05

Verdeckte Zylinderschraube lösen

Führen Sie einen langen Innensechskantschlüssel durch die Rückseite der Halterung (die Öffnung des Gewindestifts) ein, um die verdeckte Zylinderschraube im Inneren des Gehäuses zu lokalisieren und zu lösen.



STEP 06

Achskappe abnehmen

Nehmen Sie die Achskappe vom EasyBlock-Gehäuse ab und legen Sie sie beiseite. Ihr EasyBlock-Gerät ist nun vorbereitet und bereit zur Montage.



STEP 07

Demontierte Bauteile sortieren

Legen Sie alle demontierten EasyBlock-Komponenten und Werkzeuge auf einer sauberen Arbeitsfläche bereit. Stellen Sie sicher, dass keine Kleinteile oder Befestigungselemente verloren gehen, bevor Sie mit den Arbeiten am Motorrad fortfahren.



STEP 08

Hinterachssplint entfernen

Entfernen Sie vorsichtig mit einer Zange den werkseitigen Sicherungssplint (R-Clip oder Kotterbolzen), der die Hinterachsmutter am Motorrad sichert.



STEP 09

Hinterachsmutter lösen

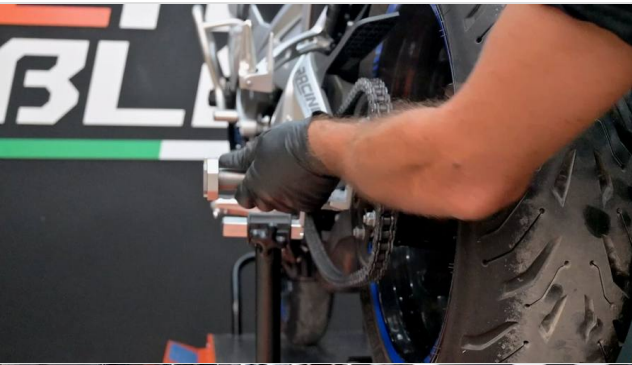
Lösen Sie die Spannung der werkseitigen Hinterachsmutter mit Ihrem Steckschlüssel. Schrauben Sie sie vorsichtig vollständig ab und legen Sie sie beiseite.



STEP 10

Mutter und Kettenspannerblock entfernen

Schieben Sie die werkseitige Hinterachsmutter, die Unterlegscheibe und den Kettenspannerblock von der freiliegenden Achse. Halten Sie diese Komponenten geordnet und in Reichweite bereit.

**STEP 11****Radachse herausdrücken**

Drücken Sie die Hinterradachse vorsichtig von der Bremsscheibenseite zur Kettenradseite heraus. Dies bereitet die Achse auf das ordnungsgemäße Wiedereinsetzen vor.

**STEP 12****Kettenspannerblock auf der Kettenradseite entfernen**

Entfernen Sie den werkseitigen Kettenspannerblock von der Kettenradseite der Schwinge. Legen Sie ihn für die korrekte Achsenkonfiguration beiseite.

**STEP 13****Radachse umkehren**

Führen Sie die Radachse von der gegenüberliegenden Seite der Schwinge ein. Dies stellt sicher, dass auf der Seite, auf der das EasyBlock montiert wird, die richtige Länge an freiliegendem Gewinde und Achse vorhanden ist.

**STEP 14****EasyBlock-Gehäuse aufsetzen**

Nehmen Sie das Hauptgehäuse des EasyBlock und schieben Sie es über die Achse. Drehen Sie das Gehäuse so, dass der Ausrichtungsarm perfekt an der Schwinge oder der dafür vorgesehenen Montagehalterung anliegt.

**STEP 15****Achsmutter aufschrauben**

Setzen Sie die werkseitige Unterlegscheibe wieder auf die Achse. Nehmen Sie die originale Hinterachsmutter und schrauben Sie sie von Hand wieder auf die Achse, um ein Verkanten des Gewindes zu verhindern.

**STEP 16****Achsmutter mit Drehmoment anziehen**

Ziehen Sie die Hinterachsmutter mit Ihrem Drehmomentschlüssel gemäß den spezifischen Drehmomentvorgaben des Motorradherstellers an. Das korrekte Drehmoment ist wichtig, um ein Blockieren des Rades oder Sicherheitsrisiken zu vermeiden.

**STEP 17****Verdeckte Zylinderschraube festziehen**

Führen Sie Ihren langen Innensechskantschlüssel bei fest an der Schwinge anliegendem EasyBlock-Gehäuse wieder durch die hintere Öffnung ein und ziehen Sie die verdeckte Zylinderschraube fest an.

**STEP 18****Sperrbolzen wieder einsetzen**

Nehmen Sie den Sperrbolzen und setzen Sie ihn wieder in das Hauptgehäuse ein. Richten Sie die Führungsnut am Bolzen sorgfältig an der internen Führung aus, damit er reibungslos hineingleitet.

**STEP 19****Befestigungsschraube wieder einbauen**

Nehmen Sie die zuvor entfernte kleine Befestigungsschraube zur Hand. Schrauben Sie sie wieder in die entsprechende Öffnung am EasyBlock-Gehäuse und ziehen Sie sie fest an.

**STEP 20****Befestigungsgewindestift sichern**

Setzen Sie den Befestigungsgewindestift oder Schmiernippel wieder in das Schlossgehäuse ein. Ziehen Sie ihn fest an, um sicherzustellen, dass der interne Mechanismus ordnungsgemäß abgedichtet und fixiert ist.



STEP 21

Schlossausrichtung und Funktion prüfen

Drücken Sie das Schloss nach innen, bis Sie ein Klicken hören, um sicherzustellen, dass der Sperrbolzen problemlos durch die Radspeichen gleitet. Setzen Sie den Schlüssel ein und drehen Sie ihn, um zu überprüfen, ob der Bolzen schnell und vollständig einfährt.