

INSTALLATION GUIDE

ZONTES 368 D

2026-onwards • SKU EBZ03

SELECT YOUR LANGUAGE

PAGES

EN	English English edition	02 – 04
IT	Italiano Italian	05 – 07
ES	Español Spanish	08 – 10
FR	Français French	11 – 13
DE	Deutsch German	14 – 16



STEP 02

Tool Preparation & Workspace Setup

Gather all necessary tools: a socket wrench, a torque wrench, correctly sized sockets for the exhaust fasteners, and a set of Allen (hex) keys. Make sure the scooter is switched off and fully cooled down, and resting securely on its centre stand.



STEP 03

Loosen the Exhaust Clamp

Use a socket wrench to loosen the exhaust manifold clamp securing the exhaust pipe underneath the bike.



STEP 04

Loosen Exhaust Fastener (Part 1)

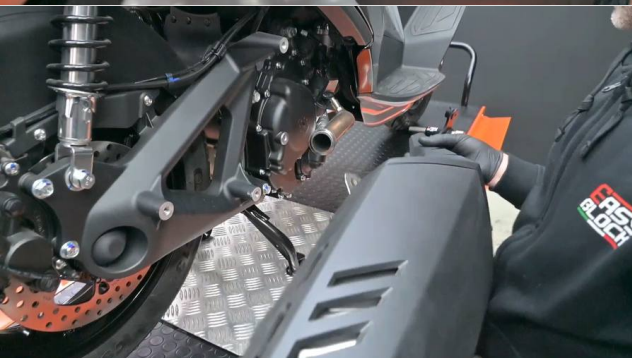
Using an Allen key, break loose the factory bolt securing the exhaust to its upper mounting bracket. Unthread it completely and set it aside.



STEP 05

Loosen Exhaust Fastener (Part 2)

Remove the second exhaust bolt located at the lower mounting point of the bracket. Unthread it completely and set it aside.



STEP 06

Remove the Exhaust

Carefully lift the exhaust away from the bike and set it aside on a clean surface.

**STEP 07****Position the EasyBlock**

Place the EasyBlock at the correct position on the scooter and insert the special snap-off security bolt, hand-tightening it only for now.

**STEP 08****Reinstall Lower Exhaust Bolt**

Refit the exhaust bracket, starting the lower mounting bolt by hand to ensure correct alignment.

**STEP 09****Reinstall Upper Exhaust Bolt**

Insert the upper exhaust mounting bolt and thread it in by hand using an Allen key to avoid cross-threading.

**STEP 10****Tighten EasyBlock Set Screw**

Use a small hex key to tighten the alignment set screw on the side of the EasyBlock bracket.

**STEP 11****Snap Off the Security Bolt**

Using a wrench or socket, tighten the snap-off security bolt until its head shears off to permanently lock the bracket in place.



STEP 12

Torque the Exhaust Fasteners

Secure the exhaust manifold clamp underneath the bike, tightening it to the manufacturer's specified torque.



STEP 13

Test Alignment & Lock Function

Push the lock inward with your palm until you hear a click, confirming the locking pin immobilises the wheel, then test the key release.

**STEP 02****Preparazione degli attrezzi e dell'area di lavoro**

Raccogliere tutti gli attrezzi necessari: una chiave a bussola, una chiave dinamometrica, bussole della misura corretta per i dispositivi di fissaggio dello scarico e un set di chiavi a brugola (esagonali). Assicurarsi che lo scooter sia spento, completamente raffreddato e posizionato in modo sicuro sul cavalletto centrale.

**STEP 03****Allentare la fascetta dello scarico**

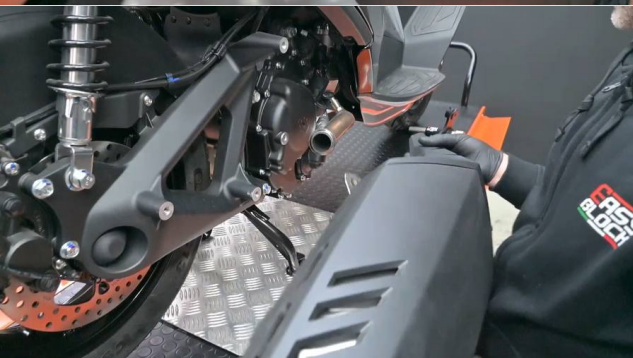
Utilizzare una chiave a bussola per allentare la fascetta del collettore di scarico che fissa il tubo di scarico sotto lo scooter.

**STEP 04****Allentare il dispositivo di fissaggio dello scarico (Parte 1)**

Utilizzando una chiave a brugola, allentare il bullone originale che fissa lo scarico alla sua staffa di montaggio superiore. Svitarlo completamente e metterlo da parte.

**STEP 05****Allentare il dispositivo di fissaggio dello scarico (Parte 2)**

Rimuovere il secondo bullone dello scarico situato nel punto di montaggio inferiore della staffa. Svitarlo completamente e metterlo da parte.

**STEP 06****Rimuovere lo scarico**

Sollevare con cautela lo scarico per allontanarlo dallo scooter e metterlo da parte su una superficie pulita.

**STEP 07****Posizionare l'EasyBlock**

Posizionare l'EasyBlock nella posizione corretta sullo scooter e inserire lo speciale bullone di sicurezza a rottura, serrandolo per il momento solo a mano.

**STEP 08****Reinserire il bullone inferiore dello scarico**

Rimontare la staffa dello scarico, imboccando a mano il bullone di montaggio inferiore per garantire il corretto allineamento.

**STEP 09****Reinserire il bullone superiore dello scarico**

Inserire il bullone di montaggio superiore dello scarico e avvitarlo a mano utilizzando una chiave a brugola per evitare di danneggiare la filettatura.

**STEP 10****Serrare la vite di fermo dell'EasyBlock**

Utilizzare una piccola chiave a brugola per serrare la vite di fermo per l'allineamento sul lato della staffa EasyBlock.

**STEP 11****Rompere la testa del bullone di sicurezza**

Utilizzando una chiave o una bussola, serrare il bullone di sicurezza a rottura finché la testa non si spezza, bloccando permanentemente la staffa in posizione.



STEP 12

Serrare i dispositivi di fissaggio dello scarico alla coppia prescritta

Fissare la fascetta del collettore di scarico sotto lo scooter, serrandola alla coppia specificata dal produttore.



STEP 13

Verificare l'allineamento e il funzionamento del blocco

Spingere la serratura verso l'interno con il palmo della mano fino a sentire un clic, confermando che il perno di bloccaggio immobilizza la ruota, quindi testare il rilascio con la chiave.

**STEP 02****Preparación de herramientas y del espacio de trabajo**

Reúna todas las herramientas necesarias: una llave de vaso, una llave dinamométrica, vasos del tamaño adecuado para los elementos de fijación del escape y un juego de llaves Allen (hexagonales). Asegúrese de que el scooter esté apagado, completamente frío y apoyado de forma segura sobre su caballete central.

**STEP 03****Aflojar la abrazadera del escape**

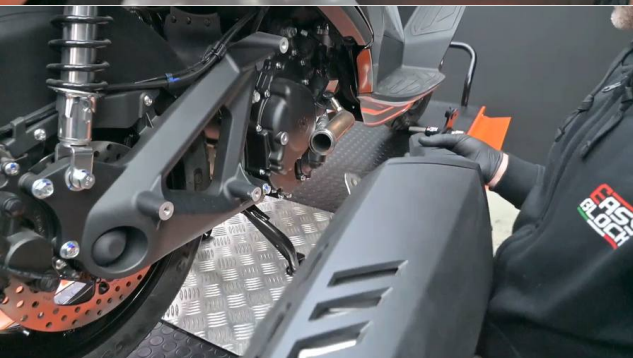
Utilice una llave de vaso para aflojar la abrazadera del colector de escape que sujeta el tubo de escape debajo de la motocicleta.

**STEP 04****Aflojar el elemento de fijación del escape (Parte 1)**

Con una llave Allen, afloje el tornillo original que sujeta el escape a su soporte de montaje superior. Desatorníllelo por completo y colóquelo a un lado.

**STEP 05****Aflojar el elemento de fijación del escape (Parte 2)**

Retire el segundo tornillo del escape situado en el punto de montaje inferior del soporte. Desatorníllelo por completo y colóquelo a un lado.

**STEP 06****Desmontar el escape**

Retire con cuidado el escape levantándolo de la motocicleta y colóquelo sobre una superficie limpia.



STEP 07

Posicionar el EasyBlock

Coloque el EasyBlock en la posición correcta en el scooter e introduzca el tornillo de seguridad fusible especial, apretándolo únicamente a mano por el momento.



STEP 08

Volver a instalar el tornillo inferior del escape

Vuelva a colocar el soporte del escape, apuntando el tornillo de montaje inferior a mano para garantizar una alineación correcta.



STEP 09

Volver a instalar el tornillo superior del escape

Introduzca el tornillo de montaje superior del escape y enrósquelo a mano con una llave Allen para evitar dañar la rosca.



STEP 10

Apretar el tornillo de fijación del EasyBlock

Utilice una llave hexagonal pequeña para apretar el tornillo de ajuste de alineación en el lateral del soporte EasyBlock.



STEP 11

Romper la cabeza del tornillo de seguridad

Con una llave o vaso, apriete el tornillo de seguridad fusible hasta que su cabeza se parta para fijar el soporte de forma permanente.



STEP 12

Apretar a par los elementos de fijación del escape

Fije la abrazadera del colector de escape debajo de la motocicleta, apretándola al par de apriete especificado por el fabricante.



STEP 13

Comprobar la alineación y el funcionamiento del bloqueo

Presione el bloqueo hacia dentro con la palma de la mano hasta que escuche un clic, confirmando que el pasador de bloqueo inmoviliza la rueda, y luego pruebe la liberación con la llave.

**STEP 02****Préparation des outils et de l'espace de travail**

Rassemblez tous les outils nécessaires : une clé à cliquet, une clé dynamométrique, des douilles de taille appropriée pour les fixations d'échappement et un jeu de clés Allen (six pans). Assurez-vous que le scooter est éteint, complètement refroidi et stable sur sa béquille centrale.

**STEP 03****Desserrer le collier d'échappement**

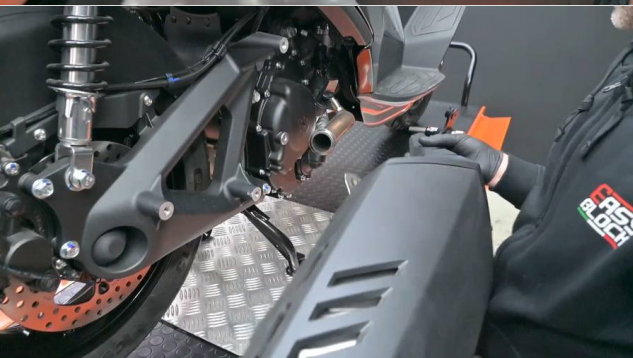
Utilisez une clé à cliquet pour desserrer le collier du collecteur d'échappement qui maintient le tuyau d'échappement sous le scooter.

**STEP 04****Desserrer la fixation d'échappement (partie 1)**

À l'aide d'une clé Allen, débloquez le boulon d'origine fixant l'échappement à son support de montage supérieur. Dévissez-le complètement et mettez-le de côté.

**STEP 05****Desserrer la fixation d'échappement (partie 2)**

Retirez le second boulon d'échappement situé au point de montage inférieur du support. Dévissez-le complètement et mettez-le de côté.

**STEP 06****Retirer l'échappement**

Soulevez délicatement l'échappement pour l'écarter du scooter et déposez-le sur une surface propre.

**STEP 07****Positionner l'EasyBlock**

Placez l'EasyBlock dans la position correcte sur le scooter et insérez le boulon de sécurité autocassant spécial, en le serrant uniquement à la main pour le moment.

**STEP 08****Réinstaller le boulon d'échappement inférieur**

Repositionnez le support d'échappement, puis amorcez le boulon de montage inférieur à la main pour garantir un alignement correct.

**STEP 09****Réinstaller le boulon d'échappement supérieur**

Insérez le boulon de montage d'échappement supérieur et vissez-le à la main à l'aide d'une clé Allen afin d'éviter de fausser le filetage.

**STEP 10****Serrer la vis de pression de l'EasyBlock**

Utilisez une petite clé hexagonale pour serrer la vis de pression d'alignement située sur le côté du support EasyBlock.

**STEP 11****Casser la tête du boulon de sécurité**

À l'aide d'une clé ou d'une douille, serrez le boulon de sécurité autocassant jusqu'à ce que sa tête se rompe pour verrouiller définitivement le support en place.



STEP 12

Serrer les fixations d'échappement au couple

Fixez le collier du collecteur d'échappement sous le scooter, en le serrant au couple spécifié par le constructeur.



STEP 13

Tester l'alignement et le fonctionnement du verrou

Poussez le verrou vers l'intérieur avec la paume de votre main jusqu'à entendre un clic, confirmant que l'axe de verrouillage immobilise la roue, puis testez le déverrouillage avec la clé.

**STEP 02****Werkzeugvorbereitung & Arbeitsplatz einrichten**

Legen Sie alle benötigten Werkzeuge bereit: eine Ratsche (Steckschlüssel), einen Drehmomentschlüssel, passende Steckschlüsseinsätze für die Auspuffbefestigungen und einen Satz Innensechskantschlüssel (Inbus). Stellen Sie sicher, dass der Roller ausgeschaltet und vollständig abgekühlt ist und sicher auf seinem Hauptständer steht.

**STEP 03****Auspuffschelle lösen**

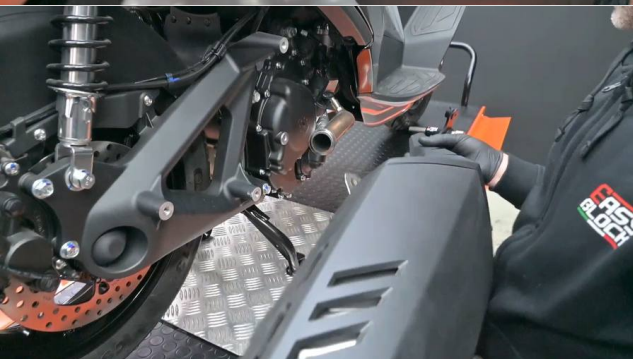
Lösen Sie mit einer Ratsche die Auspuffkrümmerschelle, die das Auspuffrohr unter dem Fahrzeug sichert.

**STEP 04****Auspuffbefestigung lösen (Teil 1)**

Lösen Sie mit einem Innensechskantschlüssel die originale Schraube, die den Auspuff an seiner oberen Halterung sichert. Drehen Sie sie vollständig heraus und legen Sie sie beiseite.

**STEP 05****Auspuffbefestigung lösen (Teil 2)**

Entfernen Sie die zweite Auspuffschraube am unteren Befestigungspunkt der Halterung. Drehen Sie sie vollständig heraus und legen Sie sie beiseite.

**STEP 06****Auspuff demontieren**

Heben Sie den Auspuff vorsichtig vom Fahrzeug ab und legen Sie ihn auf einer sauberen Oberfläche beiseite.



STEP 07

EasyBlock positionieren

Bringen Sie das EasyBlock in die richtige Position am Roller und setzen Sie die spezielle Abreiß-Sicherheitsschraube ein, indem Sie diese vorerst nur handfest anziehen.



STEP 08

Untere Auspuffschraube wieder einsetzen

Bringen Sie die Auspuffhalterung wieder an und drehen Sie die untere Befestigungsschraube von Hand ein, um eine korrekte Ausrichtung zu gewährleisten.



STEP 09

Obere Auspuffschraube wieder einsetzen

Setzen Sie die obere Auspuffbefestigungsschraube ein und drehen Sie sie mit einem Innensechskantschlüssel von Hand ein, um ein Verkanten des Gewindes zu vermeiden.



STEP 10

EasyBlock-Gewindestift festziehen

Verwenden Sie einen kleinen Innensechskantschlüssel, um den Ausrichtungs-Gewindestift an der Seite der EasyBlock-Halterung festzuziehen.



STEP 11

Sicherheitsschraube abreißen

Ziehen Sie die Abreiß-Sicherheitsschraube mit einem Schraubenschlüssel oder einer Ratsche so weit fest, bis deren Kopf absichert, um die Halterung dauerhaft zu verriegeln.



STEP 12

Auspuffbefestigungen festziehen

Sichern Sie die Auspuffkrümmerschelle unter dem Fahrzeug, indem Sie sie mit dem vom Hersteller angegebenen Drehmoment anziehen.



STEP 13

Ausrichtung & Sperrfunktion testen

Drücken Sie das Schloss mit dem Handteller nach innen, bis Sie ein Klicken hören. Dies bestätigt, dass der Sperrbolzen das Rad blockiert. Testen Sie anschließend die Entriegelung mit dem Schlüssel.