

INSTALLATION GUIDE

YAMAHA TRACER 7

2025-onwards • SKU EBY24

SELECT YOUR LANGUAGE

PAGES

EN	English English edition	02 – 05
IT	Italiano Italian	06 – 09
ES	Español Spanish	10 – 13
FR	Français French	14 – 17
DE	Deutsch German	18 – 21

**STEP 01****Prepare Tools and Workspace**

Gather all necessary tools, including a socket wrench, torque wrench, correctly sized sockets for your rear axle, and a set of Allen (hex) keys. Ensure the motorcycle is turned off, in gear, and resting securely on its center stand or a paddock stand.

10mm wrench

7mm wrench

7mm hex key

27mm socket

**STEP 02****Remove the Fixing Grub Screw**

Loosen and remove the fixing Grub Screw holding the internal track or shaft in place. Keep it safely set aside for subsequent reassembly later in the process.

**STEP 03****Remove the Fixing Bolt**

Unscrew and remove the bolt that secures the locking mechanism. Ensure all removed hardware is kept organized and clean.

**STEP 04****Extract the Locking Shaft**

Remove the Shaft from the Body of the EasyBlock using the key and holding the shaft while you unlock the product. Pay attention to the guide groove on the Shaft, which must be correctly aligned during reassembly.

STEP 05



**STEP 06****Detach the Axle Cap**

Remove the axle cap from the EasyBlock body and place it to the side for later reinstallation. Your EasyBlock device is now prepped and ready to be mounted to the bike.

**STEP 07****Loosen the Rear Axle Nut**

Using your socket wrench, break the tension on the factory rear axle nut. Carefully unthread it completely and set it aside.

**STEP 08****Remove Washers and Adjuster Blocks**

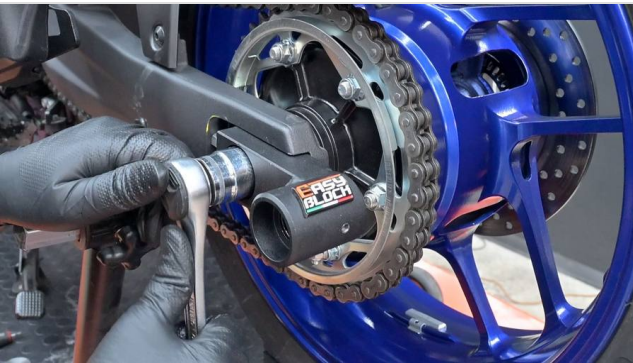
Slide the factory washer and the chain adjuster block off the exposed axle. Keep these organized and close by, as they will be needed for reassembly.

**STEP 09****Seat the EasyBlock Body**

Take the main EasyBlock housing and slide it over the axle. Rotate the body so that the alignment arm sits perfectly against the swingarm or designated mounting bracket, ensuring the lock cannot spin freely.

**STEP 10****Thread the Axle Nut**

Take the original rear axle nut and thread it back onto the axle by hand. Hand-threading prevents cross-threading and ensures the assembly is pulling together correctly.

**STEP 11****Torque the Axle Nut**

Using your torque wrench, tighten the rear axle nut to your motorcycle manufacturer's specific torque setting. Do not skip this step; improper torque can cause wheel binding or safety hazards.

**STEP 12****Tighten the Hidden Cap Screw**

With the EasyBlock body now sandwiched tightly against the swingarm, take your long Allen key, insert it back through the rear bracket hole, and firmly tighten the hidden cap screw to lock the body and axle cap together.

**STEP 13****Reinstall Fixing Grub Screw & Bolt**

Retrieve the small fixing grub screw and bolt. Thread them back into their respective holes on the EasyBlock body to secure the internal locking track.

**STEP 14****Tighten the Fixing Bolt**

Firmly tighten the fixing bolt with a wrench to secure the internal components of the EasyBlock lock body.

**STEP 15****Reinsert the Locking Shaft**

Take the locking shaft and insert it back into the main body. Remember to carefully align the guide groove on the shaft with the internal track so it slides in smoothly without forcing it.

**STEP 16****Test Locking Shaft Alignment**

Push the lock inward until you hear a click, verifying that the locking pin easily passes through the spokes or brake disc to immobilize the wheel.

**STEP 17****Secure the Fixing Grub Screw**

Reinstall the fixing Grub Screw and bolt that are holding the shaft in place, tightening them firmly to prevent any loosening during motorcycle operation.

**STEP 18****Test the Lock Function**

Insert the key, twist, and ensure the spring-loaded pin retracts sharply and completely. Perform final checks to verify all bolts are tight and chain tension hasn't shifted.

**STEP 01****Preparare gli attrezzi e lo spazio di lavoro**

Raccogliere tutti gli attrezzi necessari, tra cui una chiave a bussola, una chiave dinamometrica, bussole della misura corretta per il perno della ruota posteriore e un set di chiavi a brugola (esagonali). Assicurarsi che la moto sia spenta, con la marcia inserita e appoggiata saldamente sul cavalletto centrale o su un cavalletto posteriore sollevamoto.

Chiave da 10 mm

Chiave da 7 mm

Chiave a brugola da 7 mm

Bussola da 27 mm

**STEP 02****Rimuovere il grano di fissaggio**

Allentare e rimuovere il grano di fissaggio che tiene in posizione la guida interna o il perno. Conservarlo in un luogo sicuro per il successivo rimontaggio.

**STEP 03****Rimuovere il bullone di fissaggio**

Svitare e rimuovere il bullone che fissa il meccanismo di bloccaggio. Assicurarsi che tutta la bulloneria rimossa sia organizzata e pulita.

**STEP 04****Estrarre il perno di bloccaggio**

Rimuovere il perno dal corpo dell'EasyBlock utilizzando la chiave e sostenendo il perno mentre si sblocca il dispositivo. Prestare attenzione alla scanalatura di guida sul perno, che dovrà essere allineata correttamente durante il rimontaggio.



STEP 05

Allentare la vite a testa cilindrica nascosta

**STEP 06****Rimuovere il cappuccio del perno**

Rimuovere il cappuccio del perno dal corpo dell'EasyBlock e metterlo da parte per la successiva reinstallazione. Il dispositivo EasyBlock è ora pronto e preparato per essere montato sulla moto.

**STEP 07****Allentare il dado del perno posteriore**

Utilizzando la chiave a bussola, allentare la tensione del dado del perno posteriore originale. Svitarlo completamente con cura e metterlo da parte.

**STEP 08****Rimuovere rondelle e blocchetti tendicaten**

Sfilare dal perno scoperto la rondella originale e il blocchetto tendicaten. Tenerli ordinati e a portata di mano, poiché saranno necessari per il rimontaggio.

**STEP 09****Posizionare il corpo dell'EasyBlock**

Prendere il corpo principale dell'EasyBlock e farlo scorrere sul perno. Ruotare il corpo in modo che il braccio di allineamento poggi perfettamente contro il forcellone o la staffa di montaggio dedicata, assicurandosi che il blocca-ruota non possa girare liberamente.

**STEP 10****Avvitare il dado del perno**

Prendere il dado originale del perno posteriore e riavvitarlo a mano sul perno. L'avvitamento a mano previene l'imboccatura errata del filetto e garantisce che l'assemblaggio si accoppi correttamente.

**STEP 11****Serrare il dado del perno alla coppia indicata**

Utilizzando la chiave dinamometrica, serrare il dado del perno posteriore alla coppia di serraggio specifica indicata dal costruttore della moto. Non saltare questo passaggio; una coppia errata può causare il bloccaggio della ruota o pericoli per la sicurezza.

**STEP 12****Serrare la vite a testa cilindrica nascosta**

Con il corpo dell'EasyBlock ora serrato a pacco contro il forcellone, prendere la chiave a brugola lunga, reinserirla nel foro posteriore della staffa e serrare saldamente la vite a testa cilindrica nascosta per bloccare insieme il corpo e il cappuccio del perno.

**STEP 13****Reinstallare il grano e il bullone di fissaggio**

Recuperare il piccolo grano di fissaggio e il bullone. Riavvitarli nei rispettivi fori sul corpo dell'EasyBlock per fissare la guida di bloccaggio interna.

**STEP 14****Serrare il bullone di fissaggio**

Serrare saldamente il bullone di fissaggio con una chiave per assicurare i componenti interni del corpo serratura dell'EasyBlock.

**STEP 15****Reinserire il perno di bloccaggio**

Prendere il perno di bloccaggio e reinserirlo nel corpo principale. Ricordarsi di allineare con cura la scanalatura di guida sul perno con la guida interna, in modo che scorra agevolmente senza forzare.

**STEP 16****Verificare l'allineamento del perno di bloccaggio**

Premere la serratura verso l'interno fino a sentire un clic, verificando che il perno di bloccaggio passi facilmente attraverso le razze o il disco del freno per immobilizzare la ruota.

**STEP 17****Fissare il grano di fissaggio**

Reinstallare il grano e il bullone di fissaggio che tengono in posizione il perno, serrandoli saldamente per evitare allentamenti durante l'uso della moto.

**STEP 18****Verificare il funzionamento del blocca-ruota**

Inserire la chiave, ruotarla e assicurarsi che il perno a molla si ritragga rapidamente e completamente. Eseguire i controlli finali per verificare che tutti i bulloni siano serrati e che la tensione della catena non sia variata.

**STEP 01****Prepare las herramientas y el espacio de trabajo**

Reúna todas las herramientas necesarias, incluyendo una llave de vaso, una llave dinamométrica, vasos de la medida correcta para el eje trasero y un juego de llaves Allen (hexagonales). Asegúrese de que la motocicleta esté apagada, con una marcha engranada y apoyada de forma segura sobre su caballete central o un caballete de taller.

Llave de 10 mm

Llave de 7 mm

Llave Allen de 7 mm

Vaso de 27 mm

**STEP 02****Retire el tornillo prisionero de fijación**

Afloje y retire el tornillo prisionero de fijación que sujeta el riel o eje interno en su lugar. Consérvelo de forma segura para el reensamblaje posterior en el proceso.

**STEP 03****Retire el perno de fijación**

Desatornille y retire el perno que asegura el mecanismo de bloqueo. Asegúrese de mantener organizados y limpios todos los componentes de fijación retirados.

**STEP 04****Extraiga el eje de bloqueo**

Retire el eje del cuerpo del EasyBlock utilizando la llave y sujetando el eje mientras desbloquea el producto. Preste atención a la ranura de guía en el eje, que debe alinearse correctamente durante el reensamblaje.



STEP 05

Afloje el tornillo de cabeza cilíndrica oculto

**STEP 06****Desmonte la tapa del eje**

Retire la tapa del eje del cuerpo del EasyBlock y colóquela a un lado para su posterior reinstalación. Su dispositivo EasyBlock ahora está preparado y listo para ser montado en la motocicleta.

**STEP 07****Afloje la tuerca del eje trasero**

Utilizando su llave de vaso, rompa la tensión de la tuerca del eje trasero original de fábrica. Desenróscuela por completo con cuidado y colóquela a un lado.

**STEP 08****Retire las arandelas y los bloques tensores**

Deslice la arandela original de fábrica y el bloque tensor de la cadena fuera del eje expuesto. Manténgalos organizados y cerca, ya que los necesitará para el reensamblaje.

**STEP 09****Asiente el cuerpo del EasyBlock**

Tome la carcasa principal del EasyBlock y deslícela sobre el eje. Gire el cuerpo de modo que el brazo de alineación se asiente perfectamente contra el basculante o el soporte de montaje designado, asegurando que el bloqueo no pueda girar libremente.

**STEP 10****Enrosque la tuerca del eje**

Tome la tuerca original del eje trasero y vuelva a enroscarla en el eje a mano. El enroscado manual evita que se dañe la rosca y asegura que el conjunto se acople correctamente.

**STEP 11****Apriete la tuerca del eje al par especificado**

Utilizando su llave dinamométrica, apriete la tuerca del eje trasero según el valor de par de apriete específico del fabricante de su motocicleta. No omita este paso; un par de apriete inadecuado puede provocar el gripado de la rueda o riesgos para la seguridad.

**STEP 12****Apriete el tornillo de cabeza cilíndrica oculto**

Con el cuerpo del EasyBlock ahora firmemente presionado contra el basculante, tome su llave Allen larga, introdúzcala de nuevo a través del orificio del soporte trasero y apriete firmemente el tornillo de cabeza cilíndrica oculto para bloquear el cuerpo y la tapa del eje juntos.

**STEP 13****Vuelva a instalar el perno y el tornillo prisionero de fijación**

Recupere el pequeño tornillo prisionero de fijación y el perno. Vuelva a enroscarlos en sus respectivos orificios en el cuerpo del EasyBlock para asegurar la guía de bloqueo interna.

**STEP 14****Apriete el perno de fijación**

Apriete firmemente el perno de fijación con una llave para asegurar los componentes internos del cuerpo de bloqueo del EasyBlock.

**STEP 15****Vuelva a introducir el eje de bloqueo**

Tome el eje de bloqueo e introdúzcalo de nuevo en el cuerpo principal. Recuerde alinear con cuidado la ranura de guía del eje con el riel interno para que se deslice suavemente sin forzarlo.

**STEP 16****Compruebe la alineación del eje de bloqueo**

Presione el bloqueo hacia adentro hasta que escuche un clic, verificando que el pasador de bloqueo pase fácilmente a través de los radios o del disco de freno para inmovilizar la rueda.

**STEP 17****Asegure el tornillo prisionero de fijación**

Vuelva a instalar el tornillo prisionero de fijación y el perno que sujetan el eje en su lugar, apretándolos firmemente para evitar cualquier aflojamiento durante el funcionamiento de la motocicleta.

**STEP 18****Compruebe el funcionamiento del bloqueo**

Introduzca la llave, gírela y asegúrese de que el pasador accionado por resorte se retrae de forma rápida y completa. Realice las comprobaciones finales para verificar que todos los pernos estén apretados y que la tensión de la cadena no haya variado.

**STEP 01****Préparer les outils et l'espace de travail**

Rassemblez tous les outils nécessaires, y compris une clé à cliquet, une clé dynamométrique, des douilles adaptées à la taille de votre axe arrière et un jeu de clés Allen (hexagonales). Assurez-vous que la moto est éteinte, engagée sur un rapport et repose en toute sécurité sur sa béquille centrale ou sur une béquille d'atelier.

Clé de 10 mm

Clé de 7 mm

Clé Allen de 7 mm

Douille de 27 mm

**STEP 02****Retirer la vis sans tête de fixation**

Desserrez et retirez la vis sans tête de fixation maintenant le rail interne ou l'axe en place. Conservez-la soigneusement de côté pour le remontage ultérieur.

**STEP 03****Retirer le boulon de fixation**

Dévissez et retirez le boulon qui sécurise le mécanisme de verrouillage. Veillez à ce que toutes les pièces retirées soient bien organisées et propres.

**STEP 04****Extraire l'axe de verrouillage**

Retirez l'axe du corps de l'EasyBlock à l'aide de la clé en le maintenant pendant que vous déverrouillez le produit. Faites attention à la rainure de guidage de l'axe, qui doit être correctement alignée lors du remontage.



STEP 05

Desserrer la vis à tête cylindrique cachée

**STEP 06****Détacher le capuchon d'axe**

Retirez le capuchon d'axe du corps de l'EasyBlock et mettez-le de côté pour une réinstallation ultérieure. Votre antiviol EasyBlock est maintenant préparé et prêt à être monté sur la moto.

**STEP 07****Desserer l'écrou d'axe arrière**

À l'aide de votre clé à cliquet, desserrez l'écrou d'axe arrière d'origine. Dévissez-le complètement avec précaution et mettez-le de côté.

**STEP 08****Retirer les rondelles et les blocs de tension**

Faites glisser la rondelle d'origine et le bloc de tension de chaîne hors de l'axe exposé. Gardez-les à portée de main et bien organisés, car ils seront nécessaires pour le remontage.

**STEP 09****Positionner le corps de l'EasyBlock**

Prenez le boîtier principal de l'EasyBlock et glissez-le sur l'axe. Faites pivoter le corps de manière à ce que le bras d'alignement repose parfaitement contre le bras oscillant ou le support de montage dédié, afin d'éviter que l'antivol ne tourne librement.

**STEP 10****Visser l'écrou d'axe**

Prenez l'écrou d'axe arrière d'origine et revissez-le sur l'axe à la main. Le vissage à la main évite d'endommager les filetages et garantit un assemblage correct.

**STEP 11****Serrer l'écrou d'axe au couple**

À l'aide de votre clé dynamométrique, serrez l'écrou d'axe arrière selon le couple spécifié par le constructeur de votre moto. Ne sautez pas cette étape ; un couple de serrage incorrect peut bloquer la roue ou poser des risques de sécurité.

**STEP 12****Serrer la vis à tête cylindrique cachée**

Une fois le corps de l'EasyBlock fermement serré contre le bras oscillant, reprenez votre longue clé Allen, réinsérez-la par le trou du support arrière, et serrez fermement la vis à tête cylindrique cachée pour verrouiller ensemble le corps et le capuchon d'axe.

**STEP 13****Réinstaller la vis sans tête de fixation et le boulon**

Récupérez la petite vis sans tête de fixation et le boulon. Revissez-les dans leurs trous respectifs sur le corps de l'EasyBlock pour sécuriser le rail de verrouillage interne.

**STEP 14****Serrer le boulon de fixation**

Serrez fermement le boulon de fixation avec une clé pour sécuriser les composants internes du corps de l'antivol EasyBlock.

**STEP 15****Réinsérer l'axe de verrouillage**

Prenez l'axe de verrouillage et réinsérez-le dans le corps principal. Veillez à aligner soigneusement la rainure de guidage de l'axe avec le rail interne afin qu'il glisse en douceur sans forcer.

**STEP 16****Tester l'alignement de l'axe de verrouillage**

Poussez le verrou vers l'intérieur jusqu'à entendre un clic, en vérifiant que la goupille de verrouillage passe facilement à travers les rayons ou le disque de frein pour immobiliser la roue.

**STEP 17****Sécuriser la vis sans tête de fixation**

Réinstallez la vis sans tête de fixation et le boulon qui maintiennent l'axe en place, puis serrez-les fermement pour éviter tout desserrage lors de l'utilisation de la moto.

**STEP 18****Tester le fonctionnement de l'antivol**

Insérez la clé, tournez-la et assurez-vous que la goupille à ressort se rétracte instantanément et complètement. Effectuez les vérifications finales pour vous assurer que tous les boulons sont bien serrés et que la tension de la chaîne n'a pas bougé.

**STEP 01****Werkzeuge und Arbeitsbereich vorbereiten**

Legen Sie alle erforderlichen Werkzeuge bereit, einschließlich einer Ratsche, eines Drehmomentschlüssels, passender Steckschlüsseinsätze für Ihre Hinterachse und eines Satzes Innensechskantschlüssel. Stellen Sie sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet ist, ein Gang eingelegt ist und es sicher auf dem Hauptständer oder einem Montageständer steht.

10-mm-Schlüssel

7-mm-Schlüssel

7-mm-Innensechskantschlüssel

27-mm-Steckschlüsseinsatz

**STEP 02****Sicherungs-Madenschraube entfernen**

Lösen und entfernen Sie die Sicherungs-Madenschraube, die die interne Führung oder den Bolzen fixiert. Legen Sie sie für den späteren Wiederausammenbau sicher beiseite.

**STEP 03****Befestigungsschraube entfernen**

Schrauben Sie die Schraube, die den Verriegelungsmechanismus sichert, heraus und entfernen Sie sie. Stellen Sie sicher, dass alle ausgebauten Teile geordnet und sauber aufbewahrt werden.

**STEP 04****Verriegelungsbolzen herausziehen**

Entfernen Sie den Bolzen aus dem Gehäuse des EasyBlock, indem Sie den Schlüssel verwenden und den Bolzen festhalten, während Sie das Produkt entriegeln. Achten Sie auf die Führungsnut am Bolzen, die beim Wiederausammenbau korrekt ausgerichtet sein muss.



STEP 05

Verdeckte Zylinderkopfschraube lösen

**STEP 06****Achskappe abnehmen**

Nehmen Sie die Achskappe vom EasyBlock-Gehäuse ab und legen Sie sie für den späteren Wiedereinbau beiseite. Ihr EasyBlock-Gerät ist nun vorbereitet und bereit für die Montage am Motorrad.

**STEP 07****Hinterachsmutter lösen**

Lösen Sie die werksseitige Hinterachsmutter mit Ihrer Ratsche. Schrauben Sie sie vorsichtig vollständig ab und legen Sie sie beiseite.

**STEP 08****Unterlegscheiben und Kettenspannerblöcke entfernen**

Schieben Sie die werksseitige Unterlegscheibe und den Kettenspannerblock von der freiliegenden Achse. Bewahren Sie diese geordnet und griffbereit auf, da sie für den Wiederaufbau benötigt werden.

**STEP 09****EasyBlock-Gehäuse aufsetzen**

Nehmen Sie das Hauptgehäuse des EasyBlock und schieben Sie es über die Achse. Drehen Sie das Gehäuse so, dass der Ausrichtungsarm perfekt an der Schwinge oder der dafür vorgesehenen Montagehalterung anliegt, um sicherzustellen, dass sich das Schloss nicht frei drehen kann.

**STEP 10****Achsmutter aufschrauben**

Nehmen Sie die originale Hinterachsmutter und schrauben Sie sie von Hand wieder auf die Achse. Das Aufschrauben von Hand verhindert ein Verkanten des Gewindes und stellt sicher, dass die Baugruppe korrekt zusammengezogen wird.

**STEP 11****Achsmutter mit Drehmoment anziehen**

Ziehen Sie die Hinterachsmutter mit Ihrem Drehmomentenschlüssel gemäß den spezifischen Drehmomentvorgaben des Motorradherstellers an. Überspringen Sie diesen Schritt nicht; ein falsches Drehmoment kann zum Blockieren des Rades oder zu Sicherheitsrisiken führen.

**STEP 12****Verdeckte Zylinderkopfschraube festziehen**

Da das EasyBlock-Gehäuse nun fest an der Schwinge anliegt, führen Sie Ihren langen Innensechskantschlüssel wieder durch die hintere Bohrung der Halterung ein und ziehen Sie die verdeckte Zylinderkopfschraube fest an, um das Gehäuse und die Achskappe miteinander zu verriegeln.

**STEP 13****Sicherungs-Madenschraube und Schraube wieder einbauen**

Nehmen Sie die kleine Sicherungs-Madenschraube und die Schraube. Schrauben Sie sie wieder in die entsprechenden Bohrungen am EasyBlock-Gehäuse, um die interne Führungsbahn zu sichern.

**STEP 14****Befestigungsschraube festziehen**

Ziehen Sie die Befestigungsschraube mit einem Schlüssel fest an, um die internen Komponenten des EasyBlock-Schlosskörpers zu sichern.

**STEP 15****Verriegelungsbolzen wieder einsetzen**

Nehmen Sie den Verriegelungsbolzen und setzen Sie ihn wieder in das Hauptgehäuse ein. Denken Sie daran, die Führungsnut am Bolzen sorgfältig an der internen Führung auszurichten, damit er reibungslos und ohne Kraftaufwand hineingleitet.

**STEP 16****Ausrichtung des Verriegelungsbolzens prüfen**

Drücken Sie das Schloss nach innen, bis Sie ein Klicken hören, um zu überprüfen, ob der Sperrbolzen leicht durch die Speichen oder die Bremsscheibe geht, um das Rad zu blockieren.

**STEP 17****Sicherungs-Madenschraube sichern**

Bauen Sie die Sicherungs-Madenschraube und die Schraube, die den Bolzen fixieren, wieder ein und ziehen Sie sie fest an, um ein Lösen während des Motorradbetriebs zu verhindern.

**STEP 18****Schlossfunktion testen**

Stecken Sie den Schlüssel ein, drehen Sie ihn und stellen Sie sicher, dass der gefederte Bolzen schnell und vollständig zurückspringt. Führen Sie eine Endkontrolle durch, um zu überprüfen, ob alle Schrauben fest angezogen sind und sich die Kettenspannung nicht verändert hat.