

INSTALLATION GUIDE

YAMAHA TENERE 700

2023-onwards • SKU EBY08

SELECT YOUR LANGUAGE

PAGES

EN	English English edition	02 – 04
IT	Italiano Italian	05 – 07
ES	Español Spanish	08 – 10
FR	Français French	11 – 13
DE	Deutsch German	14 – 16

**STEP 01****Remove the Shaft Fixing Bolt**

Use a socket wrench to loosen and remove the fixing bolt holding the locking shaft in place on the side of the EasyBlock unit.

**STEP 02****Remove the Fixing Grub Screw**

Use a hex key to loosen and completely remove the fixing grub screw holding the shaft guide track, setting both fasteners aside safely for reassembly.

**STEP 03****Extract the Locking Shaft**

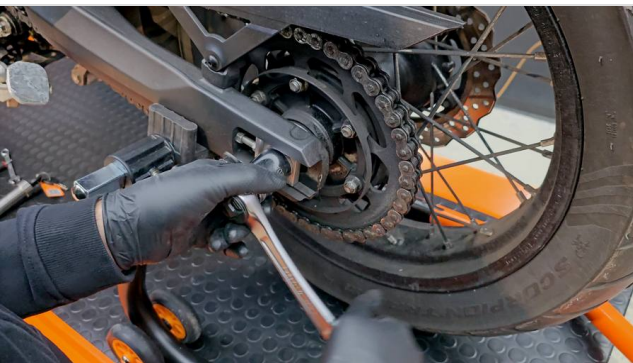
Insert the key, unlock the device, and carefully slide the locking shaft completely out of the EasyBlock body.

**STEP 04****Loosen the Hidden Cap Screw**

Insert a long Allen key through the rear access hole in the bracket to locate and fully loosen the hidden internal cap screw.

**STEP 05****Detach the Axle Cap**

Remove the loosened axle cap from the EasyBlock body and set it aside, leaving the main housing fully prepped for installation.

**STEP 06****Loosen the Rear Axle Nut**

Using your socket wrench, break the tension on the factory rear axle nut, unthread it completely, and set it aside.

**STEP 07****Remove the Chain Adjuster Block**

Slide the factory chain adjuster block and washer off the exposed axle to prepare the swingarm for mounting.

**STEP 08****Seat the EasyBlock Body**

Slide the main EasyBlock housing over the rear axle. Rotate the body so the alignment arm rests flush against the swingarm block.

**STEP 09****Tighten the Rear Axle Nut**

Thread the factory rear axle nut back onto the axle and torque it to your motorcycle manufacturer's specific torque setting.

**STEP 10****Reinstall the Axle Cap**

Insert the axle cap back into the axle opening of the EasyBlock body, aligning its internal keyway correctly.

**STEP 11****Tighten the Hidden Cap Screw**

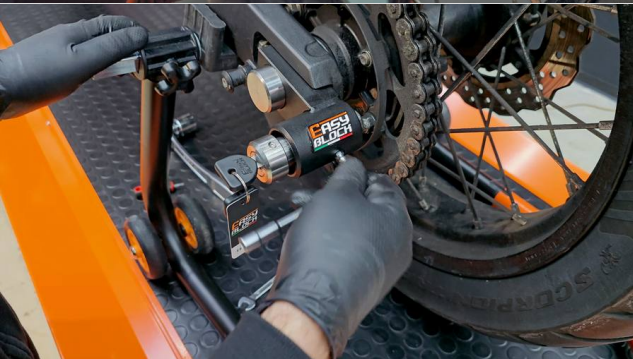
Using your long Allen key, reach through the access hole and firmly tighten the hidden cap screw to lock the body and axle cap together.

**STEP 12****Reinsert the Locking Shaft**

Slide the locking shaft back into the main body, ensuring the guide groove on the shaft is correctly aligned with the internal track.

**STEP 13****Secure the Fixing Bolt**

Thread the fixing bolt back into the EasyBlock body to secure the internal locking track and hand-tighten it.

**STEP 14****Reinstall the Grease Nipple**

Thread the grease nipple back into its designated port on the lock body. Use this nipple to periodically inject standard lithium grease.

**STEP 01****Rimuovere il bullone di fissaggio del perno**

Utilizzare una chiave a bussola per allentare e rimuovere il bullone di fissaggio che tiene in posizione il perno di bloccaggio sul lato dell'unità EasyBlock.

**STEP 02****Rimuovere il grano di fissaggio**

Utilizzare una chiave a brugola per allentare e rimuovere completamente il grano di fissaggio che tiene in posizione la guida del perno, conservando entrambi gli elementi di fissaggio in modo sicuro per il rimontaggio.

**STEP 03****Estrarre il perno di bloccaggio**

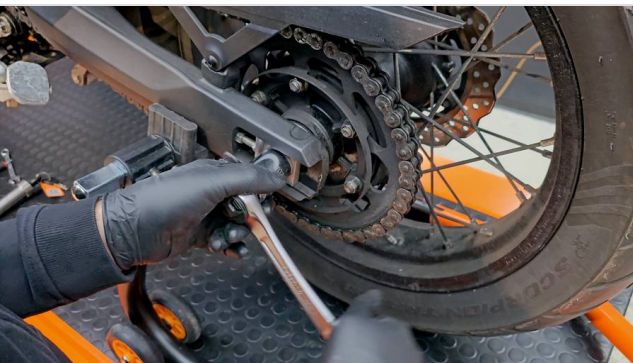
Inserire la chiave, sbloccare il dispositivo e sfilare con cura il perno di bloccaggio completamente fuori dal corpo di EasyBlock.

**STEP 04****Allentare la vite a testa cilindrica nascosta**

Inserire una chiave a brugola lunga attraverso il foro di accesso posteriore nella staffa per individuare e allentare completamente la vite a testa cilindrica interna nascosta.

**STEP 05****Staccare il cappuccio del perno ruota**

Rimuovere il cappuccio del perno ruota allentato dal corpo di EasyBlock e metterlo da parte, lasciando il corpo principale completamente pronto per l'installazione.

**STEP 06****Allentare il dado del perno ruota posteriore**

Utilizzando la chiave a bussola, allentare la tensione sul dado originale del perno ruota posteriore, svitarlo completamente e metterlo da parte.

**STEP 07****Rimuovere il blocco tendicatena**

Sfilare il blocco tendicatena originale e la rondella dal perno ruota esposto per preparare il forcellone al montaggio.

**STEP 08****Posizionare il corpo di EasyBlock**

Far scorrere il corpo principale di EasyBlock sul perno ruota posteriore. Ruotare il corpo in modo che il braccio di allineamento poggi a filo contro il blocco del forcellone.

**STEP 09****Serrare il dado del perno ruota posteriore**

Riavvitare il dado originale del perno ruota sul perno e serrarlo alla coppia di serraggio specifica indicata dal costruttore della moto.

**STEP 10****Reinserire il cappuccio del perno ruota**

Inserire nuovamente il cappuccio del perno ruota nell'apertura del perno sul corpo di EasyBlock, allineando correttamente la sede della chiavetta interna.

**STEP 11****Serrare la vite a testa cilindrica nascosta**

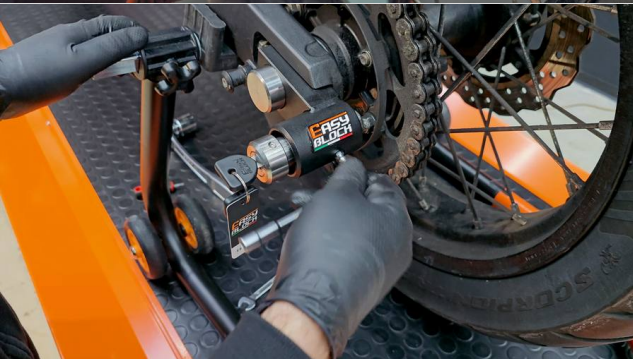
Utilizzando la chiave a brugola lunga, passare attraverso il foro di accesso e serrare saldamente la vite a testa cilindrica nascosta per bloccare insieme il corpo e il cappuccio del perno ruota.

**STEP 12****Reinserire il perno di bloccaggio**

Far scorrere nuovamente il perno di bloccaggio nel corpo principale, assicurandosi che la scanalatura di guida sul perno sia allineata correttamente con la guida interna.

**STEP 13****Fissare il bullone di fissaggio**

Avvitare nuovamente il bullone di fissaggio nel corpo di EasyBlock per fissare la guida di bloccaggio interna e serrarlo a mano.

**STEP 14****Reinserire l'ingrassatore**

Avvitare nuovamente l'ingrassatore nella sua porta dedicata sul corpo del blocco. Utilizzare questo ingrassatore per iniettare periodicamente del normale grasso al litio.

**STEP 01****Retire el tornillo de fijación del eje**

Utilice una llave de vaso para aflojar y retirar el tornillo de fijación que sujeta el eje de bloqueo en su lugar en el lateral de la unidad EasyBlock.

**STEP 02****Retire el tornillo prisionero de fijación**

Utilice una llave Allen para aflojar y retirar por completo el tornillo prisionero de fijación que sujeta la guía del eje, guardando ambos elementos de fijación en un lugar seguro para el montaje posterior.

**STEP 03****Extraiga el eje de bloqueo**

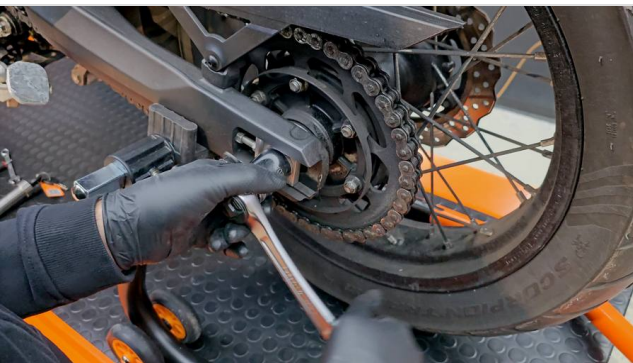
Introduzca la llave, desbloquee el dispositivo y deslice con cuidado el eje de bloqueo completamente fuera del cuerpo de EasyBlock.

**STEP 04****Afloje el tornillo de cabeza cilíndrica oculto**

Introduzca una llave Allen larga a través del orificio de acceso trasero en el soporte para localizar y aflojar por completo el tornillo de cabeza cilíndrica interno oculto.

**STEP 05****Desmonte la tapa del eje**

Retire la tapa del eje aflojada del cuerpo de EasyBlock y déjela a un lado, dejando la carcasa principal totalmente preparada para la instalación.



STEP 06

Afloje la tuerca del eje trasero

Utilizando su llave de vaso, libere la tensión de la tuerca del eje trasero original, desenrósquela por completo y déjela a un lado.



STEP 07

Retire el bloque tensor de la cadena

Deslice el bloque tensor de la cadena original y la arandela fuera del eje expuesto para preparar el basculante para el montaje.



STEP 08

Asiente el cuerpo de EasyBlock

Deslice la carcasa principal de EasyBlock sobre el eje trasero. Gire el cuerpo de modo que el brazo de alineación quede completamente apoyado contra el bloque del basculante.



STEP 09

Apriete la tuerca del eje trasero

Enrosque de nuevo la tuerca del eje trasero original en el eje y apriétela según el par de apriete específico especificado por el fabricante de su motocicleta.



STEP 10

Vuelve a instalar la tapa del eje

Vuelva a introducir la tapa del eje en la abertura del eje del cuerpo de EasyBlock, alineando correctamente su chavetero interno.

**STEP 11****Apriete el tornillo de cabeza cilíndrica oculto**

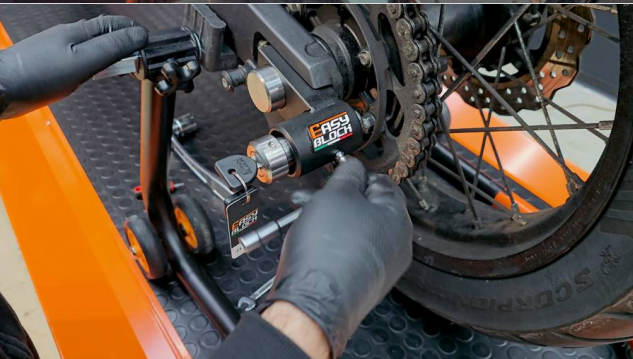
Utilizando su llave Allen larga, acceda a través del orificio de acceso y apriete firmemente el tornillo de cabeza cilíndrica oculto para bloquear el cuerpo y la tapa del eje entre sí.

**STEP 12****Vuelva a introducir el eje de bloqueo**

Deslice el eje de bloqueo de nuevo en el cuerpo principal, asegurándose de que la ranura de guía del eje esté correctamente alineada con la vía interna.

**STEP 13****Fije el tornillo de fijación**

Enrosque de nuevo el tornillo de fijación en el cuerpo de EasyBlock para asegurar la vía de bloqueo interna y apriételo a mano.

**STEP 14****Vuelva a instalar el engrasador**

Enrosque el engrasador de nuevo en su orificio correspondiente en el cuerpo del candado. Utilice este engrasador para inyectar periódicamente grasa de litio estándar.

**STEP 01****Retirer la vis de fixation de l'axe**

Utiliser une clé à douille pour desserrer et retirer la vis de fixation maintenant l'axe de verrouillage en place sur le côté du bloc EasyBlock.

**STEP 02****Retirer la vis pointeau de fixation**

Utiliser une clé hexagonale pour desserrer et retirer complètement la vis pointeau de fixation maintenant la glissière de guidage de l'axe, en mettant les deux fixations de côté en toute sécurité pour le remontage.

**STEP 03****Extraire l'axe de verrouillage**

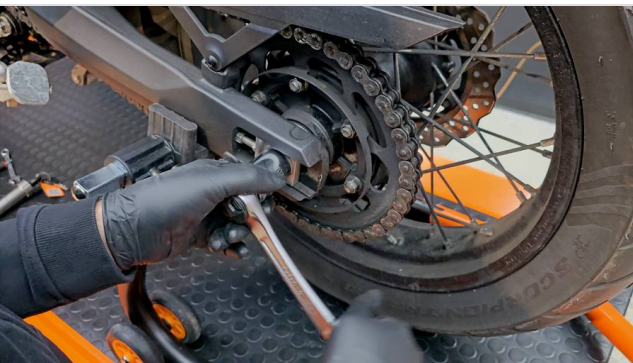
Insérer la clé, déverrouiller le dispositif et faire glisser délicatement l'axe de verrouillage complètement hors du corps de l'EasyBlock.

**STEP 04****Desserrer la vis à tête cylindrique cachée**

Insérer une clé Allen longue à travers le trou d'accès arrière du support pour localiser et desserrer complètement la vis à tête cylindrique interne cachée.

**STEP 05****Détacher le capuchon d'axe**

Retirer le capuchon d'axe desserré du corps de l'EasyBlock et le mettre de côté, laissant le boîtier principal entièrement prêt pour l'installation.

**STEP 06****Desserrer l'écrou d'axe de roue arrière**

À l'aide d'une clé à douille, desserrer l'écrou d'axe de roue arrière d'origine, le dévisser complètement et le mettre de côté.

**STEP 07****Retirer le bloc tendeur de chaîne**

Faire glisser le bloc tendeur de chaîne d'origine et la rondelle hors de l'axe exposé afin de préparer le bras oscillant pour le montage.

**STEP 08****Positionner le corps de l'EasyBlock**

Faire glisser le boîtier principal de l'EasyBlock sur l'axe de roue arrière. Tourner le corps de manière à ce que le bras d'alignement repose à plat contre le bloc du bras oscillant.

**STEP 09****Serrer l'écrou d'axe de roue arrière**

Revisser l'écrou d'axe de roue arrière d'origine sur l'axe et le serrer au couple spécifié par le constructeur de la moto.

**STEP 10****Réinstaller le capuchon d'axe**

Réinsérer le capuchon d'axe dans l'ouverture d'axe du corps de l'EasyBlock, en alignant correctement sa rainure de clavette interne.

**STEP 11****Serrer la vis à tête cylindrique cachée**

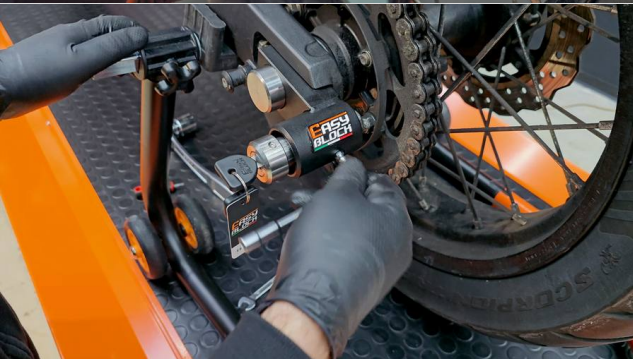
À l'aide d'une clé Allen longue, passer par le trou d'accès et serrer fermement la vis à tête cylindrique cachée pour verrouiller ensemble le corps et le capuchon d'axe.

**STEP 12****Réinsérer l'axe de verrouillage**

Faire glisser l'axe de verrouillage de nouveau dans le corps principal, en s'assurant que la rainure de guidage sur l'axe est correctement alignée avec la glissière interne.

**STEP 13****Serrer la vis de fixation**

Revisser la vis de fixation dans le corps de l'EasyBlock pour bloquer la glissière de verrouillage interne et la serrer à la main.

**STEP 14****Réinstaller le graisseur**

Revisser le graisseur dans son orifice dédié sur le corps du antivol. Utiliser ce graisseur pour injecter périodiquement de la graisse au lithium standard.

**STEP 01****Befestigungsschraube der Welle entfernen**

Mit einem Steckschlüssel die Befestigungsschraube lösen und entfernen, die die Verriegelungswelle an der Seite der EasyBlock-Einheit fixiert.

**STEP 02****Sicherungsgewindestift entfernen**

Mit einem Innensechskantschlüssel den Gewindestift, der die Wellenführungsnut hält, lösen und vollständig entfernen. Beide Befestigungselemente für den späteren Wiederaufbau sicher beiseitelegen.

**STEP 03****Verriegelungswelle herausziehen**

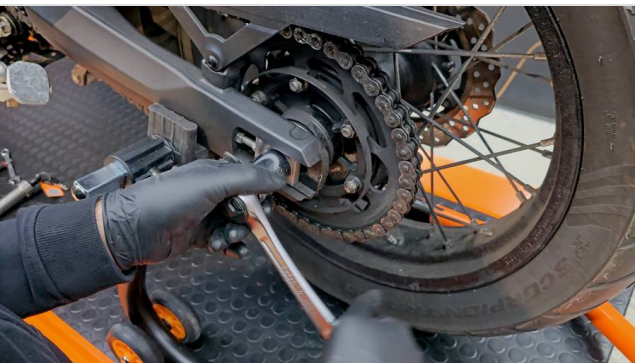
Den Schlüssel einstecken, die Vorrichtung entriegeln und die Verriegelungswelle vorsichtig vollständig aus dem EasyBlock-Gehäuse herausziehen.

**STEP 04****Verdeckte Zylinderschraube lösen**

Einen langen Innensechskantschlüssel durch die hintere Zugangsöffnung in der Halterung einführen, um die verdeckte interne Zylinderschraube zu lokalisieren und vollständig zu lösen.

**STEP 05****Achskappe abnehmen**

Die gelöste Achskappe vom EasyBlock-Gehäuse abnehmen und beiseitelegen, sodass das Hauptgehäuse vollständig für die Montage vorbereitet ist.



STEP 06

Hinterachsmutter lösen

Mit einem Steckschlüssel die werkseitige Hinterachsmutter lösen, vollständig abschrauben und beiseitelegen.



STEP 07

Kettenspannerblock entfernen

Den werkseitigen Kettenspannerblock und die Unterlegscheibe von der freiliegenden Achse abziehen, um die Schwinge für die Montage vorzubereiten.



STEP 08

EasyBlock-Gehäuse ansetzen

Das EasyBlock-Hauptgehäuse auf die Hinterachse schieben. Das Gehäuse so drehen, dass der Ausrichtungsarm bündig am Schwingenblock anliegt.



STEP 09

Hinterachsmutter festziehen

Die werkseitige Hinterachsmutter wieder auf die Achse schrauben und mit dem vom Motorradhersteller vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.



STEP 10

Achskappe wieder montieren

Die Achskappe wieder in die Achsöffnung des EasyBlock-Gehäuses einsetzen und dabei die interne Passfedernut korrekt ausrichten.

**STEP 11****Verdeckte Zylinderschraube festziehen**

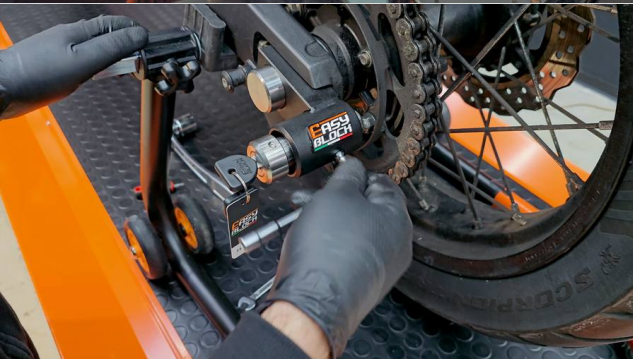
Mit einem langen Innensechskantschlüssel durch die Zugangsöffnung greifen und die verdeckte Zylinderschraube fest anziehen, um das Gehäuse und die Achskappe miteinander zu verriegeln.

**STEP 12****Verriegelungswelle wieder einsetzen**

Die Verriegelungswelle wieder in das Hauptgehäuse schieben und sicherstellen, dass die Führungsnut auf der Welle korrekt an der internen Führung ausgerichtet ist.

**STEP 13****Befestigungsschraube sichern**

Die Befestigungsschraube wieder in das EasyBlock-Gehäuse einschrauben, um die interne Verriegelungsbahn zu sichern, und handfest anziehen.

**STEP 14****Schmiernippel wieder montieren**

Den Schmiernippel wieder in die dafür vorgesehene Öffnung am Schlosskörper einschrauben. Diesen Nippel verwenden, um regelmäßig standardmäßiges Lithiumfett einzupressen.