

INSTALLATION GUIDE

YAMAHA MT-09 - TRACER 9 - XSR 900

2021-onwards • SKU EBY10

SELECT YOUR LANGUAGE

PAGES

EN	English English edition	02 - 05
IT	Italiano Italian	06 - 09
ES	Español Spanish	10 - 13
FR	Français French	14 - 17
DE	Deutsch German	18 - 21



STEP 01

Tool Preparation & Workspace Setup

Gather all necessary tools, including a socket wrench, torque wrench, correctly sized sockets for your rear axle, and a set of Allen (hex) keys. Ensure the motorcycle is turned off, in gear, and resting securely on its center stand or a paddock stand.



STEP 02

Remove the Fixing Grub Screw

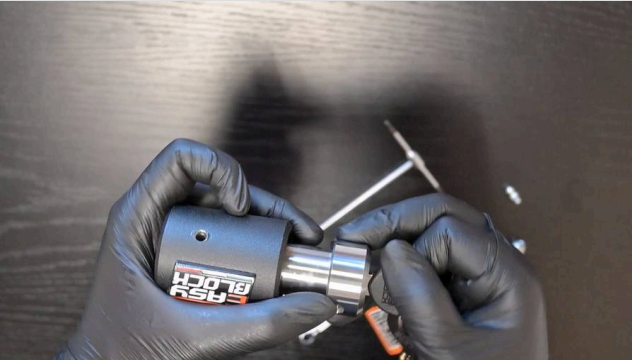
Remove the fixing Grub Screw and bolt that are holding the shaft in place using the appropriate wrench.



STEP 03

Remove the Locking Shaft Bolt

Once loosened, completely remove the grub screw / bolt and keep it safely set aside for subsequent reassembly later in the process.



STEP 04

Extract the Locking Shaft

Remove the Shaft from the Body of the EasyBlock using the key and holding the shaft while you unlock the product. Pay attention to the guide groove on the Shaft, which must be correctly aligned during reassembly.



STEP 05

Loosen the Hidden Cap Screw

Using a long Allen key, insert it through the back side of the bracket to locate and loosen the hidden cap screw inside the body.

**STEP 06****Detach the Axle Cap**

Remove the axle cap from the EasyBlock body and place it to the side for later reinstallation. Your EasyBlock device is now prepped and ready to be mounted to the bike.

**STEP 07****Loosening the Rear Axle Nut**

Using your socket wrench, break the tension on the factory rear axle nut.

**STEP 08****Remove the Axle Nut Completely**

Carefully unthread the rear axle nut completely by hand and set it aside.

**STEP 09****Removing Washers and Adjuster Blocks**

Slide the factory washer and the chain adjuster block off the exposed axle. Keep these organized and close by, as the washer may be needed later.

**STEP 10****Extract the Rear Wheel Axle**

Slide the wheel axle out from the swingarm so that it can be inverted and inserted from the opposite side.

**STEP 11****Inverting the Wheel Axle**

Insert the wheel axle from the opposite side of the swingarm to leave the correct amount of exposed thread and axle on the side where the EasyBlock will sit.

**STEP 12****Seating the EasyBlock Body**

Take the main EasyBlock housing and slide it over the axle. Rotate the body so that the alignment arm sits perfectly against the swingarm, ensuring the lock cannot spin freely.

**STEP 13****Reinstalling Factory Washer**

Reinstall the factory washer back onto the axle. Ensure the chain adjuster markings are properly aligned.

**STEP 14****Threading the Axle Nut**

Take the original rear axle nut and thread it back onto the axle by hand. Hand-threading prevents cross-threading and ensures the assembly is pulling together correctly.

**STEP 15****Torquing the Axle Nut to Spec**

Using your torque wrench, tighten the rear axle nut to your motorcycle manufacturer's specific torque setting.

**STEP 16****Tightening the Hidden Cap Screw**

With the EasyBlock body now sandwiched tightly against the swingarm, take your long Allen key, insert it back through the rear bracket hole, and firmly tighten the hidden cap screw to lock the body and axle cap together.

**STEP 17****Reinserting the Locking Shaft**

Take the locking shaft and insert it back into the main body. Remember to carefully align the guide groove on the shaft with the internal track so it slides in smoothly without forcing it.

**STEP 18****Testing the Alignment & Lock Function**

Insert the key, twist, and ensure the spring-loaded pin retracts sharply and completely to verify smooth mechanical operation.

**STEP 19****Secure the Fixing Grub Screw**

Reinstall and secure the fixing Grub Screw and bolt that are holding the shaft in place, tightening them firmly.

**STEP 20****Final Checks & Routine Maintenance**

Push the lock inward until you hear a click, verifying that the locking pin easily passes through the spokes or brake disc to immobilize the wheel. Remember to routinely inject standard lithium grease to keep the mechanism operating smoothly.

**STEP 01****Preparazione degli attrezzi e dell'area di lavoro**

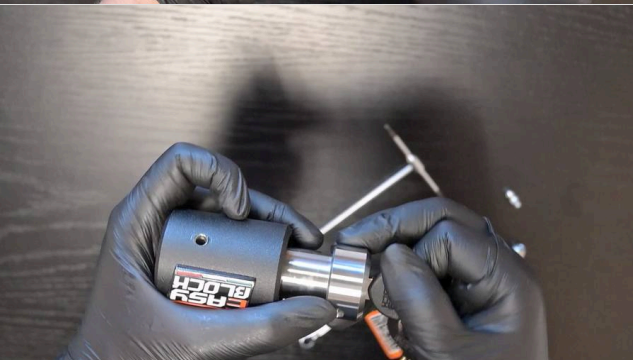
Raccogliere tutti gli attrezzi necessari, tra cui una chiave a bussola, una chiave dinamometrica, bussole della misura corretta per il perno della ruota posteriore e un set di chiavi a brugola (esagonali). Assicurarsi che la moto sia spenta, con la marcia inserita e appoggiata saldamente sul cavalletto centrale o su un cavalletto alzacbi.

**STEP 02****Rimuovere il grano di fissaggio**

Rimuovere il grano di fissaggio e il bullone che tengono in posizione il perno utilizzando la chiave appropriata.

**STEP 03****Rimuovere il bullone del perno di bloccaggio**

Una volta allentato, rimuovere completamente il grano / bullone e metterlo da parte in un luogo sicuro per il successivo riassettaggio.

**STEP 04****Estrarre il perno di bloccaggio**

Rimuovere il perno dal corpo dell'EasyBlock utilizzando la chiave e sostenendo il perno mentre si sblocca il prodotto. Prestare attenzione alla scanalatura di guida sul perno, che dovrà essere allineata correttamente durante il riassettaggio.

**STEP 05****Allentare la vite a testa cilindrica nascosta**

Inserire una chiave a brugola lunga attraverso il lato posteriore della staffa per individuare e allentare la vite a testa cilindrica nascosta all'interno del corpo.

**STEP 06****Rimuovere il tappo del perno**

Rimuovere il tappo del perno dal corpo dell'EasyBlock e metterlo da parte per la successiva reinstallazione. Il dispositivo EasyBlock è ora preparato e pronto per essere montato sulla moto.

**STEP 07****Allentare il dado del perno ruota posteriore**

Utilizzando la chiave a bussola, allentare il dado del perno ruota posteriore originale.

**STEP 08****Rimuovere completamente il dado del perno**

Svitare completamente a mano con cura il dado del perno ruota posteriore e metterlo da parte.

**STEP 09****Rimuovere rondelle e tendicatena**

Sfilare la rondella originale e il tendicatena dal perno esposto. Tenerli in ordine e a portata di mano, poiché la rondella potrebbe servire in seguito.

**STEP 10****Estrarre il perno della ruota posteriore**

Sfilare il perno ruota dal forcellone in modo da poterlo invertire e inserire dal lato opposto.

**STEP 11****Invertire il perno ruota**

Inserire il perno ruota dal lato opposto del forcellone per lasciare la corretta porzione di filettatura e perno esposta sul lato in cui sarà posizionato l'EasyBlock.

**STEP 12****Posizionare il corpo dell'EasyBlock**

Prendere il corpo principale dell'EasyBlock e farlo scorrere sul perno. Ruotare il corpo in modo che il braccio di allineamento poggia perfettamente contro il forcellone, assicurando che l'antifurto non possa ruotare liberamente.

**STEP 13****Reinstallare la rondella originale**

Reinstallare la rondella originale sul perno. Assicurarsi che i riferimenti del tendicatena siano allineati correttamente.

**STEP 14****Impanare il dado del perno**

Prendere il dado originale del perno posteriore e riavvitarlo sul perno a mano. L'avvitamento manuale previene l'imboccatura errata della filettatura e garantisce che il gruppo si assembli correttamente.

**STEP 15****Serrare il dado del perno alla coppia prescritta**

Utilizzando la chiave dinamometrica, serrare il dado della ruota posteriore alla coppia di serraggio specifica indicata dal costruttore della moto.

**STEP 16****Serrare la vite a testa cilindrica nascosta**

Con il corpo dell'EasyBlock ora serrato saldamente contro il forcellone, prendere la chiave a brugola lunga, inserirla nuovamente attraverso il foro posteriore della staffa e serrare saldamente la vite a testa cilindrica nascosta per bloccare insieme il corpo e il tappo del perno.

**STEP 17****Reinserire il perno di bloccaggio**

Prendere il perno di bloccaggio e reinserirlo nel corpo principale. Ricordarsi di allineare con cura la scanalatura di guida sul perno con la guida interna affinché scorra agevolmente senza forzature.

**STEP 18****Verificare l'allineamento e il funzionamento del bloccaggio**

Inserire la chiave, ruotarla e assicurarsi che il perno a molla si ritragga in modo rapido e completo per verificare il corretto funzionamento meccanico.

**STEP 19****Fissare il grano di fissaggio**

Reinstallare e fissare il grano di fissaggio e il bullone che tengono in posizione il perno, serrandoli saldamente.

**STEP 20****Controlli finali e manutenzione ordinaria**

Spingere l'antifurto verso l'interno fino a sentire un clic, verificando che il perno di bloccaggio passi facilmente attraverso i raggi o il disco del freno per immobilizzare la ruota. Ricordarsi di applicare periodicamente del comune grasso al litio per mantenere il meccanismo fluido nel funzionamento.



STEP 01

Preparación de herramientas y del área de trabajo

Reúna todas las herramientas necesarias, incluyendo una llave de vaso, una llave dinamométrica, vasos del tamaño adecuado para el eje trasero y un juego de llaves Allen (hexagonales). Asegúrese de que la motocicleta esté apagada, con una marcha engranada y apoyada de forma segura sobre su caballete central o un caballete de taller.



STEP 02

Retirar el tornillo prisionero de fijación

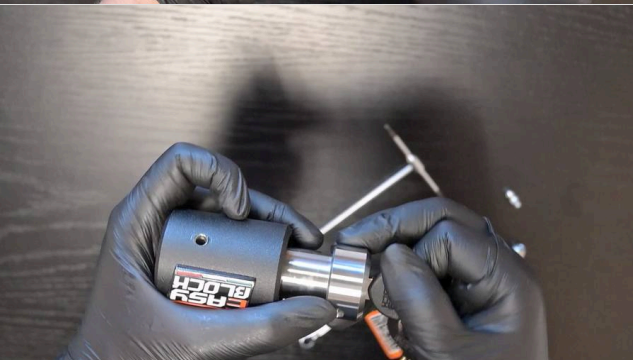
Retire el tornillo prisionero de fijación y el perno que sujetan el eje en su lugar utilizando la llave adecuada.



STEP 03

Retirar el perno del eje de bloqueo

Una vez aflojado, retire por completo el tornillo prisionero / perno y guárdelo en un lugar seguro para su posterior reensamblaje más adelante en el proceso.



STEP 04

Extraer el eje de bloqueo

Retire el eje del cuerpo del EasyBlock utilizando la llave y sujetando el eje mientras desbloquea el producto. Preste atención a la ranura de guía del eje, que debe estar correctamente alineada durante el reensamblaje.



STEP 05

Aflojar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto

Con una llave Allen larga, introdúzcala por el lado posterior del soporte para localizar y aflojar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto dentro del cuerpo.

**STEP 06****Desmontar la tapa del eje**

Retire la tapa del eje del cuerpo del EasyBlock y colóquela a un lado para su posterior reinstalación. Su dispositivo EasyBlock ya está preparado y listo para ser montado en la motocicleta.

**STEP 07****Aflojar la tuerca del eje trasero**

Con su llave de vaso, afloje la tensión inicial de la tuerca original del eje trasero.

**STEP 08****Retirar por completo la tuerca del eje**

Desenrosque con cuidado y por completo la tuerca del eje trasero a mano y colóquela a un lado.

**STEP 09****Retirar las arandelas y los bloques tensores de cadena**

Deslice la arandela original y el bloque tensor de la cadena para extraerlos del eje expuesto. Manténgalos organizados y cerca, ya que la arandela podría ser necesaria más adelante.

**STEP 10****Extraer el eje de la rueda trasera**

Deslice el eje de la rueda hacia fuera del basculante para poder invertirlo e introducirlo desde el lado opuesto.

**STEP 11****Invertir el eje de la rueda**

Introduzca el eje de la rueda desde el lado opuesto del basculante para dejar la longitud correcta de rosca y eje expuesta en el lado donde se colocará el EasyBlock.

**STEP 12****Asentar el cuerpo del EasyBlock**

Tome la carcasa principal del EasyBlock y deslícela sobre el eje. Gire el cuerpo de modo que el brazo de alineación quede perfectamente apoyado contra el basculante, asegurando que el bloqueo no pueda girar libremente.

**STEP 13****Reinstalar la arandela original**

Vuelva a instalar la arandela original en el eje. Asegúrese de que las marcas del tensor de la cadena estén correctamente alineadas.

**STEP 14****Enroscar la tuerca del eje**

Tome la tuerca original del eje trasero y vuelva a enroscarla a mano en el eje. Enroscarla a mano evita que se trasrosque y asegura que el conjunto se ensamble correctamente.

**STEP 15****Apretar la tuerca del eje al par especificado**

Con su llave dinamométrica, apriete la tuerca del eje trasero al valor de par de apriete especificado por el fabricante de su motocicleta.

**STEP 16****Apretar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto**

Con el cuerpo del EasyBlock ahora firmemente presionado contra el basculante, tome su llave Allen larga, vuelva a introducirla a través del orificio del soporte trasero y apriete firmemente el tornillo de cabeza cilíndrica oculto para bloquear el cuerpo y la tapa del eje juntos.

**STEP 17****Reintroducir el eje de bloqueo**

Tome el eje de bloqueo y vuelva a introducirlo en el cuerpo principal. Recuerde alinear con cuidado la ranura de guía del eje con la guía interna para que se deslice suavemente sin forzarlo.

**STEP 18****Comprobar la alineación y el funcionamiento del bloqueo**

Introduzca la llave, gírela y asegúrese de que el pasador con resorte se retraiga de forma rápida y por completo para verificar un funcionamiento mecánico suave.

**STEP 19****Asegurar el tornillo prisionero de fijación**

Reinstale y asegure el tornillo prisionero de fijación y el perno que sujetan el eje en su lugar, apretándolos firmemente.

**STEP 20****Comprobaciones finales y mantenimiento rutinario**

Presione el bloqueo hacia dentro hasta que escuche un clic, verificando que el pasador de bloqueo pase fácilmente a través de los radios o el disco de freno para inmovilizar la rueda. Recuerde aplicar grasa de litio estándar de forma rutinaria para mantener el mecanismo funcionando con suavidad.

**STEP 01****Préparation des outils et de l'espace de travail**

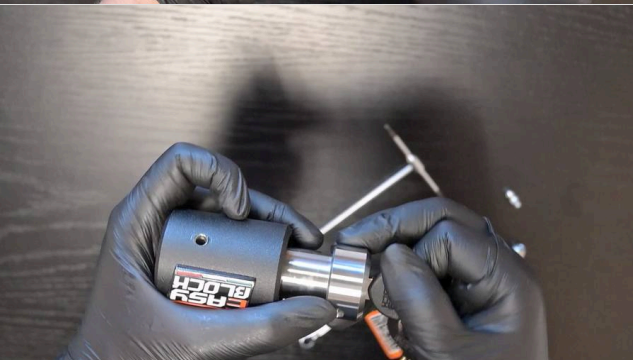
Rassemblez tous les outils nécessaires, y compris une clé à douille, une clé dynamométrique, des douilles de taille appropriée pour votre axe arrière et un jeu de clés Allen (hexagonales). Assurez-vous que la moto est éteinte, engagée sur un rapport et repose solidement sur sa béquille centrale ou sur une béquille d'atelier.

**STEP 02****Retirer la vis pointeau de fixation**

Retirez la vis pointeau de fixation et le boulon qui maintiennent l'axe en place à l'aide de la clé appropriée.

**STEP 03****Retirer le boulon de l'axe de verrouillage**

Une fois desserrés, retirez complètement la vis pointeau / le boulon et conservez-les précieusement de côté pour le remontage ultérieur.

**STEP 04****Extraire l'axe de verrouillage**

Retirez l'axe du corps de l'EasyBlock à l'aide de la clé tout en maintenant l'axe pendant que vous déverrouillez le produit. Faites attention à la rainure de guidage sur l'axe, qui doit être correctement alignée lors du remontage.

**STEP 05****Desserrer la vis à tête cylindrique cachée**

À l'aide d'une longue clé Allen, insérez-la par l'arrière du support pour localiser et desserrer la vis à tête cylindrique cachée à l'intérieur du corps.

**STEP 06****Détacher le capuchon d'axe**

Retirez le capuchon d'axe du corps de l'EasyBlock et mettez-le de côté pour une réinstallation ultérieure. Votre dispositif EasyBlock est maintenant préparé et prêt à être monté sur la moto.

**STEP 07****Desserer l'écrou d'axe arrière**

À l'aide de votre clé à douille, desserrez l'écrou d'axe arrière d'origine.

**STEP 08****Retirer complètement l'écrou d'axe**

Dévissez soigneusement et complètement l'écrou d'axe arrière à la main et mettez-le de côté.

**STEP 09****Retirer les rondelles et les blocs de tension**

Faites glisser la rondelle d'origine et le bloc de tension de chaîne hors de l'axe exposé. Gardez-les organisés et à portée de main, car la rondelle pourrait être nécessaire plus tard.

**STEP 10****Extraire l'axe de roue arrière**

Faites glisser l'axe de roue hors du bras oscillant afin de pouvoir l'inverser et l'insérer par le côté opposé.

**STEP 11****Inverser l'axe de roue**

Insérez l'axe de roue par le côté opposé du bras oscillant afin de laisser la bonne longueur de filetage et d'axe exposée du côté où reposera l'EasyBlock.

**STEP 12****Positionner le corps de l'EasyBlock**

Prenez le boîtier principal de l'EasyBlock et glissez-le sur l'axe. Faites pivoter le corps de sorte que le bras d'alignement repose parfaitement contre le bras oscillant, garantissant que l'antivol ne puisse pas tourner librement.

**STEP 13****Réinstaller la rondelle d'origine**

Réinstallez la rondelle d'origine sur l'axe. Assurez-vous que les repères de tension de chaîne sont correctement alignés.

**STEP 14****Visser l'écrou d'axe**

Prenez l'écrou d'axe arrière d'origine et revissez-le à la main sur l'axe. Le vissage manuel permet d'éviter d'engager le filetage de travers et garantit un assemblage correct de l'ensemble.

**STEP 15****Serrer l'écrou d'axe au couple spécifié**

À l'aide de votre clé dynamométrique, serrez l'écrou d'axe arrière au couple de serrage spécifié par le constructeur de votre moto.

**STEP 16****Serrer la vis à tête cylindrique cachée**

Le corps de l'EasyBlock étant désormais serré contre le bras oscillant, reprenez votre longue clé Allen, insérez-la à nouveau dans le trou du support arrière, et serrez fermement la vis à tête cylindrique cachée pour solidariser le corps et le capuchon d'axe.

**STEP 17****Réinsérer l'axe de verrouillage**

Prenez l'axe de verrouillage et réinsérez-le dans le corps principal. Pensez à aligner soigneusement la rainure de guidage de l'axe avec la glissière interne afin qu'il glisse en douceur et sans forcer.

**STEP 18****Tester l'alignement et le fonctionnement du verrouillage**

Insérez la clé, tournez-la et assurez-vous que l'axe à ressort se rétracte instantanément et complètement pour vérifier le bon fonctionnement mécanique.

**STEP 19****Fixer la vis pointeau de fixation**

Réinstallez et fixez la vis pointeau de fixation et le boulon qui maintiennent l'axe en place, en les serrant fermement.

**STEP 20****Contrôles finaux et entretien courant**

Enfoncez le verrou vers l'intérieur jusqu'à entendre un clic, en vérifiant que l'axe de verrouillage passe facilement à travers les rayons ou le disque de frein pour immobiliser la roue. Pensez à injecter régulièrement de la graisse au lithium standard pour maintenir la fluidité du mécanisme.

**STEP 01****Werkzeugvorbereitung & Einrichtung des Arbeitsplatzes**

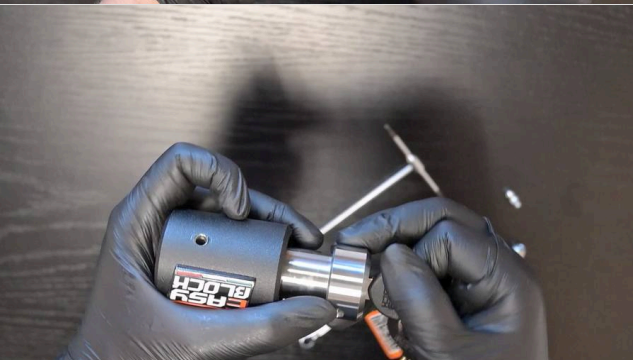
Legen Sie alle erforderlichen Werkzeuge bereit, einschließlich einer Ratsche, eines Drehmomentschlüssels, der passenden Steckschlüssel für Ihre Hinterachse und eines Satzes Innensechskantschlüssel. Stellen Sie sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet ist, ein Gang eingelegt ist und es sicher auf dem Hauptständer oder einem Montageständer steht.

**STEP 02****Gewindestift zur Befestigung entfernen**

Entfernen Sie den Befestigungs-Gewindestift und die Schraube, die den Bolzen fixieren, mit dem entsprechenden Schlüssel.

**STEP 03****Sperrbolzenschraube entfernen**

Nach dem Lösen den Gewindestift bzw. die Schraube vollständig entfernen und für den späteren Zusammenbau sicher beiseitelegen.

**STEP 04****Sperrbolzen herausziehen**

Entfernen Sie den Bolzen aus dem Gehäuse des EasyBlock, indem Sie den Schlüssel verwenden und den Bolzen festhalten, während Sie das Produkt entriegeln. Achten Sie auf die Führungsnut am Bolzen, die beim Zusammenbau korrekt ausgerichtet sein muss.

**STEP 05****Verdeckte Zylinderkopfschraube lösen**

Führen Sie einen langen Innensechskantschlüssel durch die Rückseite der Halterung ein, um die verdeckte Zylinderkopfschraube im Gehäuse zu finden und zu lösen.



STEP 06

Achskappe abnehmen

Entfernen Sie die Achskappe vom EasyBlock-Gehäuse und legen Sie sie für die spätere Wiedermontage beiseite. Ihr EasyBlock-Gerät ist nun vorbereitet und bereit für die Montage am Motorrad.



STEP 07

Hinterachsmutter lösen

Lösen Sie die werksseitige Hinterachsmutter mit Ihrer Ratsche an.



STEP 08

Achsmutter vollständig entfernen

Schrauben Sie die Hinterachsmutter vorsichtig von Hand vollständig ab und legen Sie sie beiseite.



STEP 09

Unterlegscheiben und Kettenspannerblöcke entfernen

Schieben Sie die werksseitige Unterlegscheibe und den Kettenspannerblock von der freiliegenden Achse ab. Bewahren Sie diese geordnet und griffbereit auf, da die Unterlegscheibe später eventuell benötigt wird.



STEP 10

Hinterradachse herausziehen

Schieben Sie die Radachse aus der Schwinge heraus, damit sie umgedreht und von der gegenüberliegenden Seite wieder eingesetzt werden kann.

**STEP 11****Radachse umdrehen**

Setzen Sie die Radachse von der gegenüberliegenden Seite der Schwinge ein, damit auf der Seite, auf der der EasyBlock sitzen wird, die richtige Länge an Gewinde und Achse freiliegt.

**STEP 12****EasyBlock-Gehäuse aufsetzen**

Nehmen Sie das EasyBlock-Hauptgehäuse und schieben Sie es über die Achse. Drehen Sie das Gehäuse so, dass der Ausrichtungsarm perfekt an der Schwinge anliegt, um zu verhindern, dass sich das Schloss frei drehen kann.

**STEP 13****Werksseitige Unterlegscheibe wieder einbauen**

Setzen Sie die werksseitige Unterlegscheibe wieder auf die Achse. Stellen Sie sicher, dass die Markierungen des Kettenspanners korrekt ausgerichtet sind.

**STEP 14****Achsmutter aufschrauben**

Nehmen Sie die originale Hinterachsmutter und schrauben Sie sie von Hand wieder auf die Achse. Das Aufschrauben von Hand verhindert ein Verkanten des Gewindes und stellt sicher, dass sich die Baugruppe korrekt zusammenzieht.

**STEP 15****Achsmutter nach Herstellervorgabe anziehen**

Ziehen Sie die Hinterachsmutter mit Ihrem Drehmomentschlüssel auf das vom Motorradhersteller vorgeschriebene Drehmoment an.

**STEP 16****Verdeckte Zylinderkopfschraube festziehen**

Da das EasyBlock-Gehäuse nun fest an der Schwinge anliegt, führen Sie Ihren langen Innensechskantschlüssel wieder durch das hintere Loch der Halterung ein und ziehen Sie die verdeckte Zylinderkopfschraube fest an, um das Gehäuse und die Achskappe miteinander zu verriegeln.

**STEP 17****Sperrbolzen wieder einsetzen**

Nehmen Sie den Sperrbolzen und setzen Sie ihn wieder in das Hauptgehäuse ein. Denken Sie daran, die Führungsnut am Bolzen sorgfältig an der internen Führung auszurichten, damit er ohne Kraftaufwand leicht hineingleitet.

**STEP 18****Ausrichtung & Sperrfunktion prüfen**

Stecken Sie den Schlüssel ein, drehen Sie ihn und stellen Sie sicher, dass der federbelastete Stift schnell und vollständig zurückgezogen wird, um eine reibungslose mechanische Funktion zu überprüfen.

**STEP 19****Gewindestift zur Befestigung sichern**

Setzen Sie den Befestigungs-Gewindestift und die Schraube, die den Bolzen an Ort und Stelle halten, wieder ein und ziehen Sie sie fest an.

**STEP 20****Abschlussprüfung & regelmäßige Wartung**

Drücken Sie das Schloss nach innen, bis Sie ein Klicken hören, und vergewissern Sie sich, dass der Sperrbolzen leicht durch die Speichen oder die Bremsscheibe geht, um das Rad zu blockieren. Denken Sie daran, regelmäßig handelsübliches Lithiumfett einzusprühen, um die Leichtgängigkeit des Mechanismus zu erhalten.