

INSTALLATION GUIDE

YAMAHA MT-07

2025-onwards • SKU EBY23

SELECT YOUR LANGUAGE

PAGES

EN	English English edition	02 – 05
IT	Italiano Italian	06 – 09
ES	Español Spanish	10 – 13
FR	Français French	14 – 17
DE	Deutsch German	18 – 21



STEP 01

Prepare Workspace and Tools

Gather all necessary tools, including a socket wrench, torque wrench, correctly sized sockets, and Allen keys, ensuring the motorcycle is securely on a stand.



STEP 02

Remove the Fixing Bolt

Use a small spanner to loosen and remove the first of the bolts holding the internal mechanism in place.



STEP 03

Remove the Grub Screw

Completely remove the adjacent fixing grub screw and set both fasteners aside safely for reassembly later.



STEP 04

Extract the Locking Shaft

Unlock the device with the key and slide the locking shaft completely out of the main EasyBlock body.



STEP 05

Loosen the Hidden Cap Screw

Insert a long Allen key through the back side of the bracket to locate and loosen the hidden cap screw inside the body.

**STEP 06****Detach the Axle Cap**

Separate the axle cap from the EasyBlock body and set it aside to prepare the unit for mounting.

**STEP 07****Loosen the Rear Axle Nut**

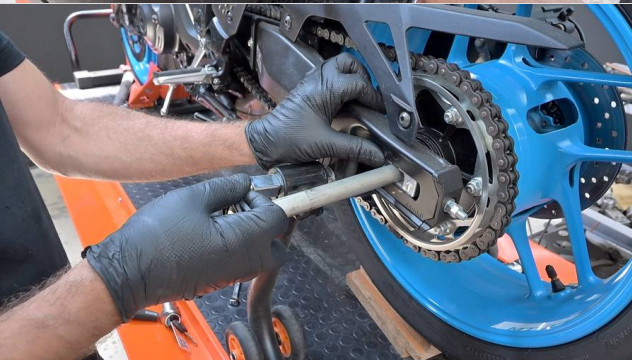
Using a socket wrench, break the tension on the factory rear axle nut and unthread it completely from the axle.

**STEP 08****Remove Washer and Adjuster Block**

Slide the factory washer and the chain adjuster block off the exposed axle on the brake side of the swingarm.

**STEP 09****Push Out the Wheel Axle**

Begin sliding the wheel axle out from the right side of the swingarm so it can be inverted.

**STEP 10****Invert the Wheel Axle**

Pull the axle completely out and insert it from the opposite side of the swingarm to leave the correct amount of exposed thread on the side where the EasyBlock sits.

**STEP 11****Prepare to Mount EasyBlock**

Position the main EasyBlock body and alignment spacer next to the axle on the chain side of the swingarm.

**STEP 12****Seat the EasyBlock Body**

Slide the EasyBlock body over the axle, rotating it so the alignment arm sits perfectly flush against the swingarm.

**STEP 13****Thread the Rear Axle Nut**

Reinstall the chain adjuster block and hand-thread the original rear axle nut back onto the exposed axle threads.

**STEP 14****Torque the Axle Nut**

Using a torque wrench, tighten the rear axle nut to your motorcycle manufacturer's specific torque setting.

**STEP 15****Tighten the Hidden Cap Screw**

Insert the long Allen key back through the bracket hole and firmly tighten the hidden cap screw to secure the body and axle cap together.

**STEP 16****Insert the Fixing Bolt**

Hand-thread the small fixing bolt back into its designated hole on the bottom of the EasyBlock body.

**STEP 17****Secure the Fixing Bolt**

Use your spanner to firmly tighten the fixing bolt, securing the internal track inside the body.

**STEP 18****Reinsert the Locking Shaft**

Slide the locking shaft back into the main body, carefully aligning the guide groove on the shaft with the internal track.

**STEP 19****Secure the Fixing Grub Screw**

Use an Allen key to tighten the fixing grub screw on the bottom of the lock to complete the installation.

**STEP 01****Preparare l'area di lavoro e gli attrezzi**

Raccogliere tutti gli attrezzi necessari, tra cui una chiave a bussola, una chiave dinamometrica, bussole della misura corretta e chiavi a brugola, assicurandosi che la moto sia posizionata in modo sicuro su un cavalletto.

**STEP 02****Rimuovere il bullone di fissaggio**

Utilizzare una chiave inglese piccola per allentare e rimuovere il primo dei bulloni che tengono in posizione il meccanismo interno.

**STEP 03****Rimuovere il grano di fissaggio**

Rimuovere completamente il grano di fissaggio adiacente e mettere da parte entrambi gli elementi di fissaggio in modo sicuro per il successivo rimontaggio.

**STEP 04****Estrarre il perno di bloccaggio**

Sbloccare il dispositivo con la chiave e sfilare completamente il perno di bloccaggio dal corpo principale di EasyBlock.

**STEP 05****Allentare la vite a testa cilindrica nascosta**

Inserire una chiave a brugola lunga attraverso il lato posteriore della staffa per individuare e allentare la vite a testa cilindrica nascosta all'interno del corpo.

**STEP 06****Staccare il cappuccio del perno ruota**

Separare il cappuccio del perno ruota dal corpo di EasyBlock e metterlo da parte per preparare l'unità al montaggio.

**STEP 07****Allentare il dado del perno ruota posteriore**

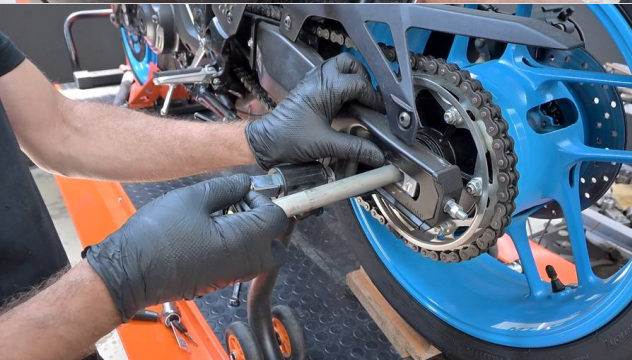
Utilizzando una chiave a bussola, allentare la tensione sul dado originale del perno ruota posteriore e svitarlo completamente dal perno.

**STEP 08****Rimuovere la rondella e il blocco tendicatena**

Sfilare la rondella originale e il blocco tendicatena dal perno ruota esposto sul lato freno del forcellone.

**STEP 09****Spingere fuori il perno ruota**

Iniziare a sfilare il perno ruota dal lato destro del forcellone in modo da poterlo invertire.

**STEP 10****Invertire il perno ruota**

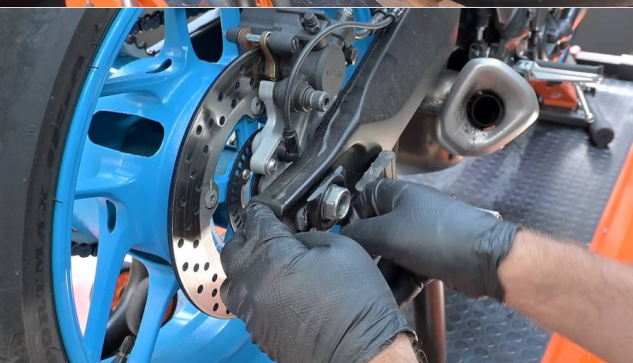
Estrarre completamente il perno ruota e inserirlo dal lato opposto del forcellone per lasciare la corretta porzione di filettatura esposta sul lato in cui alloggia l'EasyBlock.

**STEP 11****Preparare il montaggio di EasyBlock**

Posizionare il corpo principale di EasyBlock e il distanziale di allineamento accanto al perno ruota sul lato catena del forcellone.

**STEP 12****Posizionare il corpo di EasyBlock**

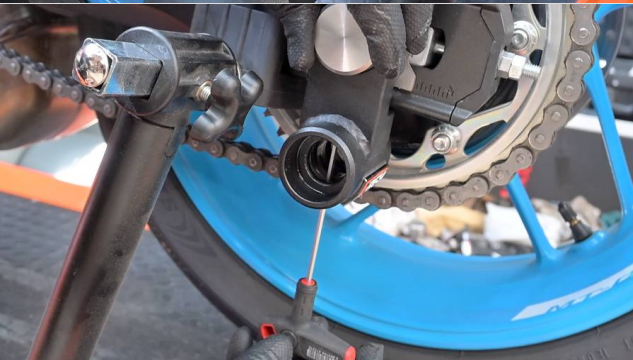
Far scorrere il corpo di EasyBlock sul perno ruota, ruotandolo in modo che il braccio di allineamento poggi perfettamente a filo contro il forcellone.

**STEP 13****Avvitare il dado del perno ruota posteriore**

Reinserire il blocco tendicatena e avvitare a mano il dado originale del perno ruota posteriore sulla filettatura esposta.

**STEP 14****Serrare il dado del perno ruota alla coppia prescritta**

Utilizzando una chiave dinamometrica, serrare il dado del perno ruota posteriore alla coppia di serraggio specifica indicata dal costruttore della moto.

**STEP 15****Serrare la vite a testa cilindrica nascosta**

Reinserire la chiave a brugola lunga attraverso il foro della staffa e serrare saldamente la vite a testa cilindrica nascosta per bloccare insieme il corpo e il cappuccio del perno ruota.



STEP 16

Inserire il bullone di fissaggio

Avvitare a mano il piccolo bullone di fissaggio nel foro predisposto sul fondo del corpo di EasyBlock.



STEP 17

Fissare il bullone di fissaggio

Utilizzare la chiave inglese per serrare saldamente il bullone di fissaggio, bloccando la guida interna all'interno del corpo.



STEP 18

Reinserire il perno di bloccaggio

Far scorrere nuovamente il perno di bloccaggio nel corpo principale, allineando attentamente la scanalatura di guida sul perno con la guida interna.



STEP 19

Fissare il grano di fissaggio

Utilizzare una chiave a brugola per serrare il grano di fissaggio sul fondo della serratura per completare l'installazione.



STEP 01

Preparar el espacio de trabajo y las herramientas

Reúna todas las herramientas necesarias, incluyendo una llave de carraca, una llave dinamométrica, vasos del tamaño adecuado y llaves Allen, asegurándose de que la motocicleta esté colocada de forma segura sobre un caballete.



STEP 02

Retirar el perno de fijación

Utilice una llave fija pequeña para aflojar y retirar el primero de los pernos que sujetan el mecanismo interno en su sitio.



STEP 03

Retirar el tornillo prisionero

Retire por completo el tornillo prisionero de fijación adyacente y guarde ambos elementos de sujeción en un lugar seguro para el montaje posterior.



STEP 04

Extraer el pasador de bloqueo

Desbloquee el dispositivo con la llave y deslice el pasador de bloqueo completamente hacia fuera del cuerpo principal del EasyBlock.



STEP 05

Aflojar el tornillo oculto de cabeza cilíndrica

Introduzca una llave Allen larga por el lado trasero del soporte para localizar y aflojar el tornillo oculto de cabeza cilíndrica que se encuentra dentro del cuerpo.

**STEP 06****Desprender la tapa del eje**

Separe la tapa del eje del cuerpo del EasyBlock y déjela a un lado para preparar la unidad para el montaje.

**STEP 07****Aflojar la tuerca del eje trasero**

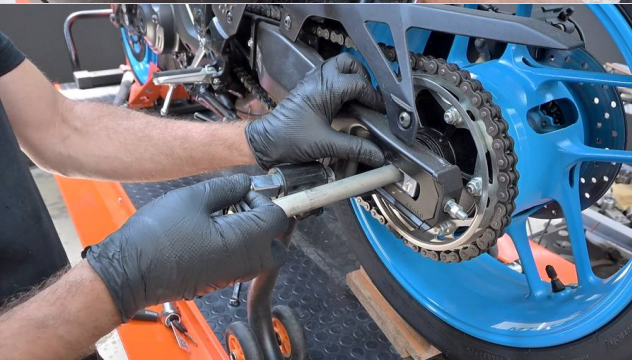
Con una llave de carraca, afloje la tensión de la tuerca original del eje trasero y desenrósquela por completo del eje.

**STEP 08****Retirar la arandela y el bloque tensor**

Deslice la arandela original y el bloque tensor de la cadena para extraerlos del eje expuesto en el lado del freno del basculante.

**STEP 09****Empujar el eje de la rueda**

Comience a deslizar el eje de la rueda hacia fuera desde el lado derecho del basculante para poder invertirlo.

**STEP 10****Invertir el eje de la rueda**

Extraiga el eje por completo e introdúzcalo por el lado opuesto del basculante para dejar la cantidad correcta de rosca expuesta en el lado donde se asienta el EasyBlock.

**STEP 11****Preparar el montaje del EasyBlock**

Coloque el cuerpo principal del EasyBlock y el espaciador de alineación junto al eje en el lado de la cadena del basculante.

**STEP 12****Asentar el cuerpo del EasyBlock**

Deslice el cuerpo del EasyBlock sobre el eje, girándolo de modo que el brazo de alineación quede perfectamente a ras contra el basculante.

**STEP 13****Enroscar la tuerca del eje trasero**

Vuelva a instalar el bloque tensor de la cadena y enrosque a mano la tuerca original del eje trasero en las roscas expuestas del eje.

**STEP 14****Apretar la tuerca del eje al par de apriete**

Con una llave dinamométrica, apriete la tuerca del eje trasero según el par de apriete específico especificado por el fabricante de su motocicleta.

**STEP 15****Apretar el tornillo oculto de cabeza cilíndrica**

Vuelva a introducir la llave Allen larga por el orificio del soporte y apriete firmemente el tornillo oculto de cabeza cilíndrica para fijar el cuerpo y la tapa del eje entre sí.



STEP 16

Introducir el perno de fijación

Enrosque a mano el pequeño perno de fijación en su orificio correspondiente en la parte inferior del cuerpo del EasyBlock.



STEP 17

Asegurar el perno de fijación

Utilice su llave fija para apretar firmemente el perno de fijación, asegurando la guía interna dentro del cuerpo.



STEP 18

Volver a introducir el pasador de bloqueo

Deslice el pasador de bloqueo de nuevo en el cuerpo principal, alineando con cuidado la ranura de guía del pasador con la guía interna.



STEP 19

Asegurar el tornillo prisionero de fijación

Utilice una llave Allen para apretar el tornillo prisionero de fijación en la parte inferior de la cerradura para completar la instalación.

**STEP 01****Préparer l'espace de travail et les outils**

Rassemblez tous les outils nécessaires, y compris une clé à cliquet, une clé dynamométrique, des douilles de taille appropriée et des clés Allen, en vous assurant que la moto est positionnée de manière sécurisée sur une béquille d'atelier.

**STEP 02****Retirer la vis de fixation**

Utilisez une petite clé plate pour desserrer et retirer la première des vis maintenant le mécanisme interne en place.

**STEP 03****Retirer la vis sans tête**

Retirez complètement la vis sans tête de fixation adjacente et mettez les deux éléments de fixation de côté en toute sécurité pour le remontage ultérieur.

**STEP 04****Extraire l'axe de verrouillage**

Déverrouillez le dispositif avec la clé et faites glisser l'axe de verrouillage complètement hors du corps principal de l'EasyBlock.

**STEP 05****Desserrer la vis d'assemblage cachée**

Insérez une longue clé Allen par l'arrière du support pour localiser et desserrer la vis à tête creuse cachée à l'intérieur du corps.

**STEP 06****Détacher le capuchon d'axe**

Séparez le capuchon d'axe du corps de l'EasyBlock et mettez-le de côté pour préparer l'unité au montage.

**STEP 07****Desserrer l'écrou d'axe arrière**

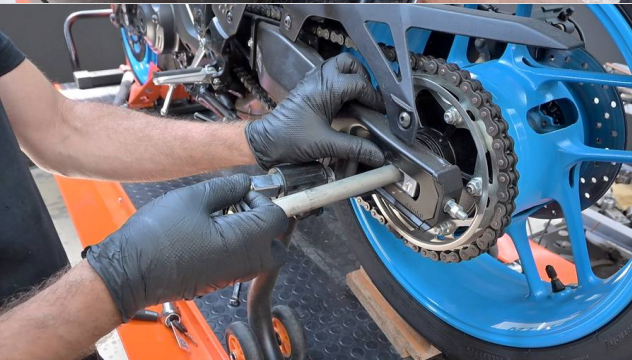
À l'aide d'une clé à cliquet, desserrez l'écrou d'axe de roue arrière d'origine et dévissez-le complètement de l'axe.

**STEP 08****Retirer la rondelle et le tendeur de chaîne**

Faites glisser la rondelle d'origine et le bloc tendeur de chaîne hors de l'axe exposé du côté frein du bras oscillant.

**STEP 09****Pousser l'axe de roue**

Commencez à faire glisser l'axe de roue hors du côté droit du bras oscillant afin de pouvoir l'inverser.

**STEP 10****Inverser l'axe de roue**

Retirez complètement l'axe et insérez-le par le côté opposé du bras oscillant pour laisser la longueur de filetage exposée appropriée du côté où repose l'EasyBlock.

**STEP 11****Préparer le montage de l'EasyBlock**

Positionnez le corps principal de l'EasyBlock et l'entretoise d'alignement à côté de l'axe du côté chaîne du bras oscillant.

**STEP 12****Mettre en place le corps de l'EasyBlock**

Faites glisser le corps de l'EasyBlock sur l'axe, en le tournant pour que le bras d'alignement soit parfaitement plaqué contre le bras oscillant.

**STEP 13****Visser l'écrou d'axe arrière**

Réinstallez le bloc tendeur de chaîne et vissez à la main l'écrou d'axe arrière d'origine sur les filets exposés de l'axe.

**STEP 14****Serrer l'écrou d'axe au couple**

À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez l'écrou d'axe arrière au couple de serrage spécifié par le constructeur de votre moto.

**STEP 15****Serrer la vis d'assemblage cachée**

Réinsérez la longue clé Allen à travers le trou du support et serrez fermement la vis à tête creuse cachée pour fixer ensemble le corps et le capuchon d'axe.



STEP 16

Insérer la vis de fixation

Vissez à la main la petite vis de fixation dans le trou prévu à cet effet au bas du corps de l'EasyBlock.



STEP 17

Serrer la vis de fixation

Utilisez votre clé pour serrer fermement la vis de fixation, bloquant ainsi la glissière interne à l'intérieur du corps.



STEP 18

Réinsérer l'axe de verrouillage

Faites glisser à nouveau l'axe de verrouillage dans le corps principal, en alignant soigneusement la rainure de guidage de l'axe avec la glissière interne.



STEP 19

Serrer la vis sans tête de fixation

Utilisez une clé Allen pour serrer la vis sans tête de fixation au bas de l'antivol afin de terminer l'installation.



STEP 01

Arbeitsbereich und Werkzeuge vorbereiten

Legen Sie alle erforderlichen Werkzeuge bereit, einschließlich einer Ratsche, eines Drehmomentschlüssels, passender Steckschlüsseleinsätze und Innensechskantschlüssel, und stellen Sie sicher, dass das Motorrad sicher auf einem Montagegeständer steht.



STEP 02

Befestigungsschraube entfernen

Lösen und entfernen Sie mit einem kleinen Maulschlüssel die erste der Schrauben, die den internen Mechanismus halten.



STEP 03

Gewindestift entfernen

Entfernen Sie den daneben liegenden Befestigungs-Gewindestift vollständig und legen Sie beide Befestigungselemente für den späteren Wiederzusammenbau sicher beiseite.



STEP 04

Sperrbolzen herausziehen

Entriegeln Sie die Vorrichtung mit dem Schlüssel und ziehen Sie den Sperrbolzen vollständig aus dem EasyBlock-Hauptgehäuse heraus.



STEP 05

Verdeckte Zylinderkopfschraube lösen

Führen Sie einen langen Innensechskantschlüssel durch die Rückseite der Halterung ein, um die verdeckte Zylinderkopfschraube im Gehäuse zu finden und zu lösen.

**STEP 06****Achskappe abnehmen**

Trennen Sie die Achskappe vom EasyBlock-Gehäuse und legen Sie sie beiseite, um die Einheit für die Montage vorzubereiten.

**STEP 07****Hinterachsmutter lösen**

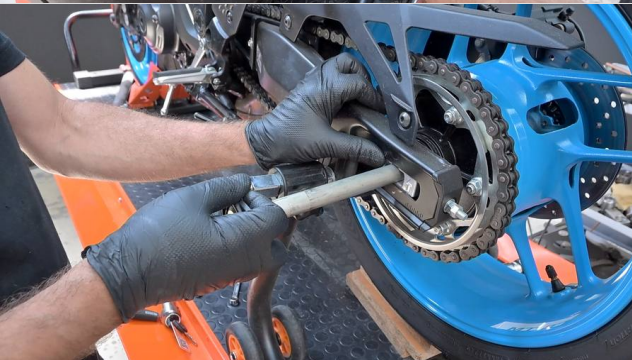
Lösen Sie mit einer Ratsche die werkseitige Hinterachsmutter und schrauben Sie sie vollständig von der Achse ab.

**STEP 08****Unterlegscheibe und Kettenspannerblock entfernen**

Schieben Sie die werkseitige Unterlegscheibe und den Kettenspannerblock von der freiliegenden Achse auf der Bremsenseite der Schwinge ab.

**STEP 09****Radachse herausdrücken**

Schieben Sie die Radachse von der rechten Seite der Schwinge heraus, damit sie umgedreht werden kann.

**STEP 10****Radachse umdrehen**

Ziehen Sie die Achse vollständig heraus und führen Sie sie von der gegenüberliegenden Seite der Schwinge wieder ein, sodass auf der Seite des EasyBlocks die richtige Gewindelänge freibleibt.

**STEP 11****Montage des EasyBlocks vorbereiten**

Positionieren Sie das EasyBlock-Hauptgehäuse und das Distanzstück zur Ausrichtung neben der Achse auf der Kettenseite der Schwinge.

**STEP 12****EasyBlock-Gehäuse aufsetzen**

Schieben Sie das EasyBlock-Gehäuse über die Achse und drehen Sie es so, dass der Ausrichtarm vollkommen bündig an der Schwinge anliegt.

**STEP 13****Hinterachsmutter aufschrauben**

Setzen Sie den Kettenspannerblock wieder ein und schrauben Sie die originale Hinterachsmutter handfest auf das freiliegende Achsgewinde.

**STEP 14****Achsmutter festziehen**

Ziehen Sie die Hinterachsmutter mit einem Drehmomentschlüssel auf das vom Motorradhersteller vorgeschriebene Drehmoment an.

**STEP 15****Verdeckte Zylinderkopfschraube festziehen**

Führen Sie den langen Innensechskantschlüssel wieder durch die Bohrung der Halterung ein und ziehen Sie die verdeckte Zylinderkopfschraube fest an, um das Gehäuse und die Achskappe miteinander zu verbinden.



STEP 16

Befestigungsschraube einsetzen

Schrauben Sie die kleine Befestigungsschraube von Hand wieder in die dafür vorgesehene Bohrung an der Unterseite des EasyBlock-Gehäuses ein.



STEP 17

Befestigungsschraube sichern

Ziehen Sie die Befestigungsschraube mit dem Maulschlüssel fest an, um die interne Führung im Gehäuse zu sichern.



STEP 18

Sperrbolzen wieder einsetzen

Schieben Sie den Sperrbolzen wieder in das Hauptgehäuse und richten Sie dabei die Führungsnut am Bolzen sorgfältig an der internen Führung aus.



STEP 19

Befestigungs-Gewindestift sichern

Ziehen Sie den Befestigungs-Gewindestift an der Unterseite des Schlosses mit einem Innensechskantschlüssel fest, um die Montage abzuschließen.