

INSTALLATION GUIDE

VOGE VALICO DSX 800 RALLY

2025-onwards • SKU EBV10

SELECT YOUR LANGUAGE

PAGES

EN	English English edition	02 – 05
IT	Italiano Italian	06 – 09
ES	Español Spanish	10 – 13
FR	Français French	14 – 17
DE	Deutsch German	18 – 21

**STEP 01****Remove the Fixing Grub Screw**

Remove the fixing Grub Screw and bolt that are holding the shaft in place. Once loosened, completely remove the grub screw / bolt and keep it safely set aside for subsequent reassembly later in the process.

**STEP 02****Extract the Locking Shaft**

Remove the Shaft from the Body of the EasyBlock using the key and holding the shaft while you unlock the product. Pay attention to the guide groove on the Shaft, which must be correctly aligned during reassembly.

**STEP 03****Loosen the Hidden Cap Screw**

Using a long Allen key, insert it through the back side of the bracket (often accessed through the grease nipple/grub screw hole) to locate and loosen the hidden cap screw inside the body.

**STEP 04****Detach the Axle Cap**

Remove the axle cap from the EasyBlock body and place it to the side for later reinstallation. Your EasyBlock device is now prepped and ready to be mounted to the bike.

**STEP 05****Loosen the Rear Axle Nut**

Using your socket wrench, break the tension on the factory rear axle nut.



STEP 06

Remove the Rear Axle Nut

Carefully unthread the factory rear axle nut completely and set it aside.



STEP 07

Remove Washer and Adjuster Block

Slide the factory washer and the chain adjuster block off the exposed axle. Keep these organized and close by, as the washer may be needed later.



STEP 08

Invert the Wheel Axle

Insert the wheel axle from the opposite side of the swingarm to leave the correct amount of exposed thread and axle on the side where the EasyBlock will sit.



STEP 09

Seat the EasyBlock Body

Take the main EasyBlock housing and slide it over the axle. Rotate the body so that the alignment arm sits perfectly against the swingarm or designated mounting bracket, ensuring the lock cannot spin freely.



STEP 10

Thread the Axle Nut

Take the original rear axle nut and thread it back onto the axle. Hand-thread it initially to prevent cross-threading, then tighten it to the motorcycle manufacturer's specific torque setting.



STEP 11

Tighten the Hidden Cap Screw

With the EasyBlock body now sandwiched tightly against the swingarm, take your long Allen key, insert it back through the rear bracket hole, and firmly tighten the hidden cap screw to lock the body and axle cap together.



STEP 12

Reinstall the Fixing Grub Screw

Retrieve the small fixing grub screw and thread it back into its respective hole on the EasyBlock body by hand.



STEP 13

Align the Locking Shaft

Take the locking shaft and prepare to insert it back into the main body, ensuring the guide groove aligns with the internal track.



STEP 14

Reinsert the Locking Shaft

Insert the locking shaft completely back into the main body with the key, making sure it slides in smoothly without forcing it.



STEP 15

Tighten the Bottom Grub Screw

Use an Allen key to firmly tighten the bottom grub screw to lock the internal track and shaft in place.



STEP 16

Secure the Bolt

Use a small wrench to tighten the fixing bolt on the side of the EasyBlock body to ensure the shaft is fully secured.

**STEP 01****Rimuovere il grano di fissaggio**

Rimuovere il grano di fissaggio e il bullone che tengono in sede il perno. Una volta allentati, rimuovere completamente il grano / bullone e conservarlo al sicuro per il successivo rimontaggio.

**STEP 02****Estrarre il perno di bloccaggio**

Rimuovere il perno dal corpo di EasyBlock utilizzando la chiave e sostenendo il perno mentre si sblocca il prodotto. Prestare attenzione alla scanalatura di guida sul perno, che deve essere allineata correttamente durante il rimontaggio.

**STEP 03****Allentare la vite a testa cilindrica nascosta**

Utilizzando una chiave a brugola lunga, inserirla dal lato posteriore della staffa (spesso accessibile attraverso il foro dell'ingrassatore/del grano) per individuare e allentare la vite a testa cilindrica nascosta all'interno del corpo.

**STEP 04****Rimuovere il cappuccio dell'asse**

Rimuovere il cappuccio dell'asse dal corpo di EasyBlock e metterlo da parte per la successiva reinstallazione. Il dispositivo EasyBlock è ora pronto per essere montato sulla moto.

**STEP 05****Allentare il dado dell'asse posteriore**

Utilizzando una chiave a bussola, allentare la tensione del dado dell'asse posteriore originale.



STEP 06

Rimuovere il dado dell'asse posteriore

Svitare completamente e con cura il dado dell'asse posteriore originale e metterlo da parte.



STEP 07

Rimuovere la rondella e il blocco tendicatena

Sfilare la rondella originale e il blocco tendicatena dall'asse esposto. Tenerli ordinati e a portata di mano, poiché la rondella potrebbe essere necessaria in seguito.



STEP 08

Invertire l'asse della ruota

Inserire l'asse della ruota dal lato opposto del forcellone per lasciare la corretta porzione di filettatura e asse esposta sul lato in cui sarà posizionato l'EasyBlock.



STEP 09

Posizionare il corpo dell'EasyBlock

Prendere il corpo principale dell'EasyBlock e farlo scorrere sull'asse. Ruotare il corpo in modo che il braccio di allineamento poggi perfettamente contro il forcellone o la staffa di montaggio designata, assicurando che il blocco non possa ruotare liberamente.



STEP 10

Avvitare il dado dell'asse

Prendere il dado dell'asse posteriore originale e riavvitarlo sull'asse. Imboccarlo inizialmente a mano per evitare di rovinare la filettatura, quindi serrarlo alla coppia di serraggio specificata dal costruttore della moto.



STEP 11

Serrare la vite a testa cilindrica nascosta

Con il corpo dell'EasyBlock ora serrato contro il forcellone, prendere la chiave a brugola lunga, reinserirla attraverso il foro posteriore della staffa e serrare saldamente la vite a testa cilindrica nascosta per bloccare insieme il corpo e il cappuccio dell'asse.



STEP 12

Reinstallare il grano di fissaggio

Prendere il piccolo grano di fissaggio e riavvitarlo a mano nel rispettivo foro sul corpo dell'EasyBlock.



STEP 13

Allineare il perno di bloccaggio

Prendere il perno di bloccaggio e prepararsi a reinserirlo nel corpo principale, assicurandosi che la scanalatura di guida sia allineata con la traccia interna.



STEP 14

Reinserire il perno di bloccaggio

Inserire completamente il perno di bloccaggio nel corpo principale con la chiave, assicurandosi che scorra agevolmente senza forzare.



STEP 15

Serrare il grano inferiore

Utilizzare una chiave a brugola per serrare saldamente il grano inferiore in modo da bloccare in posizione la traccia interna e il perno.



STEP 16

Fissare il bullone

Utilizzare una piccola chiave per serrare il bullone di fissaggio sul lato del corpo dell'EasyBlock per assicurarsi che il perno sia completamente bloccato.

**STEP 01****Retirar el tornillo prisionero de fijación**

Retire el tornillo prisionero de fijación y el perno que sujetan el eje en su lugar. Una vez aflojados, retire completamente el tornillo prisionero/perno y guárdelos de forma segura para el posterior reensamblaje más adelante en el proceso.

**STEP 02****Extraer el eje de bloqueo**

Retire el eje del cuerpo del EasyBlock utilizando la llave y sosteniendo el eje mientras desbloquea el producto. Preste atención a la ranura de guía en el eje, la cual debe estar correctamente alineada durante el reensamblaje.

**STEP 03****Aflojar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto**

Utilizando una llave Allen larga, introdúzcala por el lado trasero del soporte (a menudo se accede a través del orificio del engrasador/tornillo prisionero) para localizar y aflojar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto en el interior del cuerpo.

**STEP 04****Desprender la tapa del eje**

Retire la tapa del eje del cuerpo del EasyBlock y colóquela a un lado para su posterior reinstalación. Su dispositivo EasyBlock ahora está preparado y listo para ser montado en la motocicleta.

**STEP 05****Aflojar la tuerca del eje trasero**

Utilizando su llave de vaso, afloje la tensión de la tuerca original del eje trasero.



STEP 06

Retirar la tuerca del eje trasero

Desenrosque por completo y con cuidado la tuerca original del eje trasero y colóquela a un lado.



STEP 07

Retirar la arandela y el bloque tensor

Deslice la arandela original y el bloque tensor de cadena fuera del eje expuesto. Manténgalos organizados y cerca, ya que la arandela podría ser necesaria más adelante.



STEP 08

Invertir el eje de la rueda

Introduzca el eje de la rueda desde el lado opuesto del basculante para dejar la cantidad correcta de rosca y eje expuestos en el lado donde se ubicará el EasyBlock.



STEP 09

Asentar el cuerpo del EasyBlock

Tome la carcasa principal del EasyBlock y deslícela sobre el eje. Gire el cuerpo de modo que el brazo de alineación se asiente perfectamente contra el basculante o el soporte de montaje designado, asegurando que el bloqueo no pueda girar libremente.



STEP 10

Enroscar la tuerca del eje

Tome la tuerca original del eje trasero y vuelva a enroscarla en el eje. Enróscuela a mano inicialmente para evitar que se trasrosque, luego apriétela al par de apriete específico recomendado por el fabricante de la motocicleta.

**STEP 11****Apretar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto**

Con el cuerpo del EasyBlock ahora fuertemente presionado contra el basculante, tome su llave Allen larga, vuelva a introducirla a través del orificio del soporte trasero y apriete firmemente el tornillo de cabeza cilíndrica oculto para bloquear el cuerpo y la tapa del eje juntos.

**STEP 12****Reinstalar el tornillo prisionero de fijación**

Recupere el pequeño tornillo prisionero de fijación y vuelva a enroscarlo a mano en su respectivo orificio en el cuerpo del EasyBlock.

**STEP 13****Alinear el eje de bloqueo**

Tome el eje de bloqueo y prepárese para volver a introducirlo en el cuerpo principal, asegurándose de que la ranura de guía se alinee con el carril interno.

**STEP 14****Reintroducir el eje de bloqueo**

Introduzca el eje de bloqueo por completo de nuevo en el cuerpo principal con la llave, asegurándose de que se deslice suavemente sin forzarlo.

**STEP 15****Apretar el tornillo prisionero inferior**

Utilice una llave Allen para apretar firmemente el tornillo prisionero inferior para bloquear el carril interno y el eje en su lugar.



STEP 16

Asegurar el perno

Utilice una llave pequeña para apretar el perno de fijación en el lateral del cuerpo del EasyBlock para asegurar de que el eje quede completamente fijo.

**STEP 01****Retirer la vis pointeau de fixation**

Retirez la vis pointeau de fixation et le boulon qui maintiennent l'axe en place. Une fois desserrés, retirez complètement la vis pointeau / le boulon et conservez-les précieusement pour le remontage ultérieur.

**STEP 02****Extraire l'axe de verrouillage**

Retirez l'axe du corps de l'EasyBlock à l'aide de la clé en maintenant l'axe pendant que vous déverrouillez le produit. Faites attention à la rainure de guidage sur l'axe, qui doit être correctement alignée lors du remontage.

**STEP 03****Desserrer la vis à tête cylindrique cachée**

À l'aide d'une longue clé Allen, insérez-la par l'arrière du support (souvent accessible par le trou du graisseur ou de la vis pointeau) pour localiser et desserrer la vis à tête cylindrique cachée à l'intérieur du corps.

**STEP 04****Détacher le chapeau d'axe**

Retirez le chapeau d'axe du corps de l'EasyBlock et mettez-le de côté pour une réinstallation ultérieure. Votre dispositif EasyBlock est maintenant préparé et prêt à être monté sur la moto.

**STEP 05****Desserrer l'écrou d'axe arrière**

À l'aide de votre clé à douille, desserrez l'écrou d'axe de roue arrière d'origine.



STEP 06

Retirer l'écrou d'axe arrière

Dévissez complètement et avec précaution l'écrou d'axe de roue arrière d'origine et mettez-le de côté.



STEP 07

Retirer la rondelle et le bloc tendeur

Faites glisser la rondelle d'origine et le bloc de tension de chaîne hors de l'axe exposé. Gardez-les à portée de main, car la rondelle pourrait être nécessaire plus tard.



STEP 08

Inverser l'axe de roue

Insérez l'axe de roue depuis le côté opposé du bras oscillant afin de laisser la longueur adéquate de filetage et d'axe exposée du côté où sera installé l'EasyBlock.



STEP 09

Positionner le corps de l'EasyBlock

Prenez le boîtier principal de l'EasyBlock et glissez-le sur l'axe. Faites pivoter le corps de manière à ce que le bras d'alignement repose parfaitement contre le bras oscillant ou le support de montage prévu, afin d'éviter que l'antivol ne tourne librement.



STEP 10

Visser l'écrou d'axe

Prenez l'écrou d'axe de roue arrière d'origine et revissez-le sur l'axe. Amorcez le vissage à la main pour éviter de fausser le filetage, puis serrez-le au couple spécifié par le constructeur de la moto.



STEP 11

Serrer la vis à tête cylindrique cachée

Le corps de l'EasyBlock étant désormais fermement serré contre le bras oscillant, reprenez votre longue clé Allen, réinsérez-la dans le trou du support arrière et serrez fermement la vis à tête cylindrique cachée pour verrouiller ensemble le corps et le chapeau d'axe.



STEP 12

Réinstaller la vis pointeau de fixation

Récupérez la petite vis pointeau de fixation et revissez-la à la main dans son trou respectif sur le corps de l'EasyBlock.



STEP 13

Aligner l'axe de verrouillage

Prenez l'axe de verrouillage et préparez-vous à le réinsérer dans le corps principal, en veillant à ce que la rainure de guidage s'aligne avec la glissière interne.



STEP 14

Réinsérer l'axe de verrouillage

Réinsérez complètement l'axe de verrouillage dans le corps principal à l'aide de la clé, en veillant à ce qu'il glisse sans effort et sans forcer.



STEP 15

Serrer la vis pointeau inférieure

Utilisez une clé Allen pour serrer fermement la vis pointeau inférieure afin de verrouiller la glissière interne et l'axe en place.



STEP 16

Serrer le boulon

Utilisez une petite clé pour serrer le boulon de fixation sur le côté du corps de l'EasyBlock afin de vous assurer que l'axe est parfaitement bloqué.

**STEP 01****Gewindestift entfernen**

Entfernen Sie den Gewindestift und die Schraube, die die Welle fixieren. Nach dem Lösen den Gewindestift / die Schraube vollständig entfernen und für den späteren Zusammenbau sicher beiseitelegen.

**STEP 02****Sperrwelle herausziehen**

Entfernen Sie die Welle aus dem EasyBlock-Gehäuse, indem Sie den Schlüssel verwenden und die Welle festhalten, während Sie das Produkt entriegeln. Achten Sie auf die Führungsnut an der Welle, die beim Zusammenbau korrekt ausgerichtet sein muss.

**STEP 03****Verdeckte Zylinderschraube lösen**

Führen Sie einen langen Innensechskantschlüssel durch die Rückseite der Halterung ein (oft durch die Bohrung des Schmiernippels/Gewindestifts zugänglich), um die verdeckte Zylinderschraube im Inneren des Gehäuses zu finden und zu lösen.

**STEP 04****Achskappe abnehmen**

Entfernen Sie die Achskappe vom EasyBlock-Gehäuse und legen Sie sie für die spätere Montage beiseite. Ihr EasyBlock-Gerät ist nun vorbereitet und bereit für die Montage am Motorrad.

**STEP 05****Hinterachsmutter lösen**

Lösen Sie die werksseitige Hinterachsmutter mit einer Steckschlüsselratsche an.



STEP 06

Hinterachsmutter entfernen

Schrauben Sie die werksseitige Hinterachsmutter vorsichtig vollständig ab und legen Sie sie beiseite.



STEP 07

Unterlegscheibe und Einstellblock entfernen

Ziehen Sie die werksseitige Unterlegscheibe und den Ketteneinstellblock von der freiliegenden Achse ab. Bewahren Sie diese griffbereit auf, da die Unterlegscheibe später eventuell benötigt wird.



STEP 08

Radachse umkehren

Stecken Sie die Radachse von der gegenüberliegenden Seite der Schwinge hinein, sodass auf der Seite, auf der der EasyBlock sitzen wird, die richtige Länge an Gewinde und Achse freiliegt.



STEP 09

EasyBlock-Gehäuse aufsetzen

Schieben Sie das EasyBlock-Hauptgehäuse auf die Achse. Drehen Sie das Gehäuse so, dass der Ausrichtungsarm perfekt an der Schwinge oder der dafür vorgesehenen Montagehalterung anliegt, um ein freies Mitdrehen der Sperre zu verhindern.



STEP 10

Achsmutter aufschrauben

Drehen Sie die originale Hinterachsmutter wieder auf die Achse. Schrauben Sie sie zuerst von Hand auf, um ein Verkanten des Gewindes zu verhindern, und ziehen Sie sie dann mit dem vom Motorradhersteller vorgeschriebenen Drehmoment fest.



STEP 11

Verdeckte Zylinderschraube festziehen

Führen Sie den langen Innensechskantschlüssel wieder durch die hintere Halterungsbohrung ein, während das EasyBlock-Gehäuse fest an der Schwinge anliegt, und ziehen Sie die verdeckte Zylinderschraube fest an, um das Gehäuse und die Achskappe miteinander zu verbinden.



STEP 12

Gewindestift wieder einsetzen

Nehmen Sie den kleinen Gewindestift und schrauben Sie ihn von Hand wieder in das entsprechende Gewinde im EasyBlock-Gehäuse ein.



STEP 13

Sperrwelle ausrichten

Richten Sie die Sperrwelle so aus, dass sie wieder in das Hauptgehäuse eingesetzt werden kann. Achten Sie darauf, dass die Führungsnut mit der inneren Führung übereinstimmt.



STEP 14

Sperrwelle wieder einsetzen

Führen Sie die Sperrwelle mit Hilfe des Schlüssels wieder vollständig in das Hauptgehäuse ein. Achten Sie darauf, dass sie leichtgängig hineingleitet, ohne Gewalt anzuwenden.



STEP 15

Unteren Gewindestift festziehen

Ziehen Sie den unteren Gewindestift mit einem Innensechskantschlüssel fest an, um die innere Führung und die Welle zu fixieren.



STEP 16

Schraube sichern

Ziehen Sie die Befestigungsschraube an der Seite des EasyBlock-Gehäuses mit einem kleinen Schraubenschlüssel fest, um sicherzustellen, dass die Welle vollständig gesichert ist.