

INSTALLATION GUIDE

VOGE VALICO 800 DSX RALLY

2025-onwards • SKU EBV10

SELECT YOUR LANGUAGE

PAGES

EN	English English edition	02 – 05
IT	Italiano Italian	06 – 09
ES	Español Spanish	10 – 13
FR	Français French	14 – 17
DE	Deutsch German	18 – 21

**WATCH THE INSTALLATION VIDEO**

Scan for the full step-by-step fitment walkthrough on YouTube.

youtube.com/watch?v=f9A0VWtyMuM



STEP 01

Tool Preparation & Workspace Setup

Gather all necessary tools, including a socket wrench, torque wrench, correctly sized sockets, and a set of Allen keys, ensuring the motorcycle is resting securely on its stand.



STEP 02

Remove the Fixing Grub Screw

Using a wrench, loosen and remove the fixing grub screw that secures the lock shaft in place.



STEP 03

Remove the Fixing Bolt

Completely remove the remaining fixing bolt from the EasyBlock body and set it aside safely for later reassembly.



STEP 04

Extract the Locking Shaft

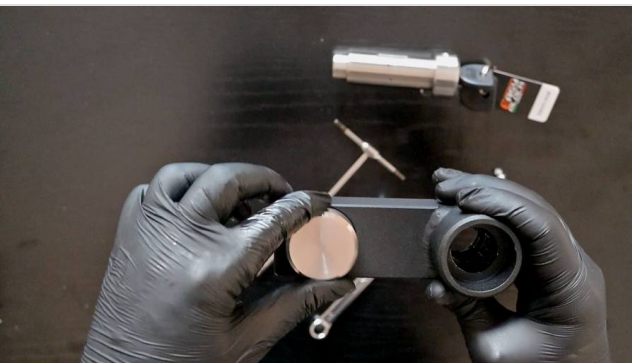
Remove the shaft from the body of the EasyBlock using the key to unlock the product, keeping track of the guide groove.



STEP 05

Loosen the Hidden Cap Screw

Insert a long Allen key through the back side of the bracket to locate and loosen the hidden cap screw inside the body.



STEP 06

Detach the Axle Cap

Remove the axle cap from the EasyBlock body and set it aside. Your EasyBlock device is now prepped and ready for mounting.



STEP 07

EasyBlock Device Prepped

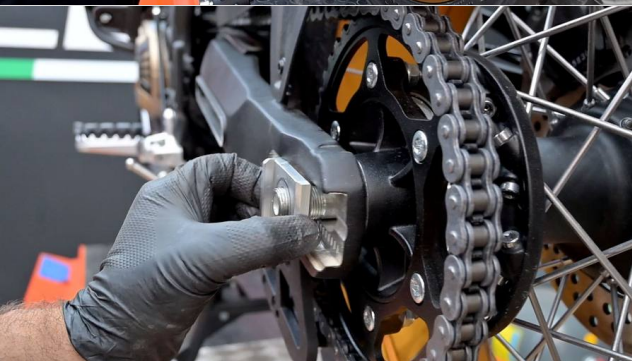
Verify all disassembled components of the EasyBlock unit are organized and ready for installation on the motorcycle.



STEP 08

Loosening the Rear Axle Nut

Using your socket wrench, break the tension on the factory rear axle nut and carefully unthread it completely.



STEP 09

Removing Washers and Adjuster Blocks

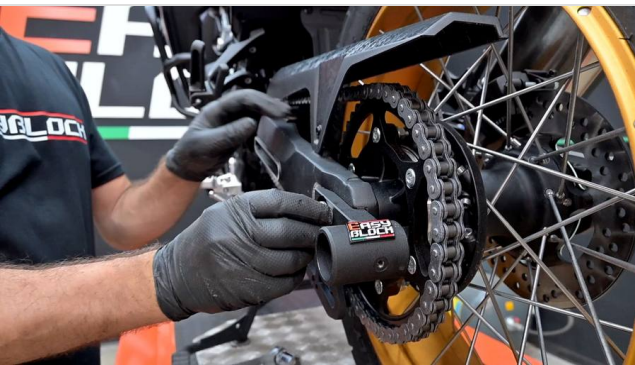
Slide the factory washer and the chain adjuster block off the exposed rear wheel axle.



STEP 10

Seating the EasyBlock Body

Take the main EasyBlock housing and slide it over the axle, rotating the body so the alignment arm sits perfectly against the swingarm.



STEP 11

Reinstalling Factory Washer

Reinstall the factory washer and chain adjuster block back onto the axle, ensuring the alignment markings match.



STEP 12

Threading the Axle Nut

Thread the original rear axle nut back onto the axle and tighten it to the motorcycle manufacturer's specific torque setting.



STEP 13

Tightening the Hidden Cap Screw

Insert your long Allen key back through the rear bracket hole and firmly tighten the hidden cap screw to lock the body and axle cap together.



STEP 14

Reinserting the Locking Shaft

Insert the locking shaft back into the main body, carefully aligning the guide groove with the internal track.



STEP 15

Reinstalling the Fixing Grub Screw

Retrieve the small fixing grub screw and bolt, threading them back into their respective holes on the EasyBlock body.



STEP 16

Secure the Fixing Grub Screw

Tighten the fixing grub screw and bolt firmly using a spanner to secure the internal locking track.



STEP 17

Testing the Alignment & Lock Function

Push the lock inward to verify the pin passes smoothly through the sprocket, then use the key to ensure the mechanism retracts sharply.

**STEP 01****Preparazione degli attrezzi e dell'area di lavoro**

Raccogliere tutti gli attrezzi necessari, tra cui una chiave a bussola, una chiave dinamometrica, bussole della misura corretta e un set di chiavi a brugola, assicurandosi che la moto sia appoggiata in modo sicuro sul cavalletto.

**STEP 02****Rimuovere il grano di fissaggio**

Utilizzando una chiave, allentare e rimuovere il grano di fissaggio che blocca in posizione il perno di bloccaggio.

**STEP 03****Rimuovere il bullone di fissaggio**

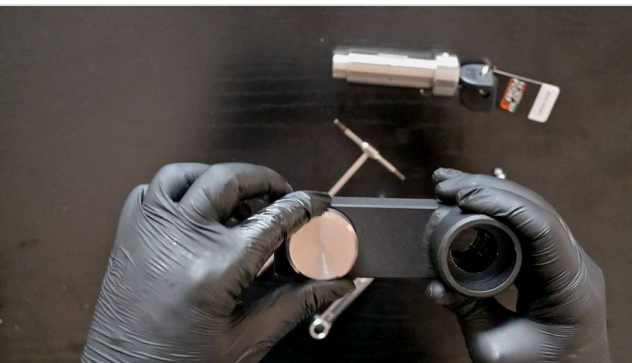
Rimuovere completamente il restante bullone di fissaggio dal corpo EasyBlock e metterlo da parte in sicurezza per il successivo rimontaggio.

**STEP 04****Estrarre il perno di bloccaggio**

Rimuovere il perno dal corpo dell'EasyBlock utilizzando la chiave per sbloccare il dispositivo, prestando attenzione alla scanalatura di guida.

**STEP 05****Allentare la vite a testa cilindrica nascosta**

Inserire una chiave a brugola lunga attraverso il lato posteriore della staffa per individuare e allentare la vite a testa cilindrica nascosta all'interno del corpo.



STEP 06

Rimuovere il tappo dell'asse

Rimuovere il tappo dell'asse dal corpo dell'EasyBlock e metterlo da parte. Il dispositivo EasyBlock è ora preparato e pronto per il montaggio.



STEP 07

Dispositivo EasyBlock pronto

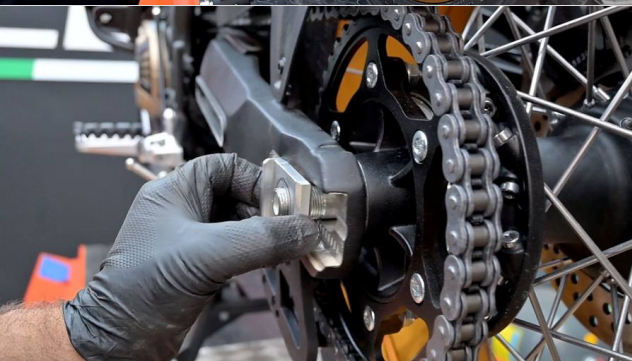
Verificare che tutti i componenti smontati dell'unità EasyBlock siano organizzati e pronti per l'installazione sulla moto.



STEP 08

Allentamento del dado dell'asse posteriore

Utilizzando la chiave a bussola, allentare la tensione del dado originale dell'asse posteriore e svitarlo completamente con cura.



STEP 09

Rimozione di rondelle e tendicatena

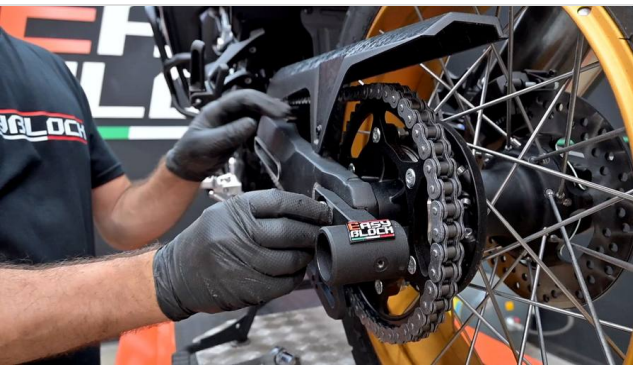
Sfilare la rondella originale e il blocco tendicatena dall'asse della ruota posteriore scoperto.



STEP 10

Posizionamento del corpo EasyBlock

Prendere il corpo principale di EasyBlock e farlo scorrere sull'asse, ruotando il corpo in modo che il braccio di allineamento poggia perfettamente contro il forcellone.



STEP 11

Reinstallazione della rondella originale

Reinstallare la rondella originale e il blocco tendicatena sull'asse, assicurandosi che i riferimenti di allineamento corrispondano.



STEP 12

Avvitamento del dado dell'asse

Avvitare nuovamente il dado originale dell'asse posteriore sull'asse e serrarlo alla coppia specifica indicata dal costruttore della moto.



STEP 13

Serraggio della vite a testa cilindrica nascosta

Reinserire la chiave a brugola lunga attraverso il foro della staffa posteriore e serrare saldamente la vite a testa cilindrica nascosta per bloccare insieme il corpo e il tappo dell'asse.



STEP 14

Reinserimento del perno di bloccaggio

Inserire nuovamente il perno di bloccaggio nel corpo principale, allineando accuratamente la scanalatura di guida con la guida interna.



STEP 15

Reinstallazione del grano di fissaggio

Recuperare il piccolo grano di fissaggio e il bullone, avvitandoli nuovamente nei rispettivi fori sul corpo EasyBlock.



STEP 16

Fissare il grano di fissaggio

Serrare saldamente il grano di fissaggio e il bullone utilizzando una chiave per fissare la guida di bloccaggio interna.



STEP 17

Test dell'allineamento e della funzione di bloccaggio

Spingere il blocco verso l'interno per verificare che il perno passi agevolmente attraverso la corona, quindi utilizzare la chiave per assicurarsi che il meccanismo si ritragga prontamente.

STEP 01**Preparación de herramientas y del espacio de trabajo**

Reúna todas las herramientas necesarias, incluyendo una llave de vaso, una llave dinamométrica, vasos del tamaño adecuado y un juego de llaves Allen, asegurándose de que la motocicleta esté apoyada de forma segura sobre su caballete.

STEP 02**Retirar el tornillo prisionero de fijación**

Con una llave, afloje y retire el tornillo prisionero de fijación que asegura el eje de bloqueo en su lugar.

STEP 03**Retirar el perno de fijación**

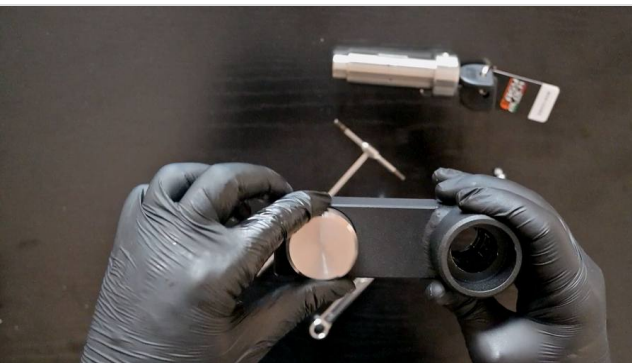
Retire por completo el perno de fijación restante del cuerpo del EasyBlock y guárdelo en un lugar seguro para el montaje posterior.

STEP 04**Extraer el eje de bloqueo**

Retire el eje del cuerpo del EasyBlock utilizando la llave para desbloquear el producto, prestando atención a la ranura de guía.

STEP 05**Aflojar el tornillo de cabeza oculta**

Inserte una llave Allen larga a través de la parte posterior del soporte para localizar y aflojar el tornillo de cabeza oculta dentro del cuerpo.



STEP 06

Desmontar la tapa del eje

Retire la tapa del eje del cuerpo del EasyBlock y colóquela a un lado. Su dispositivo EasyBlock ya está preparado y listo para el montaje.



STEP 07

Dispositivo EasyBlock preparado

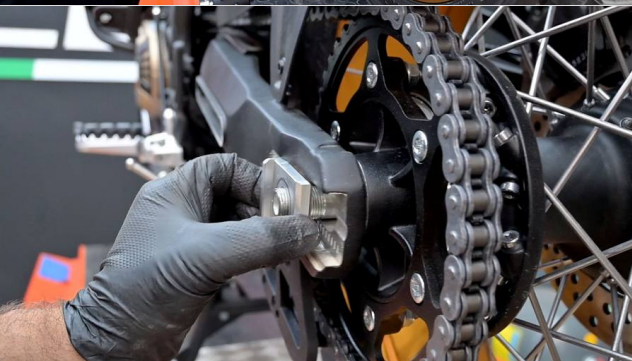
Verifique que todos los componentes desmontados de la unidad EasyBlock estén organizados y listos para la instalación en la motocicleta.



STEP 08

Aflojar la tuerca del eje trasero

Con su llave de vaso, afloje la tensión de la tuerca del eje trasero original de fábrica y desenrósquela por completo con cuidado.



STEP 09

Retirar arandelas y bloques tensores

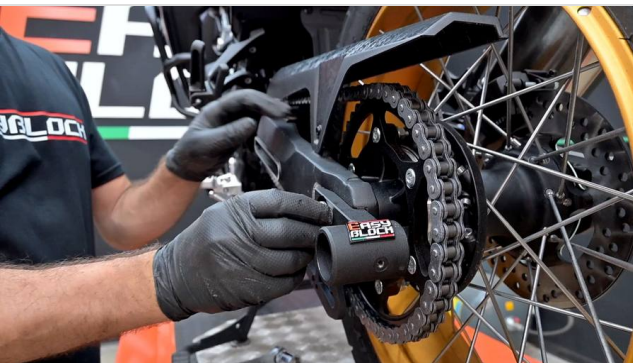
Deslice la arandela de fábrica y el bloque tensor de cadena para extraerlos del eje expuesto de la rueda trasera.



STEP 10

Asentar el cuerpo de EasyBlock

Tome la carcasa principal de EasyBlock y deslícela sobre el eje, girando el cuerpo de modo que el brazo de alineación se asiente perfectamente contra el basculante.



STEP 11

Reinstalar la arandela de fábrica

Vuelva a instalar la arandela de fábrica y el bloque tensor de cadena en el eje, asegurándose de que las marcas de alineación coincidan.



STEP 12

Enroscar la tuerca del eje

Enrosque la tuerca original del eje trasero en el eje y apriétela con el par de apriete específico especificado por el fabricante de la motocicleta.



STEP 13

Apretar el tornillo de cabeza oculta

Vuelva a insertar su llave Allen larga a través del orificio del soporte trasero y apriete firmemente el tornillo de cabeza oculta para bloquear el cuerpo y la tapa del eje juntos.



STEP 14

Reinsertar el eje de bloqueo

Inserte el eje de bloqueo de nuevo en el cuerpo principal, alineando cuidadosamente la ranura de guía con la pista interna.



STEP 15

Reinstalar el tornillo prisionero de fijación

Recupere el pequeño tornillo prisionero de fijación y el perno, y enrósquelos de nuevo en sus respectivos orificios del cuerpo del EasyBlock.



STEP 16

Asegurar el tornillo prisionero de fijación

Apriete firmemente el tornillo prisionero de fijación y el perno con una llave para asegurar la pista de bloqueo interna.



STEP 17

Probar la alineación y la función de bloqueo

Empuje el bloqueo hacia adentro para verificar que el pasador pasa suavemente a través de la corona, luego use la llave para asegurarse de que el mecanismo se retrae con rapidez.

**STEP 01****Préparation des outils et de l'espace de travail**

Rassemblez tous les outils nécessaires, y compris une clé à douille, une clé dynamométrique, des douilles de taille appropriée et un jeu de clés Allen, en veillant à ce que la moto soit stable sur sa béquille.

**STEP 02****Retirer la vis sans tête de fixation**

À l'aide d'une clé, desserrez et retirez la vis sans tête de fixation qui maintient l'axe de verrouillage en place.

**STEP 03****Retirer le boulon de fixation**

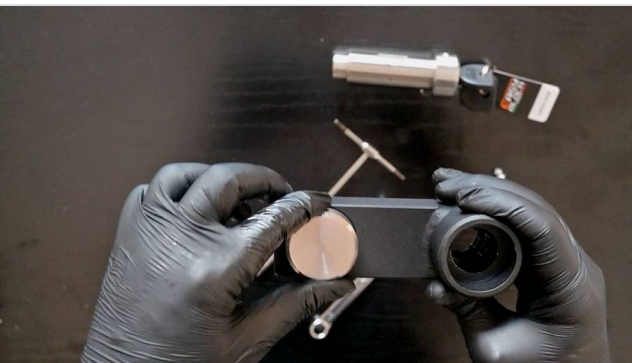
Retirez complètement le boulon de fixation restant du corps de l'EasyBlock et mettez-le de côté pour le remontage ultérieur.

**STEP 04****Extraire l'axe de verrouillage**

Retirez l'axe du corps de l'EasyBlock en utilisant la clé pour déverrouiller le produit, tout en repérant la rainure de guidage.

**STEP 05****Desserrer la vis à tête cylindrique cachée**

Insérez une clé Allen longue par le côté arrière du support pour localiser et desserrer la vis à tête cylindrique cachée à l'intérieur du corps.



STEP 06

Détacher le capuchon d'axe

Retirez le capuchon d'axe du corps de l'EasyBlock et mettez-le de côté. Votre dispositif EasyBlock est maintenant préparé et prêt pour le montage.



STEP 07

Dispositif EasyBlock préparé

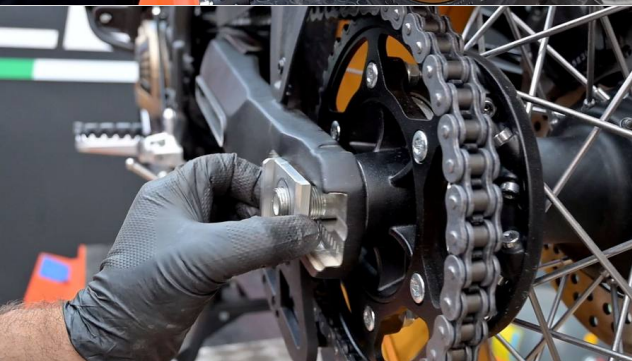
Vérifiez que tous les composants démontés du boîtier EasyBlock sont organisés et prêts pour l'installation sur la moto.



STEP 08

Desserrage de l'écrou d'axe arrière

À l'aide de votre clé à douille, desserrez l'écrou d'axe de roue arrière d'origine et dévissez-le complètement avec précaution.



STEP 09

Retrait des rondelles et des blocs tendeurs

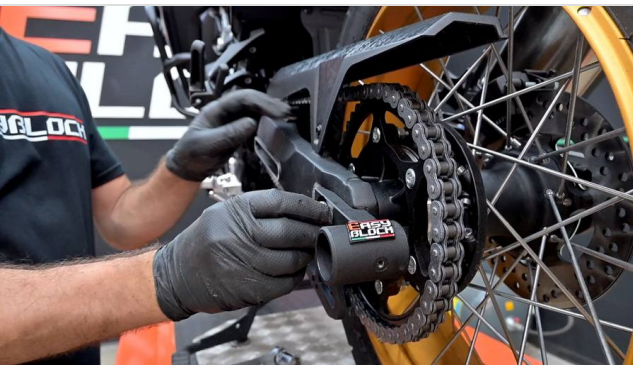
Faites glisser la rondelle d'origine et le bloc tendeur de chaîne hors de l'axe de roue arrière exposé.



STEP 10

Mise en place du corps de l'EasyBlock

Prenez le boîtier principal EasyBlock et glissez-le sur l'axe, en tournant le corps de manière à ce que le bras d'alignement repose parfaitement contre le bras oscillant.



STEP 11

Réinstallation de la rondelle d'origine

Réinstallez la rondelle d'origine et le bloc tendeur de chaîne sur l'axe, en veillant à ce que les repères d'alignement correspondent.



STEP 12

Vissage de l'écrou d'axe

Vissez à nouveau l'écrou d'axe arrière d'origine sur l'axe et serrez-le au couple spécifié par le constructeur de la moto.



STEP 13

Serrage de la vis à tête cylindrique cachée

Insérez à nouveau votre clé Allen longue à travers le trou du support arrière et serrez fermement la vis à tête cylindrique cachée pour verrouiller le corps et le capuchon d'axe ensemble.



STEP 14

Réinsertion de l'axe de verrouillage

Insérez à nouveau l'axe de verrouillage dans le corps principal, en alignant soigneusement la rainure de guidage avec la glissière interne.



STEP 15

Réinstallation de la vis sans tête de fixation

Récupérez la petite vis sans tête de fixation et le boulon, puis vissez-les dans leurs trous respectifs sur le corps de l'EasyBlock.



STEP 16

Serrage de la vis sans tête de fixation

Serrez fermement la vis sans tête de fixation et le boulon à l'aide d'une clé pour bloquer la glissière de verrouillage interne.



STEP 17

Test de l'alignement et de la fonction de verrouillage

Poussez le verrou vers l'intérieur pour vérifier que l'axe passe sans frottement à travers la couronne, puis utilisez la clé pour vous assurer que le mécanisme se rétracte instantanément.

**STEP 01****Werkzeugvorbereitung & Arbeitsplatz einrichten**

Sammeln Sie alle erforderlichen Werkzeuge, einschließlich eines Steckschlüssels, eines Drehmomentschlüssels, der passenden Steckschlüsseinsätze und eines Satzes Innensechskantschlüssel. Stellen Sie sicher, dass das Motorrad sicher auf seinem Ständer steht.

**STEP 02****Befestigungsgewindestift entfernen**

Lösen und entfernen Sie mit einem Schlüssel den Befestigungsgewindestift, der die Verriegelungswelle fixiert.

**STEP 03****Befestigungsschraube entfernen**

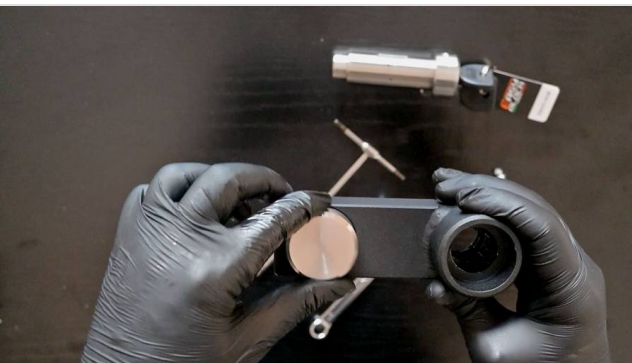
Entfernen Sie die verbleibende Befestigungsschraube vollständig aus dem EasyBlock-Gehäuse und legen Sie sie für den späteren Wiederausbau sicher beiseite.

**STEP 04****Verriegelungswelle herausziehen**

Entfernen Sie die Welle aus dem Gehäuse des EasyBlock, indem Sie das Produkt mit dem Schlüssel entriegeln, und achten Sie dabei auf die Führungsnut.

**STEP 05****Verdeckte Zylinderschraube lösen**

Führen Sie einen langen Innensechskantschlüssel durch die Rückseite der Halterung ein, um die verdeckte Zylinderschraube im Inneren des Gehäuses zu lokalisieren und zu lösen.



STEP 06

Achskappe abnehmen

Entfernen Sie die Achskappe vom EasyBlock-Gehäuse und legen Sie sie beiseite. Ihr EasyBlock-Gerät ist nun vorbereitet und bereit für die Montage.



STEP 07

EasyBlock-Gerät vorbereitet

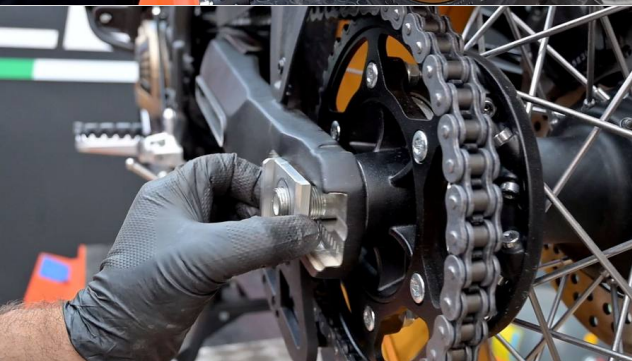
Überprüfen Sie, ob alle demontierten Komponenten der EasyBlock-Einheit sortiert und bereit für den Einbau am Motorrad sind.



STEP 08

Hinterachsmutter lösen

Lösen Sie mit Ihrem Steckschlüssel die werkseitige Hinterachsmutter und schrauben Sie sie vorsichtig vollständig ab.



STEP 09

Unterlegscheiben und Kettenspannerblöcke entfernen

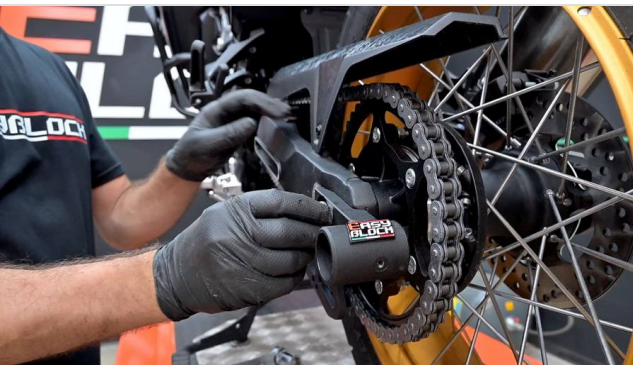
Schieben Sie die werkseitige Unterlegscheibe und den Kettenspannerblock von der freiliegenden Hinterradachse ab.



STEP 10

EasyBlock-Gehäuse aufsetzen

Nehmen Sie das Hauptgehäuse des EasyBlock und schieben Sie es über die Achse. Drehen Sie das Gehäuse so, dass der Ausrichtungsarm perfekt an der Schwinge anliegt.



STEP 11

Werkseitige Unterlegscheibe wieder einbauen

Setzen Sie die werkseitige Unterlegscheibe und den Kettenspannerblock wieder auf die Achse und stellen Sie sicher, dass die Ausrichtungsmarkierungen übereinstimmen.



STEP 12

Achsmutter aufschrauben

Schrauben Sie die originale Hinterachsmutter wieder auf die Achse und ziehen Sie sie mit dem vom Motorradhersteller vorgeschriebenen Drehmoment an.



STEP 13

Verdeckte Zylinderschraube festziehen

Führen Sie Ihren langen Innensechskantschlüssel wieder durch die hintere Bohrung der Halterung ein und ziehen Sie die verdeckte Zylinderschraube fest an, um das Gehäuse und die Achskappe miteinander zu verriegeln.



STEP 14

Verriegelungswelle wieder einsetzen

Setzen Sie die Verriegelungswelle wieder in das Hauptgehäuse ein und richten Sie die Führungsnut sorgfältig an der internen Führung aus.



STEP 15

Befestigungsgewindestift wieder einbauen

Nehmen Sie den kleinen Befestigungsgewindestift und die Schraube zur Hand und schrauben Sie diese wieder in die entsprechenden Bohrungen am EasyBlock-Gehäuse.



STEP 16

Befestigungsgewindestift sichern

Ziehen Sie den Befestigungsgewindestift und die Schraube mit einem Schlüssel fest an, um die interne Verriegelungsbahn zu sichern.



STEP 17

Ausrichtung & Verriegelungsfunktion prüfen

Drücken Sie die Verriegelung nach innen, um zu prüfen, ob der Bolzen reibungslos durch das Kettenrad gleitet. Verwenden Sie dann den Schlüssel, um sicherzustellen, dass der Mechanismus schnell zurückspringt.