INSTALLATION GUIDE

TRIUMPH TIGER SPORT 660 - 800, DAYTONA 660, TRIDENT 660

2025-onwards · SKU EBT03

SELECT YOUR LANGUAGE

		PAGES
EN	English — English edition	02 – 04
IT	Italiano — Italian	05 – 07
ES	Español — Spanish	08 – 10
FR	Français — French	11 – 13
DE	Deutsch — German	14 – 16

WATCH THE INSTALLATION VIDEO

Scan for the full step-by-step fitment walkthrough on YouTube.

youtube.com/watch?v=kQd5d9tQveM



STEP 01

Tool Preparation & Workspace Setup

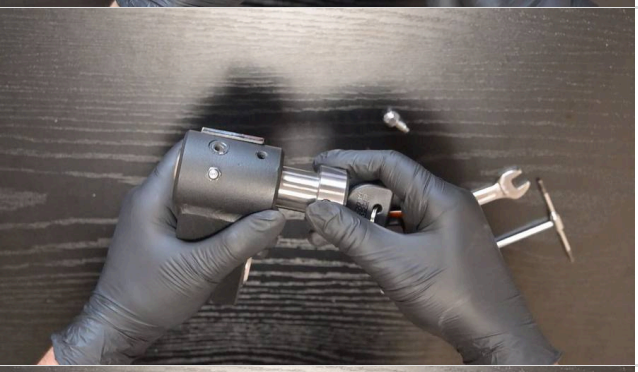
Gather all necessary tools, including a socket wrench, torque wrench, correctly sized sockets for your rear axle, and a set of Allen (hex) keys. Ensure the motorcycle is turned off, in gear, and resting securely on its center stand or a paddock stand.



STEP 02

Remove the Fixing Grub Screw

Remove the fixing Grub Screw and bolt that are holding the shaft in place. Once loosened, completely remove the grub screw / bolt and keep it safely set aside for subsequent reassembly later in the process.



STEP 03

Extract the Locking Shaft

Remove the Shaft from the Body of the EasyBlock using the key and holding the shaft while you unlock the product. Pay attention to the guide groove on the Shaft, which must be correctly aligned during reassembly.



STEP 04

Loosen the Hidden Cap Screw

Using a long Allen key, insert it through the back side of the bracket to locate and loosen the hidden cap screw inside the body.



STEP 05

Detach the Axle Cap

Remove the axle cap from the EasyBlock body and place it to the side for later reinstallation. Your EasyBlock device is now prepped and ready to be mounted to the bike.



STEP 06

Loosening the Rear Axle Nut

Using your socket wrench, break the tension on the factory rear axle nut.



STEP 07

Unthread Rear Axle Nut

Carefully unthread the axle nut completely by hand and set it aside.



STEP 08

Remove Washers and Adjuster Blocks

Slide the factory washer and the chain adjuster block off the exposed axle. Keep these organized and close by, as the washer may be needed later.



STEP 09

Inverting the Wheel Axle

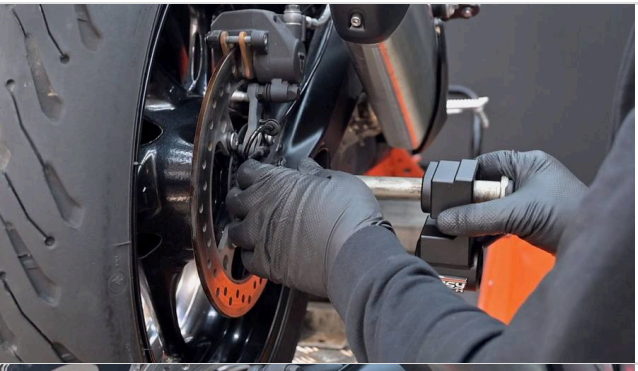
On many models, you must insert the wheel axle from the opposite side of the swingarm to leave the correct amount of exposed thread and axle on the side where the EasyBlock will sit.



STEP 10

Seating the EasyBlock Body

Take the main EasyBlock housing and prepare to slide it over the axle.



STEP 11

Mount Lock Housing onto Axle

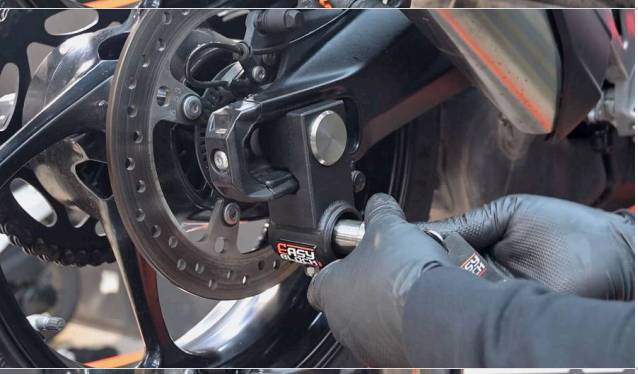
Slide the EasyBlock body onto the rear axle and push the axle through until the lock sits flush against the swingarm.



STEP 12

Tightening the Hidden Cap Screw

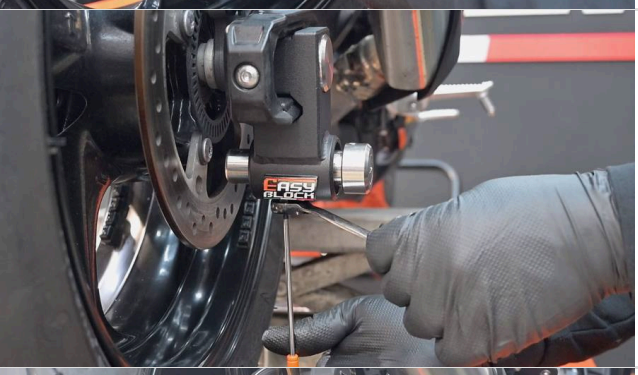
With the EasyBlock body now sandwiched tightly against the swingarm, take your long Allen key, insert it back through the rear bracket hole, and firmly tighten the hidden cap screw to lock the body and axle cap together.



STEP 13

Reinserting the Locking Shaft

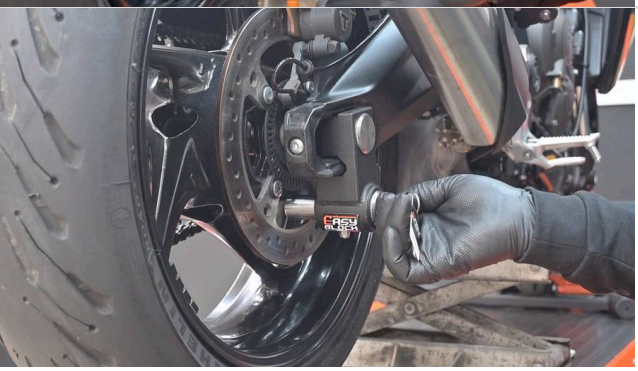
Take the locking shaft and insert it back into the main body. Remember to carefully align the guide groove on the shaft with the internal track so it slides in smoothly without forcing it.



STEP 14

Secure the Fixing Grub Screw

Reinstall the fixing Grub Screw and bolt that are holding the shaft in place. Tighten them firmly.



STEP 15

Testing Alignment & Lock Function

Push the lock inward until you hear a click, verifying that the locking pin easily passes through the brake disc to immobilize the wheel. Insert the key, twist, and ensure the spring-loaded pin retracts sharply and completely.



STEP 01

Preparazione degli utensili e dell'area di lavoro

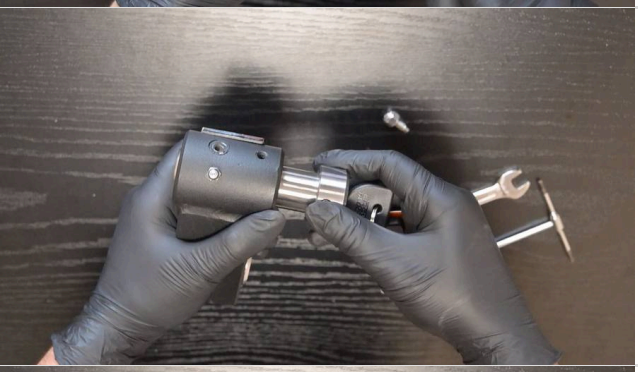
Raccogliere tutti gli utensili necessari, inclusi una chiave a bussola, una chiave dinamometrica, bussole della misura corretta per il perno ruota posteriore e un set di chiavi a brugola (esagonali). Assicurarsi che la moto sia spenta, con la marcia inserita e ben salda sul cavalletto centrale o su un cavalletto da paddock.



STEP 02

Rimuovere il grano di fissaggio

Rimuovere il grano di fissaggio e il bullone che tengono in posizione il perno. Una volta allentati, rimuovere completamente il grano / bullone e metterlo da parte in un luogo sicuro per il successivo riassemblaggio.



STEP 03

Estrarre il perno di bloccaggio

Rimuovere il perno dal corpo dell'EasyBlock utilizzando la chiave e tenendo il perno mentre si sblocca il dispositivo. Prestare attenzione alla scanalatura di guida sul perno, che deve essere allineata correttamente durante il riassemblaggio.



STEP 04

Allentare la vite a testa cilindrica nascosta

Utilizzando una chiave a brugola lunga, inserirla attraverso il lato posteriore della staffa per individuare e allentare la vite a testa cilindrica nascosta all'interno del corpo.



STEP 05

Staccare il cappuccio del perno

Rimuovere il cappuccio del perno dal corpo dell'EasyBlock e metterlo da parte per la successiva reinstallazione. Il dispositivo EasyBlock è ora preparato e pronto per essere montato sulla moto.



STEP 06

Allentare il dado del perno ruota posteriore

Utilizzando la chiave a bussola, allentare il serraggio iniziale del dado del perno ruota posteriore originale.



STEP 07

Svitare il dado del perno ruota posteriore

Svitare completamente e con cura il dado del perno ruota a mano e metterlo da parte.



STEP 08

Rimuovere rondelle e blocchi di regolazione

Sfilare la rondella originale e il blocchetto tendicatena dal perno esposto. Tenerli in ordine e a portata di mano, poiché la rondella potrebbe servire in seguito.



STEP 09

Invertire il perno ruota

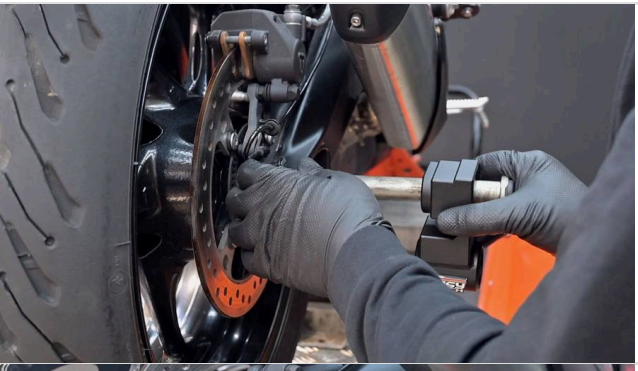
Su molti modelli, è necessario inserire il perno ruota dal lato opposto del forcellone per lasciare la corretta porzione di filettatura e perno esposta sul lato in cui alloggerà l'EasyBlock.



STEP 10

Posizionare il corpo dell'EasyBlock

Prendere il corpo principale dell'EasyBlock e prepararsi a farlo scorrere sul perno.



STEP 11

Montare l'alloggiamento del blocco sul perno

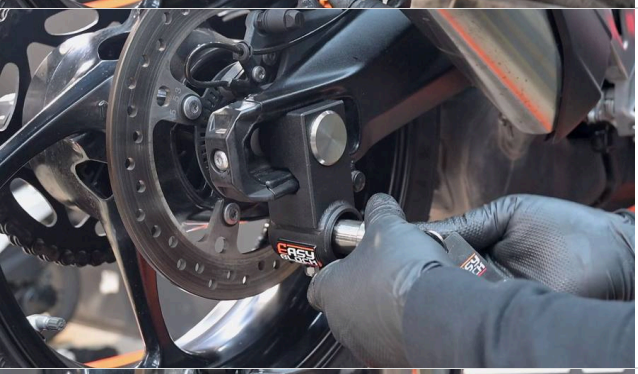
Far scorrere il corpo dell'EasyBlock sul perno posteriore e spingere il perno fino a quando il blocco aderisce perfettamente al forcellone.



STEP 12

Serrare la vite a testa cilindrica nascosta

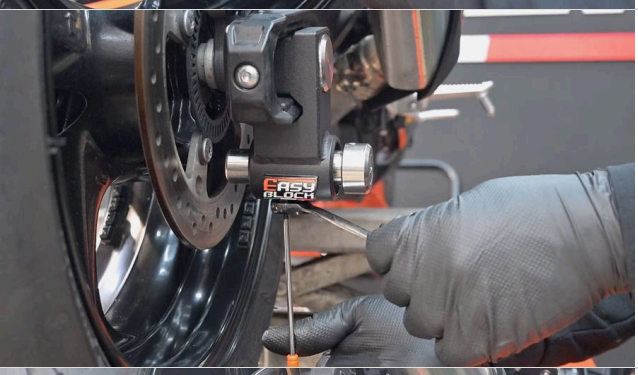
Con il corpo dell'EasyBlock ben serrato contro il forcellone, prendere la chiave a brugola lunga, reinserirla nel foro della staffa posteriore e serrare saldamente la vite a testa cilindrica nascosta per bloccare insieme il corpo e il cappuccio del perno.



STEP 13

Reinserire il perno di bloccaggio

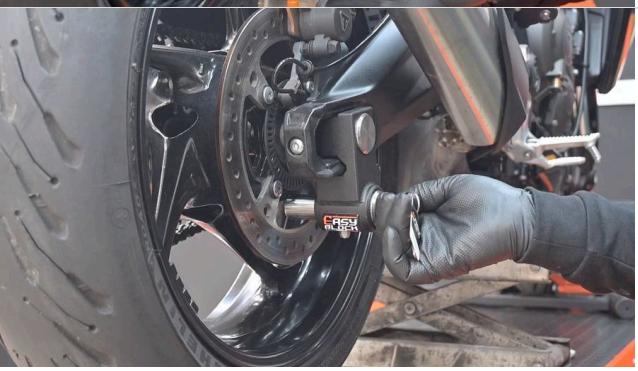
Prendere il perno di bloccaggio e reinserirlo nel corpo principale. Ricordarsi di allineare con cura la scanalatura di guida sul perno con la guida interna affinché scorra agevolmente senza forzare.



STEP 14

Fissare il grano di fissaggio

Reinstallare il grano di fissaggio e il bullone che tengono in posizione il perno. Serrare saldamente.



STEP 15

Test dell'allineamento e del funzionamento del blocco

Spingere il blocco verso l'interno fino a sentire un clic, verificando che il perno di bloccaggio passi facilmente attraverso il disco del freno per immobilizzare la ruota. Inserire la chiave, ruotare e assicurarsi che il perno a molla si ritragga in modo scattante e completo.



STEP 01

Preparación de herramientas y del espacio de trabajo

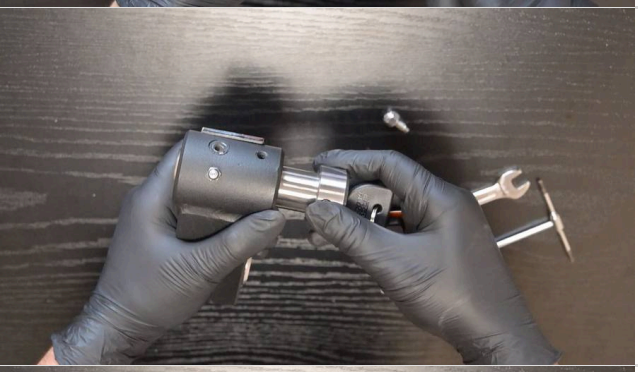
Reúna todas las herramientas necesarias, incluidas una llave de vaso, una llave dinamométrica, vasos del tamaño adecuado para el eje trasero y un juego de llaves Allen (hexagonales). Asegúrese de que la motocicleta esté apagada, con una marcha puesta y apoyada de forma segura sobre su caballete central o un caballete de taller.



STEP 02

Retire el prisionero de fijación

Retire el prisionero de fijación y el perno que sujetan el eje en su sitio. Una vez aflojado, retire por completo el prisionero / perno y guárdelo en un lugar seguro para el posterior montaje.



STEP 03

Extraiga el eje de bloqueo

Retire el eje del cuerpo del EasyBlock utilizando la llave y sujetando el eje mientras desbloquea el producto. Preste atención a la ranura de guía del eje, que debe estar correctamente alineada durante el montaje.



STEP 04

Afloje el tornillo de cabeza Allen oculto

Utilizando una llave Allen larga, introdúzcala a través de la parte posterior del soporte para localizar y aflojar el tornillo de cabeza oculto en el interior del cuerpo.



STEP 05

Desmonte la tapa del eje

Retire la tapa del eje del cuerpo del EasyBlock y déjela a un lado para volver a instalarla más adelante. Su dispositivo EasyBlock ya está preparado y listo para montarse en la motocicleta.



STEP 06

Aflojado de la tuerca del eje trasero

Utilizando su llave de vaso, afloje la tensión inicial de la tuerca del eje trasero de fábrica.



STEP 07

Desenrosque la tuerca del eje trasero

Desenrosque con cuidado la tuerca del eje por completo a mano y déjela a un lado.



STEP 08

Retire las arandelas y los tensores de cadena

Deslice la arandela de fábrica y el tensor de cadena para extraerlos del eje expuesto. Manténgalos ordenados y a mano, ya que es posible que necesite la arandela más adelante.



STEP 09

Inversión del eje de la rueda

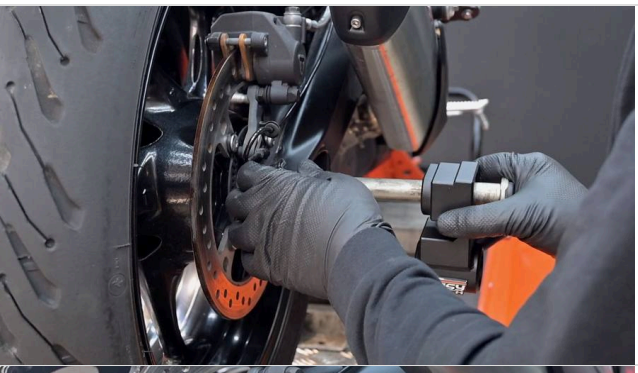
En muchos modelos, debe introducir el eje de la rueda desde el lado opuesto del basculante para dejar la cantidad correcta de rosca y eje expuestos en el lado donde se ubicará el EasyBlock.



STEP 10

Asentamiento del cuerpo del EasyBlock

Tome la carcasa principal del EasyBlock y prepárese para deslizarla sobre el eje.



STEP 11

Monte la carcasa del candado en el eje

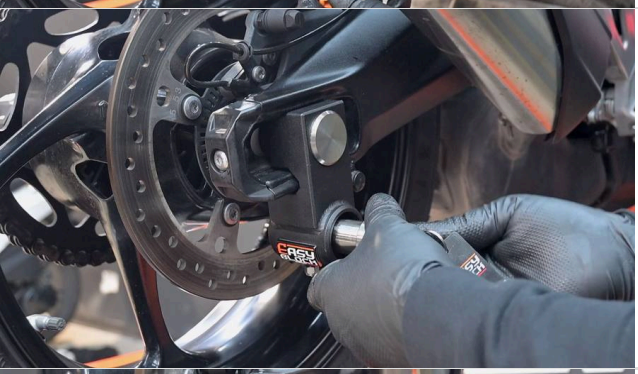
Deslice el cuerpo del EasyBlock en el eje trasero y empuje el eje hasta que el candado quede al ras contra el basculante.



STEP 12

Apriete del tornillo de cabeza Allen oculto

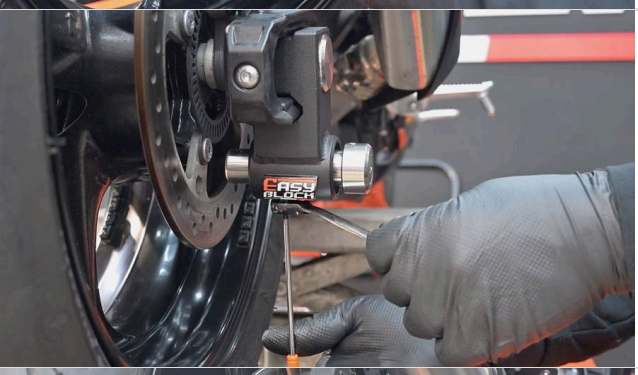
Con el cuerpo del EasyBlock firmemente ajustado contra el basculante, tome su llave Allen larga, vuelva a introducirla a través del orificio del soporte trasero y apriete con firmeza el tornillo oculto para fijar juntos el cuerpo y la tapa del eje.



STEP 13

Reinstalación del eje de bloqueo

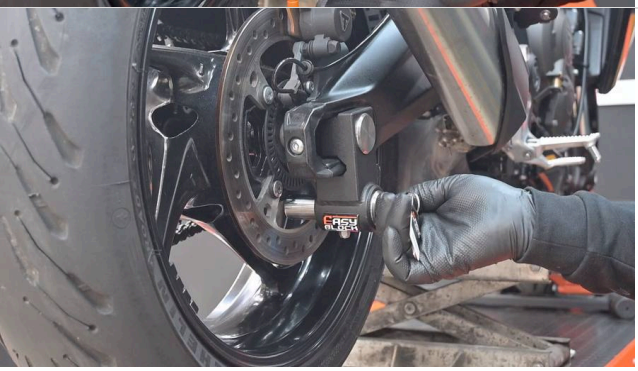
Tome el eje de bloqueo e introdúzcalo de nuevo en el cuerpo principal. Recuerde alinear con cuidado la ranura de guía del eje con el riel interno para que se deslice suavemente sin forzarlo.



STEP 14

Fijación del prisionero

Vuelva a instalar el prisionero de fijación y el perno que sujetan el eje en su sitio. Apriételos con firmeza.



STEP 15

Comprobación de la alineación y del funcionamiento del candado

Empuje el candado hacia dentro hasta escuchar un clic, verificando que el pasador de bloqueo pase fácilmente a través del disco de freno para inmovilizar la rueda. Inserte la llave, gírela y asegúrese de que el pasador con muelle se retraiga de forma rápida y completa.



STEP 01

Préparation des outils et de l'espace de travail

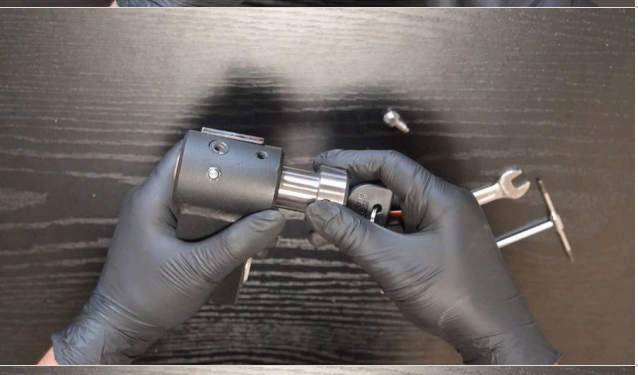
Rassemblez tous les outils nécessaires, y compris une clé à douille, une clé dynamométrique, des douilles adaptées à la taille de votre axe arrière et un jeu de clés Allen (six pans). Assurez-vous que la moto est éteinte, engagée avec une vitesse et repose en toute sécurité sur sa béquille centrale ou une béquille d'atelier.



STEP 02

Retrait de la vis sans tête de fixation

Retirez la vis sans tête de fixation et le boulon qui maintiennent l'axe en place. Une fois desserrés, retirez complètement la vis sans tête / le boulon et mettez-les de côté en lieu sûr pour le remontage ultérieur.



STEP 03

Extraction de l'axe de verrouillage

Retirez l'axe du corps de l'EasyBlock à l'aide de la clé tout en maintenant l'axe pendant le déverrouillage du produit. Prêtez attention à la rainure de guidage sur l'axe, qui doit être correctement alignée lors du remontage.



STEP 04

Desserrage de la vis à tête cylindrique cachée

À l'aide d'une clé Allen longue, insérez-la par l'arrière du support pour localiser et desserrer la vis à tête cylindrique cachée à l'intérieur du corps.



STEP 05

Détachement du capuchon d'axe

Retirez le capuchon d'axe du corps de l'EasyBlock et mettez-le de côté pour le réinstaller plus tard. Votre dispositif EasyBlock est maintenant préparé et prêt à être monté sur la moto.



STEP 06

Desserrage de l'écrou d'axe arrière

À l'aide de votre clé à douille, desserrez l'écrou d'axe arrière d'origine pour en libérer la tension.



STEP 07

Dévissage de l'écrou d'axe arrière

Dévissez complètement et soigneusement l'écrou d'axe à la main et mettez-le de côté.



STEP 08

Retrait des rondelles et des tendeurs de chaîne

Faites glisser la rondelle d'origine et le tendeur de chaîne hors de l'axe dégagé. Gardez-les bien organisés à portée de main, car la rondelle pourrait être nécessaire plus tard.



STEP 09

Inversion de l'axe de roue

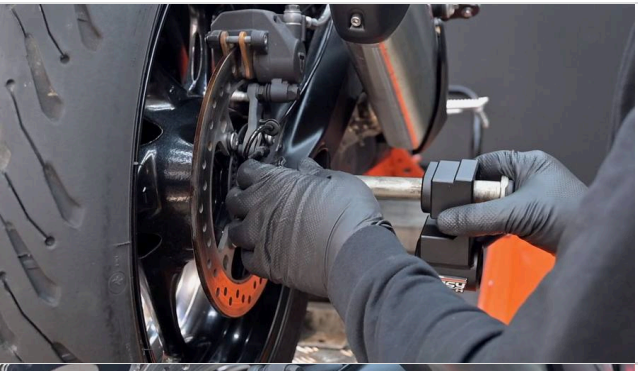
Sur de nombreux modèles, vous devez insérer l'axe de roue depuis le côté opposé du bras oscillant afin de laisser la longueur adéquate de filetage et d'axe apparente du côté où reposera l'EasyBlock.



STEP 10

Mise en place du corps de l'EasyBlock

Prenez le boîtier principal EasyBlock et préparez-vous à le faire glisser sur l'axe.



STEP 11

Montage du boîtier d'antivol sur l'axe

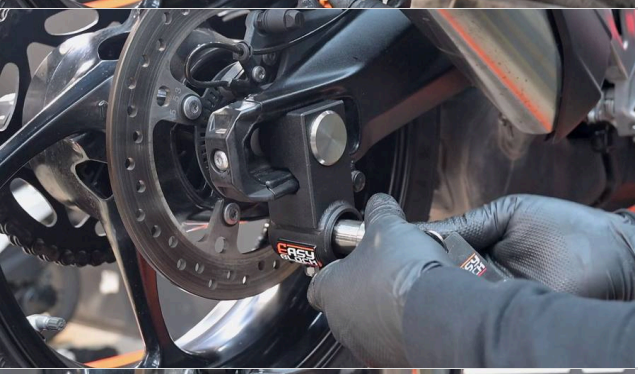
Faites glisser le corps de l'EasyBlock sur l'axe arrière et poussez l'axe jusqu'à ce que l'antivol repose au ras du bras oscillant.



STEP 12

Serrage de la vis à tête cylindrique cachée

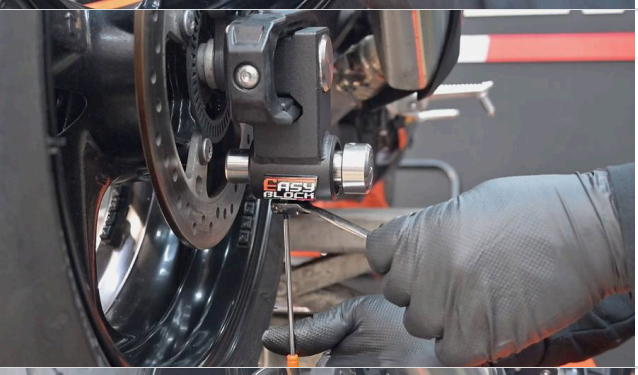
Le corps de l'EasyBlock étant maintenant plaqué contre le bras oscillant, prenez votre clé Allen longue, réinsérez-la dans le trou du support arrière et serrez fermement la vis à tête cylindrique cachée pour solidariser le corps et le capuchon d'axe.



STEP 13

Réinsertion de l'axe de verrouillage

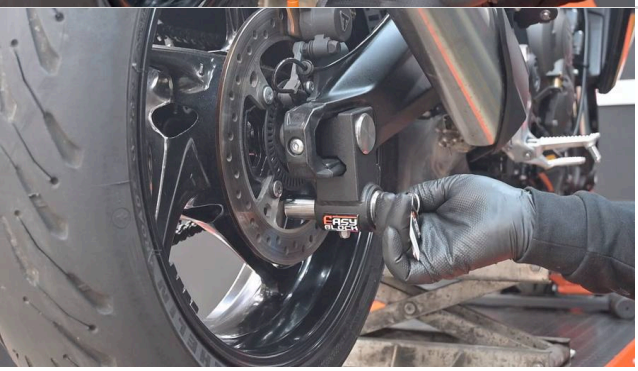
Prenez l'axe de verrouillage et réinsérez-le dans le corps principal. N'oubliez pas d'aligner soigneusement la rainure de guidage de l'axe avec le rail interne afin qu'il glisse en douceur sans forcer.



STEP 14

Fixation de la vis sans tête

Réinstallez la vis sans tête de fixation et le boulon qui maintiennent l'axe en place. Serrez-les fermement.



STEP 15

Test d'alignement et du fonctionnement de l'antivol

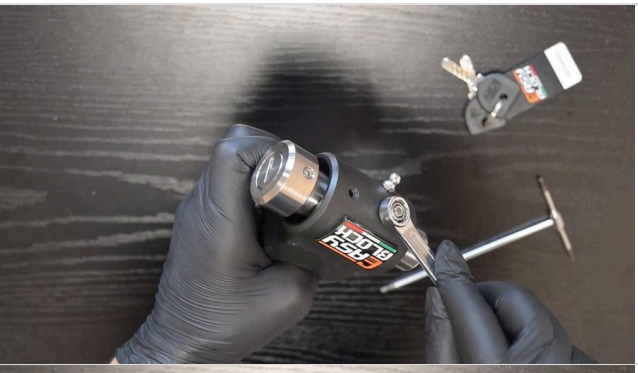
Poussez l'antivol vers l'intérieur jusqu'à entendre un déclic, en vérifiant que la broche de verrouillage passe facilement à travers le disque de frein pour immobiliser la roue. Insérez la clé, tournez-la et assurez-vous que la broche à ressort se rétracte nettement et complètement.



STEP 01

Vorbereitung der Werkzeuge & des Arbeitsbereichs

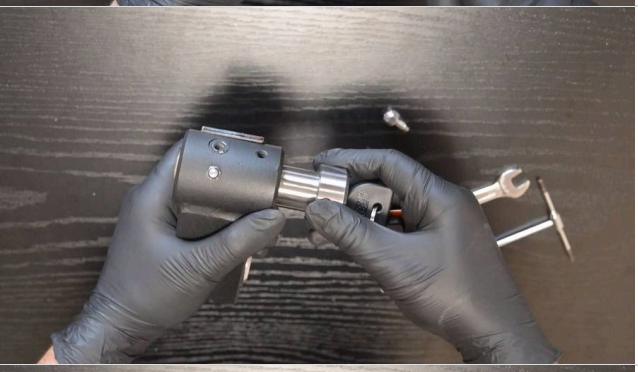
Legen Sie alle erforderlichen Werkzeuge bereit, einschließlich eines Steckschlüssels, eines Drehmomentschlüssels, passender Steckschlüsseleinsätze für Ihre Hinterachse und eines Innensechskantschlüsselsatzes (Inbus). Stellen Sie sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet ist, ein Gang eingelegt ist und es sicher auf dem Hauptständer oder einem Montageständer steht.



STEP 02

Gewindestift zur Befestigung entfernen

Entfernen Sie den Gewindestift (Madenschraube) und die Schraube, die den Bolzen halten. Entfernen Sie den Gewindestift / die Schraube nach dem Lösen vollständig und legen Sie ihn/sie für die spätere Wiedermontage sicher zur Seite.



STEP 03

Schließbolzen herausziehen

Entnehmen Sie den Bolzen aus dem Gehäuse des EasyBlock, indem Sie den Schlüssel verwenden und den Bolzen festhalten, während Sie das Produkt entriegeln. Achten Sie auf die Führungsnut am Bolzen, die beim Zusammenbau korrekt ausgerichtet sein muss.



STEP 04

Verdeckte Zylinderschraube lösen

Führen Sie einen langen Innensechskantschlüssel durch die Rückseite der Halterung ein, um die verdeckte Zylinderschraube im Inneren des Gehäuses zu finden und zu lösen.



STEP 05

Achskappe abnehmen

Nehmen Sie die Achskappe vom EasyBlock-Gehäuse ab und legen Sie sie für die spätere Wiedermontage zur Seite. Ihr EasyBlock-Gerät ist nun vorbereitet und bereit für die Montage am Motorrad.



STEP 06

Hinterachsmutter lösen

Lösen Sie mit Ihrem Steckschlüssel das Anzugsdrehmoment der serienmäßigen Hinterachsmutter.



STEP 07

Hinterachsmutter abschrauben

Schrauben Sie die Achsmutter vorsichtig von Hand vollständig ab und legen Sie sie zur Seite.



STEP 08

Unterlegscheiben und Kettenspannerblöcke entfernen

Ziehen Sie die serienmäßige Unterlegscheibe und den Kettenspannerblock von der freiliegenden Achse ab. Bewahren Sie diese geordnet und griffbereit auf, da die Unterlegscheibe später möglicherweise benötigt wird.



STEP 09

Radachse umstecken

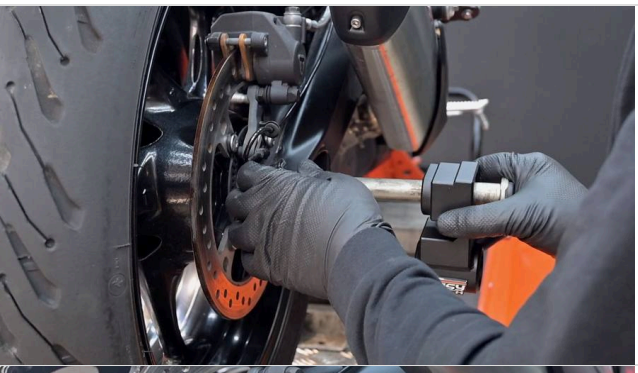
Bei vielen Modellen müssen Sie die Radachse von der gegenüberliegenden Seite der Schwinge aus einführen, damit auf der Seite, an der der EasyBlock sitzt, die richtige Gewinde- und Achslänge freiliegt.



STEP 10

EasyBlock-Gehäuse ansetzen

Nehmen Sie das Hauptgehäuse des EasyBlock und bereiten Sie vor, es über die Achse zu schieben.



STEP 11

Schlossgehäuse auf die Achse montieren

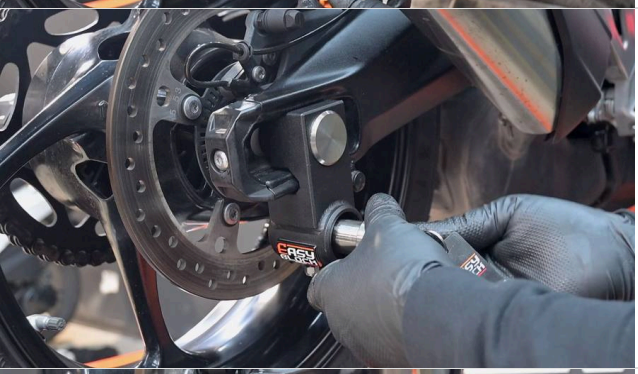
Schieben Sie das EasyBlock-Gehäuse auf die Hinterachse und drücken Sie die Achse durch, bis das Schloss bündig an der Schwinge anliegt.



STEP 12

Verdeckte Zylinderschraube festziehen

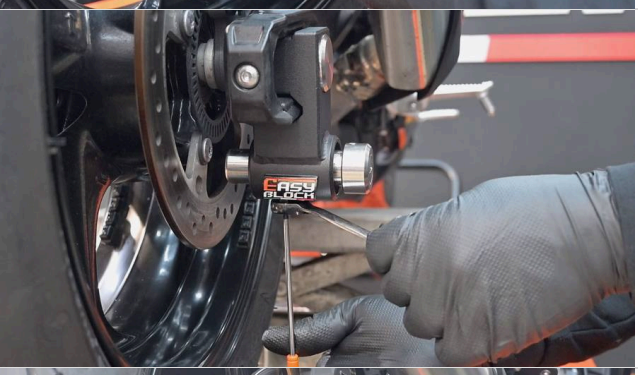
Nachdem das EasyBlock-Gehäuse nun fest an die Schwinge gepresst ist, führen Sie Ihren langen Innensechskantschlüssel wieder durch die hintere Halterungsbohrung ein und ziehen Sie die verdeckte Zylinderschraube fest an, um das Gehäuse und die Achskappe miteinander zu verriegeln.



STEP 13

Schließbolzen wieder einsetzen

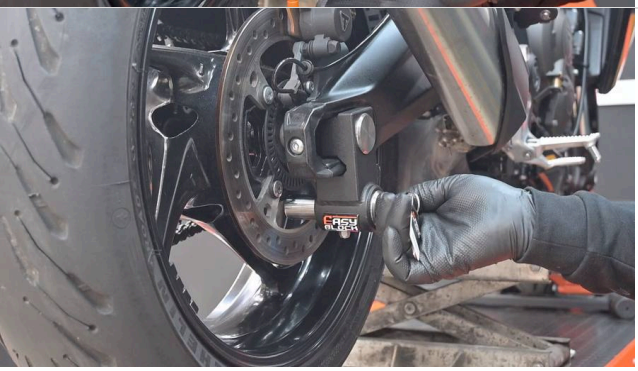
Nehmen Sie den Schließbolzen und setzen Sie ihn wieder in das Hauptgehäuse ein. Achten Sie darauf, die Führungsnut am Bolzen sorgfältig an der inneren Führung auszurichten, damit er ohne Gewaltanwendung reibungslos hineingleitet.



STEP 14

Gewindestift zur Befestigung sichern

Montieren Sie den Gewindestift (Madenschraube) und die Schraube, die den Bolzen halten, wieder. Ziehen Sie diese fest an.



STEP 15

Ausrichtung & Schlossfunktion prüfen

Drücken Sie das Schloss nach innen, bis es hörbar einrastet. Überprüfen Sie, ob der Schließbolzen problemlos durch die Bremsscheibe greift, um das Rad zu blockieren. Stecken Sie den Schlüssel ein, drehen Sie ihn und stellen Sie sicher, dass der federgelagerte Bolzen schnell und vollständig zurückspringt.