

INSTALLATION GUIDE

TRIUMPH TIGER 900 - GT PRO - RALLY PRO - TIGER 850

2021-onwards • SKU EBT01

SELECT YOUR LANGUAGE

PAGES

EN	English English edition	02 - 05
IT	Italiano Italian	06 - 09
ES	Español Spanish	10 - 13
FR	Français French	14 - 17
DE	Deutsch German	18 - 21

**STEP 01****Tool Preparation and Workspace Setup**

Gather all necessary tools, including a socket wrench, torque wrench, correctly sized sockets for your rear axle, and a set of Allen keys. Ensure the motorcycle is turned off, in gear, and resting securely on its center stand or a paddock stand.

**STEP 02****Remove the Fixing Bolt**

Unscrew and remove the fixing bolt holding the shaft in place. Keep it safely set aside for subsequent reassembly later in the process.

**STEP 03****Remove the Fixing Grub Screw**

Remove the small fixing grub screw located near the main body. Once loosened, completely remove it and store it safely with the bolt.

**STEP 04****Extract the Locking Shaft**

Remove the shaft from the body of the EasyBlock using the key and holding the shaft while you unlock the product. Pay attention to the guide groove on the shaft, and set it aside in a clean area.

**STEP 05****Loosen the Hidden Cap Screw**

Using a long Allen key, insert it through the back side of the bracket to locate and loosen the hidden cap screw inside the body.



STEP 06

Detach the Axle Cap

Remove the axle cap from the EasyBlock body and place it to the side for later reinstallation. Your EasyBlock device is now prepped and ready to be mounted.



STEP 07

Prepare the Rear Axle Socket

Select the correct size socket for your motorcycle's rear axle nut and attach it to your socket wrench.



STEP 08

Loosen the Rear Axle Nut

Using your socket wrench, break the tension on the factory rear axle nut. Carefully unthread it completely and set it aside.



STEP 09

Remove Washers and Adjuster Blocks

Slide the factory washer and the chain adjuster block off the exposed axle. Keep these organized and close by, as they may be needed later.



STEP 10

Seat the EasyBlock Body

Take the main EasyBlock housing and slide it over the axle. Rotate the body so that the alignment arm sits perfectly against the swingarm or designated mounting bracket.



STEP 11

Thread the Axle Nut

Reinstall the factory washer if required. Take the original rear axle nut and thread it back onto the axle by hand to prevent cross-threading.



STEP 12

Torque the Axle Nut

Using your torque wrench, tighten the rear axle nut to your motorcycle manufacturer's specific torque setting. Do not skip this step to avoid safety hazards.



STEP 13

Tighten the Hidden Cap Screw

With the EasyBlock body sandwiched tightly against the swingarm, insert your long Allen key back through the rear bracket hole. Firmly tighten the hidden cap screw to lock the body and axle cap together.



STEP 14

Reinsert the Locking Shaft

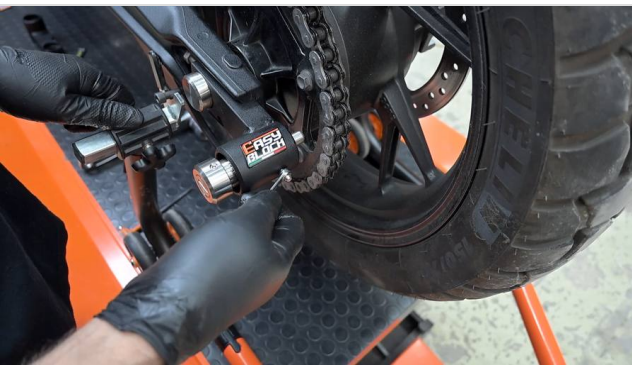
Take the locking shaft and insert it back into the main body. Carefully align the guide groove on the shaft with the internal track so it slides in smoothly.



STEP 15

Reinstall the Fixing Bolt

Retrieve the small fixing bolt removed earlier. Thread it back into its respective hole on the underside of the EasyBlock body and tighten it firmly.



STEP 16

Secure the Fixing Grub Screw

Reinstall and secure the fixing grub screw holding the shaft in place. Tighten it firmly using a small hex key to complete the reassembly.

**STEP 01****Preparazione degli strumenti e dell'area di lavoro**

Raccogliere tutti gli strumenti necessari, inclusi una chiave a bussola, una chiave dinamometrica, bussole della misura corretta per l'asse posteriore e un set di chiavi a brugola. Assicurarsi che la moto sia spenta, con la marcia inserita e appoggiata in modo sicuro sul cavalletto centrale o su un cavalletto posteriore sollevamoto.

**STEP 02****Rimuovere il bullone di fissaggio**

Svitare e rimuovere il bullone di fissaggio che tiene in posizione il perno. Conservarlo in un luogo sicuro per il successivo rimontaggio.

**STEP 03****Rimuovere il grano di fissaggio**

Rimuovere il piccolo grano di fissaggio situato vicino al corpo principale. Una volta allentato, rimuoverlo completamente e conservarlo in sicurezza insieme al bullone.

**STEP 04****Estrarre il perno di bloccaggio**

Rimuovere il perno dal corpo dell'EasyBlock utilizzando la chiave e sostenendo il perno mentre si sblocca il dispositivo. Prestare attenzione alla scanalatura di guida sul perno e metterlo da parte in un'area pulita.

**STEP 05****Allentare la vite a testa cilindrica nascosta**

Utilizzando una chiave a brugola lunga, inserirla attraverso il lato posteriore della staffa per individuare e allentare la vite a testa cilindrica nascosta all'interno del corpo.



STEP 06

Rimuovere il tappo dell'asse

Rimuovere il tappo dell'asse dal corpo dell'EasyBlock e metterlo da parte per il successivo rimontaggio. Il dispositivo EasyBlock è ora pronto per essere montato.



STEP 07

Preparare la bussola per l'asse posteriore

Selezionare la bussola della misura corretta per il dado dell'asse posteriore della moto e montarla sulla chiave a bussola.



STEP 08

Allentare il dado dell'asse posteriore

Utilizzando la chiave a bussola, allentare la tensione del dado originale dell'asse posteriore. Svitare completamente con cura e metterlo da parte.



STEP 09

Rimuovere rondelle e blocchetti tendicatena

Sfilare la rondella originale e il blocchetto tendicatena dall'asse esposto. Conservarli in ordine e a portata di mano, poiché potrebbero servire in seguito.



STEP 10

Posizionare il corpo dell'EasyBlock

Prendere il corpo principale dell'EasyBlock e farlo scorrere sull'asse. Ruotare il corpo in modo che il braccio di allineamento poggia perfettamente contro il forcellone o la staffa di montaggio designata.

**STEP 11****Avvitare il dado dell'asse**

Se necessario, reinstallare la rondella originale. Prendere il dado dell'asse posteriore originale e riavvitarlo a mano sull'asse per evitare di danneggiare la filettatura.

**STEP 12****Serrare il dado dell'asse alla coppia specifica**

Utilizzando la chiave dinamometrica, serrare il dado dell'asse posteriore alla coppia di serraggio specificata dal costruttore della moto. Non saltare questo passaggio per evitare rischi di sicurezza.

**STEP 13****Serrare la vite a testa cilindrica nascosta**

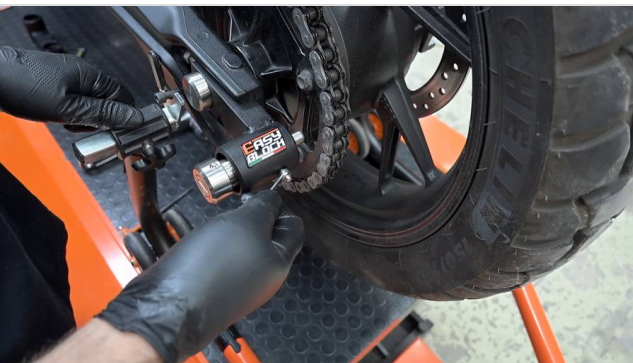
Con il corpo dell'EasyBlock ben aderente al forcellone, reinserire la chiave a brugola lunga attraverso il foro della staffa posteriore. Serrare saldamente la vite a testa cilindrica nascosta per bloccare insieme il corpo e il tappo dell'asse.

**STEP 14****Reinserire il perno di bloccaggio**

Prendere il perno di bloccaggio e reinserirlo nel corpo principale. Allineare con cura la scanalatura di guida sul perno con la traccia interna in modo che scorra agevolmente.

**STEP 15****Reinstallare il bullone di fissaggio**

Recuperare il piccolo bullone di fissaggio rimosso in precedenza. Avvitarlo nel rispettivo foro sul lato inferiore del corpo dell'EasyBlock e serrarlo saldamente.



STEP 16

Serrare il grano di fissaggio

Reinstallare e serrare il grano di fissaggio che tiene in posizione il perno. Serrarlo saldamente utilizzando una piccola chiave esagonale per completare il rimontaggio.

**STEP 01****Preparación de herramientas y del área de trabajo**

Reúna todas las herramientas necesarias, incluyendo una llave de vaso, una llave dinamométrica, vasos del tamaño adecuado para el eje trasero y un juego de llaves Allen. Asegúrese de que la motocicleta esté apagada, con una marcha engranada y apoyada de forma segura sobre su caballete central o un caballete de taller.

**STEP 02****Retire el tornillo de fijación**

Desenrosque y retire el tornillo de fijación que sujeta el pasador en su lugar. Guárdelo en un lugar seguro para el reensamblaje posterior en el proceso.

**STEP 03****Retire el tornillo prisionero de fijación**

Retire el pequeño tornillo prisionero de fijación situado cerca del cuerpo principal. Una vez aflojado, retírelo por completo y guárdelo de forma segura junto con el tornillo.

**STEP 04****Extraiga el pasador de bloqueo**

Retire el pasador del cuerpo del EasyBlock utilizando la llave y sujetando el pasador mientras desbloquea el producto. Preste atención a la ranura de guía del pasador y colóquelo a un lado en una zona limpia.

**STEP 05****Afloje el tornillo de cabeza oculta**

Utilizando una llave Allen larga, introdúzcala por el lado posterior del soporte para localizar y aflojar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto dentro del cuerpo.



STEP 06

Desmonte la tapa del eje

Retire la tapa del eje del cuerpo del EasyBlock y colóquela a un lado para su posterior reinstalación. Su dispositivo EasyBlock ya está preparado y listo para ser montado.



STEP 07

Prepare el vaso para el eje trasero

Seleccione el vaso del tamaño correcto para la tuerca del eje trasero de su motocicleta y acóplelo a su llave de vaso.



STEP 08

Afloje la tuerca del eje trasero

Con su llave de vaso, afloje la tensión inicial de la tuerca original del eje trasero. Desenrózuela por completo con cuidado y colóquela a un lado.



STEP 09

Retire las arandelas y los bloques tensores

Deslice la arandela original y el bloque tensor de cadena fuera del eje expuesto. Manténgalos organizados y cerca, ya que podría necesitarlos más adelante.



STEP 10

Asiente el cuerpo del EasyBlock

Tome la carcasa principal del EasyBlock y deslícela sobre el eje. Gire el cuerpo de modo que el brazo de alineación quede perfectamente asentado contra el basculante o el soporte de montaje designado.

**STEP 11****Rosque la tuerca del eje**

Vuelva a instalar la arandela original si es necesario. Tome la tuerca original del eje trasero y rósquela de nuevo en el eje a mano para evitar dañar la rosca.

**STEP 12****Apriete la tuerca del eje al par especificado**

Con su llave dinamométrica, apriete la tuerca del eje trasero al par de apriete específico del fabricante de su motocicleta. No se salte este paso para evitar riesgos de seguridad.

**STEP 13****Apriete el tornillo de cabeza oculta**

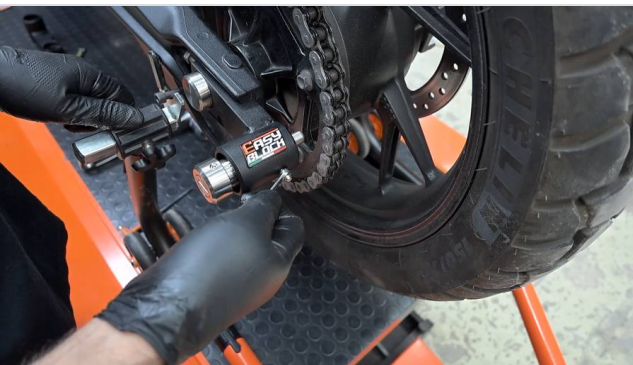
Con el cuerpo del EasyBlock firmemente presionado contra el basculante, vuelva a introducir la llave Allen larga a través del orificio del soporte trasero. Apriete firmemente el tornillo de cabeza cilíndrica oculto para bloquear el cuerpo y la tapa del eje juntos.

**STEP 14****Vuelva a introducir el pasador de bloqueo**

Tome el pasador de bloqueo e introdúzcalo de nuevo en el cuerpo principal. Alinee con cuidado la ranura de guía del pasador con la pista interna para que se deslice suavemente.

**STEP 15****Vuelva a instalar el tornillo de fijación**

Recupere el pequeño tornillo de fijación que retiró anteriormente. Enrósquelo de nuevo en su orificio correspondiente en la parte inferior del cuerpo del EasyBlock y apriételo firmemente.



STEP 16

Asegure el tornillo prisionero de fijación

Vuelva a instalar y asegure el tornillo prisionero de fijación que sujeta el pasador en su lugar. Apriételo firmemente con una llave hexagonal pequeña para completar el montaje.

**STEP 01****Préparation des outils et configuration de l'espace de travail**

Rassemblez tous les outils nécessaires, y compris une clé à douille, une clé dynamométrique, des douilles de taille appropriée pour votre axe arrière et un jeu de clés Allen. Assurez-vous que la moto est éteinte, engagée sur un rapport et repose de manière stable sur sa béquille centrale ou sur une béquille d'atelier.

**STEP 02****Retrait du boulon de fixation**

Dévissez et retirez le boulon de fixation qui maintient l'axe en place. Conservez-le soigneusement de côté pour le remontage ultérieur.

**STEP 03****Retrait de la vis sans tête de fixation**

Retirez la petite vis sans tête de fixation située près du corps principal. Une fois desserrée, retirez-la complètement et stockez-la soigneusement avec le boulon.

**STEP 04****Extraction de l'axe de verrouillage**

Retirez l'axe du corps de l'EasyBlock à l'aide de la clé tout en maintenant l'axe pendant que vous déverrouillez le produit. Faites attention à la rainure de guidage sur l'axe et posez-le de côté dans un endroit propre.

**STEP 05****Desserrage de la vis à tête cylindrique cachée**

À l'aide d'une clé Allen longue, insérez-la par le côté arrière du support pour localiser et desserrer la vis à tête cylindrique cachée à l'intérieur du corps.



STEP 06

Détachement du chapeau d'axe

Retirez le chapeau d'axe du corps de l'EasyBlock et mettez-le de côté pour le réinstaller plus tard. Votre dispositif EasyBlock est maintenant préparé et prêt à être monté.



STEP 07

Préparation de la douille d'axe arrière

Sélectionnez la douille de taille appropriée pour l'écrou d'axe arrière de votre moto et fixez-la à votre clé à douille.



STEP 08

Desserrage de l'écrou d'axe arrière

À l'aide de votre clé à douille, desserrez l'écrou d'axe arrière d'origine. Dévissez-le complètement avec précaution et mettez-le de côté.



STEP 09

Retrait des rondelles et des blocs de tension de chaîne

Faites glisser la rondelle d'origine et le bloc tendeur de chaîne hors de l'axe exposé. Gardez-les organisés et à portée de main, car ils pourraient être nécessaires plus tard.



STEP 10

Positionnement du corps EasyBlock

Prenez le boîtier principal de l'EasyBlock et faites-le glisser sur l'axe. Tournez le corps de manière à ce que le bras d'alignement repose parfaitement contre le bras oscillant ou le support de montage prévu.



STEP 11

Vissage de l'écrou d'axe

Réinstallez la rondelle d'origine si nécessaire. Prenez l'écrou d'axe arrière d'origine et revissez-le à la main sur l'axe pour éviter d'endommager le filetage.



STEP 12

Serrage au couple de l'écrou d'axe

À l'aide de votre clé dynamométrique, serrez l'écrou d'axe arrière au couple spécifié par le constructeur de votre moto. Ne sautez pas cette étape pour éviter tout risque de sécurité.



STEP 13

Serrage de la vis à tête cylindrique cachée

Le corps de l'EasyBlock étant fermement serré contre le bras oscillant, réinsérez votre clé Allen longue à travers le trou du support arrière. Serrez fermement la vis à tête cylindrique cachée pour verrouiller ensemble le corps et le chapeau d'axe.



STEP 14

Réinsertion de l'axe de verrouillage

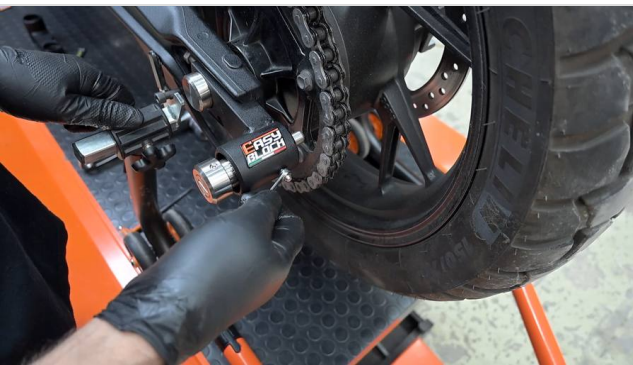
Prenez l'axe de verrouillage et réinsérez-le dans le corps principal. Alignez soigneusement la rainure de guidage de l'axe avec la glissière interne afin qu'il glisse en douceur.



STEP 15

Réinstallation du boulon de fixation

Récupérez le petit boulon de fixation retiré précédemment. Vissez-le dans son trou respectif situé sous le corps de l'EasyBlock et serrez-le fermement.



STEP 16

Serrage de la vis sans tête de fixation

Réinstallez et serrez la vis sans tête de fixation maintenant l'axe en place. Serrez-la fermement à l'aide d'une petite clé hexagonale pour terminer le remontage.


STEP 01
Werkzeugvorbereitung und Einrichtung des Arbeitsplatzes

Sämtliche benötigten Werkzeuge bereitlegen, einschließlich einer Ratsche (Steckschlüssel), eines Drehmomentschlüssels, passender Steckschlüsseinsätze (Nüsse) für die Hinterachse und eines Satzes Innensechskantschlüssel (Inbusschlüssel). Sicherstellen, dass das Motorrad ausgeschaltet ist, ein Gang eingelegt ist und das Fahrzeug sicher auf dem Hauptständer oder einem Montageständer steht.


STEP 02
Befestigungsschraube entfernen

Die Befestigungsschraube, die den Bolzen fixiert, herausschrauben und entfernen. Für den späteren Zusammenbau sicher beiseitelegen.


STEP 03
Sicherungsgewindestift entfernen

Den kleinen Sicherungsgewindestift (Madenschraube) nahe dem Hauptgehäuse entfernen. Nach dem Lösen vollständig herausdrehen und sicher zusammen mit der Schraube aufbewahren.


STEP 04
Sperrbolzen herausziehen

Den Bolzen mithilfe des Schlüssels aus dem Gehäuse des EasyBlock entnehmen, dabei den Bolzen beim Entriegeln des Produkts festhalten. Auf die Führungsnut am Bolzen achten und diesen an einem sauberen Ort ablegen.


STEP 05
Verdeckte Zylinderkopfschraube lösen

Einen langen Innensechskantschlüssel durch die Rückseite der Halterung einführen, um die verdeckte Zylinderkopfschraube im Inneren des Gehäuses zu lokalisieren und zu lösen.



STEP 06

Achskappe abnehmen

Die Achskappe vom EasyBlock-Gehäuse abnehmen und für die spätere Wiedermontage beiseitelegen. Das EasyBlock-Gerät ist nun vorbereitet und montagebereit.



STEP 07

Hinterachsnuss vorbereiten

Den passenden Steckschlüsseinsatz (Nuss) für die Hinterachsmutter des Motorrads auswählen und auf die Ratsche aufstecken.



STEP 08

Hinterachsmutter lösen

Mit der Ratsche die werkseitige Hinterachsmutter lösen. Vorsichtig vollständig abschrauben und beiseitelegen.



STEP 09

Unterlegscheiben und Kettenspannerblöcke entfernen

Die werkseitige Unterlegscheibe und den Kettenspannerblock von der freigelegten Achse abziehen. Diese Teile geordnet und griffbereit aufbewahren, da sie später eventuell benötigt werden.



STEP 10

EasyBlock-Gehäuse ansetzen

Das EasyBlock-Hauptgehäuse über die Achse schieben. Das Gehäuse so drehen, dass der Ausrichtungsarm perfekt an der Schwinge oder der dafür vorgesehenen Montagehalterung anliegt.



STEP 11

Achsmutter aufschrauben

Falls erforderlich, die werkseitige Unterlegscheibe wieder anbringen. Die originale Hinterachsmutter von Hand wieder auf die Achse schrauben, um ein Verkanten des Gewindes zu verhindern.



STEP 12

Achsmutter festziehen

Die Hinterachsmutter mit dem Drehmomentschlüssel gemäß den spezifischen Drehmomentvorgaben des Motorradherstellers festziehen. Diesen Schritt keinesfalls überspringen, um Sicherheitsrisiken zu vermeiden.



STEP 13

Verdeckte Zylinderkopfschraube festziehen

Während das EasyBlock-Gehäuse fest an der Schwinge anliegt, den langen Innensechskantschlüssel wieder durch die hintere Halterungsbohrung einführen. Die verdeckte Zylinderkopfschraube fest anziehen, um das Gehäuse und die Achskappe fest miteinander zu verbinden.



STEP 14

Sperrbolzen wieder einsetzen

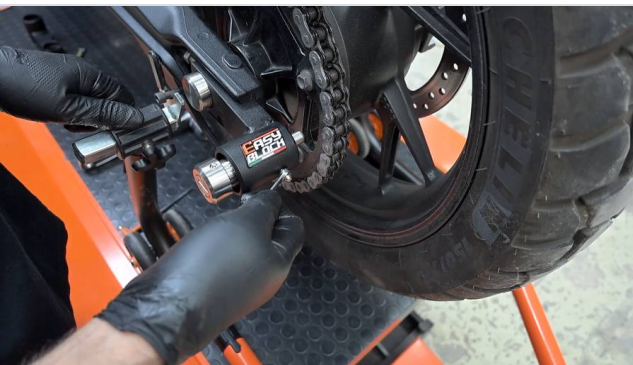
Den Sperrbolzen wieder in das Hauptgehäuse einsetzen. Dabei die Führungsnut am Bolzen sorgfältig an der internen Führung ausrichten, damit er reibungslos hineingleitet.



STEP 15

Befestigungsschraube wieder montieren

Die zuvor entfernte kleine Befestigungsschraube zur Hand nehmen. Diese wieder in die entsprechende Bohrung an der Unterseite des EasyBlock-Gehäuses einschrauben und fest anziehen.



STEP 16

Sicherungsgewindestift festziehen

Den Sicherungsgewindestift, der den Bolzen sichert, wieder einsetzen. Mit einem kleinen Innensechskantschlüssel fest anziehen, um den Zusammenbau abzuschließen.