

INSTALLATION GUIDE

TRIUMPH STREET TRIPLE 765

2023-onwards • SKU EBT01

SELECT YOUR LANGUAGE

PAGES

EN	English English edition	02 – 06
IT	Italiano Italian	07 – 11
ES	Español Spanish	12 – 16
FR	Français French	17 – 21
DE	Deutsch German	22 – 26



STEP 01

Gather Your Tools and Unit

Gather all necessary tools, including a socket wrench, torque wrench, correctly sized sockets for your rear axle, and a set of Allen (hex) keys. Ensure the motorcycle is turned off, in gear, and resting securely on its center stand or a paddock stand.



STEP 02

Remove the Fixing Bolt

Remove the fixing bolt holding the shaft in place. Keep it safely set aside for subsequent reassembly later in the process.



STEP 03

Remove the Fixing Grub Screw

Remove the fixing grub screw from the body of the EasyBlock and set it aside with the bolt.



STEP 04

Extract the Locking Shaft

Remove the Shaft from the Body of the EasyBlock using the key and holding the shaft while you unlock the product, then set the shaft aside in a clean area.



STEP 05

Loosen the Hidden Cap Screw

Using a long Allen key, insert it through the back side of the bracket to locate and loosen the hidden cap screw inside the body.



STEP 06

Detach the Axle Cap

Remove the axle cap from the EasyBlock body and place it to the side for later reinstallation.



STEP 07

Prepare Rear Axle Tools

Select the correct socket size for your motorcycle's rear axle nut, along with a torque wrench and any other required hand tools.



STEP 08

Loosen the Rear Axle Nut

Using your socket wrench, break the tension on the factory rear axle nut. Carefully unthread it completely and set it aside.



STEP 09

Remove the Factory Washer

Slide the factory washer off the exposed axle and keep it organized and close by.



STEP 10

Invert the Wheel Axle

If required for your model, slide the wheel axle out so you can insert it from the opposite side of the swingarm to leave the correct amount of exposed thread.



STEP 11

Remove the Chain Adjuster Block

Slide the factory chain adjuster block off the exposed axle and keep it safe for later.



STEP 12

Seat the EasyBlock Body

Take the main EasyBlock housing and slide it over the axle. Rotate the body so that the alignment arm sits perfectly against the swingarm.



STEP 13

Thread the Axle Nut

Take the original rear axle nut and thread it back onto the axle by hand to prevent cross-threading.



STEP 14

Torque the Axle Nut

Using your torque wrench, tighten the rear axle nut to your motorcycle manufacturer's specific torque setting.



STEP 15

Tighten the Hidden Cap Screw

With the EasyBlock body now sandwiched tightly against the swingarm, take your long Allen key, insert it back through the rear bracket hole, and firmly tighten the hidden cap screw.



STEP 16

Prepare to Reinsert the Shaft

Prepare the locking shaft with the key inserted, ensuring you are ready to align the guide groove upon installation.



STEP 17

Reinsert the Locking Shaft

Take the locking shaft and insert it back into the main body, carefully aligning the guide groove on the shaft with the internal track.



STEP 18

Reinstall the Fixing Bolt

Retrieve the small fixing bolt from Step 02 and thread it back into its respective hole to secure the locking track.



STEP 19

Reinstall the Fixing Grub Screw

Retrieve the small fixing grub screw and start threading it back into the EasyBlock body.



STEP 20

Secure the Fixing Grub Screw

Use an Allen key to tighten the fixing grub screw firmly in place to secure the internal locking track.



STEP 21

Verify Leftover Components

Confirm that any replaced factory components, such as the original chain adjuster block and washer, are safely set aside.

**STEP 01****Prepara gli attrezzi e l'unità**

Prepara tutti gli attrezzi necessari, inclusi una chiave a bussola, una chiave dinamometrica, bussole della misura corretta per il perno ruota posteriore e un set di chiavi a brugola (esagonali). Assicurati che la moto sia spenta, con la marcia inserita e appoggiata saldamente sul cavalletto centrale o su un cavalletto alzamoto.

**STEP 02****Rimuovi il bullone di fissaggio**

Rimuovi il bullone di fissaggio che tiene in posizione il perno. Conservalo da parte in modo sicuro per il successivo rimontaggio.

**STEP 03****Rimuovi il grano di fissaggio**

Rimuovi il grano di fissaggio dal corpo dell'EasyBlock e mettilo da parte insieme al bullone.

**STEP 04****Estrai il perno di bloccaggio**

Rimuovi il perno dal corpo dell'EasyBlock utilizzando la chiave e sostenendo il perno mentre sblocchi il prodotto, quindi riponi il perno in un'area pulita.

**STEP 05****Allenta la vite a testa cilindrica nascosta**

Utilizzando una chiave a brugola lunga, inseriscila attraverso il lato posteriore della staffa per individuare e allentare la vite nascosta all'interno del corpo.



STEP 06

Rimuovi il tappo del perno

Rimuovi il tappo del perno dal corpo dell'EasyBlock e mettilo da parte per la successiva reinstallazione.



STEP 07

Prepara gli attrezzi per il perno posteriore

Seleziona la bussola della misura corretta per il dado del perno posteriore della moto, insieme a una chiave dinamometrica e ad altri attrezzi manuali necessari.



STEP 08

Allenta il dado del perno posteriore

Utilizzando la chiave a bussola, allenta la tensione sul dado originale del perno posteriore. Svitalo completamente con cura e mettilo da parte.



STEP 09

Rimuovi la rondella originale

Sfila la rondella originale dal perno esposto e tienila a portata di mano in modo ordinato.



STEP 10

Inverti il perno ruota

Se richiesto per il tuo modello, sfilare il perno ruota in modo da poterlo inserire dal lato opposto del forcellone per lasciare la corretta porzione di filettatura esposta.



STEP 11

Rimuovi il blocco tendicatena

Sfila il blocco tendicatena originale dal perno esposto e conservalo per dopo.



STEP 12

Posiziona il corpo dell'EasyBlock

Prendi il corpo principale dell'EasyBlock e infilalo sul perno. Ruota il corpo in modo che il braccio di allineamento poggia perfettamente contro il forcellone.



STEP 13

Imbocca il dado del perno

Prendi il dado originale del perno posteriore e riavvitilo a mano sul perno per evitare di danneggiare la filettatura.



STEP 14

Serra il dado del perno a coppia

Utilizzando la chiave dinamometrica, serra il dado del perno posteriore alla coppia di serraggio specifica indicata dal costruttore della moto.



STEP 15

Serra la vite a testa cilindrica nascosta

Con il corpo dell'EasyBlock ora serrato saldamente contro il forcellone, prendi la chiave a brugola lunga, inseriscila nuovamente attraverso il foro della staffa posteriore e serra saldamente la vite a testa cilindrica nascosta.



STEP 16

Preparati a reinserire il perno

Prepara il perno di bloccaggio con la chiave inserita, assicurandoti di essere pronto ad allineare la scanalatura di guida durante l'installazione.



STEP 17

Reinserisci il perno di bloccaggio

Prendi il perno di bloccaggio e reinseriscilo nel corpo principale, allineando attentamente la scanalatura di guida sul perno con la guida interna.



STEP 18

Reinstalla il bullone di fissaggio

Recupera il piccolo bullone di fissaggio rimosso al passaggio 02 e riavvitalo nel rispettivo foro per bloccare la guida di scorrimento.



STEP 19

Reinstalla il grano di fissaggio

Recupera il piccolo grano di fissaggio e inizia a riavvitarlo nel corpo dell'EasyBlock.



STEP 20

Fissa il grano di fissaggio

Utilizza una chiave a brugola per serrare saldamente il grano di fissaggio in posizione al fine di bloccare la guida interna.



STEP 21

Verifica i componenti rimasti

Verifica che tutti i componenti originali sostituiti, come il blocco tendicatena originale e la rondella, siano stati messi da parte in modo sicuro.

**STEP 01****Prepare las herramientas y la unidad**

Reúna todas las herramientas necesarias, incluyendo una llave de vaso, una llave dinamométrica, vasos del tamaño correcto para el eje trasero y un juego de llaves Allen (hexagonales). Asegúrese de que la motocicleta esté apagada, con una marcha engranada y apoyada de forma segura sobre su caballete central o un caballete de taller.

**STEP 02****Retire el tornillo de fijación**

Retire el tornillo de fijación que sujeta el eje en su lugar. Guárdelo en un lugar seguro para su posterior montaje más adelante en el proceso.

**STEP 03****Retire el tornillo prisionero de fijación**

Retire el tornillo prisionero de fijación del cuerpo del EasyBlock y colóquelo a un lado junto con el tornillo.

**STEP 04****Extraiga el eje de bloqueo**

Retire el eje del cuerpo del EasyBlock utilizando la llave y sujetando el eje mientras desbloquea el producto, luego coloque el eje a un lado en un área limpia.

**STEP 05****Afloje el tornillo Allen oculto**

Utilizando una llave Allen larga, introdúzcala por el lado posterior del soporte para localizar y aflojar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto dentro del cuerpo.

**STEP 06****Retire la tapa del eje**

Retire la tapa del eje del cuerpo del EasyBlock y colóquela a un lado para su posterior reinstalación.

**STEP 07****Prepare las herramientas para el eje trasero**

Seleccione el tamaño de vaso correcto para la tuerca del eje trasero de su motocicleta, junto con una llave dinamométrica y cualquier otra herramienta manual requerida.

**STEP 08****Afloje la tuerca del eje trasero**

Utilizando su llave de vaso, afloje la tensión de la tuerca original del eje trasero. Desatornillela por completo con cuidado y colóquela a un lado.

**STEP 09****Retire la arandela original de fábrica**

Deslice la arandela original de fábrica para extraerla del eje expuesto y manténgala organizada y cerca.

**STEP 10****Invierta el eje de la rueda**

Si es necesario para su modelo, deslice el eje de la rueda hacia afuera para poder introducirlo desde el lado opuesto del basculante, dejando expuesta la cantidad correcta de rosca.

**STEP 11****Retire el bloque tensor de cadena**

Deslice el bloque tensor de cadena original fuera del eje expuesto y guárdelo en un lugar seguro para más tarde.

**STEP 12****Asiente el cuerpo del EasyBlock**

Tome la carcasa principal del EasyBlock y deslícela sobre el eje. Gire el cuerpo de modo que el brazo de alineación se asiente perfectamente contra el basculante.

**STEP 13****Enrosque la tuerca del eje**

Tome la tuerca original del eje trasero y vuelva a enroscarla a mano en el eje para evitar dañar la rosca.

**STEP 14****Apriete la tuerca del eje al par especificado**

Utilizando su llave dinamométrica, apriete la tuerca del eje trasero al par de apriete específico recomendado por el fabricante de su motocicleta.

**STEP 15****Apriete el tornillo Allen oculto**

Con el cuerpo del EasyBlock ahora firmemente presionado contra el basculante, tome su llave Allen larga, vuelva a introducirla a través del orificio del soporte trasero y apriete firmemente el tornillo de cabeza cilíndrica oculto.

**STEP 16****Prepárese para volver a introducir el eje**

Prepare el eje de bloqueo con la llave introducida, asegurándose de estar listo para alinear la ranura de guía durante la instalación.

**STEP 17****Vuelva a introducir el eje de bloqueo**

Tome el eje de bloqueo y vuelva a introducirlo en el cuerpo principal, alineando cuidadosamente la ranura de guía del eje con la guía interna.

**STEP 18****Vuelva a instalar el tornillo de fijación**

Recupere el pequeño tornillo de fijación del Paso 02 y vuelva a enroscarlo en su orificio correspondiente para asegurar la guía de bloqueo.

**STEP 19****Vuelva a instalar el tornillo prisionero de fijación**

Recupere el pequeño tornillo prisionero de fijación y comience a enroscarlo de nuevo en el cuerpo del EasyBlock.

**STEP 20****Asegure el tornillo prisionero de fijación**

Utilice una llave Allen para apretar firmemente el tornillo prisionero de fijación en su lugar para asegurar la guía de bloqueo interna.



STEP 21

Verifique los componentes sobrantes

Confirme que todos los componentes originales de fábrica reemplazados, como el bloque tensor de cadena y la arandela originales, estén guardados de manera segura a un lado.

**STEP 01****Rassemblez vos outils et le bloc**

Rassemblez tous les outils nécessaires, y compris une clé à cliquet, une clé dynamométrique, des douilles de taille appropriée pour votre axe arrière et un jeu de clés Allen (six pans). Assurez-vous que la moto est éteinte, engagée sur un rapport et repose en toute sécurité sur sa béquille centrale ou une béquille d'atelier.

**STEP 02****Retirez la vis de fixation**

Retirez la vis de fixation qui maintient l'axe en place. Conservez-la soigneusement de côté pour le remontage ultérieur.

**STEP 03****Retirez la vis sans tête de fixation**

Retirez la vis sans tête de fixation du corps de l'EasyBlock et mettez-la de côté avec la vis.

**STEP 04****Extrayez l'axe de verrouillage**

Retirez l'axe du corps de l'EasyBlock à l'aide de la clé tout en maintenant l'axe pendant que vous déverrouillez le produit, puis déposez l'axe dans un endroit propre.

**STEP 05****Desserrez la vis à tête creuse cachée**

À l'aide d'une clé Allen longue, insérez-la par l'arrière du support pour localiser et desserrer la vis à tête creuse cachée à l'intérieur du corps.

**STEP 06****Retirez le capuchon d'axe**

Retirez le capuchon d'axe du corps de l'EasyBlock et mettez-le de côté pour le réinstaller ultérieurement.

**STEP 07****Préparez les outils pour l'axe arrière**

Sélectionnez la bonne taille de douille pour l'écrou d'axe arrière de votre moto, ainsi qu'une clé dynamométrique et tout autre outil à main requis.

**STEP 08****Desserrez l'écrou d'axe arrière**

À l'aide de votre clé à cliquet, desserrez l'écrou d'axe arrière d'origine. Dévissez-le complètement avec précaution et mettez-le de côté.

**STEP 09****Retirez la rondelle d'origine**

Faites glisser la rondelle d'origine hors de l'axe exposé et conservez-la à portée de main.

**STEP 10****Inversez l'axe de roue**

Si cela est nécessaire pour votre modèle, faites glisser l'axe de roue pour l'insérer par le côté opposé du bras oscillant afin de laisser la longueur de filetage exposé appropriée.

**STEP 11****Retirez le bloc tendeur de chaîne**

Faites glisser le bloc tendeur de chaîne d'origine hors de l'axe exposé et conservez-le précieusement pour plus tard.

**STEP 12****Positionnez le corps de l'EasyBlock**

Prenez le boîtier principal de l'EasyBlock et glissez-le sur l'axe. Faites pivoter le corps pour que le bras d'alignement repose parfaitement contre le bras oscillant.

**STEP 13****Vissez l'écrou d'axe**

Prenez l'écrou d'axe arrière d'origine et revissez-le à la main sur l'axe pour éviter d'endommager le filetage.

**STEP 14****Serrez l'écrou d'axe au couple**

À l'aide de votre clé dynamométrique, serrez l'écrou d'axe arrière au couple de serrage spécifié par le constructeur de votre moto.

**STEP 15****Serrez la vis à tête creuse cachée**

Le corps de l'EasyBlock étant désormais fermement serré contre le bras oscillant, prenez votre clé Allen longue, réinsérez-la dans le trou du support arrière et serrez fermement la vis à tête creuse cachée.

**STEP 16****Préparez la réinsertion de l'axe**

Préparez l'axe de verrouillage avec la clé insérée, en veillant à être prêt à aligner la rainure de guidage lors de l'installation.

**STEP 17****Réinsérez l'axe de verrouillage**

Prenez l'axe de verrouillage et réinsérez-le dans le corps principal, en alignant soigneusement la rainure de guidage de l'axe avec la glissière interne.

**STEP 18****Réinstallez la vis de fixation**

Récupérez la petite vis de fixation de l'étape 02 et revissez-la dans son trou respectif pour sécuriser la glissière de verrouillage.

**STEP 19****Réinstallez la vis sans tête de fixation**

Récupérez la petite vis sans tête de fixation et commencez à la visser dans le corps de l'EasyBlock.

**STEP 20****Serrez la vis sans tête de fixation**

Utilisez une clé Allen pour serrer fermement la vis sans tête de fixation en place afin de sécuriser la glissière de verrouillage interne.



STEP 21

Vérifiez les composants restants

Vérifiez que tous les composants d'origine remplacés, tels que le bloc tendeur de chaîne et la rondelle d'origine, sont mis de côté en toute sécurité.



STEP 01

Werkzeug und Einheit bereitlegen

Legen Sie alle erforderlichen Werkzeuge bereit, einschließlich einer Ratsche, eines Drehmomentschlüssels, der passenden Steckschlüsseinsätze für Ihre Hinterachse und eines Satzes Innensechskantschlüssel. Stellen Sie sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet ist, ein Gang eingelegt ist und es sicher auf dem Hauptständer oder einem Montageständer steht.



STEP 02

Befestigungsschraube entfernen

Entfernen Sie die Befestigungsschraube, die den Bolzen fixiert. Legen Sie sie für die spätere Wiedermontage sicher beiseite.



STEP 03

Gewindestift entfernen

Entfernen Sie den Gewindestift aus dem Gehäuse des EasyBlock und legen Sie ihn zusammen mit der Schraube beiseite.



STEP 04

Sperrbolzen herausziehen

Entfernen Sie den Bolzen aus dem Gehäuse des EasyBlock, indem Sie den Schlüssel verwenden. Halten Sie den Bolzen fest, während Sie das Produkt entriegeln, und legen Sie ihn dann an einem sauberen Ort ab.



STEP 05

Verdeckte Zylinderschraube lösen

Führen Sie einen langen Innensechskantschlüssel durch die Rückseite der Halterung ein, um die verdeckte Zylinderschraube im Gehäuse zu lokalisieren und zu lösen.



STEP 06

Achskappe abnehmen

Entfernen Sie die Achskappe vom EasyBlock-Gehäuse und legen Sie sie für die spätere Wiedermontage beiseite.



STEP 07

Werkzeuge für Hinterachse vorbereiten

Wählen Sie die passende Steckschlüsselgröße für die Hinterachsmutter Ihres Motorrads sowie einen Drehmomentschlüssel und alle anderen erforderlichen Handwerkzeuge aus.



STEP 08

Hinterachsmutter lösen

Lösen Sie mit Ihrer Ratsche die werksseitige Hinterachsmutter. Schrauben Sie sie vorsichtig vollständig ab und legen Sie sie beiseite.



STEP 09

Werksseitige Unterlegscheibe entfernen

Schieben Sie die werksseitige Unterlegscheibe von der freiliegenden Achse und bewahren Sie sie griffbereit auf.



STEP 10

Radachse umdrehen

Falls für Ihr Modell erforderlich, ziehen Sie die Radachse heraus, um sie von der gegenüberliegenden Seite der Schwinge einzuführen, damit die richtige Gewindelänge freiliegt.

**STEP 11****Kettenspannerblock entfernen**

Schieben Sie den werksseitigen Kettenspannerblock von der freiliegenden Achse und bewahren Sie ihn für später sicher auf.

**STEP 12****EasyBlock-Gehäuse aufsetzen**

Nehmen Sie das EasyBlock-Hauptgehäuse und schieben Sie es über die Achse. Drehen Sie das Gehäuse so, dass der Ausrichtungsarm perfekt an der Schwinge anliegt.

**STEP 13****Achsmutter aufschrauben**

Setzen Sie die originale Hinterachsmutter wieder an und drehen Sie sie von Hand auf die Achse, um ein Verkanten des Gewindes zu verhindern.

**STEP 14****Achsmutter festziehen**

Ziehen Sie die Hinterachsmutter mit dem Drehmomentschlüssel auf das vom Motorradhersteller vorgeschriebene Drehmoment an.

**STEP 15****Verdeckte Zylinderschraube festziehen**

Da das EasyBlock-Gehäuse nun fest an der Schwinge anliegt, führen Sie den langen Innensechskantschlüssel wieder durch das hintere Loch der Halterung ein und ziehen Sie die verdeckte Zylinderschraube fest an.



STEP 16

Wiedereinsetzen des Bolzens vorbereiten

Bereiten Sie den Sperrbolzen mit eingestecktem Schlüssel vor und stellen Sie sicher, dass Sie die Führungsnut bei der Montage richtig ausrichten können.



STEP 17

Sperrbolzen wieder einsetzen

Führen Sie den Sperrbolzen wieder in das Hauptgehäuse ein und richten Sie dabei die Führungsnut am Bolzen sorgfältig an der internen Führung aus.



STEP 18

Befestigungsschraube wieder montieren

Nehmen Sie die kleine Befestigungsschraube aus Schritt 02 und schrauben Sie sie wieder in die entsprechende Bohrung ein, um die Verriegelungsbahn zu sichern.



STEP 19

Gewindestift wieder einsetzen

Nehmen Sie den kleinen Gewindestift und drehen Sie ihn wieder in das EasyBlock-Gehäuse ein.



STEP 20

Gewindestift sichern

Verwenden Sie einen Innensechskantschlüssel, um den Gewindestift festzuziehen und die interne Verriegelungsbahn zu sichern.



STEP 21

Übrig gebliebene Komponenten überprüfen

Vergewissern Sie sich, dass alle ersetzten werksseitigen Komponenten, wie der originale Kettenspannerblock und die Unterlegscheibe, sicher beiseite gelegt wurden.