

INSTALLATION GUIDE

ROYAL ENFIELD HIMALAYAN 450 - GUERRILLA 450

2024-onwards • SKU EBR02

SELECT YOUR LANGUAGE

PAGES

EN	English English edition	02 - 04
IT	Italiano Italian	05 - 07
ES	Español Spanish	08 - 10
FR	Français French	11 - 13
DE	Deutsch German	14 - 16

**WATCH THE INSTALLATION VIDEO**

Scan for the full step-by-step fitment walkthrough on YouTube.

youtube.com/watch?v=LPU-ht3e1zo

**STEP 01****Tool Preparation & Workspace Setup**

Gather all necessary tools, including a socket wrench, torque wrench, correctly sized sockets for your rear axle, and a set of Allen keys. Ensure the motorcycle is turned off, in gear, and resting securely on its center stand.

**STEP 02****Remove the Fixing Grub Screw**

Remove the fixing Grub Screw and bolt that are holding the shaft in place. Once loosened, completely remove the grub screw and bolt and keep them safely set aside.

**STEP 03****Extract the Locking Shaft**

Remove the Shaft from the Body of the EasyBlock using the key while holding the shaft to unlock the product. Pay attention to the guide groove on the Shaft, which must be correctly aligned during reassembly.

**STEP 04****Loosen the Hidden Cap Screw**

Using a long Allen key, insert it through the back side of the bracket to locate and loosen the hidden cap screw inside the body.

**STEP 05****Detach the Axle Cap**

Remove the axle cap from the EasyBlock body and place it to the side for later reinstallation.



STEP 06

Prepare EasyBlock Components

Verify all parts of the EasyBlock unit are disassembled and laid out. Your EasyBlock device is now fully prepped and ready to be mounted to the bike.



STEP 07

Loosen the Rear Axle Nut

Using your socket wrench, break the tension on the factory rear axle nut. Carefully unthread it completely and set it aside.



STEP 08

Remove Washer and Adjuster Block

Slide the factory washer and the chain adjuster block off the exposed axle. Keep these organized and close by, as the washer may be needed later.



STEP 09

Seat the EasyBlock Body

Take the main EasyBlock housing and slide it over the axle. Rotate the body so that the alignment arm sits perfectly against the swingarm or designated mounting bracket.



STEP 10

Thread the Axle Nut

Reinstall the factory washer back onto the axle if required. Take the original rear axle nut and thread it back onto the axle by hand to prevent cross-threading.



STEP 11

Torque the Axle Nut to Spec

Using your torque wrench, tighten the rear axle nut to your motorcycle manufacturer's specific torque setting to prevent wheel binding or safety hazards.



STEP 12

Tighten the Hidden Cap Screw

With the EasyBlock body sandwiched tightly against the swingarm, insert your long Allen key back through the rear bracket hole and firmly tighten the hidden cap screw to lock the body and axle cap together.



STEP 13

Reinsert the Locking Shaft

Take the locking shaft and insert it back into the main body. Remember to carefully align the guide groove on the shaft with the internal track so it slides in smoothly.



STEP 14

Secure the Fixing Grub Screw

Reinstall the fixing Grub Screw and bolt that hold the shaft in place. Tighten them firmly into their respective holes on the EasyBlock body.



STEP 15

Test the EasyBlock

Testing by using the key

**STEP 01****Preparazione degli strumenti e dell'area di lavoro**

Raccogliere tutti gli strumenti necessari, inclusi una chiave a bussola, una chiave dinamometrica, bussole della misura corretta per il perno posteriore e un set di chiavi a brugola. Assicurarsi che la moto sia spenta, con la marcia inserita e posizionata in modo sicuro sul cavalletto centrale.

**STEP 02****Rimuovere il grano di fissaggio**

Rimuovere il grano di fissaggio e il bullone che bloccano il perno in posizione. Una volta allentati, rimuovere completamente il grano e il bullone e metterli da parte in un luogo sicuro.

**STEP 03****Estrarre il perno di bloccaggio**

Rimuovere il perno dal corpo dell'EasyBlock utilizzando la chiave, tenendo fermo il perno per sbloccare il prodotto. Prestare attenzione alla scanalatura di guida sul perno, che deve essere allineata correttamente durante il rimontaggio.

**STEP 04****Allentare la vite a brugola a scomparsa**

Utilizzando una chiave a brugola lunga, inserirla dal lato posteriore della staffa per individuare e allentare la vite a brugola a scomparsa all'interno del corpo.

**STEP 05****Rimuovere il tappo del perno**

Rimuovere il tappo del perno dal corpo dell'EasyBlock e metterlo da parte per il successivo rimontaggio.



STEP 06

Preparare i componenti EasyBlock

Verificare che tutti i componenti dell'unità EasyBlock siano smontati e disposti ordinatamente. Il dispositivo EasyBlock è ora completamente pronto per essere montato sulla moto.



STEP 07

Allentare il dado del perno posteriore

Utilizzando la chiave a bussola, allentare la tensione del dado originale del perno posteriore. Svitare completamente con cura e metterlo da parte.



STEP 08

Rimuovere la rondella e il blocco di registro

Sfilare la rondella originale e il blocco tendicatena dal perno esposto. Conservarli ordinatamente a portata di mano, poiché la rondella potrebbe servire in seguito.



STEP 09

Posizionare il corpo dell'EasyBlock

Prendere il corpo principale dell'EasyBlock e farlo scorrere sul perno. Ruotare il corpo in modo che il braccio di allineamento poggia perfettamente contro il forcellone o la staffa di montaggio designata.



STEP 10

Avvitare il dado del perno

Se necessario, rimontare la rondella originale sul perno. Prendere il dado originale del perno posteriore e riavvitare a mano sul perno per evitare di danneggiare la filettatura.



STEP 11

Serrare il dado del perno alla coppia specifica

Utilizzando la chiave dinamometrica, serrare il dado del perno posteriore al valore di coppia specificato dal costruttore della moto per evitare il bloccaggio della ruota o rischi per la sicurezza.



STEP 12

Serrare la vite a brugola a scomparsa

Con il corpo dell'EasyBlock premuto saldamente contro il forcellone, inserire nuovamente la chiave a brugola lunga attraverso il foro posteriore della staffa e serrare saldamente la vite a brugola a scomparsa per bloccare insieme il corpo e il tappo del perno.



STEP 13

Reinserire il perno di bloccaggio

Prendere il perno di bloccaggio e reinserirlo nel corpo principale. Ricordarsi di allineare accuratamente la scanalatura di guida sul perno con la traccia interna in modo che scorra agevolmente.



STEP 14

Fissare il grano di fissaggio

Rimontare il grano di fissaggio e il bullone che bloccano il perno in posizione. Serrarli saldamente nei rispettivi fori sul corpo dell'EasyBlock.



STEP 15

Testare l'EasyBlock

Effettuare un test di funzionamento utilizzando la chiave

**STEP 01****Preparación de herramientas y organización del espacio de trabajo**

Reúna todas las herramientas necesarias, incluyendo una llave de vaso, una llave dinamométrica, vasos de la medida correcta para el eje trasero y un juego de llaves Allen. Asegúrese de que la motocicleta esté apagada, con una marcha engranada y apoyada de forma segura sobre su caballete central.

**STEP 02****Retire el tornillo prisionero de fijación**

Retire el tornillo prisionero de fijación y el perno que sujetan el eje en su lugar. Una vez aflojados, retire por completo el tornillo prisionero y el perno y guárdelos en un lugar seguro.

**STEP 03****Extraiga el eje de bloqueo**

Retire el eje del cuerpo del EasyBlock utilizando la llave mientras sujeta el eje para desbloquear el producto. Preste atención a la ranura de guía del eje, que debe estar correctamente alineada durante el reensamblaje.

**STEP 04****Afloje el tornillo de cabeza cilíndrica oculto**

Utilizando una llave Allen larga, introdúzcala por el lado posterior del soporte para localizar y aflojar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto dentro del cuerpo.

**STEP 05****Desmonte la tapa del eje**

Retire la tapa del eje del cuerpo del EasyBlock y colóquela a un lado para su posterior reinstalación.



STEP 06

Prepare los componentes de EasyBlock

Verifique que todas las piezas de la unidad EasyBlock estén desmontadas y organizadas. Su dispositivo EasyBlock ya está completamente preparado y listo para ser montado en la motocicleta.



STEP 07

Afloje la tuerca del eje trasero

Con la llave de vaso, afloje la tensión inicial de la tuerca original del eje trasero. Desenróscuela por completo con cuidado y colóquela a un lado.



STEP 08

Retire la arandela y el bloque tensor

Deslice la arandela original y el bloque tensor de cadena para extraerlos del eje expuesto. Manténgalos organizados y a mano, ya que la arandela podría ser necesaria más adelante.



STEP 09

Asiente el cuerpo de EasyBlock

Tome la carcasa principal de EasyBlock y deslícela sobre el eje. Gire el cuerpo de modo que el brazo de alineación quede perfectamente asentado contra el basculante o el soporte de montaje designado.



STEP 10

Enrosque la tuerca del eje

Vuelva a instalar la arandela original en el eje si es necesario. Tome la tuerca original del eje trasero y enrósquela a mano en el eje para evitar dañar la rosca.



STEP 11

Apriete la tuerca del eje al par especificado

Con la llave dinamométrica, apriete la tuerca del eje trasero al par de apriete específico indicado por el fabricante de la motocicleta para evitar que la rueda se trabaje o se generen riesgos de seguridad.



STEP 12

Apriete el tornillo de cabeza cilíndrica oculto

Con el cuerpo de EasyBlock firmemente presionado contra el basculante, vuelva a introducir la llave Allen larga a través del orificio del soporte trasero y apriete firmemente el tornillo de cabeza cilíndrica oculto para bloquear el cuerpo y la tapa del eje entre sí.



STEP 13

Vuelve a introducir el eje de bloqueo

Tome el eje de bloqueo y vuelva a introducirlo en el cuerpo principal. Recuerde alinear con cuidado la ranura de guía del eje con la guía interna para que se deslice suavemente.



STEP 14

Asegure el tornillo prisionero de fijación

Vuelva a instalar el tornillo prisionero de fijación y el perno que sujetan el eje en su lugar. Apriételes firmemente en sus respectivos orificios en el cuerpo de EasyBlock.



STEP 15

Pruebe el EasyBlock

Realice una prueba de funcionamiento utilizando la llave.

STEP 01**Préparation des outils et de l'espace de travail**

Rassemblez tous les outils nécessaires, y compris une clé à cliquet, une clé dynamométrique, des douilles de taille appropriée pour votre axe arrière et un jeu de clés Allen. Assurez-vous que la moto est éteinte, engagée sur un rapport et repose solidement sur sa béquille centrale.

STEP 02**Retirer la vis pointeau de fixation**

Retirez la vis pointeau de fixation et le boulon qui maintiennent l'axe en place. Une fois desserrés, retirez complètement la vis pointeau et le boulon et mettez-les de côté en toute sécurité.

STEP 03**Extraire l'axe de verrouillage**

Retirez l'axe du corps de l'EasyBlock à l'aide de la clé tout en maintenant l'axe pour déverrouiller le produit. Faites attention à la rainure de guidage sur l'axe, qui doit être correctement alignée lors du remontage.

STEP 04**Desserrer la vis à tête cylindrique cachée**

À l'aide d'une clé Allen longue, insérez-la par l'arrière du support pour localiser et desserrer la vis à tête cylindrique cachée à l'intérieur du corps.

STEP 05**Détacher le capuchon d'axe**

Retirez le capuchon d'axe du corps de l'EasyBlock et mettez-le de côté pour le réinstaller plus tard.



STEP 06

Préparer les composants de l'EasyBlock

Vérifiez que toutes les pièces de l'unité EasyBlock sont démontées et disposées. Votre dispositif EasyBlock est maintenant entièrement préparé et prêt à être monté sur la moto.



STEP 07

Desserer l'écrou d'axe arrière

À l'aide de votre clé à cliquet, desserrez l'écrou d'axe arrière d'origine. Dévissez-le complètement avec précaution et mettez-le de côté.



STEP 08

Retirer la rondelle et le bloc tendeur de chaîne

Glissez la rondelle d'origine et le bloc tendeur de chaîne hors de l'axe exposé. Gardez-les organisés et à portée de main, car la rondelle pourrait être nécessaire plus tard.



STEP 09

Positionner le corps de l'EasyBlock

Prenez le boîtier principal de l'EasyBlock et glissez-le sur l'axe. Tournez le corps de manière à ce que le bras d'alignement repose parfaitement contre le bras oscillant ou le support de montage désigné.



STEP 10

Visser l'écrou d'axe

Réinstallez la rondelle d'origine sur l'axe si nécessaire. Prenez l'écrou d'axe arrière d'origine et revissez-le sur l'axe à la main pour éviter de fausser le filetage.



STEP 11

Serrer l'écrou d'axe au couple spécifié

À l'aide de votre clé dynamométrique, serrez l'écrou d'axe arrière au couple spécifique recommandé par le constructeur de votre moto pour éviter le blocage de la roue ou tout risque de sécurité.



STEP 12

Serrer la vis à tête cylindrique cachée

Le corps de l'EasyBlock étant fermement serré contre le bras oscillant, réinsérez votre clé Allen longue à travers le trou du support arrière et serrez fermement la vis à tête cylindrique cachée pour verrouiller ensemble le corps et le capuchon d'axe.



STEP 13

Réinsérer l'axe de verrouillage

Prenez l'axe de verrouillage et réinsérez-le dans le corps principal. Veillez à aligner soigneusement la rainure de guidage de l'axe avec la glissière interne afin qu'il glisse en douceur.



STEP 14

Fixer la vis pointeau de fixation

Réinstallez la vis pointeau de fixation et le boulon qui maintiennent l'axe en place. Serrez-les fermement dans leurs trous respectifs sur le corps de l'EasyBlock.



STEP 15

Tester l'EasyBlock

Testez en utilisant la clé

**STEP 01****Werkzeugvorbereitung & Einrichtung des Arbeitsbereichs**

Legen Sie alle erforderlichen Werkzeuge bereit, einschließlich einer Ratsche, eines Drehmomentschlüssels, der passenden Steckschlüssel für Ihre Hinterachse und eines Satzes Innensechskantschlüssel. Stellen Sie sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet ist, ein Gang eingelegt ist und es sicher auf dem Hauptständer steht.

**STEP 02****Sicherungsmadenschraube entfernen**

Entfernen Sie die Sicherungsmadenschraube und die Schraube, die den Bolzen in Position halten. Nach dem Lösen entfernen Sie die Madenschraube und die Schraube vollständig und legen Sie sie sicher beiseite.

**STEP 03****Sperrbolzen herausziehen**

Entfernen Sie den Bolzen mit dem Schlüssel aus dem Gehäuse des EasyBlock, während Sie den Bolzen festhalten, um das Produkt zu entriegeln. Achten Sie auf die Führungsnut am Bolzen, die bei der Wiedermontage korrekt ausgerichtet sein muss.

**STEP 04****Verdeckte Zylinderkopfschraube lösen**

Führen Sie einen langen Innensechskantschlüssel durch die Rückseite der Halterung ein, um die verdeckte Zylinderkopfschraube im Inneren des Gehäuses zu lokalisieren und zu lösen.

**STEP 05****Achskappe abnehmen**

Entfernen Sie die Achskappe vom EasyBlock-Gehäuse und legen Sie sie für die spätere Wiedermontage beiseite.



STEP 06

EasyBlock-Komponenten vorbereiten

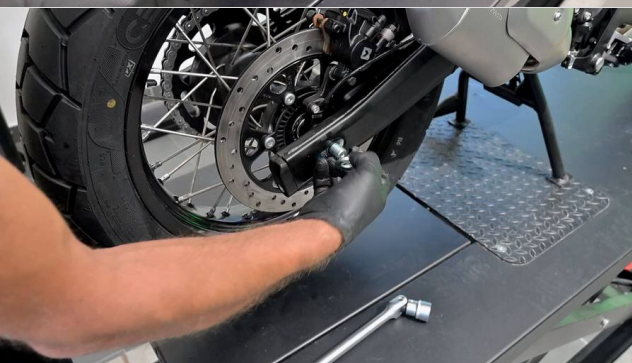
Überprüfen Sie, ob alle Teile der EasyBlock-Einheit zerlegt und bereitgelegt sind. Ihr EasyBlock-Gerät ist nun vollständig vorbereitet und montagebereit für das Motorrad.



STEP 07

Hinterachsmutter lösen

Lösen Sie die werksseitige Hinterachsmutter mit der Ratsche. Schrauben Sie sie vorsichtig vollständig ab und legen Sie sie beiseite.



STEP 08

Unterlegscheibe und Kettenspannerblock entfernen

Schieben Sie die werksseitige Unterlegscheibe und den Kettenspannerblock von der freiliegenden Achse. Halten Sie diese griffbereit, da die Unterlegscheibe später eventuell wieder benötigt wird.



STEP 09

EasyBlock-Gehäuse ansetzen

Nehmen Sie das EasyBlock-Hauptgehäuse und schieben Sie es über die Achse. Drehen Sie das Gehäuse so, dass der Ausrichtungsarm perfekt an der Schwinge oder der dafür vorgesehenen Montagehalterung anliegt.



STEP 10

Achsmutter aufschrauben

Bringen Sie die werksseitige Unterlegscheibe falls erforderlich wieder an der Achse an. Nehmen Sie die originale Hinterachsmutter und schrauben Sie sie von Hand wieder auf die Achse, um ein Verkanten des Gewindes zu verhindern.



STEP 11

Achsmutter mit Drehmoment anziehen

Ziehen Sie die Hinterachsmutter mit dem Drehmomentschlüssel gemäß den spezifischen Drehmomentvorgaben des Motorradherstellers an, um ein Blockieren des Rades oder Sicherheitsrisiken zu vermeiden.



STEP 12

Verdeckte Zylinderkopfschraube festziehen

Führen Sie den langen Innensechskantschlüssel wieder durch das hintere Halterungsloch ein, während das EasyBlock-Gehäuse fest an der Schwinge anliegt, und ziehen Sie die verdeckte Zylinderkopfschraube fest an, um Gehäuse und Achskappe miteinander zu verriegeln.



STEP 13

Sperrbolzen wieder einsetzen

Führen Sie den Sperrbolzen wieder in das Hauptgehäuse ein. Achten Sie darauf, die Führungsnut am Bolzen sorgfältig an der internen Führung auszurichten, damit er reibungslos hineingleitet.



STEP 14

Sicherungsmadenschraube fixieren

Montieren Sie die Sicherungsmadenschraube und die Schraube, die den Bolzen halten, wieder. Ziehen Sie sie in ihren jeweiligen Bohrungen am EasyBlock-Gehäuse fest an.



STEP 15

EasyBlock testen

Testen Sie die Funktion mithilfe des Schlüssels