

INSTALLATION GUIDE

PIAGGIO VESPA GTS 310 - 300 - GTV 310

2008-onwards • SKU EBP15

SELECT YOUR LANGUAGE

PAGES

EN	English English edition	02 - 04
IT	Italiano Italian	05 - 07
ES	Español Spanish	08 - 10
FR	Français French	11 - 13
DE	Deutsch German	14 - 16



STEP 02

Prepare Tools and Workspace

Gather all necessary tools including a socket wrench, torque wrench, and hex keys. Ensure the scooter is turned off, fully cooled down, and resting securely on its centre stand.



STEP 03

Loosen Exhaust Fastener (Part 1)

Using your socket wrench, break loose the factory nut securing the exhaust to its mounting bracket. Unthread it completely and set it aside.



STEP 04

Loosen Exhaust Fastener (Part 2)

Remove the second exhaust bolt located underneath the bike. Unthread it completely and set it aside.



STEP 05

Detach Exhaust Sensor

If your exhaust has an oxygen sensor, disconnect its wiring plug before removing the exhaust.



STEP 06

Remove Lower Shock Bolt

With the exhaust carefully removed and set aside, use a wrench to loosen and remove the lower shock absorber bolt.



STEP 07

Detach the Rear Shock

Carefully support the shock absorber and slide the factory lower bolt out from the swingarm mount.



STEP 08

Prepare the Specialized Bolt

Identify the specialized mounting bolt supplied with your EasyBlock kit, which will replace the stock suspension fastener.



STEP 09

Position the EasyBlock

Place the EasyBlock at the position shown on the scooter, ensuring the mounting holes align correctly with the swingarm.



STEP 10

Hand-tighten the Snap-off Bolt

Insert the specialized snap-off security bolt and hand-tighten it only for now, ensuring the bracket sits at the correct angle.



STEP 11

Reinstall the Exhaust

Refit the exhaust, starting all fasteners by hand to avoid cross-threading.



STEP 12

Reconnect the Exhaust Sensor

If disconnected earlier, plug the oxygen (lambda) sensor wiring connector back together securely.



STEP 13

Torque the Exhaust Fasteners to Spec

Using your torque wrench, tighten all exhaust fasteners to the manufacturer's specified torque to prevent loose bolts or leaks.



STEP 14

Test Alignment & Lock Function

Push the lock inward with your palm until you hear a click, then insert the key and turn it to check that the pin retracts fully.

**STEP 02****Preparare gli attrezzi e l'area di lavoro**

Raccogliere tutti gli attrezzi necessari, inclusi una chiave a bussola, una chiave dinamometrica e chiavi esagonali. Assicurarsi che lo scooter sia spento, completamente raffreddato e posizionato in sicurezza sul cavalletto centrale.

**STEP 03****Allentare il fissaggio dello scarico (Parte 1)**

Utilizzando la chiave a bussola, allentare il dado originale che fissa lo scarico alla staffa di supporto. Svitarlo completamente e metterlo da parte.

**STEP 04****Allentare il fissaggio dello scarico (Parte 2)**

Rimuovere la seconda vite dello scarico situata sotto il veicolo. Svitarla completamente e metterla da parte.

**STEP 05****Scollegare la sonda dello scarico**

Se lo scarico è dotato di sonda lambda (sensore ossigeno), scollegare il relativo connettore di cablaggio prima di rimuovere lo scarico.

**STEP 06****Rimuovere il bullone inferiore dell'ammortizzatore**

Dopo aver rimosso con cura lo scarico e averlo messo da parte, utilizzare una chiave per allentare e rimuovere il bullone inferiore dell'ammortizzatore.



STEP 07

Scollegare l'ammortizzatore posteriore

Sostenere con cura l'ammortizzatore e sfilare il bullone inferiore originale dal supporto del forcellone.



STEP 08

Preparare il bullone speciale

Identificare il bullone di montaggio speciale fornito con il kit EasyBlock, che sostituirà il fissaggio originale della sospensione.



STEP 09

Posizionare l'EasyBlock

Posizionare l'EasyBlock nella posizione indicata sullo scooter, assicurandosi che i fori di montaggio siano allineati correttamente con il forcellone.



STEP 10

Avvitare a mano il bullone a rottura

Inserire il bullone di sicurezza speciale a rottura e avvitarlo inizialmente solo a mano, assicurandosi che la staffa sia posizionata con l'angolazione corretta.



STEP 11

Rimontare lo scarico

Rimontare lo scarico, imboccando tutti i dispositivi di fissaggio a mano per evitare di danneggiare i filetti.



STEP 12

Riconnettere la sonda dello scarico

Se scollegato in precedenza, ricollegare saldamente il connettore del cablaggio della sonda lambda (sensore ossigeno).



STEP 13

Serrare i fissaggi dello scarico alla coppia prescritta

Utilizzando la chiave dinamometrica, serrare tutti i fissaggi dello scarico alla coppia specificata dal produttore per evitare allentamenti o perdite.



STEP 14

Verificare l'allineamento e il funzionamento del blocco

Premere la serratura verso l'interno con il palmo della mano fino a sentire un clic, quindi inserire la chiave e ruotarla per verificare che il perno si ritragga completamente.

**STEP 02****Preparar las herramientas y el área de trabajo**

Reúna todas las herramientas necesarias, incluyendo una llave de vaso, una llave dinamométrica y llaves Allen. Asegúrese de que el scooter esté apagado, completamente frío y apoyado de forma segura sobre su caballete central.

**STEP 03****Aflojar la fijación del escape (Parte 1)**

Con la llave de vaso, afloje la tuerca original que asegura el escape a su soporte de montaje. Desenróscuela por completo y guárdela.

**STEP 04****Aflojar la fijación del escape (Parte 2)**

Retire el segundo tornillo del escape situado debajo de la moto. Desenróscuelo por completo y guárdelo.

**STEP 05****Desconectar el sensor del escape**

Si el escape dispone de sensor de oxígeno (sonda lambda), desconecte el conector del cableado antes de retirar el escape.

**STEP 06****Retirar el tornillo inferior del amortiguador**

Una vez desmontado y apartado el escape con cuidado, utilice una llave para aflojar y retirar el tornillo inferior del amortiguador.



STEP 07

Desacoplar el amortiguador trasero

Sujete con cuidado el amortiguador y extraiga el tornillo inferior original del soporte del basculante.



STEP 08

Preparar el tornillo especial

Identifique el tornillo de montaje especial suministrado con el kit EasyBlock, que sustituirá a la fijación de la suspensión original.



STEP 09

Posicionar el EasyBlock

Coloque el EasyBlock en la posición que se muestra en el scooter, asegurándose de que los orificios de montaje queden alineados correctamente con el basculante.



STEP 10

Apretar a mano el tornillo de seguridad de cabeza rompible

Introduzca el tornillo de seguridad especial de cabeza rompible y apriételo solo a mano por el momento, asegurándose de que el soporte quede en el ángulo correcto.



STEP 11

Volver a instalar el escape

Vuelva a colocar el escape, presentando y roscando todas las fijaciones a mano para evitar dañar las roscas.



STEP 12

Volver a conectar el sensor del escape

Si se desconectó previamente, vuelva a enchufar firmemente el conector del cableado del sensor de oxígeno (sonda lambda).



STEP 13

Apretar las fijaciones del escape al par de apriete especificado

Con la llave dinamométrica, apriete todas las fijaciones del escape al par especificado por el fabricante para evitar que se aflojen los tornillos o que se produzcan fugas.



STEP 14

Probar la alineación y el funcionamiento del bloqueo

Presione el bloqueo hacia dentro con la palma de la mano hasta escuchar un clic; a continuación, introduzca la llave y gírela para comprobar que el perno se retrae por completo.

**STEP 02****Préparer les outils et l'espace de travail**

Rassemblez tous les outils nécessaires, y compris une clé à douille, une clé dynamométrique et des clés Allen. Assurez-vous que le scooter est éteint, complètement refroidi et positionné de manière stable sur sa béquille centrale.

**STEP 03****Desserrer les fixations d'échappement (Partie 1)**

À l'aide de votre clé à douille, desserrez l'écrou d'origine fixant l'échappement à son support de montage. Dévissez-le complètement et mettez-le de côté.

**STEP 04****Desserrer les fixations d'échappement (Partie 2)**

Retirez la deuxième vis d'échappement située sous le scooter. Dévissez-la complètement et mettez-la de côté.

**STEP 05****Détacher la sonde d'échappement**

Si votre échappement est équipé d'une sonde lambda (sonde d'oxygène), débranchez son connecteur électrique avant de retirer l'échappement.

**STEP 06****Retirer la vis inférieure d'amortisseur**

Une fois l'échappement soigneusement retiré et mis de côté, utilisez une clé pour desserrer et retirer la vis inférieure de l'amortisseur.



STEP 07

Détacher l'amortisseur arrière

Soutenez délicatement l'amortisseur et faites glisser la vis inférieure d'origine hors du support de bras oscillant.



STEP 08

Préparer la vis spéciale

Identifiez la vis de montage spéciale fournie avec votre kit EasyBlock, qui remplacera la vis de suspension d'origine.



STEP 09

Positionner l'EasyBlock

Placez l'EasyBlock à l'emplacement indiqué sur le scooter, en veillant à ce que les trous de montage s'alignent correctement avec le bras oscillant.



STEP 10

Serrer à la main la vis autocassante

Insérez la vis de sécurité autocassante spéciale et serrez-la uniquement à la main pour le moment, en veillant à ce que le support soit orienté selon le bon angle.



STEP 11

Réinstaller l'échappement

Remontez l'échappement en amorçant toutes les fixations à la main pour éviter de fausser le filetage.



STEP 12

Rebrancher la sonde d'échappement

Si vous l'avez débranché plus tôt, rebranchez fermement le connecteur du faisceau de la sonde lambda (sonde d'oxygène).



STEP 13

Serrer les fixations d'échappement au couple prescrit

À l'aide de votre clé dynamométrique, serrez toutes les fixations de l'échappement au couple spécifié par le constructeur afin d'éviter tout desserrage ou fuite.



STEP 14

Tester l'alignement et le fonctionnement du verrou

Enfoncez le verrou avec la paume de la main jusqu'à entendre un clic, puis insérez la clé et tournez-la pour vérifier que l'axe se rétracte complètement.

**STEP 02****Werkzeuge und Arbeitsbereich vorbereiten**

Legen Sie alle erforderlichen Werkzeuge bereit, einschließlich eines Steckschlüssels, eines Drehmomentschlüssels und eines Innensechskantschlüssels. Stellen Sie sicher, dass der Roller ausgeschaltet, vollständig abgekühlt ist und sicher auf dem Hauptständer steht.

**STEP 03****Auspuffbefestigung lösen (Teil 1)**

Lösen Sie mit dem Steckschlüssel die originale Mutter, mit der der Auspuff an der Halterung befestigt ist. Drehen Sie sie vollständig ab und legen Sie sie beiseite.

**STEP 04****Auspuffbefestigung lösen (Teil 2)**

Entfernen Sie die zweite Auspuffschraube, die sich unter dem Roller befindet. Drehen Sie sie vollständig heraus und legen Sie sie beiseite.

**STEP 05****Auspuff-Sensor trennen**

Wenn Ihr Auspuff über eine Lambdasonde verfügt, trennen Sie deren Steckverbindung, bevor Sie den Auspuff demontieren.

**STEP 06****Untere Stoßdämpferschraube entfernen**

Nachdem der Auspuff vorsichtig entfernt und beiseite gelegt wurde, lösen und entfernen Sie mit einem Schlüssel die untere Stoßdämpferschraube.



STEP 07

Hinteren Stoßdämpfer lösen

Stützen Sie den Stoßdämpfer vorsichtig ab und ziehen Sie die originale untere Schraube aus der Schwingenaufnahme heraus.



STEP 08

Spezialschraube vorbereiten

Identifizieren Sie die im EasyBlock-Kit enthaltene Spezial-Befestigungsschraube, die die originale Federungs-Schraube ersetzen wird.



STEP 09

EasyBlock positionieren

Platzieren Sie den EasyBlock an der gezeigten Position am Roller und stellen Sie sicher, dass die Befestigungslöcher korrekt mit der Schwinge fluchten.



STEP 10

Abreißschraube handfest anziehen

Setzen Sie die Spezial-Sicherheitsabreißschraube ein und ziehen Sie sie vorerst nur handfest an. Achten Sie darauf, dass die Halterung im richtigen Winkel sitzt.



STEP 11

Auspuff wieder montieren

Montieren Sie den Auspuff wieder, indem Sie alle Befestigungsschrauben zunächst von Hand ansetzen, um ein Verkanten des Gewindes zu vermeiden.



STEP 12

Auspuff-Sensor wieder anschließen

Falls zuvor getrennt, stecken Sie die Steckverbindung der Lambdasonde wieder fest zusammen.



STEP 13

Auspuffbefestigungen mit Drehmoment anziehen

Ziehen Sie mit dem Drehmomentschlüssel alle Auspuffbefestigungen mit dem vom Hersteller vorgeschriebenen Drehmoment an, um lose Schrauben oder Undichtigkeiten zu vermeiden.



STEP 14

Ausrichtung & Verriegelungsfunktion prüfen

Drücken Sie das Schloss mit dem Handteller nach innen, bis Sie ein Klicken hören. Stecken Sie dann den Schlüssel ein und drehen Sie ihn, um zu prüfen, ob der Bolzen vollständig einfährt.