

INSTALLATION GUIDE

KTM SUPER ADVENTURE 1390 - 1290 - 1190

2013-onwards • SKU EBKT04

SELECT YOUR LANGUAGE

PAGES

EN	English English edition	02 - 05
IT	Italiano Italian	06 - 09
ES	Español Spanish	10 - 13
FR	Français French	14 - 17
DE	Deutsch German	18 - 21

**STEP 01****Tool Preparation & Workspace Setup**

Gather all necessary tools, including a socket wrench, torque wrench, correctly sized sockets for your rear axle, and a set of Allen keys. Ensure the motorcycle is turned off, in gear, and resting securely on a stand.

**STEP 02****Remove the Fixing Bolt**

Using a wrench, loosen and remove the fixing bolt holding the shaft in place from the EasyBlock body.

**STEP 03****Remove the Fixing Grub Screw**

Completely remove the remaining grub screw from the body and set both screws aside safely for later reassembly.

**STEP 04****Extract the Locking Shaft**

Remove the Shaft from the Body of the EasyBlock using the key to unlock the product while holding the shaft. Set the shaft aside in a clean area.

**STEP 05****Loosen the Hidden Cap Screw**

Using a long Allen key, insert it through the back side of the bracket to locate and loosen the hidden cap screw inside the body.

**STEP 06****Detach the Axle Cap**

Remove the detached axle cap from the EasyBlock body and set it aside. Your EasyBlock device is now prepped and ready to be mounted.

**STEP 07****Loosening the Rear Axle Nut**

Using your socket wrench, break the tension on the factory rear axle nut, unthread it completely, and set it aside.

**STEP 08****Removing Washers and Adjuster Blocks**

Slide the factory washer and the chain adjuster block off the exposed rear axle. Keep these organized and close by.

**STEP 09****Seating the EasyBlock Body**

Take the main EasyBlock housing and slide it over the axle. Rotate the body so that the alignment arm sits perfectly against the swingarm.

**STEP 10****Threading the Axle Nut**

Reinstall the factory washer back onto the axle, then thread the original rear axle nut back onto the axle by hand.

**STEP 11****Torquing the Axle Nut to Spec**

Using your torque wrench, tighten the rear axle nut to your motorcycle manufacturer's specific torque setting.

**STEP 12****Tightening the Hidden Cap Screw**

Insert your long Allen key back through the rear bracket hole and firmly tighten the hidden cap screw to lock the body and axle cap together.

**STEP 13****Reinserting the Locking Shaft**

Take the locking shaft with the key and insert it back into the main body, carefully aligning the guide groove.

**STEP 14****Reinstalling the Fixing Bolt**

Retrieve the small fixing bolt and begin threading it back into its respective hole on the EasyBlock body by hand.

**STEP 15****Tightening the Fixing Bolt**

Use a wrench to firmly tighten the bolt back into place to secure the internal locking track.



STEP 16

Reinstalling the Fixing Grub Screw

Thread the fixing grub screw or grease nipple back into its designated hole on the EasyBlock body.



STEP 17

Secure the Fixing Grub Screw

Using an Allen key, tighten the grub screw firmly to secure the internal components.

**STEP 01****Preparazione degli attrezzi e dell'area di lavoro**

Raccogliere tutti gli attrezzi necessari, tra cui una chiave a bussola, una chiave dinamometrica, bussole della misura corretta per il perno della ruota posteriore e un set di chiavi a brugola. Assicurarsi che la moto sia spenta, con la marcia inserita e posizionata in modo sicuro su un cavalletto.

**STEP 02****Rimuovere il bullone di fissaggio**

Utilizzando una chiave, allentare e rimuovere il bullone di fissaggio dal corpo EasyBlock che tiene in posizione il perno.

**STEP 03****Rimuovere il grano di fissaggio**

Rimuovere completamente il grano rimanente dal corpo e mettere da parte entrambe le viti in un luogo sicuro per il successivo rimontaggio.

**STEP 04****Estrarre il perno di bloccaggio**

Rimuovere il perno dal corpo dell'EasyBlock utilizzando la chiave per sbloccare il dispositivo mentre si tiene fermo il perno. Mettere da parte il perno in un'area pulita.

**STEP 05****Allentare la vite a testa cilindrica nascosta**

Utilizzando una chiave a brugola lunga, inserirla dal lato posteriore della staffa per individuare e allentare la vite a testa cilindrica nascosta all'interno del corpo.

**STEP 06****Smontare il cappello del perno**

Rimuovere il cappello del perno smontato dal corpo EasyBlock e metterlo da parte. Il dispositivo EasyBlock è ora preparato e pronto per essere montato.

**STEP 07****Allentamento del dado del perno posteriore**

Utilizzando la chiave a bussola, allentare la tensione sul dado originale del perno posteriore, svitarlo completamente e metterlo da parte.

**STEP 08****Rimozione di rondelle e bloccetti tendicatena**

Sfilare la rondella originale e il bloccetto tendicatena dal perno posteriore esposto. Tenerli ordinati e a portata di mano.

**STEP 09****Posizionamento del corpo EasyBlock**

Prendere il corpo principale di EasyBlock e farlo scorrere sul perno. Ruotare il corpo in modo che il braccio di allineamento poggia perfettamente contro il forcellone.

**STEP 10****Avvitamento del dado del perno**

Rimontare la rondella originale sul perno, quindi avvitare a mano il dado originale del perno posteriore sul perno.

**STEP 11****Serraggio del dado del perno alla coppia prescritta**

Utilizzando la chiave dinamometrica, serrare il dado del perno posteriore al valore di coppia specificato dal costruttore della moto.

**STEP 12****Serraggio della vite a testa cilindrica nascosta**

Reinserire la chiave a brugola lunga attraverso il foro della staffa posteriore e serrare saldamente la vite a testa cilindrica nascosta per bloccare insieme il corpo e il cappellotto del perno.

**STEP 13****Reinserimento del perno di bloccaggio**

Prendere il perno di bloccaggio con la chiave e reinserirlo nel corpo principale, allineando accuratamente la scanalatura di guida.

**STEP 14****Rimontaggio del bullone di fissaggio**

Prendere il piccolo bullone di fissaggio e iniziare ad avvitarlo a mano nel rispettivo foro sul corpo EasyBlock.

**STEP 15****Serraggio del bullone di fissaggio**

Utilizzare una chiave per serrare saldamente il bullone in posizione per fissare la guida di bloccaggio interna.



STEP 16

Rimontaggio del grano di fissaggio

Avvitare il grano di fissaggio o l'ingrassatore nel foro designato sul corpo EasyBlock.



STEP 17

Serraggio del grano di fissaggio

Utilizzando una chiave a brugola, serrare saldamente il grano per bloccare i componenti interni.



STEP 01

Preparación de herramientas y del espacio de trabajo

Reúna todas las herramientas necesarias, incluyendo una llave de vaso, llave dinamométrica, vasos del tamaño adecuado para el eje trasero y un juego de llaves Allen. Asegúrese de que la motocicleta esté apagada, con una marcha engranada y apoyada de forma segura sobre un caballete.



STEP 02

Retire el perno de fijación

Con una llave, afloje y retire el perno de fijación que sujeta el eje en su lugar en el cuerpo de EasyBlock.



STEP 03

Retire el tornillo prisionero de fijación

Retire por completo el tornillo prisionero restante del cuerpo y guarde ambos tornillos en un lugar seguro para el montaje posterior.



STEP 04

Extraiga el eje de bloqueo

Retire el eje del cuerpo de EasyBlock utilizando la llave para desbloquear el producto mientras sostiene el eje. Coloque el eje a un lado en un área limpia.



STEP 05

Afloje el tornillo de cabeza oculta

Introduzca una llave Allen larga a través de la parte posterior del soporte para localizar y aflojar el tornillo de cabeza oculta dentro del cuerpo.

**STEP 06****Desmonte la tapa del eje**

Retire la tapa del eje desmontada del cuerpo de EasyBlock y colóquela a un lado. Su dispositivo EasyBlock ya está preparado y listo para ser montado.

**STEP 07****Aflojado de la tuerca del eje trasero**

Con la llave de vaso, afloje la tensión inicial de la tuerca original del eje trasero, desenrósquela por completo y colóquela a un lado.

**STEP 08****Retirada de arandelas y bloques tensores**

Deslice la arandela original y el bloque tensor de la cadena fuera del eje trasero expuesto. Manténgalos organizados y a mano.

**STEP 09****Asentamiento del cuerpo de EasyBlock**

Tome la carcasa principal de EasyBlock y deslícela sobre el eje. Gire el cuerpo de modo que el brazo de alineación se asiente perfectamente contra el basculante.

**STEP 10****Enroscado de la tuerca del eje**

Vuelva a instalar la arandela original en el eje, luego enrosque a mano la tuerca original del eje trasero en el eje.

**STEP 11****Apriete de la tuerca del eje al par especificado**

Con la llave dinamométrica, apriete la tuerca del eje trasero al valor de par específico recomendado por el fabricante de su motocicleta.

**STEP 12****Apriete del tornillo de cabeza oculta**

Vuelva a introducir la llave Allen larga a través del orificio del soporte trasero y apriete firmemente el tornillo de cabeza oculta para bloquear el cuerpo y la tapa del eje juntos.

**STEP 13****Reinserción del eje de bloqueo**

Tome el eje de bloqueo con la llave e introdúzcalo de nuevo en el cuerpo principal, alineando cuidadosamente la ranura de guía.

**STEP 14****Reinstalación del perno de fijación**

Recupere el perno de fijación pequeño y comience a enroscarlo a mano en su respectivo orificio en el cuerpo de EasyBlock.

**STEP 15****Apriete del perno de fijación**

Utilice una llave para apretar firmemente el perno en su lugar para asegurar la pista de bloqueo interna.



STEP 16

Reinstalación del tornillo prisionero de fijación

Enrosque el tornillo prisionero de fijación o la boquilla de engrase de nuevo en su orificio correspondiente en el cuerpo de EasyBlock.



STEP 17

Asegurado del tornillo prisionero de fijación

Con una llave Allen, apriete firmemente el tornillo prisionero para asegurar los componentes internos.

**STEP 01****Préparation des outils et de l'espace de travail**

Rassemblez tous les outils nécessaires, y compris une clé à douille, une clé dynamométrique, des douilles adaptées à la taille de votre axe arrière, et un jeu de clés Allen. Assurez-vous que la moto est éteinte, qu'une vitesse est engagée et qu'elle repose de manière stable sur une béquille.

**STEP 02****Retirer la vis de fixation**

À l'aide d'une clé, desserrez et retirez la vis de fixation qui maintient l'axe en place depuis le corps de l'EasyBlock.

**STEP 03****Retirer la vis sans tête de fixation**

Retirez complètement la vis sans tête restante du corps et mettez les deux vis de côté en lieu sûr pour le remontage ultérieur.

**STEP 04****Extraire l'axe de verrouillage**

Retirez l'axe du corps de l'EasyBlock en utilisant la clé pour déverrouiller le produit tout en maintenant l'axe. Mettez l'axe de côté dans un endroit propre.

**STEP 05****Desserrer la vis à tête cylindrique cachée**

À l'aide d'une clé Allen longue, insérez-la par l'arrière du support pour localiser et desserrer la vis à tête cylindrique cachée à l'intérieur du corps.

**STEP 06****Détacher le capuchon d'axe**

Retirez le capuchon d'axe détaché du corps de l'EasyBlock et mettez-le de côté. Votre dispositif EasyBlock est maintenant préparé et prêt à être monté.

**STEP 07****Desserrer l'écrou d'axe arrière**

À l'aide de votre clé à douille, desserrez l'écrou d'axe arrière d'origine, dévissez-le complètement et mettez-le de côté.

**STEP 08****Retirer les rondelles et les blocs de tension de chaîne**

Glissez la rondelle d'origine et le bloc de tension de chaîne hors de l'axe arrière exposé. Gardez-les organisés et à portée de main.

**STEP 09****Positionner le corps de l'EasyBlock**

Prenez le boîtier principal de l'EasyBlock et glissez-le sur l'axe. Tournez le corps de manière à ce que le bras d'alignement repose parfaitement contre le bras oscillant.

**STEP 10****Visser l'écrou d'axe**

Réinstallez la rondelle d'origine sur l'axe, puis vissez l'écrou d'axe arrière d'origine à la main sur l'axe.

**STEP 11****Serrer l'écrou d'axe au couple spécifié**

À l'aide de votre clé dynamométrique, serrez l'écrou d'axe arrière au couple spécifié par le constructeur de votre moto.

**STEP 12****Serrer la vis à tête cylindrique cachée**

Insérez à nouveau votre clé Allen longue à travers le trou du support arrière et serrez fermement la vis à tête cylindrique cachée pour verrouiller ensemble le corps et le capuchon d'axe.

**STEP 13****Réinsérer l'axe de verrouillage**

Prenez l'axe de verrouillage avec la clé et réinsérez-le dans le corps principal, en alignant soigneusement la rainure de guidage.

**STEP 14****Réinstaller la vis de fixation**

Récupérez la petite vis de fixation et commencez à la visser à la main dans son trou respectif sur le corps de l'EasyBlock.

**STEP 15****Serrer la vis de fixation**

Utilisez une clé pour serrer fermement la vis en place afin de sécuriser la piste de verrouillage interne.



STEP 16

Réinstaller la vis sans tête de fixation

Vissez la vis sans tête de fixation ou le graisseur dans son trou désigné sur le corps de l'EasyBlock.



STEP 17

Serrer la vis sans tête de fixation

À l'aide d'une clé Allen, serrez fermement la vis sans tête pour sécuriser les composants internes.

**STEP 01****Werkzeugvorbereitung & Arbeitsplatzgestaltung**

Legen Sie alle erforderlichen Werkzeuge bereit, einschließlich eines Steckschlüssels, eines Drehmomentschlüssels, der passenden Steckschlüsseinsätze für Ihre Hinterachse und eines Satzes Innensechskantschlüssel. Stellen Sie sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet ist, ein Gang eingelegt ist und es sicher auf einem Ständer steht.

**STEP 02****Befestigungsschraube entfernen**

Lösen und entfernen Sie mit einem Schlüssel die Befestigungsschraube, die den Bolzen im EasyBlock-Gehäuse sichert.

**STEP 03****Gewindestift entfernen**

Entfernen Sie den verbleibenden Gewindestift vollständig aus dem Gehäuse und legen Sie beide Schrauben für den späteren Wiederausammenbau sicher beiseite.

**STEP 04****Sperrbolzen herausziehen**

Entfernen Sie den Bolzen aus dem Gehäuse des EasyBlock, indem Sie das Produkt mit dem Schlüssel entriegeln, während Sie den Bolzen festhalten. Legen Sie den Bolzen an einem sauberen Ort beiseite.

**STEP 05****Verdeckte Zylinderschraube lösen**

Führen Sie einen langen Innensechskantschlüssel durch die Rückseite der Halterung ein, um die verdeckte Zylinderschraube im Inneren des Gehäuses zu lokalisieren und zu lösen.

**STEP 06****Achskappe abnehmen**

Nehmen Sie die gelöste Achskappe vom EasyBlock-Gehäuse ab und legen Sie sie beiseite. Ihr EasyBlock-Gerät ist nun vorbereitet und montagebereit.

**STEP 07****Hinterachsmutter lösen**

Lösen Sie mit Ihrem Steckschlüssel die werkseitige Hinterachsmutter, schrauben Sie sie vollständig ab und legen Sie sie beiseite.

**STEP 08****Unterlegscheiben und Kettenspannerblöcke entfernen**

Schieben Sie die werkseitige Unterlegscheibe und den Kettenspannerblock von der freigelegten Hinterachse. Halten Sie diese Teile geordnet und griffbereit.

**STEP 09****EasyBlock-Gehäuse aufsetzen**

Nehmen Sie das EasyBlock-Hauptgehäuse und schieben Sie es über die Achse. Drehen Sie das Gehäuse so, dass der Ausrichtungsarm perfekt an der Schwinge anliegt.

**STEP 10****Achsmutter aufschrauben**

Setzen Sie die werkseitige Unterlegscheibe wieder auf die Achse und drehen Sie dann die originale Hinterachsmutter von Hand wieder auf die Achse.

**STEP 11****Achsmutter mit Drehmoment anziehen**

Ziehen Sie die Hinterachsmutter mit Ihrem Drehmomentschlüssel auf den vom Motorradhersteller vorgeschriebenen Drehmomentwert an.

**STEP 12****Verdeckte Zylinderschraube festziehen**

Führen Sie Ihren langen Innensechskantschlüssel wieder durch die hintere Bohrung der Halterung ein und ziehen Sie die verdeckte Zylinderschraube fest an, um Gehäuse und Achskappe miteinander zu verriegeln.

**STEP 13****Sperrbolzen wieder einsetzen**

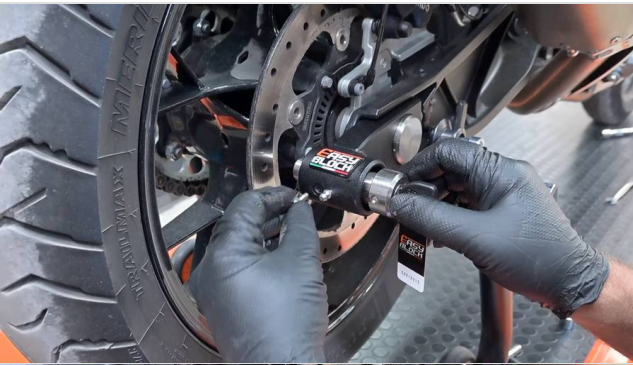
Nehmen Sie den Sperrbolzen mit dem Schlüssel und führen Sie ihn wieder in das Hauptgehäuse ein, wobei Sie auf die genaue Ausrichtung der Führungsnut achten.

**STEP 14****Befestigungsschraube wieder eindrehen**

Nehmen Sie die kleine Befestigungsschraube zur Hand und drehen Sie sie von Hand wieder in das entsprechende Gewinde am EasyBlock-Gehäuse ein.

**STEP 15****Befestigungsschraube festziehen**

Ziehen Sie die Schraube mit einem Schlüssel fest an, um die interne Verriegelungsspur zu sichern.



STEP 16

Gewindestift wieder einsetzen

Schrauben Sie den Gewindestift oder den Schmiernippel wieder in die dafür vorgesehene Bohrung am EasyBlock-Gehäuse.



STEP 17

Gewindestift sichern

Ziehen Sie den Gewindestift mit einem Innensechskantschlüssel fest an, um die internen Komponenten zu sichern.