

INSTALLATION GUIDE

KTM DUKE 125 – DUKE 390 – 390 ADVENTURE R

2024-onwards • SKU EBKT05

SELECT YOUR LANGUAGE

PAGES

EN	English English edition	02 – 06
IT	Italiano Italian	07 – 11
ES	Español Spanish	12 – 16
FR	Français French	17 – 21
DE	Deutsch German	22 – 26

**WATCH THE INSTALLATION VIDEO**

Scan for the full step-by-step fitment walkthrough on YouTube.

youtube.com/watch?v=LyzTp0pCaeM

**STEP 01****Tool Preparation & Workspace Setup**

Gather all necessary tools, including a socket wrench, torque wrench, correctly sized sockets for your rear axle, and a set of Allen (hex) keys. Ensure the motorcycle is turned off, in gear, and resting securely on a stand.

**STEP 02****Remove the Fixing Grub Screw**

Remove the first fixing grub screw / bolt that is holding the shaft in place using a wrench.

**STEP 03****Remove the Secondary Fixing Bolt**

Completely remove the secondary fixing bolt on the opposite side of the EasyBlock housing and set it aside safely for later reassembly.

**STEP 04****Extract the Locking Shaft**

Remove the locking shaft from the body of the EasyBlock using the key while holding the shaft to unlock and extract it.

**STEP 05****Loosen the Hidden Cap Screw**

Using a long Allen key, insert it through the back side of the bracket to locate and loosen the hidden cap screw inside the body.

**STEP 06****Detach the Axle Cap**

Remove the axle cap from the EasyBlock body and set it aside for subsequent reinstallation.

**STEP 07****Verify Prepped EasyBlock Components**

Confirm all parts of the EasyBlock are properly disassembled, laid out, and ready for mounting to the motorcycle.

**STEP 08****Loosen the Rear Axle Nut**

Using your socket wrench, break the tension on the factory rear axle nut on the swingarm.

**STEP 09****Remove the Rear Axle Nut**

Carefully unthread the factory rear axle nut completely and set it aside in a secure location.

**STEP 10****Remove Washers and Adjuster Blocks**

Slide the factory washer and the chain adjuster block off the exposed rear axle.

**STEP 11****Invert the Wheel Axle**

Push the wheel axle out and insert it from the opposite side of the swingarm if required to expose the correct amount of thread.

**STEP 12****Seat the EasyBlock Body**

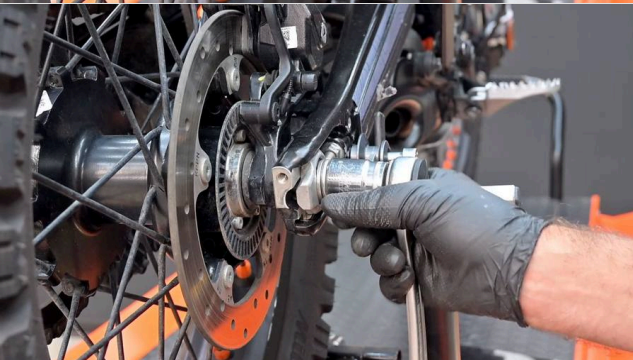
Position the main EasyBlock housing onto the exposed axle, aligning it properly against the swingarm.

**STEP 13****Slide EasyBlock Into Position**

Push the EasyBlock body flush against the swingarm, ensuring the alignment arm prevents the body from spinning.

**STEP 14****Thread the Axle Nut**

Reinstall the factory washer and thread the original rear axle nut back onto the axle by hand to prevent cross-threading.

**STEP 15****Torque the Axle Nut**

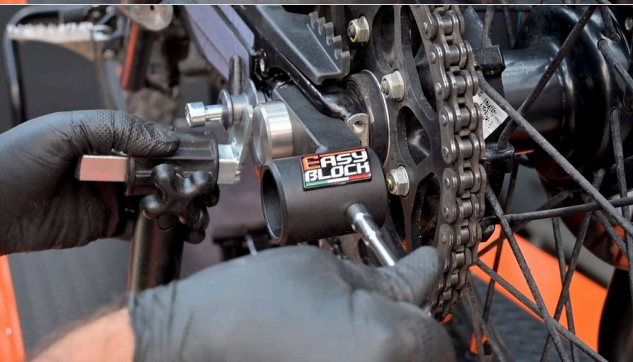
Using your torque wrench, tighten the rear axle nut to your motorcycle manufacturer's specific torque setting.

**STEP 16****Tighten the Hidden Cap Screw**

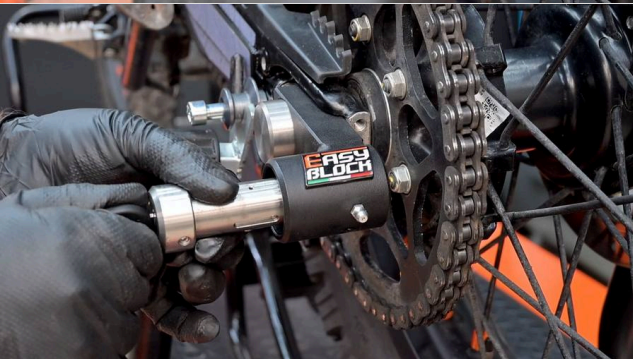
With the EasyBlock secured, insert your long Allen key back through the rear bracket hole and firmly tighten the hidden cap screw.

**STEP 17****Reinstall the Fixing Grub Screw**

Retrieve the small fixing grub screw and thread it back into its respective hole on the EasyBlock body.

**STEP 18****Secure the Fixing Bolt**

Firmly tighten the fixing screw and bolt using a wrench to secure the internal lock tracking.

**STEP 19****Reinsert the Locking Shaft**

Take the locking shaft and insert it back into the main body, aligning the guide groove on the shaft with the internal track.

**STEP 20****Position the Shaft Grub Screw**

Reinstall the secondary fixing grub screw and bolt that hold the locking shaft securely inside the mechanism.



STEP 21

Tighten the Shaft Grub Screw

Tighten the fixing grub screw firmly using a socket tool to lock the shaft's travel path in place.



STEP 22

Test the Lock Function

Push the lock inward until you hear a click to verify proper spoke alignment, then use the key to ensure the pin retracts sharply.

**STEP 01****Preparazione degli attrezzi e dell'area di lavoro**

Raccogliere tutti gli attrezzi necessari, tra cui una chiave a bussola, una chiave dinamometrica, bussole della misura corretta per il perno ruota posteriore e un set di chiavi a brugola (esagonali). Assicurarsi che la moto sia spenta, con la marcia inserita e posizionata in modo sicuro su un cavalletto.

**STEP 02****Rimuovere il grano di fissaggio**

Rimuovere il primo grano / bullone di fissaggio che tiene in posizione l'alberino di bloccaggio utilizzando una chiave.

**STEP 03****Rimuovere il bullone di fissaggio secondario**

Rimuovere completamente il bullone di fissaggio secondario sul lato opposto del corpo EasyBlock e metterlo da parte in sicurezza per il successivo rimontaggio.

**STEP 04****Estrarre l'alberino di bloccaggio**

Rimuovere l'alberino di bloccaggio dal corpo dell'EasyBlock utilizzando la chiave, tenendo l'alberino per sbloccarlo ed estrarlo.

**STEP 05****Allentare la vite a testa cilindrica nascosta**

Inserire una chiave a brugola lunga attraverso il lato posteriore della staffa per individuare e allentare la vite a testa cilindrica nascosta all'interno del corpo.

**STEP 06****Rimuovere il tappo del perno**

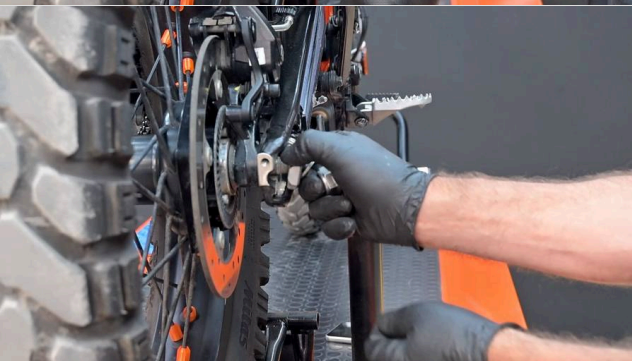
Rimuovere il tappo del perno dal corpo dell'EasyBlock e metterlo da parte per la successiva reinstallazione.

**STEP 07****Verificare i componenti dell'EasyBlock preparati**

Verificare che tutti i componenti dell'EasyBlock siano correttamente smontati, disposti in ordine e pronti per il montaggio sulla moto.

**STEP 08****Allentare il dado del perno ruota posteriore**

Utilizzando la chiave a bussola, allentare la tensione sul dado originale del perno ruota posteriore sul forcellone.

**STEP 09****Rimuovere il dado del perno ruota posteriore**

Svitare completamente e con cura il dado originale del perno ruota posteriore e metterlo da parte in un luogo sicuro.

**STEP 10****Rimuovere rondelle e blocchetti tendicatena**

Sfilare la rondella originale e il blocchetto tendicatena dal perno ruota posteriore esposto.

**STEP 11****Invertire il perno ruota**

Spingere fuori il perno ruota e inserirlo dal lato opposto del forcellone, se necessario, per esporre la corretta porzione di filettatura.

**STEP 12****Posizionare il corpo dell'EasyBlock**

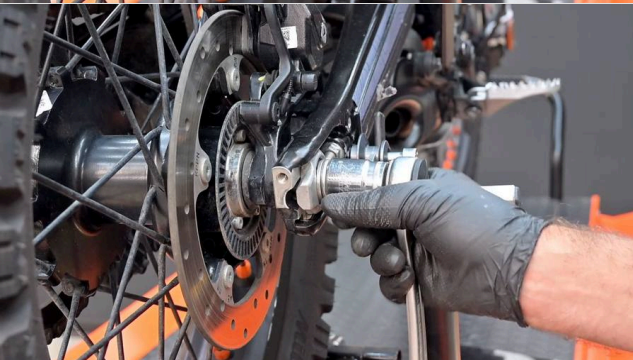
Posizionare il corpo principale dell'EasyBlock sul perno ruota esposto, allineandolo correttamente contro il forcellone.

**STEP 13****Far scorrere l'EasyBlock in posizione**

Spingere il corpo dell'EasyBlock a battuta contro il forcellone, assicurandosi che il braccio di allineamento impedisca la rotazione del corpo.

**STEP 14****Imboccare il dado del perno**

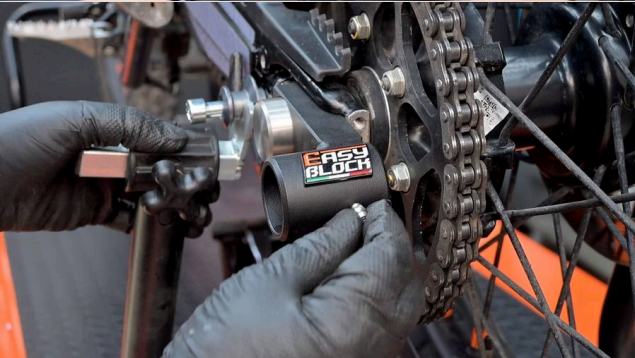
Reinstallare la rondella originale e avvitare a mano il dado originale sul perno ruota per evitare di danneggiare la filettatura.

**STEP 15****Serrare il dado del perno a coppia**

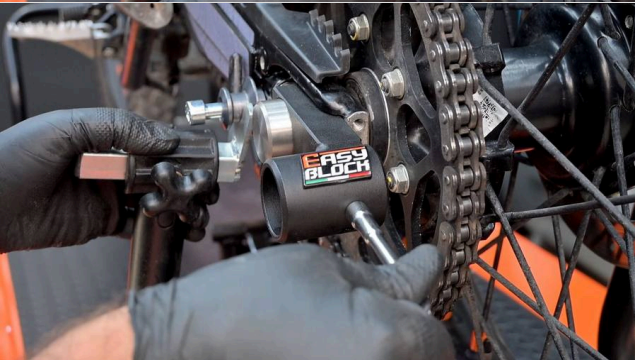
Utilizzando la chiave dinamometrica, serrare il dado del perno ruota posteriore alla coppia di serraggio specifica indicata dal costruttore della moto.

**STEP 16****Serrare la vite a testa cilindrica nascosta**

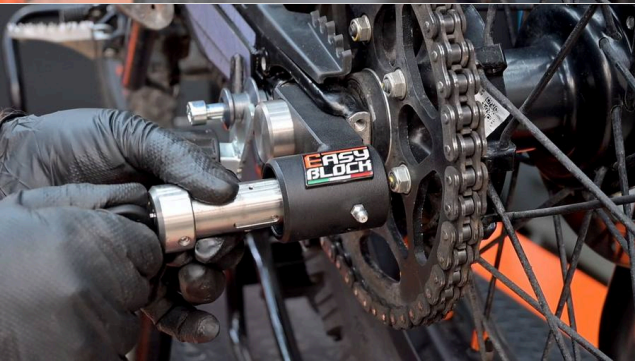
Con l'EasyBlock fissato, reinserire la chiave a brugola lunga attraverso il foro posteriore della staffa e serrare saldamente la vite a testa cilindrica nascosta.

**STEP 17****Reinstallare il grano di fissaggio**

Recuperare il piccolo grano di fissaggio e riavvitarlo nel rispettivo foro sul corpo dell'EasyBlock.

**STEP 18****Fissare il bullone di fissaggio**

Serrare saldamente la vite e il bullone di fissaggio utilizzando una chiave per bloccare la guida interna.

**STEP 19****Reinserire l'alberino di bloccaggio**

Prendere l'alberino di bloccaggio e reinserirlo nel corpo principal, allineando la scanalatura di guida sull'alberino con la guida interna.

**STEP 20****Posizionare il grano dell'alberino**

Reinstallare il grano e il bullone di fissaggio secondari che tengono saldamente l'alberino di bloccaggio all'interno del meccanismo.



STEP 21

Serrare il grano dell'alberino

Serrare saldamente il grano di fissaggio utilizzando una chiave a bussola per bloccare la corsa dell'alberino in posizione.



STEP 22

Testare il funzionamento del blocco

Spingere il blocco verso l'interno fino a sentire un clic per verificare il corretto allineamento dei raggi, quindi utilizzare la chiave per assicurarsi che il perno si ritragga prontamente.

STEP 01

Preparación de herramientas y del área de trabajo

Reúna todas las herramientas necesarias, incluyendo una llave de vaso, una llave dinamométrica, vasos de la medida adecuada para el eje trasero y un juego de llaves Allen (hexagonales). Asegúrese de que la motocicleta esté apagada, con una marcha engranada y apoyada de forma segura sobre un caballete.

STEP 02

Retirar el espárrago roscado de fijación

Retire el primer espárrago roscado de fijación / tornillo que sujeta el eje en su lugar utilizando una llave.

STEP 03

Retirar el tornillo de fijación secundario

Retire por completo el tornillo de fijación secundario en el lado opuesto de la carcasa de EasyBlock y guárdelo de forma segura para el reensamblaje posterior.

STEP 04

Extraer el eje de bloqueo

Retire el eje de bloqueo del cuerpo del EasyBlock utilizando la llave mientras sujeta el eje para desbloquearlo y extraerlo.

STEP 05

Aflojar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto

Con una llave Allen larga, introdúzcala por el lado posterior del soporte para localizar y aflojar el tornillo oculto dentro del cuerpo.

**STEP 06****Desmontar la tapa del eje**

Retire la tapa del eje del cuerpo de EasyBlock y guárdela para su posterior reinstalación.

**STEP 07****Verificar los componentes preparados de EasyBlock**

Confirme que todas las piezas de EasyBlock estén correctamente desmontadas, dispuestas y listas para su montaje en la motocicleta.

**STEP 08****Aflojar la tuerca del eje trasero**

Con la llave de vaso, afloje la tuerca original del eje trasero en el basculante.

**STEP 09****Retirar la tuerca del eje trasero**

Desenrosque con cuidado la tuerca original del eje trasero por completo y colóquela en un lugar seguro.

**STEP 10****Retirar las arandelas y los bloques tensores**

Deslice la arandela original y el bloque tensor de la cadena para extraerlos del eje trasero expuesto.

**STEP 11****Invertir el eje de la rueda**

Empuje el eje de la rueda hacia fuera e introdúzcalo desde el lado opuesto del basculante si es necesario para exponer la longitud correcta de rosca.

**STEP 12****Asentar el cuerpo de EasyBlock**

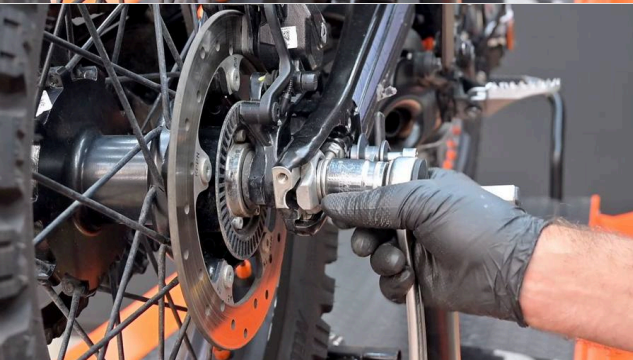
Coloque la carcasa principal de EasyBlock sobre el eje expuesto, alineándola correctamente contra el basculante.

**STEP 13****Deslizar el EasyBlock a su posición**

Presione el cuerpo de EasyBlock para que quede al ras contra el basculante, asegurándose de que el brazo de alineación evite que el cuerpo gire.

**STEP 14****Enroscar la tuerca del eje**

Vuelva a instalar la arandela original y enrosque a mano la tuerca original del eje trasero en el eje para evitar dañar la rosca.

**STEP 15****Apretar la tuerca del eje al par especificado**

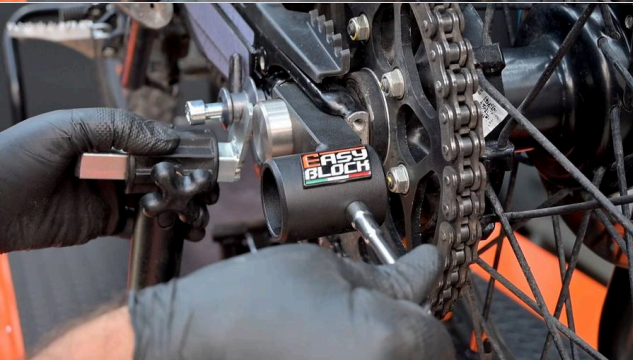
Con la llave dinamométrica, apriete la tuerca del eje trasero según el par de apriete especificado por el fabricante de su motocicleta.

**STEP 16****Apretar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto**

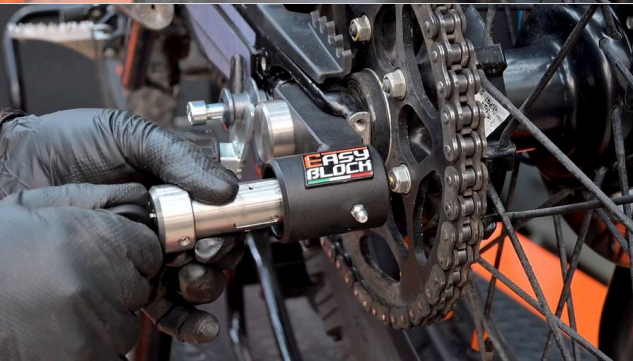
Con el EasyBlock asegurado, vuelva a introducir la llave Allen larga por el orificio del soporte trasero y apriete firmemente el tornillo oculto.

**STEP 17****Reinstalar el espárrago roscado de fijación**

Recupere el pequeño espárrago roscado de fijación y enrósquelo de nuevo en su respectivo orificio en el cuerpo de EasyBlock.

**STEP 18****Asegurar el tornillo de fijación**

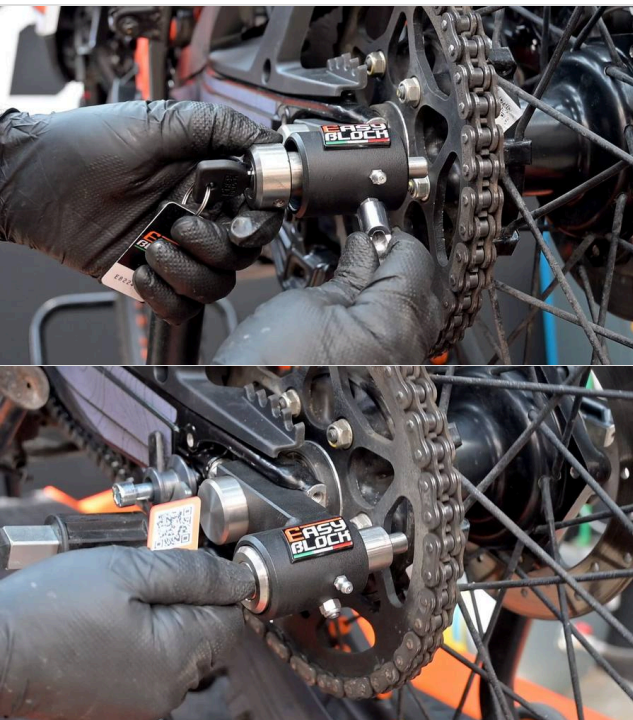
Apriete firmemente el tornillo de fijación y la tuerca utilizando una llave para asegurar el guiado del bloqueo interno.

**STEP 19****Reinsertar el eje de bloqueo**

Tome el eje de bloqueo e introdúzcalo de nuevo en el cuerpo principal, alineando la ranura de guía del eje con la guía interna.

**STEP 20****Posicionar el espárrago roscado del eje**

Vuelva a instalar el tornillo y el espárrago roscado de fijación secundarios que sujetan el eje de bloqueo de forma segura dentro del mecanismo.



STEP 21

Apretar el espárrago roscado del eje

Apriete firmemente el espárrago roscado de fijación con una herramienta de vaso para fijar el recorrido del eje en su sitio.

STEP 22

Probar el funcionamiento del bloqueo

Presione el bloqueo hacia dentro hasta que escuche un clic para verificar la correcta alineación con los radios, luego use la llave para asegurarse de que el pasador se retrae con fuerza.

**STEP 01****Préparation des outils et de l'espace de travail**

Rassemblez tous les outils nécessaires, y compris une clé à cliquet, une clé dynamométrique, des douilles de taille appropriée pour votre axe de roue arrière et un jeu de clés Allen (six pans). Assurez-vous que la moto est éteinte, qu'une vitesse est engagée et qu'elle repose de manière stable sur une béquille.

**STEP 02****Retirer la vis sans tête de fixation**

Retirez à l'aide d'une clé la première vis sans tête / le premier boulon de fixation qui maintient l'axe en place.

**STEP 03****Retirer le boulon de fixation secondaire**

Retirez complètement le boulon de fixation secondaire situé du côté opposé du boîtier EasyBlock et mettez-le de côté en lieu sûr pour le remontage ultérieur.

**STEP 04****Extraire l'axe de verrouillage**

Retirez l'axe de verrouillage du boîtier de l'EasyBlock à l'aide de la clé tout en maintenant l'axe pour le déverrouiller et l'extraire.

**STEP 05****Desserrer la vis à tête cylindrique masquée**

À l'aide d'une clé Allen longue insérée par l'arrière du support, localisez et desserrez la vis à tête cylindrique masquée à l'intérieur du boîtier.

**STEP 06****Retirer le capuchon d'axe**

Retirez le capuchon d'axe du boîtier de l'EasyBlock et mettez-le de côté pour sa réinstallation ultérieure.

**STEP 07****Vérifier les composants de l'EasyBlock préparés**

Confirmez que toutes les pièces de l'EasyBlock sont correctement démontées, disposées et prêtes à être montées sur la moto.

**STEP 08****Desserrer l'écrou d'axe de roue arrière**

À l'aide de votre clé à cliquet, desserrez l'écrou d'axe de roue arrière d'origine sur le bras oscillant.

**STEP 09****Retirer l'écrou d'axe de roue arrière**

Dévissez complètement et avec précaution l'écrou d'axe de roue arrière d'origine et mettez-le de côté dans un endroit sûr.

**STEP 10****Retirer les rondelles et les blocs de tension de chaîne**

Glissez la rondelle d'origine et le bloc de tension de chaîne hors de l'axe de roue arrière exposé.

**STEP 11****Inverser l'axe de roue**

Poussez l'axe de roue pour le sortir et insérez-le par le côté opposé du bras oscillant, si nécessaire, afin de laisser dépasser la longueur de filetage correcte.

**STEP 12****Positionner le boîtier EasyBlock**

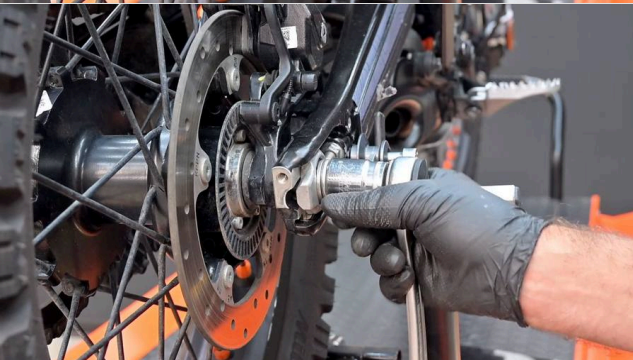
Positionnez le boîtier principal de l'EasyBlock sur l'axe exposé, en l'alignant correctement contre le bras oscillant.

**STEP 13****Glisser l'EasyBlock en position**

Enfoncez le boîtier EasyBlock à fleur contre le bras oscillant, en veillant à ce que le bras d'alignement empêche le boîtier de tourner.

**STEP 14****Visser l'écrou d'axe**

Réinstallez la rondelle d'origine et revissez l'écrou d'axe de roue arrière d'origine à la main sur l'axe pour éviter d'endommager le filetage.

**STEP 15****Serrer l'écrou d'axe au couple**

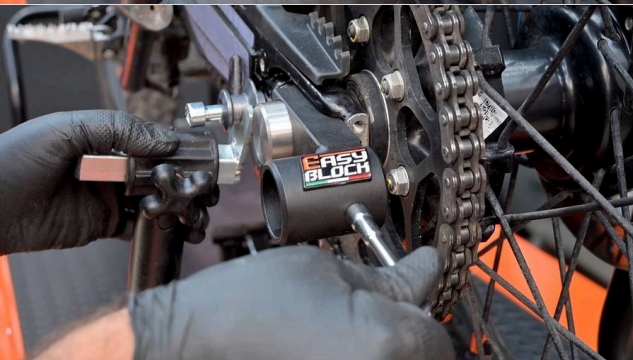
À l'aide de votre clé dynamométrique, serrez l'écrou d'axe de roue arrière au couple spécifié par le constructeur de votre moto.

**STEP 16****Serrer la vis à tête cylindrique masquée**

Une fois l'EasyBlock fixé, réinsérez votre clé Allen longue à travers le trou du support arrière et serrez fermement la vis à tête cylindrique masquée.

**STEP 17****Réinstaller la vis sans tête de fixation**

Récupérez la petite vis sans tête de fixation et revissez-la dans son trou respectif sur le boîtier EasyBlock.

**STEP 18****Bloquer le boulon de fixation**

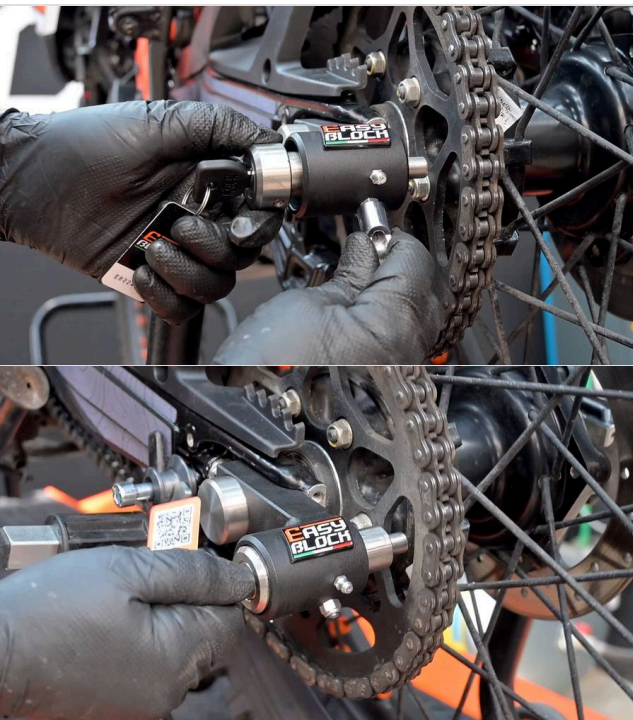
Serrez fermement la vis et le boulon de fixation à l'aide d'une clé pour bloquer le guidage du verrou interne.

**STEP 19****Réinsérer l'axe de verrouillage**

Prenez l'axe de verrouillage et réinsérez-le dans le boîtier principal, en alignant la rainure de guidage de l'axe avec la glissière interne.

**STEP 20****Positionner la vis sans tête de l'axe**

Réinstallez la vis sans tête de fixation secondaire et le boulon qui maintiennent l'axe de verrouillage en place de manière sécurisée à l'intérieur du mécanisme.



STEP 21

Serrer la vis sans tête de l'axe

Serrez fermement la vis sans tête de fixation à l'aide d'une clé à douille pour bloquer la course de l'axe de verrouillage.

STEP 22

Tester le fonctionnement du verrou

Enfoncez le verrou jusqu'à entendre un clic pour vérifier le bon alignement avec les rayons, puis utilisez la clé pour vous assurer que l'axe se rétracte instantanément.

**STEP 01****Werkzeugvorbereitung & Arbeitsplatz einrichten**

Legen Sie alle erforderlichen Werkzeuge bereit, einschließlich einer Ratsche, eines Drehmomentschlüssels, der passenden Steckschlüsseinsätze für Ihre Hinterachse und eines Satzes Innensechskantschlüssel (Inbus). Stellen Sie sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet ist, ein Gang eingelegt ist und es sicher auf einem Ständer steht.

**STEP 02****Gewindestift entfernen**

Entfernen Sie mit einem Schlüssel den ersten Gewindestift / die erste Befestigungsschraube, die den Bolzen in Position hält.

**STEP 03****Zweite Befestigungsschraube entfernen**

Entfernen Sie die zweite Befestigungsschraube auf der gegenüberliegenden Seite des EasyBlock-Gehäuses vollständig und legen Sie sie für die spätere Wiedermontage sicher beiseite.

**STEP 04****Sperrbolzen herausziehen**

Entfernen Sie den Sperrbolzen aus dem EasyBlock-Gehäuse, indem Sie den Schlüssel verwenden, während Sie den Bolzen festhalten, um ihn zu entriegeln und herauszuziehen.

**STEP 05****Verdeckte Innensechskantschraube lösen**

Führen Sie einen langen Innensechskantschlüssel durch die Rückseite der Halterung ein, um die verdeckte Zylinderschraube im Inneren des Gehäuses zu finden und zu lösen.



STEP 06

Achskappe abnehmen

Entfernen Sie die Achskappe vom EasyBlock-Gehäuse und legen Sie sie für die spätere Wiedermontage beiseite.



STEP 07

Vorbereitete EasyBlock-Komponenten überprüfen

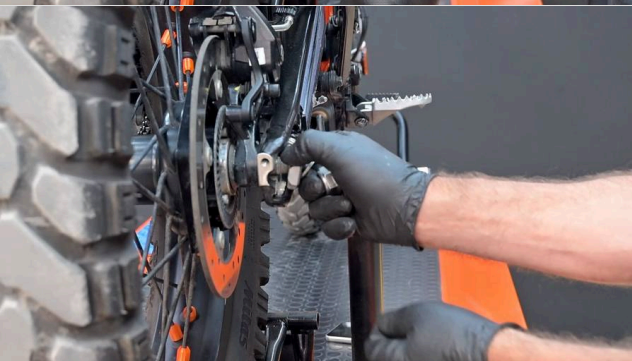
Vergewissern Sie sich, dass alle Teile des EasyBlock ordnungsgemäß demontiert, bereitgelegt und für die Montage am Motorrad bereit sind.



STEP 08

Hinterachsmutter lösen

Lösen Sie mit Ihrer Ratsche die werksseitige Hinterachsmutter an der Schwinge.



STEP 09

Hinterachsmutter entfernen

Schrauben Sie die werksseitige Hinterachsmutter vorsichtig vollständig ab und legen Sie sie an einem sicheren Ort ab.



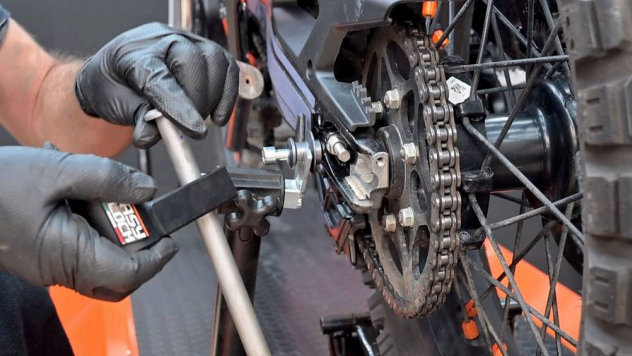
STEP 10

Unterlegscheiben und Kettenspannerblöcke entfernen

Schieben Sie die werksseitige Unterlegscheibe und den Ketteneinstellerblock von der freiliegenden Hinterachse ab.

**STEP 11****Radachse umdrehen**

Drücken Sie die Radachse heraus und führen Sie sie, falls erforderlich, von der gegenüberliegenden Seite der Schwinge ein, damit die richtige Gewindelänge freiliegt.

**STEP 12****EasyBlock-Gehäuse aufsetzen**

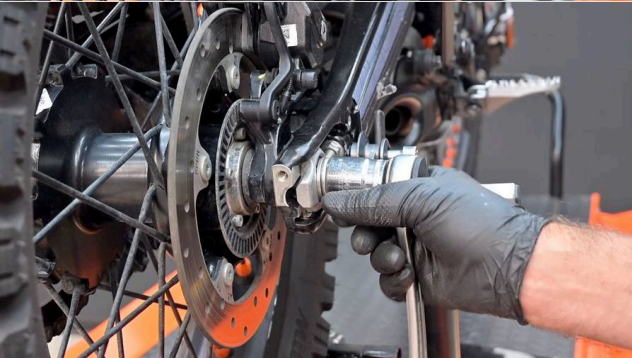
Positionieren Sie das EasyBlock-Hauptgehäuse auf der freiliegenden Achse und richten Sie es ordnungsgemäß an der Schwinge aus.

**STEP 13****EasyBlock in Position schieben**

Schieben Sie das EasyBlock-Gehäuse bündig gegen die Schwinge und stellen Sie sicher, dass der Fixierarm ein Mitdrehen des Gehäuses verhindert.

**STEP 14****Achsmutter aufschrauben**

Setzen Sie die werksseitige Unterlegscheibe wieder ein und drehen Sie die originale Hinterachsmutter von Hand wieder auf die Achse, um ein Verkanten des Gewindes zu verhindern.

**STEP 15****Achsmutter festziehen**

Ziehen Sie die Hinterachsmutter mit dem Drehmomentschlüssel auf das vom Motorradhersteller vorgeschriebene Drehmoment fest.



STEP 16

Verdeckte Innensechskantschraube festziehen

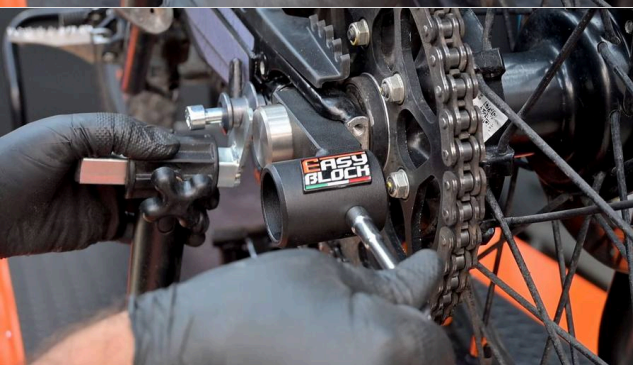
Nachdem der EasyBlock gesichert ist, führen Sie Ihren langen Innensechskantschlüssel wieder durch die hintere Halterungsöffnung ein und ziehen Sie die verdeckte Zylinderschraube fest an.



STEP 17

Gewindestift wieder einsetzen

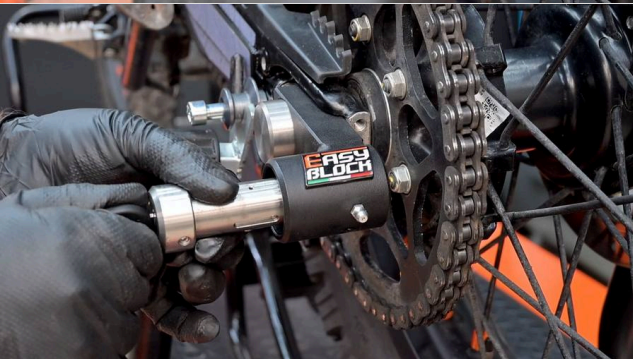
Nehmen Sie den kleinen Gewindestift und drehen Sie ihn wieder in das entsprechende Gewinde am EasyBlock-Gehäuse ein.



STEP 18

Befestigungsschraube sichern

Ziehen Sie die Befestigungsschraube und den Bolzen mit einem Schlüssel fest an, um die interne Führung der Sperre zu sichern.



STEP 19

Sperrbolzen wieder einsetzen

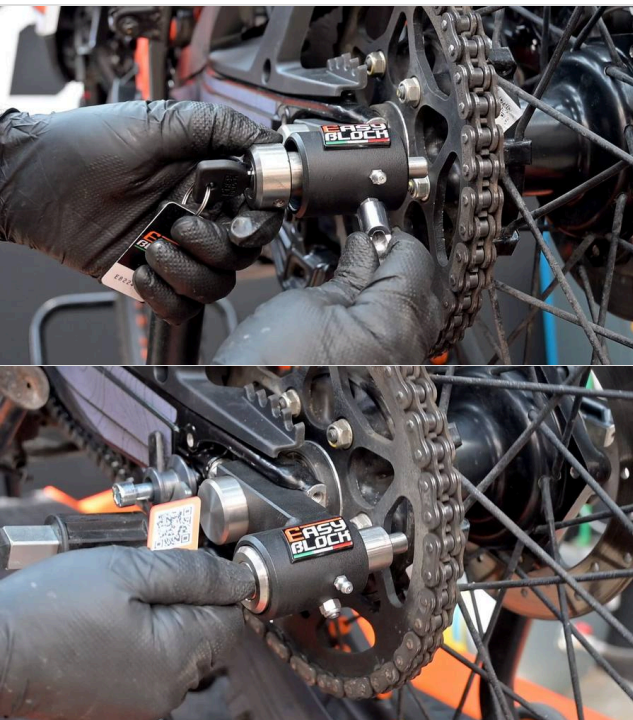
Setzen Sie den Sperrbolzen wieder in das Hauptgehäuse ein und richten Sie dabei die Führungsnut auf dem Bolzen an der internen Führung aus.



STEP 20

Gewindestift für Bolzen positionieren

Setzen Sie den zweiten Gewindestift und die Schraube wieder ein, die den Sperrbolzen sicher im Mechanismus halten.



STEP 21

Gewindestift für Bolzen festziehen

Ziehen Sie den Gewindestift mit einem Steckschlüssel fest an, um den Verfahrweg des Bolzens zu fixieren.

STEP 22

Sperrfunktion testen

Drücken Sie das Schloss nach innen, bis Sie ein Klicken hören, um die korrekte Ausrichtung der Speichen zu überprüfen. Verwenden Sie dann den Schlüssel, um sicherzustellen, dass der Stift schnell zurückspringt.