

INSTALLATION GUIDE

KTM 990 RC – DUKE 990

2024-onwards • SKU EBKT06

SELECT YOUR LANGUAGE

PAGES

EN	English English edition	02 – 05
IT	Italiano Italian	06 – 09
ES	Español Spanish	10 – 13
FR	Français French	14 – 17
DE	Deutsch German	18 – 21



STEP 01

Tool Preparation & Workspace Setup

Gather all necessary tools, including a socket wrench, torque wrench, correctly sized sockets for your rear axle, and a set of Allen (hex) keys. Ensure the motorcycle is turned off, in gear, and resting securely on its center stand or a paddock stand.



STEP 02

Remove the Fixing Grub Screw

Remove the fixing Grub Screw and bolt that are holding the shaft in place. Once loosened, completely remove the grub screw / bolt and keep it safely set aside for subsequent reassembly later in the process.



STEP 03

Extract the Locking Shaft

Remove the Shaft from the Body of the EasyBlock using the key and holding the shaft while you unlock the product. Pay attention to the guide groove on the Shaft, which must be correctly aligned during reassembly. Set the shaft aside in a clean area.



STEP 04

Loosen the Hidden Cap Screw

Using a long Allen key, insert it through the back side of the bracket (often accessed through the grease nipple/grub screw hole) to locate and loosen the hidden cap screw inside the body.



STEP 05

Detach the Axle Cap

Remove the axle cap from the EasyBlock body and place it to the side for later reinstallation. Your EasyBlock device is now prepped and ready to be mounted to the bike.

**STEP 06****Verify Disassembled Parts**

Ensure all disassembled components—including the main EasyBlock body, axle cap, locking shaft, keys, and fixing screws—are clean and organized before starting on the motorcycle.

**STEP 07****Loosen the Rear Axle Nut**

Using your socket wrench, break the tension on the factory rear axle nut. Carefully unthread it completely and set it aside.

**STEP 08****Remove Washers and Adjuster Blocks**

Slide the factory washer and the chain adjuster block off the exposed axle. Keep these organized and close by, as the washer may be needed later.

**STEP 09****Extract the Wheel Axle**

Slide the wheel axle out from the swingarm so that it can be reinserted from the opposite direction.

**STEP 10****Invert the Wheel Axle**

Insert the wheel axle from the opposite side of the swingarm to leave the correct amount of exposed thread and axle on the side where the EasyBlock will sit.

**STEP 11****Seat the EasyBlock Body**

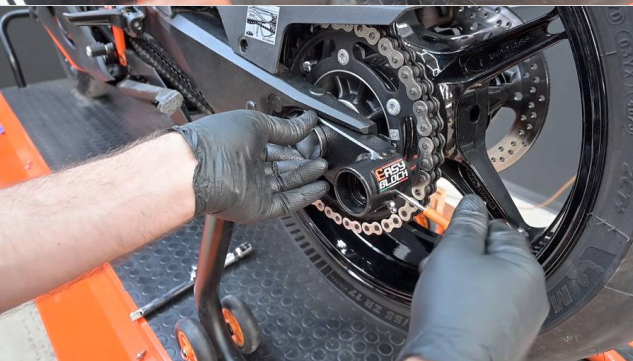
Take the main EasyBlock housing and slide it over the axle. Rotate the body so that the alignment arm sits perfectly against the swingarm or designated mounting bracket, ensuring the lock cannot spin freely.

**STEP 12****Thread the Axle Nut**

Take the original rear axle nut and thread it back onto the axle by hand. Hand-threading prevents cross-threading and ensures the assembly is pulling together correctly.

**STEP 13****Torque the Axle Nut to Spec**

Using your torque wrench, tighten the rear axle nut to your motorcycle manufacturer's specific torque setting. Do not skip this step; improper torque can cause wheel binding or safety hazards.

**STEP 14****Tighten the Hidden Cap Screw**

With the EasyBlock body now sandwiched tightly against the swingarm, take your long Allen key, insert it back through the rear bracket hole, and firmly tighten the hidden cap screw to lock the body and axle cap together.

**STEP 15****Reinsert the Locking Shaft**

Take the locking shaft and insert it back into the main body. Remember to carefully align the guide groove on the shaft with the internal track so it slides in smoothly without forcing it.

**STEP 16****Reinstall the Fixing Grub Screw**

Retrieve the small fixing grub screw and bolt from Step 02. Thread them back into their respective holes on the EasyBlock body to secure the internal locking track.

**STEP 17****Secure the Fixing Grub Screw**

Using an Allen key, securely tighten the fixing grub screw and bolt to hold the locking shaft firmly in place.



STEP 01

Preparazione degli attrezzi e dell'area di lavoro

Raccogliere tutti gli attrezzi necessari, tra cui una chiave a bussola, una chiave dinamometrica, bussole della misura corretta per il perno della ruota posteriore e un set di chiavi a brugola (esagonali). Assicurarsi che la moto sia spenta, con la marcia inserita e posizionata in modo sicuro sul cavalletto centrale o su un cavalletto alzacavalletto (paddock).



STEP 02

Rimuovere il grano di fissaggio

Rimuovere il grano di fissaggio e il bullone che tengono in posizione il perno. Una volta allentati, rimuovere completamente il grano / bullone e metterli da parte in un luogo sicuro per il successivo rimontaggio.



STEP 03

Estrarre il perno di bloccaggio

Rimuovere il perno dal corpo dell'EasyBlock utilizzando la chiave e tenendo il perno mentre si sblocca il prodotto. Prestare attenzione alla scanalatura di guida sul perno, che deve essere allineata correttamente durante il rimontaggio. Mettere da parte il perno in un'area pulita.



STEP 04

Allentare la vite a testa cilindrica nascosta

Utilizzando una chiave a brugola lunga, inserirla dal lato posteriore della staffa (spesso accessibile tramite il foro dell'ingrassatore/grano di fissaggio) per individuare e allentare la vite a testa cilindrica nascosta all'interno del corpo.



STEP 05

Staccare il cappuccio del perno

Rimuovere il cappuccio del perno dal corpo dell'EasyBlock e metterlo da parte per la successiva reinstallazione. Il dispositivo EasyBlock è ora preparato e pronto per essere montato sulla moto.

**STEP 06****Verificare i componenti smontati**

Assicurarsi che tutti i componenti smontati, inclusi il corpo principale di EasyBlock, il cappuccio del perno, il perno di bloccaggio, le chiavi e le viti di fissaggio, siano puliti e organizzati prima di iniziare i lavori sulla moto.

**STEP 07****Allentare il dado del perno posteriore**

Utilizzando la chiave a bussola, allentare la tensione del dado del perno posteriore originale. Svitarlo completamente con cura e metterlo da parte.

**STEP 08****Rimuovere rondelle e tendicatena**

Sfilare la rondella originale e il blocco tendicatena dal perno esposto. Tenerli organizzati e a portata di mano, poiché la rondella potrebbe essere necessaria in seguito.

**STEP 09****Estrarre il perno della ruota**

Sfilare il perno della ruota dal forcellone in modo da poterlo reinserire dalla direzione opposta.

**STEP 10****Invertire il perno della ruota**

Inserire il perno della ruota dal lato opposto del forcellone per lasciare la corretta porzione di filettatura e perno esposta sul lato in cui alloggerà l'EasyBlock.

**STEP 11****Posizionare il corpo dell'EasyBlock**

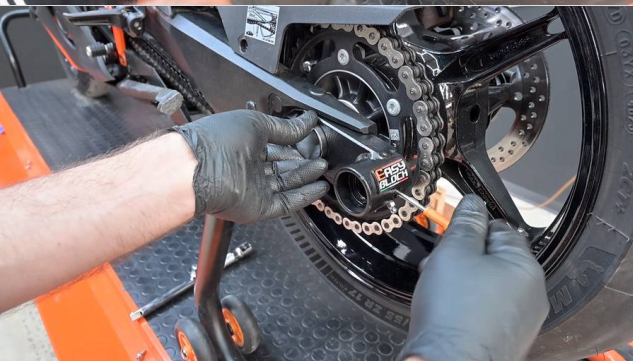
Prendere il corpo principale dell'EasyBlock e farlo scorrere sul perno. Ruotare il corpo in modo che il braccetto di allineamento poggi perfettamente contro il forcellone o la staffa di montaggio dedicata, assicurando che il blocco non possa ruotare liberamente.

**STEP 12****Impanare il dado del perno**

Prendere il dado del perno posteriore originale e riavvitarlo a mano sul perno. L'avvitamento a mano previene l'avvitamento errato (cross-threading) e assicura che il gruppo si accoppi correttamente.

**STEP 13****Serrare il dado del perno alla coppia specificata**

Utilizzando la chiave dinamometrica, serrare il dado del perno posteriore alla coppia di serraggio specifica indicata dal costruttore della moto. Non saltare questo passaggio; una coppia di serraggio errata può causare il bloccaggio della ruota o pericoli per la sicurezza.

**STEP 14****Serrare la vite a testa cilindrica nascosta**

Con il corpo dell'EasyBlock ora serrato saldamente contro il forcellone, prendere la chiave a brugola lunga, reinserirla attraverso il foro posteriore della staffa e serrare saldamente la vite a testa cilindrica nascosta per bloccare insieme il corpo e il cappuccio del perno.

**STEP 15****Reinserire il perno di bloccaggio**

Prendere il perno di bloccaggio e reinserirlo nel corpo principale. Ricordarsi di allineare attentamente la scanalatura di guida sul perno con la guida interna in modo che scorra agevolmente senza forzare.



STEP 16

Reinstallare il grano di fissaggio

Recuperare il piccolo grano di fissaggio e il bullone del passaggio 02. Riavvitarli nei rispettivi fori sul corpo dell'EasyBlock per fissare la guida di bloccaggio interna.



STEP 17

Serrare il grano di fissaggio

Utilizzando una chiave a brugola, serrare saldamente il grano di fissaggio e il bullone per bloccare saldamente in posizione il perno di bloccaggio.



STEP 01

Preparación de herramientas y del espacio de trabajo

Reúna todas las herramientas necesarias, incluyendo una llave de vaso, una llave dinamométrica, vasos del tamaño correcto para el eje trasero y un juego de llaves Allen (hexagonales). Asegúrese de que la motocicleta esté apagada, con una marcha engranada y apoyada de forma segura sobre su caballete central o un caballete de taller.



STEP 02

Retire el tornillo prisionero de fijación

Retire el tornillo prisionero de fijación y el perno que sujetan el eje en su lugar. Una vez aflojados, retire por completo el tornillo prisionero / perno y guárdelo en un lugar seguro para su posterior reensamblaje más adelante en el proceso.



STEP 03

Extraiga el eje de bloqueo

Retire el eje del cuerpo del EasyBlock utilizando la llave y sujetando el eje mientras desbloquea el producto. Preste atención a la ranura de guía del eje, que debe estar correctamente alineada durante el reensamblaje. Coloque el eje a un lado en un área limpia.



STEP 04

Afloje el tornillo de cabeza cilíndrica oculto

Utilizando una llave Allen larga, introdúzcala por el lado posterior del soporte (a menudo se accede a través del orificio del engrasador/tornillo prisionero) para localizar y aflojar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto en el interior del cuerpo.



STEP 05

Desmonte la tapa del eje

Retire la tapa del eje del cuerpo del EasyBlock y colóquela a un lado para su posterior reinstalación. Su dispositivo EasyBlock ya está preparado y listo para ser montado en la moto.

**STEP 06****Verifique las piezas desmontadas**

Asegúrese de que todos los componentes desmontados —incluyendo el cuerpo principal del EasyBlock, la tapa del eje, el eje de bloqueo, las llaves y los tornillos de fijación— estén limpios y organizados antes de comenzar a trabajar en la motocicleta.

**STEP 07****Afloje la tuerca del eje trasero**

Con su llave de vaso, afloje la tensión de la tuerca original del eje trasero. Desenróscuela por completo con cuidado y colóquela a un lado.

**STEP 08****Retire las arandelas y los bloques tensores**

Deslice la arandela original y el bloque tensor de cadena fuera del eje expuesto. Manténgalos organizados y cerca, ya que es posible que necesite la arandela más adelante.

**STEP 09****Extraiga el eje de la rueda**

Deslice el eje de la rueda hacia fuera del basculante para que pueda volver a introducirse desde la dirección opuesta.

**STEP 10****Invierta el eje de la rueda**

Introduzca el eje de la rueda desde el lado opuesto del basculante para dejar la cantidad correcta de rosca y eje expuestos en el lado donde se asentará el EasyBlock.

**STEP 11****Asiente el cuerpo del EasyBlock**

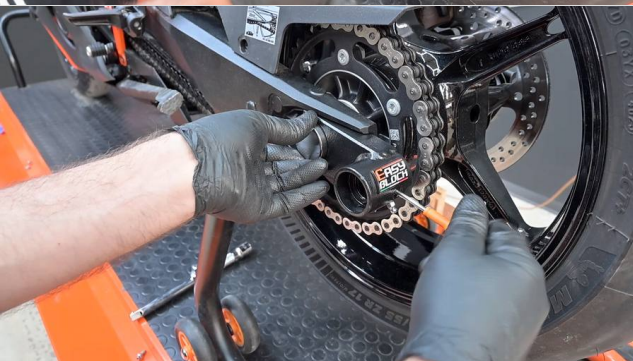
Tome la carcasa principal del EasyBlock y deslícela sobre el eje. Gire el cuerpo para que el brazo de alineación se asiente perfectamente contra el basculante o el soporte de montaje designado, asegurando que el bloqueo no pueda girar libremente.

**STEP 12****Enrosque la tuerca del eje**

Tome la tuerca original del eje trasero y vuelva a enroscarla a mano en el eje. El enroscado manual evita que la rosca se dañe y asegura que el conjunto se acople correctamente.

**STEP 13****Apriete la tuerca del eje según las especificaciones**

Con su llave dinamométrica, apriete la tuerca del eje trasero según el par de apriete específico recomendado por el fabricante de su motocicleta. No se salte este paso; un par de apriete inadecuado puede provocar el bloqueo de la rueda o riesgos para la seguridad.

**STEP 14****Apriete el tornillo de cabeza cilíndrica oculto**

Con el cuerpo del EasyBlock ahora firmemente presionado contra el basculante, tome su llave Allen larga, vuelva a introducirla a través del orificio del soporte trasero y apriete firmemente el tornillo de cabeza cilíndrica oculto para bloquear el cuerpo y la tapa del eje juntos.

**STEP 15****Vuelva a introducir el eje de bloqueo**

Tome el eje de bloqueo y vuelva a introducirlo en el cuerpo principal. Recuerde alinear con cuidado la ranura de guía del eje con la guía interna para que se deslice suavemente sin forzarlo.

**STEP 16****Reinstale el tornillo prisionero de fijación**

Recupere el pequeño tornillo prisionero de fijación y el perno del Paso 02. Vuelva a enroscarlos en sus respectivos orificios en el cuerpo del EasyBlock para asegurar la guía de bloqueo interna.

**STEP 17****Asegure el tornillo prisionero de fijación**

Con una llave Allen, apriete firmemente el tornillo prisionero de fijación y el perno para mantener el eje de bloqueo bien sujeto en su lugar.

**STEP 01****Préparation des outils et de l'espace de travail**

Rassemblez tous les outils nécessaires, y compris une clé à cliquet, une clé dynamométrique, des douilles de taille appropriée pour votre axe arrière et un jeu de clés Allen (hexagonales). Assurez-vous que la moto est éteinte, engagée sur un rapport de vitesse et repose de manière stable sur sa béquille centrale ou sur une béquille d'atelier.

**STEP 02****Retirer la vis pointeau de fixation**

Retirez la vis pointeau de fixation et le boulon qui maintiennent l'axe en place. Une fois desserrés, retirez complètement la vis pointeau / le boulon et conservez-les précieusement de côté pour le remontage ultérieur.

**STEP 03****Extraire l'axe de verrouillage**

Retirez l'axe du corps de l'EasyBlock à l'aide de la clé tout en maintenant l'axe pendant que vous déverrouillez le produit. Prêtez attention à la rainure de guidage sur l'axe, qui doit être correctement alignée lors du remontage. Déposez l'axe dans un endroit propre.

**STEP 04****Desserrer la vis à tête cylindrique cachée**

À l'aide d'une longue clé Allen, insérez-la par l'arrière du support (souvent accessible par le trou du graisseur ou de la vis pointeau) pour localiser et desserrer la vis à tête cylindrique cachée à l'intérieur du corps.

**STEP 05****Détacher le chapeau d'axe**

Retirez le chapeau d'axe du corps de l'EasyBlock et mettez-le de côté pour une réinstallation ultérieure. Votre dispositif EasyBlock est maintenant préparé et prêt à être monté sur la moto.

**STEP 06****Vérifier les pièces démontées**

Assurez-vous que tous les composants démontés, y compris le corps principal de l'EasyBlock, le chapeau d'axe, l'axe de verrouillage, les clés et les vis de fixation, sont propres et organisés avant de commencer l'intervention sur la moto.

**STEP 07****Desserter l'écrou d'axe de roue arrière**

À l'aide de votre clé à cliquet, desserrez l'écrou d'axe arrière d'origine. Dévissez-le complètement avec soin et mettez-le de côté.

**STEP 08****Retirer les rondelles et les blocs tendeurs**

Faites glisser la rondelle d'origine et le bloc tendeur de chaîne hors de l'axe exposé. Gardez-les organisés et à portée de main, car la rondelle pourrait être nécessaire plus tard.

**STEP 09****Extraire l'axe de roue**

Faites glisser l'axe de roue hors du bras oscillant afin qu'il puisse être réinséré par le côté opposé.

**STEP 10****Inverser l'axe de roue**

Insérez l'axe de roue par le côté opposé du bras oscillant pour laisser la longueur de filetage et d'axe appropriée exposée du côté où sera installé l'EasyBlock.

**STEP 11****Positionner le corps de l'EasyBlock**

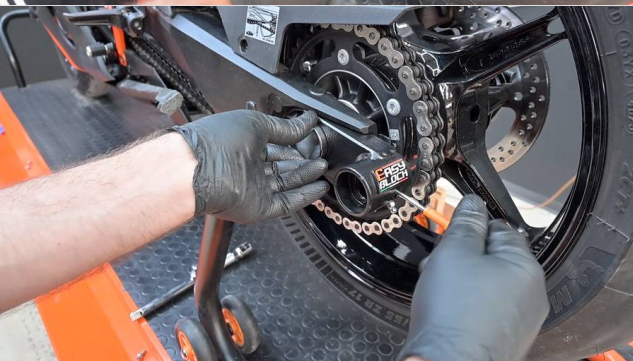
Prenez le boîtier principal de l'EasyBlock et faites-le glisser sur l'axe. Faites pivoter le corps de manière à ce que le bras d'alignement repose parfaitement contre le bras oscillant ou la patte de fixation prévue, assurant ainsi que l'antivol ne puisse pas tourner librement.

**STEP 12****Visser l'écrou d'axe**

Prenez l'écrou d'axe de roue arrière d'origine et revissez-le à la main sur l'axe. Le vissage manuel évite d'endommager les filetages et garantit que l'assemblage s'ajuste correctement.

**STEP 13****Serrer l'écrou d'axe au couple prescrit**

À l'aide de votre clé dynamométrique, serrez l'écrou d'axe arrière au couple spécifié par le constructeur de votre moto. Ne sautez pas cette étape ; un couple de serrage incorrect peut provoquer un blocage de la roue ou présenter des risques pour la sécurité.

**STEP 14****Serrer la vis à tête cylindrique cachée**

Le corps de l'EasyBlock étant maintenant fermement serré contre le bras oscillant, reprenez votre longue clé Allen, insérez-la à nouveau par le trou du support arrière, et serrez fermement la vis à tête cylindrique cachée pour solidariser le corps et le chapeau d'axe.

**STEP 15****Réinsérer l'axe de verrouillage**

Prenez l'axe de verrouillage et réinsérez-le dans le corps principal. Veillez à bien aligner la rainure de guidage de l'axe avec la glissière interne afin qu'il glisse en douceur sans forcer.

**STEP 16****Réinstaller la vis pointeau de fixation**

Récupérez la petite vis pointeau de fixation et le boulon de l'étape 02. Revissez-les dans leurs trous respectifs sur le corps de l'EasyBlock pour sécuriser la glissière de verrouillage interne.

**STEP 17****Serrer la vis pointeau de fixation**

À l'aide d'une clé Allen, serrez fermement la vis pointeau de fixation et le boulon pour maintenir l'axe de verrouillage solidement en place.



STEP 01

Werkzeugvorbereitung & Arbeitsplatz einrichten

Legen Sie alle benötigten Werkzeuge bereit, einschließlich eines Steckschlüssels, eines Drehmomentschlüssels, der passenden Steckschlüsseinsätze für Ihre Hinterachse und eines Satzes Innensechskantschlüssel. Stellen Sie sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet ist, ein Gang eingelegt ist und es sicher auf seinem Hauptständer oder einem Montageständer steht.



STEP 02

Sicherungsgewindestift entfernen

Entfernen Sie den Sicherungsgewindestift und die Schraube, die die Welle fixieren. Sobald sie gelockert sind, entfernen Sie den Gewindestift / die Schraube vollständig und legen Sie sie für den späteren Wiederausammenbau sicher beiseite.



STEP 03

Verriegelungswelle herausziehen

Entfernen Sie die Welle aus dem Gehäuse des EasyBlock, indem Sie den Schlüssel verwenden und die Welle festhalten, während Sie das Produkt entriegeln. Achten Sie auf die Führungsnut an der Welle, die beim Wiederausammenbau korrekt ausgerichtet sein muss. Legen Sie die Welle an einem sauberen Ort beiseite.



STEP 04

Verdeckte Zylinderschraube lösen

Führen Sie einen langen Innensechskantschlüssel durch die Rückseite der Halterung ein (oft über die Bohrung für den Schmiennippel/Gewindestift zugänglich), um die verdeckte Zylinderschraube im Inneren des Gehäuses zu lokalisieren und zu lösen.



STEP 05

Achskappe abnehmen

Entfernen Sie die Achskappe vom EasyBlock-Gehäuse und legen Sie sie für die spätere Montage beiseite. Ihr EasyBlock-Gerät ist nun vorbereitet und bereit zur Montage am Motorrad.

**STEP 06****Demontierte Teile überprüfen**

Stellen Sie sicher, dass alle demontierten Komponenten – einschließlich des EasyBlock-Hauptgehäuses, der Achskappe, der Verriegelungswelle, der Schlüssel und der Befestigungsschrauben – sauber und geordnet sind, bevor Sie mit der Arbeit am Motorrad beginnen.

**STEP 07****Hinterachsmutter lösen**

Lösen Sie mit Ihrem Steckschlüssel die werkseitige Hinterachsmutter. Schrauben Sie sie vorsichtig vollständig ab und legen Sie sie beiseite.

**STEP 08****Unterlegscheiben und Kettenspannerblöcke entfernen**

Schieben Sie die werkseitige Unterlegscheibe und den Kettenspannerblock von der freigelegten Achse. Halten Sie diese geordnet und griffbereit, da die Unterlegscheibe später eventuell benötigt wird.

**STEP 09****Radachse herausziehen**

Schieben Sie die Radachse so aus der Schwinge heraus, dass sie aus der entgegengesetzten Richtung wieder eingesetzt werden kann.

**STEP 10****Radachse umkehren**

Setzen Sie die Radachse von der gegenüberliegenden Seite der Schwinge ein, damit auf der Seite, auf der der EasyBlock sitzen wird, die richtige Menge an freigelegtem Gewinde und Achse verbleibt.

**STEP 11****EasyBlock-Gehäuse aufsetzen**

Nehmen Sie das EasyBlock-Hauptgehäuse und schieben Sie es über die Achse. Drehen Sie das Gehäuse so, dass der Ausrichtungsarm perfekt an der Schwinge oder der dafür vorgesehenen Montagehalterung anliegt, um sicherzustellen, dass sich das Schloss nicht frei drehen kann.

**STEP 12****Achsmutter aufschrauben**

Nehmen Sie die originale Hinterachsmutter und schrauben Sie sie von Hand wieder auf die Achse. Das Aufschrauben von Hand verhindert ein Verkanten des Gewindes und stellt sicher, dass sich die Baugruppe korrekt zusammenzieht.

**STEP 13****Achsmutter nach Vorgabe anziehen**

Ziehen Sie die Hinterachsmutter mit Ihrem Drehmomentschlüssel auf den vom Motorradhersteller vorgeschriebenen Drehmomentwert an. Überspringen Sie diesen Schritt nicht; ein falsches Drehmoment kann zum Klemmen des Rades oder zu Sicherheitsrisiken führen.

**STEP 14****Verdeckte Zylinderschraube festziehen**

Da das EasyBlock-Gehäuse nun fest an der Schwinge anliegt, führen Sie Ihren langen Innensechskantschlüssel wieder durch die hintere Halterungsbohrung ein und ziehen Sie die verdeckte Zylinderschraube fest an, um das Gehäuse und die Achskappe miteinander zu verriegeln.

**STEP 15****Verriegelungswelle wieder einsetzen**

Nehmen Sie die Verriegelungswelle und setzen Sie sie wieder in das Hauptgehäuse ein. Denken Sie daran, die Führungsnut an der Welle sorgfältig an der internen Führung auszurichten, damit sie ohne Kraftaufwand sanft hineingleitet.

**STEP 16****Sicherungsgewindestift wieder einbauen**

Holen Sie den kleinen Sicherungsgewindestift und die Schraube aus Schritt 02. Schrauben Sie sie wieder in ihre jeweiligen Bohrungen am EasyBlock-Gehäuse, um die interne Verriegelungsspur zu sichern.

**STEP 17****Sicherungsgewindestift festziehen**

Ziehen Sie den Sicherungsgewindestift und die Schraube mit einem Innensechskantschlüssel fest an, um die Verriegelungswelle sicher in Position zu halten.