

INSTALLATION GUIDE

KAWASAKI Z 900 – SE

2014-onwards • SKU EBKA03

SELECT YOUR LANGUAGE

PAGES

EN	English English edition	02 – 06
IT	Italiano Italian	07 – 11
ES	Español Spanish	12 – 16
FR	Français French	17 – 21
DE	Deutsch German	22 – 26



STEP 01

Gather Tools and Prepare Workspace

Gather all necessary tools, including a socket wrench, torque wrench, correctly sized sockets for your rear axle, and a set of Allen keys. Ensure the motorcycle is turned off, in gear, and resting securely on a stand.



STEP 02

Remove the Fixing Grub Screw

Remove the fixing grub screw and bolt that are holding the locking shaft in place. Keep these small parts safely set aside for later reassembly.



STEP 03

Remove the Secondary Lock Bolt

Using your wrench, completely unthread and remove the small secondary lock bolt from the EasyBlock body to free the internal mechanism.



STEP 04

Extract the Locking Shaft

Remove the locking shaft from the body of the EasyBlock using the key to unlock the product. Set the shaft aside in a clean, dust-free area.



STEP 05

Loosen the Hidden Cap Screw

Using a long Allen key, insert it through the back side of the bracket to locate and loosen the hidden cap screw inside the body.

**STEP 06****Detach the Axle Cap**

Remove the axle cap from the EasyBlock body and place it to the side for later reinstallation.

**STEP 07****Select the Axle Socket Wrenches**

Prepare the correct socket sizes and wrench handles required to loosen and torque your motorcycle's rear axle nut.

**STEP 08****Remove the Axle Cotter Pin**

Use a pair of pliers to straighten and remove the factory cotter pin securing the rear axle castle nut.

**STEP 09****Loosen the Rear Axle Nut**

Using your socket wrench, break the tension on the factory rear axle nut on the sprocket side.

**STEP 10****Remove Axle Nut and Washer**

Carefully unthread the factory rear axle nut completely and slide the washer and chain adjuster block off the exposed axle.

**STEP 11****Slide Out the Wheel Axle**

Begin sliding the factory wheel axle out from the swingarm to prepare for inverting its insertion direction.

**STEP 12****Invert the Wheel Axle**

Insert the wheel axle from the opposite side of the swingarm to ensure the correct amount of thread is exposed on the side where the EasyBlock sits.

**STEP 13****Align the Chain Adjuster Block**

Ensure the chain adjuster block on the opposite side is properly aligned with the swingarm markings before continuing.

**STEP 14****Seat the EasyBlock Body**

Slide the main EasyBlock housing over the exposed axle, rotating the body so that the alignment arm sits perfectly against the swingarm.

**STEP 15****Torque the Axle Nut**

Thread the rear axle nut back on by hand, then use a torque wrench to tighten it to your motorcycle manufacturer's specific torque setting.

**STEP 16****Tighten the Hidden Cap Screw**

With the body compressed against the swingarm, insert your long Allen key through the rear bracket hole and firmly tighten the hidden cap screw.

**STEP 17****Reinstall the Fixing Grub Screw**

Retrieve the small fixing grub screw and bolt and thread them back into their respective holes on the EasyBlock body.

**STEP 18****Align the Locking Shaft**

Prepare the locking shaft, ensuring the guide groove is properly aligned with the internal track inside the body.

**STEP 19****Reinsert the Locking Shaft**

Slide the locking shaft smoothly into the main body of the EasyBlock without using excessive force.

**STEP 20****Secure the Fixing Grub Screw**

Firmly tighten the fixing grub screw and bolt with your wrench to secure the internal locking track.



STEP 21

Test the Alignment and Lock

Push the lock inward until you hear a click, verifying the locking pin passes through the brake disc. Use the key to ensure it retracts smoothly.



STEP 22

Perform Final Maintenance Checks

Ensure all fasteners are secure, verify chain tension has not shifted, and locate the grease nipple to prepare for routine maintenance.

**STEP 01****Raccogliere gli attrezzi e preparare l'area di lavoro**

Raccogliere tutti gli attrezzi necessari, tra cui una chiave a bussola, una chiave dinamometrica, bussole della misura corretta per il perno posteriore e un set di chiavi a brugola. Assicurarsi che la moto sia spenta, con la marcia inserita e posizionata in modo sicuro su un cavalletto.

**STEP 02****Rimuovere il grano di fissaggio**

Rimuovere il grano di fissaggio e il bullone che tengono in posizione l'albero di bloccaggio. Conservare questi piccoli componenti in un luogo sicuro per il successivo rimontaggio.

**STEP 03****Rimuovere il bullone di sicurezza secondario**

Utilizzando la chiave, svitare completamente e rimuovere il piccolo bullone di sicurezza secondario dal corpo dell'EasyBlock per liberare il meccanismo interno.

**STEP 04****Estrarre l'albero di bloccaggio**

Rimuovere l'albero di bloccaggio dal corpo dell'EasyBlock utilizzando la chiave per sbloccare il prodotto. Riporre l'albero in un'area pulita e priva di polvere.

**STEP 05****Allentare la vite a testa cilindrica nascosta**

Utilizzando una chiave a brugola lunga, inserirla attraverso il lato posteriore della staffa per individuare e allentare la vite a testa cilindrica nascosta all'interno del corpo.

**STEP 06****Distaccare il tappo del perno**

Rimuovere il tappo del perno dal corpo dell'EasyBlock e metterlo da parte per il successivo rimontaggio.

**STEP 07****Selezionare le chiavi a bussola per il perno**

Preparare le bussole della misura corretta e le relative chiavi necessarie per allentare e serrare il dado del perno ruota posteriore della moto.

**STEP 08****Rimuovere la copiglia del perno**

Utilizzare una pinza per raddrizzare e rimuovere la copiglia originale che fissa il dado a corona del perno posteriore.

**STEP 09****Allentare il dado del perno posteriore**

Utilizzando la chiave a bussola, allentare la tensione sul dado originale del perno posteriore sul lato corona.

**STEP 10****Rimuovere il dado del perno e la rondella**

Svitare completamente e con cura il dado originale del perno posteriore e sfilare la rondella e il blocco tendicatena dal perno esposto.

**STEP 11****Sfilare il perno ruota**

Iniziare a sfilare il perno ruota originale dal forcellone per prepararsi a invertirne la direzione di inserimento.

**STEP 12****Invertire il perno ruota**

Inserire il perno ruota dal lato opposto del forcellone per garantire che sul lato in cui si trova l'EasyBlock sia esposta la corretta porzione di filettatura.

**STEP 13****Allineare il blocco tendicatena**

Assicurarsi che il blocco tendicatena sul lato opposto sia correttamente allineato con i riferimenti sul forcellone prima di continuare.

**STEP 14****Posizionare il corpo dell'EasyBlock**

Far scorrere l'alloggiamento principale dell'EasyBlock sul perno esposto, ruotando il corpo in modo che il braccetto di allineamento poggia perfettamente contro il forcellone.

**STEP 15****Serrare il dado del perno alla coppia prescritta**

Avvitare a mano il dado del perno posteriore, quindi utilizzare una chiave dinamometrica per serrarlo alla coppia di serraggio specifica indicata dal costruttore della moto.

**STEP 16****Serrare la vite a testa cilindrica nascosta**

Con il corpo premuto contro il forcellone, inserire la chiave a brugola lunga attraverso il foro della staffa posteriore e serrare saldamente la vite a testa cilindrica nascosta.

**STEP 17****Rimontare il grano di fissaggio**

Recuperare il piccolo grano di fissaggio e il bullone e riavvitarli nei rispettivi fori sul corpo dell'EasyBlock.

**STEP 18****Allineare l'albero di bloccaggio**

Preparare l'albero di bloccaggio, assicurandosi che la scanalatura di guida sia correttamente allineata con la traccia interna al corpo.

**STEP 19****Reinserire l'albero di bloccaggio**

Far scorrere delicatamente l'albero di bloccaggio all'interno del corpo principale dell'EasyBlock senza forzarlo.

**STEP 20****Serrare il grano di fissaggio**

Serrare saldamente il grano di fissaggio e il bullone con la chiave per bloccare la traccia di scorrimento interna.



STEP 21

Verificare l'allineamento e il funzionamento del blocco

Spingere il blocco verso l'interno fino a sentire un clic, verificando che il perno di bloccaggio passi attraverso il disco del freno. Utilizzare la chiave per assicurarsi che si ritragga senza impedimenti.



STEP 22

Eseguire i controlli di manutenzione finali

Assicurarsi che tutti i dispositivi di fissaggio siano serrati, verificare che la tensione della catena non sia cambiata e individuare l'ingrassatore per prepararsi alla manutenzione ordinaria.

**STEP 01****Reunir las herramientas y preparar el espacio de trabajo**

Reúna todas las herramientas necesarias, incluyendo una llave de vaso, una llave dinamométrica, vasos del tamaño correcto para el eje trasero y un juego de llaves Allen. Asegúrese de que la motocicleta esté apagada, con una marcha engranada y apoyada de forma segura sobre un caballete.

**STEP 02****Retirar el tornillo prisionero de fijación**

Retire el tornillo prisionero de fijación y el perno que sujetan el eje de bloqueo en su lugar. Guarde estas piezas pequeñas en un lugar seguro para el reensamblaje posterior.

**STEP 03****Retirar el perno de bloqueo secundario**

Con una llave, desenrosque y retire por completo el pequeño perno de bloqueo secundario del cuerpo del EasyBlock para liberar el mecanismo interno.

**STEP 04****Extraer el eje de bloqueo**

Retire el eje de bloqueo del cuerpo del EasyBlock utilizando la llave para desbloquear el producto. Coloque el eje a un lado en un área limpia y libre de polvo.

**STEP 05****Aflojar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto**

Introduzca una llave Allen larga a través de la parte posterior del soporte para localizar y aflojar el tornillo oculto dentro del cuerpo.

**STEP 06****Desmontar la tapa del eje**

Retire la tapa del eje del cuerpo del EasyBlock y colóquela a un lado para su posterior reinstalación.

**STEP 07****Seleccionar las llaves de vaso para el eje**

Prepare los tamaños de vaso y los mangos de llave correctos necesarios para aflojar y apretar la tuerca del eje trasero de su motocicleta.

**STEP 08****Retirar la chaveta del eje**

Utilice unos alicates para enderezar y retirar la chaveta original que asegura la tuerca almenada del eje trasero.

**STEP 09****Aflojar la tuerca del eje trasero**

Con su llave de vaso, afloje la tensión de la tuerca original del eje trasero en el lado de la corona.

**STEP 10****Retirar la tuerca y la arandela del eje**

Desenrosque por completo y con cuidado la tuerca original del eje trasero y extraiga la arandela y el bloque tensor de la cadena del eje expuesto.

**STEP 11****Deslice el eje de la rueda hacia afuera**

Comience a deslizar el eje de la rueda original fuera del basculante para prepararse para invertir su dirección de inserción.

**STEP 12****Invertir el eje de la rueda**

Introduzca el eje de la rueda desde el lado opuesto del basculante para asegurarse de que quede expuesta la cantidad correcta de rosca en el lado donde se asienta el EasyBlock.

**STEP 13****Alinear el bloque tensor de la cadena**

Asegúrese de que el bloque tensor de la cadena del lado opuesto esté correctamente alineado con las marcas del basculante antes de continuar.

**STEP 14****Asentar el cuerpo del EasyBlock**

Deslice la carcasa principal del EasyBlock sobre el eje expuesto, girando el cuerpo de modo que el brazo de alineación se asiente perfectamente contra el basculante.

**STEP 15****Apretar la tuerca del eje**

Enrosque la tuerca del eje trasero a mano y luego use una llave dinamométrica para apretarla según el par de apriete específico del fabricante de su motocicleta.

**STEP 16****Apretar el tornillo oculto**

Con el cuerpo presionado contra el basculante, introduzca su llave Allen larga a través del orificio del soporte trasero y apriete firmemente el tornillo oculto.

**STEP 17****Reinstalar el tornillo prisionero de fijación**

Recupere el pequeño tornillo prisionero de fijación y el perno y vuelva a enroscarlos en sus respectivos orificios en el cuerpo del EasyBlock.

**STEP 18****Alinear el eje de bloqueo**

Prepare el eje de bloqueo, asegurándose de que la ranura de guía esté correctamente alineada con la guía interna dentro del cuerpo.

**STEP 19****Vuelva a introducir el eje de bloqueo**

Deslice el eje de bloqueo suavemente dentro del cuerpo principal del EasyBlock sin ejercer una fuerza excesiva.

**STEP 20****Asegurar el tornillo prisionero de fijación**

Apriete firmemente el tornillo prisionero de fijación y el perno con su llave para asegurar la guía de bloqueo interna.



STEP 21

Pruebe la alineación y el bloqueo

Empuje el bloqueo hacia adentro hasta que escuche un clic, verificando que el pasador de bloqueo pase a través del disco de freno. Use la llave para asegurarse de que se retraiga suavemente.



STEP 22

Realizar las comprobaciones finales de mantenimiento

Asegúrese de que todos los elementos de fijación estén seguros, verifique que la tensión de la cadena no haya cambiado y localice el engrasador para prepararse para el mantenimiento de rutina.

**STEP 01****Rassembler les outils et préparer l'espace de travail**

Rassemblez tous les outils nécessaires, y compris une clé à douille, une clé dynamométrique, des douilles de taille appropriée pour votre axe arrière et un jeu de clés Allen. Assurez-vous que la moto est éteinte, engagée sur un rapport et repose de manière sécurisée sur une béquille d'atelier.

**STEP 02****Retirer la vis sans tête de fixation**

Retirez la vis sans tête de fixation et le boulon qui maintiennent l'axe de verrouillage en place. Conservez ces petites pièces soigneusement de côté pour le remontage ultérieur.

**STEP 03****Retirer le boulon de verrouillage secondaire**

À l'aide de votre clé, dévissez complètement et retirez le petit boulon de verrouillage secondaire du corps de l'EasyBlock pour libérer le mécanisme interne.

**STEP 04****Extraire l'axe de verrouillage**

Retirez l'axe de verrouillage du corps de l'EasyBlock en utilisant la clé pour déverrouiller le produit. Mettez l'axe de côté dans un endroit propre et exempt de poussière.

**STEP 05****Desserrer la vis à tête cylindrique cachée**

À l'aide d'une longue clé Allen, insérez-la par le côté arrière du support pour localiser et desserrer la vis à tête cylindrique cachée à l'intérieur du corps.

**STEP 06****Détacher le capuchon d'axe**

Retirez le capuchon d'axe du corps de l'EasyBlock et mettez-le de côté pour le réinstaller ultérieurement.

**STEP 07****Sélectionner les clés à douille pour axe**

Préparez les tailles de douilles et les manches de clé appropriés requis pour desserrer et serrer au couple l'écrou d'axe arrière de votre moto.

**STEP 08****Retirer la goupille fendue de l'axe**

Utilisez une pince pour redresser et retirer la goupille fendue d'origine qui sécurise l'écrou crénelé de l'axe arrière.

**STEP 09****Desserrer l'écrou d'axe arrière**

À l'aide de votre clé à douille, desserrez l'écrou d'axe arrière d'origine situé du côté de la couronne.

**STEP 10****Retirer l'écrou d'axe et la rondelle**

Dévissez complètement et avec précaution l'écrou d'axe arrière d'origine, puis faites glisser la rondelle et le bloc de tension de chaîne hors de l'axe exposé.

**STEP 11****Faire glisser l'axe de roue vers l'extérieur**

Commencez à faire glisser l'axe de roue d'origine hors du bras oscillant pour vous préparer à inverser son sens d'insertion.

**STEP 12****Inverser l'axe de roue**

Insérez l'axe de roue depuis le côté opposé du bras oscillant afin de garantir que la longueur de filetage appropriée soit exposée du côté où repose l'EasyBlock.

**STEP 13****Aligner le bloc de tension de chaîne**

Assurez-vous que le bloc de tension de chaîne du côté opposé est correctement aligné avec les repères du bras oscillant avant de continuer.

**STEP 14****Mettre en place le corps de l'EasyBlock**

Faites glisser le boîtier principal de l'EasyBlock sur l'axe exposé, en tournant le corps de manière à ce que le bras d'alignement repose parfaitement contre le bras oscillant.

**STEP 15****Serrer l'écrou d'axe au couple**

Revissez l'écrou d'axe arrière à la main, puis utilisez une clé dynamométrique pour le serrer au couple spécifié par le constructeur de votre moto.

**STEP 16****Serrer la vis à tête cylindrique cachée**

Avec le corps plaqué contre le bras oscillant, insérez votre longue clé Allen dans le trou du support arrière et serrez fermement la vis à tête cylindrique cachée.

**STEP 17****Réinstaller la vis sans tête de fixation**

Récupérez la petite vis sans tête de fixation et le boulon, puis revissez-les dans leurs trous respectifs sur le corps de l'EasyBlock.

**STEP 18****Aligner l'axe de verrouillage**

Préparez l'axe de verrouillage, en veillant à ce que la rainure de guidage soit correctement alignée avec la glissière interne à l'intérieur du corps.

**STEP 19****Réinsérer l'axe de verrouillage**

Faites glisser doucement l'axe de verrouillage dans le corps principal de l'EasyBlock sans forcer de manière excessive.

**STEP 20****Fixer la vis sans tête de fixation**

Serrez fermement la vis sans tête de fixation et le boulon à l'aide de votre clé pour sécuriser la glissière de verrouillage interne.



STEP 21

Tester l'alignement et le verrouillage

Poussez le verrou vers l'intérieur jusqu'à ce que vous entendiez un clic, en vérifiant que l'axe de verrouillage passe à travers le disque de frein. Utilisez la clé pour vous assurer qu'il se rétracte sans encombre.



STEP 22

Effectuer les vérifications d'entretien finales

Assurez-vous que toutes les fixations sont bien serrées, vérifiez que la tension de la chaîne n'a pas bougé et repérez le graisseur pour préparer l'entretien de routine.


STEP 01
Werkzeuge bereitlegen und Arbeitsbereich vorbereiten

Legen Sie alle erforderlichen Werkzeuge bereit, einschließlich einer Ratsche, eines Drehmomentschlüssels, passender Steckschlüsseleinsätze für Ihre Hinterachse und eines Satzes Innensechskantschlüssel. Stellen Sie sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet ist, ein Gang eingelegt ist und es sicher auf einem Ständer steht.


STEP 02
Die Feststell-Madenschraube entfernen

Entfernen Sie die Feststell-Madenschraube und die Schraube, die den Verriegelungsbolzen fixieren. Legen Sie diese Kleinteile für den späteren Zusammenbau sicher beiseite.


STEP 03
Die sekundäre Sicherungsschraube entfernen

Schrauben Sie die kleine sekundäre Sicherungsschraube mit Ihrem Schlüssel vollständig aus dem EasyBlock-Gehäuse heraus und entfernen Sie sie, um den internen Mechanismus freizugeben.


STEP 04
Den Verriegelungsbolzen herausziehen

Entfernen Sie den Verriegelungsbolzen aus dem EasyBlock-Gehäuse, indem Sie das Produkt mit dem Schlüssel entriegeln. Legen Sie den Bolzen in einem sauberen, staubfreien Bereich ab.


STEP 05
Die verdeckte Zylinderschraube lösen

Führen Sie einen langen Innensechskantschlüssel durch die Rückseite der Halterung ein, um die verdeckte Zylinderschraube im Gehäuse zu lokalisieren und zu lösen.



STEP 06

Die Achsskappe abnehmen

Entfernen Sie die Achsskappe vom EasyBlock-Gehäuse und legen Sie sie für die spätere Wiedermontage beiseite.



STEP 07

Die Steckschlüssel für die Achse auswählen

Bereiten Sie die passenden Steckschlüsselgrößen und Werkzeuggriffe vor, die zum Lösen und Festziehen der Hinterachsmutter Ihres Motorrads benötigt werden.



STEP 08

Den Achssplint entfernen

Verwenden Sie eine Zange, um den werkseitigen Splint aufzubiegen und zu entfernen, der die Kronenmutter der Hinterachse sichert.



STEP 09

Die Hinterachsmutter lösen

Lösen Sie mit Ihrer Ratsche das Drehmoment der werkseitigen Hinterachsmutter auf der Kettenradseite.



STEP 10

Achsmutter und Unterlegscheibe entfernen

Schrauben Sie die werkseitige Hinterachsmutter vorsichtig vollständig ab und schieben Sie die Unterlegscheibe sowie den Kettenspannerblock von der freigelegten Achse.

**STEP 11****Die Radachse herausschieben**

Schieben Sie die werkseitige Radachse ein Stück aus der Schwinge heraus, um die Umkehrung ihrer Einbaurichtung vorzubereiten.

**STEP 12****Die Radachse umkehren**

Führen Sie die Radachse von der gegenüberliegenden Seite der Schwinge ein, um sicherzustellen, dass auf der Seite, auf der der EasyBlock sitzt, genügend Gewinde herausragt.

**STEP 13****Den Kettenspannerblock ausrichten**

Stellen Sie sicher, dass der Kettenspannerblock auf der gegenüberliegenden Seite ordnungsgemäß an den Markierungen der Schwinge ausgerichtet ist, bevor Sie fortfahren.

**STEP 14****Das EasyBlock-Gehäuse ansetzen**

Schieben Sie das Hauptgehäuse des EasyBlock über die freigelegte Achse und drehen Sie das Gehäuse so, dass der Ausrichtungsarm perfekt an der Schwinge anliegt.

**STEP 15****Die Achsmutter festziehen**

Drehen Sie die Hinterachsmutter von Hand wieder auf und ziehen Sie sie dann mit einem Drehmomentschlüssel auf den vom Motorradhersteller vorgeschriebenen Drehmomentwert fest.



STEP 16

Die verdeckte Zylinderschraube festziehen

Setzen Sie den langen Innensechskantschlüssel bei fest an die Schwinge gedrücktem Gehäuse durch die hintere Halterungsbohrung an und ziehen Sie die verdeckte Zylinderschraube fest an.



STEP 17

Die Feststell-Madenschraube wieder einsetzen

Nehmen Sie die kleine Feststell-Madenschraube und die Schraube zur Hand und drehen Sie diese wieder in die entsprechenden Gewinde am EasyBlock-Gehäuse ein.



STEP 18

Den Verriegelungsbolzen ausrichten

Bereiten Sie den Verriegelungsbolzen vor und stellen Sie sicher, dass die Führungsnut korrekt auf die interne Führungsschiene im Gehäuse ausgerichtet ist.



STEP 19

Den Verriegelungsbolzen wieder einsetzen

Schieben Sie den Verriegelungsbolzen gleichmäßig und ohne übermäßigen Kraftaufwand in das Hauptgehäuse des EasyBlock.



STEP 20

Die Feststell-Madenschraube sichern

Ziehen Sie die Feststell-Madenschraube und die Schraube mit Ihrem Schlüssel fest an, um die interne Verriegelungsführung zu sichern.



STEP 21

Ausrichtung und Verriegelung prüfen

Drücken Sie das Schloss nach innen, bis ein Klicken zu hören ist, um sicherzustellen, dass der Sperrbolzen durch die Bremsscheibe greift. Prüfen Sie mit dem Schlüssel, ob er sich reibungslos wieder zurückzieht.



STEP 22

Abschließende Wartungsprüfungen durchführen

Stellen Sie sicher, dass alle Befestigungselemente fest sitzen, überprüfen Sie, ob sich die Kettenspannung nicht verändert hat, und lokalisieren Sie den Schmiernippel zur Vorbereitung auf regelmäßige Wartungsarbeiten.