

INSTALLATION GUIDE

KAWASAKI Z 650

2014-onwards • SKU EBKA02

SELECT YOUR LANGUAGE

PAGES

EN	English English edition	02 – 05
IT	Italiano Italian	06 – 09
ES	Español Spanish	10 – 13
FR	Français French	14 – 17
DE	Deutsch German	18 – 21

STEP 01

Tool Preparation & Workspace Setup

Gather all necessary tools, including a socket wrench, torque wrench, correctly sized sockets for your rear axle, and a set of Allen (hex) keys. Ensure the motorcycle is turned off, in gear, and resting securely on its center stand or a paddock stand.

STEP 02

Remove the Fixing Grub Screw

Remove the fixing Grub Screw and bolt that are holding the shaft in place. Once loosened, completely remove the grub screw / bolt and keep it safely set aside for subsequent reassembly later in the process.

STEP 03

Extract the Locking Shaft

Remove the Shaft from the Body of the EasyBlock using the key and holding the shaft while you unlock the product. Pay attention to the guide groove on the Shaft, which must be correctly aligned during reassembly. Set the shaft aside in a clean area.

STEP 04

Loosen the Hidden Cap Screw

Using a long Allen key, insert it through the back side of the bracket (often accessed through the grease nipple/grub screw hole) to locate and loosen the hidden cap screw inside the body.

STEP 05

Detach the Axle Cap

Remove the axle cap from the EasyBlock body and place it to the side for later reinstallation. Your EasyBlock device is now prepped and ready to be mounted to the bike.

**STEP 06****Prepare Socket Wrenches**

Select the correctly sized socket wrenches and sockets needed for the rear axle nut and axle head.

**STEP 07****Remove the Safety Cotter Pin**

Use a pair of pliers to straighten and remove the factory safety cotter pin from the rear axle nut before attempting to loosen it.

**STEP 08****Loosening the Rear Axle Nut**

Using your socket wrench, break the tension on the factory rear axle nut. Carefully unthread it completely and set it aside.

**STEP 09****Removing Washers and Adjuster Blocks**

Slide the factory washer and the chain adjuster block off the exposed axle. Keep these organized and close by, as the washer maybe needed later.

**STEP 10****Extract the Rear Wheel Axle**

Carefully slide the rear wheel axle out from the swingarm on the brake caliper side of the motorcycle.

**STEP 11****Slide EasyBlock Onto Axle**

Align the main EasyBlock body's mounting sleeve with the rear wheel axle and slide it onto the axle shaft.

**STEP 12****Inverting the Wheel Axle**

Insert the wheel axle from the opposite side of the swingarm (the sprocket side) to leave the correct amount of exposed thread and axle on the side where the EasyBlock will sit.

**STEP 13****Seating the EasyBlock Body**

Take the main EasyBlock housing and slide it over the axle. Rotate the body so that the alignment arm sits perfectly against the swingarm or designated mounting bracket, ensuring the lock cannot spin freely.

**STEP 14****Threading the Axle Nut**

Take the original rear axle nut and thread it back onto the axle by hand. Hand-threading prevents cross-threading and ensures the assembly is pulling together correctly.

**STEP 15****Torquing the Axle Nut to Spec**

Using your torque wrench, tighten the rear axle nut to your motorcycle manufacturer's specific torque setting. Do not skip this step; improper torque can cause wheel binding or safety hazards.

**STEP 16****Tightening the Hidden Cap Screw**

With the EasyBlock body now sandwiched tightly against the swingarm, take your long Allen key, insert it back through the rear bracket hole, and firmly tighten the hidden cap screw to lock the body and axle cap together.

**STEP 17****Reinserting the Locking Shaft**

Take the locking shaft and insert it back into the main body. Remember to carefully align the guide groove on the shaft with the internal track so it slides in smoothly without forcing it.

**STEP 18****Secure the Fixing Grub Screw**

Reinstall the fixing Grub Screw and bolt that are holding the shaft in place. Tighten them firmly to secure the internal locking track.

STEP 01**Preparazione degli attrezzi e dell'area di lavoro**

Raccogliere tutti gli attrezzi necessari, inclusi una chiave a bussola, una chiave dinamometrica, bussole della misura corretta per il perno posteriore e un set di chiavi a brugola (esagonali). Assicurarsi che la moto sia spenta, con la marcia inserita e poggiata saldamente sul cavalletto centrale o su un cavalletto posteriore.

STEP 02**Rimuovere il grano di fissaggio**

Rimuovere il grano di fissaggio e la vite che tengono in posizione il perno. Una volta allentati, rimuovere completamente il grano / la vite e conservarli in un luogo sicuro per il successivo riassettaggio.

STEP 03**Estrarre il perno di bloccaggio**

Rimuovere il perno dal corpo dell'EasyBlock utilizzando la chiave e sostenendo il perno mentre si sblocca il prodotto. Prestare attenzione alla scanalatura di guida sul perno, che dovrà essere allineata correttamente durante il riassettaggio. Riporre il perno in un'area pulita.

STEP 04**Allentare la vite a testa cilindrica nascosta**

Utilizzando una chiave a brugola lunga, inserirla dal lato posteriore della staffa (spesso accessibile tramite il foro del nipplo di ingrassaggio/grano di fissaggio) per individuare e allentare la vite a testa cilindrica nascosta all'interno del corpo.

STEP 05**Smontare il tappo del perno**

Rimuovere il tappo del perno dal corpo dell'EasyBlock e metterlo da parte per la successiva reinstallazione. Il dispositivo EasyBlock è ora preparato e pronto per essere montato sulla moto.

**STEP 06****Preparare le chiavi a bussola**

Selezionare le chiavi a bussola e le bussole della misura corretta necessarie per il dado del perno posteriore e la testa del perno.

**STEP 07****Rimuovere la coppia di sicurezza**

Utilizzare un paio di pinze per raddrizzare e rimuovere la coppia di sicurezza originale dal dado del perno posteriore prima di provare ad allentarlo.

**STEP 08****Allentare il dado del perno posteriore**

Utilizzando la chiave a bussola, sbloccare la tensione del dado del perno posteriore originale. Svitarlo completamente con cura e metterlo da parte.

**STEP 09****Rimuovere rondelle e tendicatena**

Sfilare la rondella originale e il blocco tendicatena dal perno esposto. Tenerli ordinati e a portata di mano, poiché la rondella potrebbe servire in seguito.

**STEP 10****Estrarre il perno della ruota posteriore**

Sfilare con cura il perno della ruota posteriore dal forcellone sul lato della pinza freno della moto.

**STEP 11****Far scorrere l'EasyBlock sul perno**

Allineare la boccia di montaggio del corpo principale dell'EasyBlock con il perno della ruota posteriore e farla scorrere sull'albero del perno.

**STEP 12****Invertire il perno della ruota**

Inserire il perno della ruota dal lato opposto del forcellone (lato corona) per lasciare la corretta porzione di filettatura e perno esposta sul lato in cui alloggerà l'EasyBlock.

**STEP 13****Posizionare il corpo dell'EasyBlock**

Prendere il corpo principale dell'EasyBlock e farlo scorrere sul perno. Ruotare il corpo in modo che il braccio di allineamento poggi perfettamente contro il forcellone o la staffa di montaggio dedicata, assicurandosi che il blocco non possa ruotare liberamente.

**STEP 14****Imboccare il dado del perno**

Prendere il dado originale del perno posteriore e riavvitarlo a mano sul perno. L'avvitamento a mano previene l'avvitamento errato (filettatura incrociata) e garantisce che il gruppo si accoppi correttamente.

**STEP 15****Serrare il dado del perno alla coppia specificata**

Utilizzando la chiave dinamometrica, serrare il dado del perno posteriore alla coppia di serraggio specifica del produttore della moto. Non saltare questo passaggio; una coppia di serraggio errata può causare il bloccaggio della ruota o pericoli per la sicurezza.

**STEP 16****Serrare la vite a testa cilindrica nascosta**

Con il corpo dell'EasyBlock ora serrato saldamente contro il forcellone, prendere la chiave a brugola lunga, reinserirla attraverso il foro posteriore della staffa e serrare saldamente la vite a testa cilindrica nascosta per bloccare insieme il corpo e il tappo del perno.

**STEP 17****Reinserire il perno di bloccaggio**

Prendere il perno di bloccaggio e reinserirlo nel corpo principale. Ricordarsi di allineare con cura la scanalatura di guida sul perno con la guida interna affinché scorra agevolmente senza forzare.

**STEP 18****Fissare il grano di fissaggio**

Reinstallare il grano di fissaggio e la vite che tengono in posizione il perno. Serrarli saldamente per bloccare la guida di scorrimento interna.



STEP 01

Preparación de herramientas y organización del espacio de trabajo

Reúna todas las herramientas necesarias, incluyendo una llave de vaso, una llave dinamométrica, vasos de la medida correcta para el eje trasero y un juego de llaves Allen (hexagonales). Asegúrese de que la motocicleta esté apagada, con una marcha engranada y apoyada de forma segura sobre su caballete central o un caballete de taller.



STEP 02

Retirar el tornillo prisionero de fijación

Retire el tornillo prisionero de fijación y el perno que sujetan el eje en su lugar. Una vez aflojados, retire por completo el tornillo prisionero / perno y guárdelos de forma segura para el reensamblaje posterior en el proceso.



STEP 03

Extraer el eje de bloqueo

Retire el eje del cuerpo del EasyBlock utilizando la llave y sujetando el eje mientras desbloquea el producto. Preste atención a la ranura de guía del eje, que debe estar correctamente alineada durante el reensamblaje. Coloque el eje a un lado en un área limpia.



STEP 04

Aflojar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto

Utilizando una llave Allen larga, introdúzcala por el lado posterior del soporte (a menudo se accede a través del orificio del engrasador/tornillo prisionero) para localizar y aflojar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto dentro del cuerpo.



STEP 05

Desmontar la tapa del eje

Retire la tapa del eje del cuerpo del EasyBlock y colóquela a un lado para su posterior reinstalación. Su dispositivo EasyBlock ya está preparado y listo para ser montado en la motocicleta.

**STEP 06****Preparar las llaves de vaso**

Seleccione las llaves de vaso y los vasos del tamaño correcto necesarios para la tuerca del eje trasero y la cabeza del eje.

**STEP 07****Retirar el pasador de chaveta de seguridad**

Utilice unos alicates para enderezar y retirar el pasador de chaveta de seguridad original de la tuerca del eje trasero antes de intentar aflojarla.

**STEP 08****Aflojar la tuerca del eje trasero**

Utilizando su llave de vaso, afloje la tensión de la tuerca original del eje trasero. Desenrózuela por completo con cuidado y colóquela a un lado.

**STEP 09****Retirar las arandelas y los bloques tensores**

Deslice la arandela original y el bloque tensor de la cadena para extraerlos del eje expuesto. Mantenga estas piezas organizadas y a mano, ya que es posible que necesite la arandela más adelante.

**STEP 10****Extraer el eje de la rueda trasera**

Deslice con cuidado el eje de la rueda trasera para extraerlo del basculante por el lado de la pinza de freno de la motocicleta.

**STEP 11****Deslizar el EasyBlock en el eje**

Alinee el manguito de montaje del cuerpo principal del EasyBlock con el eje de la rueda trasera y deslícelo sobre la barra del eje.

**STEP 12****Invertir el eje de la rueda**

Introduzca el eje de la rueda desde el lado opuesto del basculante (el lado de la corona) para dejar la cantidad correcta de rosca y eje expuestos en el lado donde se asentará el EasyBlock.

**STEP 13****Asentar el cuerpo del EasyBlock**

Tome la carcasa principal del EasyBlock y deslícela sobre el eje. Gire el cuerpo de modo que el brazo de alineación se asiente perfectamente contra el basculante o el soporte de montaje designado, asegurando que el bloqueo no pueda girar libremente.

**STEP 14****Enroscar la tuerca del eje**

Tome la tuerca original del eje trasero y vuelva a enroscarla a mano en el eje. Enroscar a mano evita que la rosca se trasrosque y asegura que el conjunto se acople correctamente.

**STEP 15****Apretar la tuerca del eje al par especificado**

Utilizando su llave dinamométrica, apriete la tuerca del eje trasero al valor de par específico recomendado por el fabricante de su motocicleta. No se salte este paso; un par de apriete inadecuado puede provocar el bloqueo de la rueda o riesgos de seguridad.

**STEP 16****Apretar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto**

Con el cuerpo del EasyBlock ahora firmemente presionado contra el basculante, tome su llave Allen larga, vuelva a introducirla a través del orificio del soporte trasero y apriete firmemente el tornillo de cabeza cilíndrica oculto para bloquear el cuerpo y la tapa del eje juntos.

**STEP 17****Volver a introducir el eje de bloqueo**

Tome el eje de bloqueo y vuelva a introducirlo en el cuerpo principal. Recuerde alinear con cuidado la ranura de guía del eje con la vía interna para que se deslice suavemente sin forzarlo.

**STEP 18****Asegurar el tornillo prisionero de fijación**

Reinstale el tornillo prisionero de fijación y el perno que sujetan el eje en su lugar. Apriételos firmemente para asegurar la vía de bloqueo interna.

**STEP 01****Préparation des outils et de l'espace de travail**

Rassemblez tous les outils nécessaires, notamment une clé à cliquet, une clé dynamométrique, des douilles adaptées à la taille de votre axe arrière et un jeu de clés Allen (hexagonales). Assurez-vous que la moto est éteinte, qu'une vitesse est engagée et qu'elle repose en toute sécurité sur sa béquille centrale ou sur une béquille d'atelier.

**STEP 02****Retirer la vis sans tête de fixation**

Retirez la vis sans tête de fixation et le boulon qui maintiennent l'axe en place. Une fois desserrés, retirez complètement la vis sans tête / le boulon et conservez-les précieusement de côté pour le remontage ultérieur.

**STEP 03****Extraire l'axe de verrouillage**

Retirez l'axe du corps de l'EasyBlock à l'aide de la clé et en maintenant l'axe pendant que vous déverrouillez le produit. Faites attention à la rainure de guidage sur l'axe, qui doit être correctement alignée lors du remontage. Placez l'axe de côté dans un endroit propre.

**STEP 04****Desserrer la vis à tête cylindrique cachée**

À l'aide d'une clé Allen longue, insérez-la par l'arrière du support (souvent accessible par le trou du graisseur/de la vis sans tête) pour localiser et desserrer la vis à tête cylindrique cachée à l'intérieur du corps.

**STEP 05****Détacher le capuchon d'axe**

Retirez le capuchon d'axe du corps de l'EasyBlock et mettez-le de côté pour une réinstallation ultérieure. Votre dispositif EasyBlock est maintenant préparé et prêt à être monté sur la moto.

**STEP 06****Préparer les clés à douille**

Sélectionnez les clés à douille et les douilles de la bonne taille nécessaires pour l'écrou d'axe arrière et la tête d'axe.

**STEP 07****Retirer la goupille fendue de sécurité**

Utilisez une pince pour redresser et retirer la goupille fendue de sécurité d'origine de l'écrou d'axe arrière avant de tenter de le desserrer.

**STEP 08****Desserrage de l'écrou d'axe arrière**

À l'aide de votre clé à cliquet, desserrez l'écrou d'axe arrière d'origine pour libérer la tension. Dévissez-le complètement avec précaution et mettez-le de côté.

**STEP 09****Retirer les rondelles et les blocs de réglage**

Faites glisser la rondelle d'origine et le bloc de réglage de la chaîne hors de l'axe exposé. Gardez-les organisés et à portée de main, car la rondelle pourrait être nécessaire plus tard.

**STEP 10****Extraire l'axe de roue arrière**

Faites glisser délicatement l'axe de roue arrière hors du bras oscillant du côté de l'étrier de frein de la moto.

**STEP 11****Faire glisser l'EasyBlock sur l'axe**

Alignez le manchon de montage du corps principal de l'EasyBlock avec l'axe de roue arrière et faites-le glisser sur l'axe.

**STEP 12****Inverser l'axe de roue**

Insérez l'axe de roue depuis le côté opposé du bras oscillant (le côté couronne de transmission) afin de laisser la bonne longueur de filetage et d'axe exposée du côté où l'EasyBlock sera positionné.

**STEP 13****Positionner le corps de l'EasyBlock**

Prenez le boîtier principal de l'EasyBlock et faites-le glisser sur l'axe. Faites pivoter le corps de manière à ce que le bras d'alignement repose parfaitement contre le bras oscillant ou le support de montage désigné, garantissant ainsi que le antivol ne puisse pas tourner librement.

**STEP 14****Visser l'écrou d'axe**

Prenez l'écrou d'axe arrière d'origine et revissez-le à la main sur l'axe. Le vissage manuel évite le foirage du filetage et garantit que l'ensemble s'assemble correctement.

**STEP 15****Serrer l'écrou d'axe au couple spécifié**

À l'aide de votre clé dynamométrique, serrez l'écrou d'axe arrière au couple de serrage spécifié par le constructeur de votre moto. Ne sautez pas cette étape ; un couple inapproprié peut provoquer le blocage de la roue ou des risques pour la sécurité.

**STEP 16****Serrer la vis à tête cylindrique cachée**

Le corps de l'EasyBlock étant désormais fermement serré contre le bras oscillant, reprenez votre clé Allen longue, réinsérez-la dans le trou du support arrière, et serrez fermement la vis à tête cylindrique cachée pour verrouiller ensemble le corps et le capuchon d'axe.

**STEP 17****Réinsérer l'axe de verrouillage**

Prenez l'axe de verrouillage et réinsérez-le dans le corps principal. N'oubliez pas d'aligner soigneusement la rainure de guidage sur l'axe avec la glissière interne afin qu'il glisse en douceur sans forcer.

**STEP 18****Serrer la vis sans tête de fixation**

Réinstallez la vis sans tête de fixation et le boulon qui maintiennent l'axe en place. Serrez-les fermement pour sécuriser la glissière de verrouillage interne.

**STEP 01****Vorbereitung der Werkzeuge & des Arbeitsbereichs**

Legen Sie alle erforderlichen Werkzeuge bereit, einschließlich einer Ratsche, eines Drehmomentschlüssels, der passenden Steckschlüsseinsätze für Ihre Hinterradachse und eines Satzes Innensechskantschlüssel (Inbus). Stellen Sie sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet ist, ein Gang eingelegt ist und es sicher auf dem Hauptständer oder einem Montageständer steht.

**STEP 02****Entfernen der Befestigungs-Madenschraube**

Entfernen Sie die Befestigungs-Madenschraube und die Schraube, die den Bolzen an seinem Platz halten. Sobald sie gelockert sind, entfernen Sie die Madenschraube / Schraube vollständig und legen Sie sie für den späteren Wiederausammenbau sicher beiseite.

**STEP 03****Entnehmen des Sperrbolzens**

Entfernen Sie den Bolzen aus dem Gehäuse des EasyBlock, indem Sie den Schlüssel verwenden und den Bolzen festhalten, während Sie das Produkt entriegeln. Achten Sie auf die Führungsnut am Bolzen, die beim Wiederausammenbau korrekt ausgerichtet sein muss. Legen Sie den Bolzen an einem sauberen Ort beiseite.

**STEP 04****Lösen der verdeckten Innensechskantschraube**

Führen Sie einen langen Innensechskantschlüssel durch die Rückseite der Halterung ein (oft über die Bohrung des Schmiernippels/der Madenschraube zugänglich), um die verdeckte Innensechskantschraube im Inneren des Gehäuses zu finden und zu lösen.

**STEP 05****Abnehmen der Achskappe**

Entfernen Sie die Achskappe vom EasyBlock-Gehäuse und legen Sie sie für die spätere Wiedermontage beiseite. Ihr EasyBlock ist nun vorbereitet und bereit für die Montage am Motorrad.

**STEP 06****Steckschlüssel vorbereiten**

Wählen Sie die passenden Steckschlüssel und Einsätze aus, die für die Hinterachsmutter und den Achskopf benötigt werden.

**STEP 07****Sicherungssplint entfernen**

Verwenden Sie eine Zange, um den werkseitigen Sicherungssplint an der Hinterachsmutter geradezubiegen und zu entfernen, bevor Sie versuchen, diese zu lösen.

**STEP 08****Lösen der Hinterachsmutter**

Lösen Sie mit der Ratsche die werkseitige Hinterachsmutter. Schrauben Sie sie vorsichtig vollständig ab und legen Sie sie beiseite.

**STEP 09****Unterlegscheiben und Kettenspannerblöcke entfernen**

Schieben Sie die werkseitige Unterlegscheibe und den Kettenspannerblock von der freiliegenden Achse. Halten Sie diese griffbereit, da die Unterlegscheibe später eventuell wieder benötigt wird.

**STEP 10****Hinterradachse herausziehen**

Schieben Sie die Hinterradachse vorsichtig aus der Schwinge auf der Bremssattelseite des Motorrads heraus.

**STEP 11****EasyBlock auf die Achse schieben**

Richten Sie die Montagehülse des EasyBlock-Hauptgehäuses an der Hinterradachse aus und schieben Sie sie auf den Achsschenkel.

**STEP 12****Radachse umkehren**

Führen Sie die Radachse von der gegenüberliegenden Seite der Schwinge (der Kettenradseite) ein, sodass auf der Seite, auf der der EasyBlock sitzen wird, die richtige Menge an Gewinde und Achse freiliegt.

**STEP 13****EasyBlock-Gehäuse positionieren**

Nehmen Sie das EasyBlock-Hauptgehäuse und schieben Sie es über die Achse. Drehen Sie das Gehäuse so, dass der Ausrichtungsarm perfekt an der Schwinge oder der dafür vorgesehenen Montagehalterung anliegt, um sicherzustellen, dass sich das Schloss nicht frei drehen kann.

**STEP 14****Achsmutter aufschrauben**

Nehmen Sie die originale Hinterachsmutter und schrauben Sie sie von Hand wieder auf die Achse. Das Aufschrauben von Hand verhindert ein Verkanten des Gewindes und stellt sicher, dass die Baugruppe korrekt zusammengezogen wird.

**STEP 15****Achsmutter mit Drehmoment anziehen**

Ziehen Sie die Hinterachsmutter mit dem Drehmomentenschlüssel gemäß den spezifischen Drehmomentvorgaben des Motorradherstellers an. Überspringen Sie diesen Schritt nicht; ein falsches Drehmoment kann zum Blockieren des Rades führen oder Sicherheitsrisiken bergen.

**STEP 16****Festziehen der verdeckten Innensechskantschraube**

Da das EasyBlock-Gehäuse nun fest an der Schwinge anliegt, nehmen Sie Ihren langen Innensechskantschlüssel, führen Sie ihn wieder durch die hintere Halterungsbohrung ein und ziehen Sie die verdeckte Innensechskantschraube fest an, um das Gehäuse und die Achskappe miteinander zu verriegeln.

**STEP 17****Wiedereinsetzen des Sperrbolzens**

Nehmen Sie den Sperrbolzen und setzen Sie ihn wieder in das Hauptgehäuse ein. Achten Sie darauf, die Führungsnut am Bolzen sorgfältig an der internen Führung auszurichten, damit er reibungslos und ohne Kraftaufwand hineingleitet.

**STEP 18****Sichern der Befestigungs-Madenschraube**

Montieren Sie die Befestigungs-Madenschraube und die Schraube, die den Bolzen fixieren, wieder. Ziehen Sie diese fest an, um die interne Verriegelungsbahn zu sichern.