

INSTALLATION GUIDE

KAWASAKI Z 500 – NINJA 500

SKU EEBKAW06

SELECT YOUR LANGUAGE

PAGES

EN	English English edition	02 – 06
IT	Italiano Italian	07 – 11
ES	Español Spanish	12 – 16
FR	Français French	17 – 21
DE	Deutsch German	22 – 26

**WATCH THE INSTALLATION VIDEO**

Scan for the full step-by-step fitment walkthrough on YouTube.

youtube.com/watch?v=gBkKv8ZhyFI



STEP 01

Tool Preparation & Workspace Setup

Gather all necessary tools, including a socket wrench, torque wrench, correctly sized sockets for your rear axle, and a set of Allen (hex) keys. Ensure the motorcycle is turned off, in gear, and resting securely on its center stand or a paddock stand.



STEP 02

Remove the Fixing Grub Screw

Remove the fixing Grub Screw and bolt that are holding the shaft in place. Once loosened, completely remove the grub screw / bolt and keep it safely set aside for subsequent reassembly later in the process.



STEP 03

Remove the Small Bolt

Unscrew and remove the small bolt next to the grub screw from the body of the EasyBlock device.



STEP 04

Extract the Locking Shaft

Remove the Shaft from the Body of the EasyBlock using the key and holding the shaft while you unlock the product. Pay attention to the guide groove on the Shaft, which must be correctly aligned during reassembly.



STEP 05

Loosen the Hidden Cap Screw

Using a long Allen key, insert it through the back side of the bracket to locate and loosen the hidden cap screw inside the body.

**STEP 06****Detach the Axle Cap**

Remove the axle cap from the EasyBlock body and place it to the side for later reinstallation.

**STEP 07****Review Disassembled Components**

Inspect all disassembled parts of the EasyBlock unit to ensure everything is ready and organized before starting the motorcycle installation.

**STEP 08****Remove the Axle Safety Pin**

Remove the safety cotter pin from the rear axle nut to prepare for loosening.

**STEP 09****Loosening the Rear Axle Nut**

Using your socket wrench, break the tension on the factory rear axle nut.

**STEP 10****Removing Washers and Adjuster Blocks**

Slide the factory washer and the chain adjuster block off the exposed axle. Keep these organized and close by, as the washer may be needed later.

**STEP 11****Push Out the Rear Axle**

Carefully push the rear axle out from the swingarm to prepare for its inversion or adjustment.

**STEP 12****Inverting the Wheel Axle**

Insert the wheel axle from the opposite side of the swingarm to leave the correct amount of exposed thread and axle on the side where the EasyBlock will sit.

**STEP 13****Seating the EasyBlock Body**

Take the main EasyBlock housing and slide it over the axle. Rotate the body so that the alignment arm sits perfectly against the swingarm, ensuring the lock cannot spin freely.

**STEP 14****Threading the Axle Nut**

Reinstall the factory washer back onto the axle. Take the original rear axle nut and thread it back onto the axle by hand to prevent cross-threading.

**STEP 15****Torquing the Axle Nut to Spec**

Using your torque wrench, tighten the rear axle nut to your motorcycle manufacturer's specific torque setting. Do not skip this step.

**STEP 16****Reinstall the Safety Cotter Pin**

Insert the safety cotter pin back through the rear axle to secure the axle nut in place.

**STEP 17****Align and Insert the Axle Cap**

Insert the axle cap back into the EasyBlock body, aligning it correctly with the internal threads.

**STEP 18****Reinserting the Locking Shaft**

Take the locking shaft and insert it back into the main body. Remember to carefully align the guide groove on the shaft with the internal track so it slides in smoothly.

**STEP 19****Tightening the Hidden Cap Screw**

With the EasyBlock body now sandwiched tightly against the swingarm, take your long Allen key, insert it back through the rear bracket hole, and firmly tighten the hidden cap screw.

**STEP 20****Secure the Fixing Grub Screw**

Reinstall the fixing Grub Screw and bolt that are holding the shaft in place to secure the internal locking track, tightening them firmly.



STEP 21

Testing the Alignment & Lock Function

Push the lock inward until you hear a click, verifying that the locking pin easily passes through the sprocket or brake disc to immobilize the wheel. Insert the key and ensure the pin retracts sharply.

**STEP 01****Preparazione degli attrezzi e dell'area di lavoro**

Raccogliere tutti gli attrezzi necessari, tra cui una chiave a bussola, una chiave dinamometrica, bussole della misura corretta per il perno posteriore e un set di chiavi a brugola (esagonali). Assicurarsi che la moto sia spenta, con la marcia inserita e poggiata in sicurezza sul cavalletto centrale o su un cavalletto alzacoto posteriore.

**STEP 02****Rimuovere il grano di fissaggio**

Rimuovere il grano di fissaggio e il bullone che tengono in posizione il perno di bloccaggio. Una volta allentati, rimuovere completamente il grano/bullone e metterlo da parte in sicurezza per il successivo rimontaggio.

**STEP 03****Rimuovere il bullone piccolo**

Svitare e rimuovere il bullone piccolo situato accanto al grano dal corpo del dispositivo EasyBlock.

**STEP 04****Estrarre il perno di bloccaggio**

Rimuovere il perno dal corpo dell'EasyBlock utilizzando la chiave e sorreggendo il perno mentre si sblocca il prodotto. Prestare attenzione alla scanalatura di guida sul perno, che dovrà essere allineata correttamente durante il rimontaggio.

**STEP 05****Allentare la vite a testa cilindrica nascosta**

Inserire una chiave a brugola lunga attraverso il lato posteriore della staffa per individuare e allentare la vite a testa cilindrica nascosta all'interno del corpo.

**STEP 06****Rimuovere il tappo del perno**

Rimuovere il tappo del perno dal corpo dell'EasyBlock e metterlo da parte per la successiva reinstallazione.

**STEP 07****Esaminare i componenti smontati**

Ispezionare tutte le parti smontate dell'unità EasyBlock per assicurarsi che tutto sia pronto e organizzato prima di iniziare l'installazione sulla moto.

**STEP 08****Rimuovere la copiglia di sicurezza del perno**

Rimuovere la copiglia di sicurezza dal dado del perno posteriore per prepararsi all'allentamento.

**STEP 09****Allentare il dado del perno posteriore**

Utilizzando la chiave a bussola, allentare il dado del perno posteriore originale.

**STEP 10****Rimuovere rondelle e tendicatena**

Sfilare la rondella originale e il blocco tendicatena dal perno esposto. Tenerli organizzati e a portata di mano, poiché la rondella potrebbe servire in seguito.

**STEP 11****Spingere fuori il perno posteriore**

Spingere con cura il perno posteriore fuori dal forcellone per prepararlo all'inversione o alla regolazione.

**STEP 12****Invertire il perno ruota**

Inserire il perno ruota dal lato opposto del forcellone per lasciare la corretta quantità di filettatura e perno esposti sul lato in cui alloggerà l'EasyBlock.

**STEP 13****Posizionare il corpo dell'EasyBlock**

Prendere il corpo principale dell'EasyBlock e farlo scorrere sul perno. Ruotare il corpo in modo che il braccio di allineamento poggi perfettamente contro il forcellone, assicurando che l'antifurto non possa ruotare liberamente.

**STEP 14****Impanare il dado del perno**

Reinstallare la rondella originale sul perno. Prendere il dado originale del perno posteriore e imboccarlo sul perno a mano per evitare di rovinare la filettatura.

**STEP 15****Serrare il dado del perno alla coppia specificata**

Utilizzando la chiave dinamometrica, serrare il dado del perno posteriore alla coppia di serraggio specifica indicata dal costruttore della moto. Non saltare questo passaggio.

**STEP 16****Reinstallare la copiglia di sicurezza**

Reinserire la copiglia di sicurezza attraverso il perno posteriore per bloccare il dado del perno in posizione.

**STEP 17****Allineare e inserire il tappo del perno**

Inserire nuovamente il tappo del perno nel corpo dell'EasyBlock, allineandolo correttamente con le filettature interne.

**STEP 18****Reinserire il perno di bloccaggio**

Prendere il perno di bloccaggio e reinserirlo nel corpo principale. Ricordarsi di allineare con cura la scanalatura di guida sul perno con la guida interna in modo che scorra senza intoppi.

**STEP 19****Serrare la vite a testa cilindrica nascosta**

Con il corpo dell'EasyBlock ora serrato saldamente contro il forcellone, riprendere la chiave a brugola lunga, inserirla nuovamente attraverso il foro posteriore della staffa e serrare saldamente la vite a testa cilindrica nascosta.

**STEP 20****Fissare il grano di bloccaggio**

Reinstallare il grano di fissaggio e il bullone che tengono in posizione il perno per fissare la guida interna di bloccaggio, serrandoli saldamente.



STEP 21

Testare l'allineamento e il funzionamento della serratura

Premere l'antifurto verso l'interno fino a sentire un clic, verificando che il perno di bloccaggio passi facilmente attraverso la corona o il disco del freno per immobilizzare la ruota. Inserire la chiave e assicurarsi che il perno scatti all'indietro rapidamente.

**STEP 01****Preparación de herramientas y del área de trabajo**

Reúna todas las herramientas necesarias, incluyendo una llave de vaso, una llave dinamométrica, vasos de la medida correcta para el eje trasero y un juego de llaves Allen (hexagonales). Asegúrese de que la motocicleta esté apagada, con una marcha engranada y apoyada de forma segura sobre su caballete central o un caballete de taller.

**STEP 02****Retire el tornillo prisionero de fijación**

Retire el tornillo prisionero de fijación y el perno que sujetan el eje en su lugar. Una vez aflojados, retire por completo el tornillo prisionero / perno y guárdelos en un lugar seguro para su posterior montaje más adelante en el proceso.

**STEP 03****Retire el perno pequeño**

Desatornille y retire el perno pequeño situado junto al tornillo prisionero del cuerpo del dispositivo EasyBlock.

**STEP 04****Extraiga el eje de bloqueo**

Retire el eje del cuerpo del EasyBlock utilizando la llave y sujetando el eje mientras desbloquea el producto. Preste atención a la ranura guía del eje, que debe estar correctamente alineada durante el reensamblaje.

**STEP 05****Afloje el tornillo de cabeza cilíndrica oculto**

Con una llave Allen larga, introdúzcala por el lado posterior del soporte para localizar y aflojar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto en el interior del cuerpo.

**STEP 06****Desmonte la tapa del eje**

Retire la tapa del eje del cuerpo del EasyBlock y colóquela a un lado para su posterior reinstalación.

**STEP 07****Revise los componentes desmontados**

Inspeccione todas las piezas desmontadas de la unidad EasyBlock para asegurarse de que todo esté listo y organizado antes de comenzar la instalación en la motocicleta.

**STEP 08****Retire el pasador de seguridad del eje**

Retire el pasador de chaveta de seguridad de la tuerca del eje trasero para prepararse para aflojarla.

**STEP 09****Aflojamiento de la tuerca del eje trasero**

Con la llave de vaso, rompa la tensión de la tuerca del eje trasero original.

**STEP 10****Retirada de arandelas y bloques tensores**

Deslice la arandela original y el bloque tensor de la cadena para extraerlos del eje expuesto. Manténgalos organizados y a mano, ya que la arandela podría ser necesaria más adelante.

**STEP 11****Empuje el eje trasero hacia fuera**

Empuje con cuidado el eje trasero hacia fuera del basculante para prepararlo para su inversión o ajuste.

**STEP 12****Inversión del eje de la rueda**

Inserte el eje de la rueda desde el lado opuesto del basculante para dejar la cantidad correcta de rosca y eje expuestos en el lado donde se asentará el EasyBlock.

**STEP 13****Asentamiento del cuerpo del EasyBlock**

Tome la carcasa principal del EasyBlock y deslícela sobre el eje. Gire el cuerpo para que el brazo de alineación quede perfectamente asentado contra el basculante, asegurándose de que el bloqueo no pueda girar libremente.

**STEP 14****Enroscado de la tuerca del eje**

Vuelva a instalar la arandela original en el eje. Tome la tuerca original del eje trasero y enrósquela a mano en el eje para evitar dañar la rosca.

**STEP 15****Apriete de la tuerca del eje según la especificación de par**

Con la llave dinamométrica, apriete la tuerca del eje trasero según el valor de par de apriete específico del fabricante de su motocicleta. No se salte este paso.

**STEP 16****Vuelva a instalar el pasador de chaveta de seguridad**

Inserte de nuevo el pasador de chaveta de seguridad a través del eje trasero para fijar la tuerca del eje en su sitio.

**STEP 17****Alinee e inserte la tapa del eje**

Inserte de nuevo la tapa del eje en el cuerpo del EasyBlock, alineándola correctamente con las roscas internas.

**STEP 18****Reinserción del eje de bloqueo**

Tome el eje de bloqueo e insértelo de nuevo en el cuerpo principal. Recuerde alinear cuidadosamente la ranura guía del eje con la guía interna para que se deslice suavemente.

**STEP 19****Apriete del tornillo de cabeza cilíndrica oculto**

Con el cuerpo del EasyBlock firmemente presionado contra el basculante, tome su llave Allen larga, introdúzcala de nuevo por el orificio del soporte trasero y apriete firmemente el tornillo de cabeza cilíndrica oculto.

**STEP 20****Fije el tornillo prisionero de fijación**

Vuelva a instalar el tornillo prisionero de fijación y el perno que sujetan el eje en su sitio para asegurar la guía de bloqueo interna, apretándolos firmemente.



STEP 21

Comprobación de la alineación y del funcionamiento del bloqueo

Presione el bloqueo hacia dentro hasta que escuche un clic, verificando que el pasador de bloqueo pase fácilmente a través de la corona o del disco de freno para inmovilizar la rueda. Inserte la llave y asegúrese de que el pasador se retraiga con rapidez.

**STEP 01****Préparation des outils et de l'espace de travail**

Rassemblez tous les outils nécessaires, y compris une clé à douille, une clé dynamométrique, des douilles adaptées à la taille de votre axe arrière et un jeu de clés Allen (six pans). Assurez-vous que la moto est éteinte, qu'une vitesse est engagée et qu'elle repose de manière stable sur sa béquille centrale ou sur une béquille d'atelier.

**STEP 02****Retirer la vis pointeau de fixation**

Retirez la vis pointeau de fixation et le boulon qui maintiennent l'axe en place. Une fois desserrés, retirez complètement la vis pointeau / le boulon et mettez-les de côté en toute sécurité pour le remontage ultérieur.

**STEP 03****Retirer le petit boulon**

Dévissez et retirez le petit boulon situé à côté de la vis pointeau sur le corps du dispositif EasyBlock.

**STEP 04****Extraire l'axe de verrouillage**

Retirez l'axe du corps de l'EasyBlock à l'aide de la clé tout en maintenant l'axe pendant que vous déverrouillez le produit. Faites attention à la rainure de guidage sur l'axe, qui doit être correctement alignée lors du remontage.

**STEP 05****Desserrer la vis à tête cylindrique cachée**

À l'aide d'une longue clé Allen, insérez-la par l'arrière du support pour localiser et desserrer la vis à tête cylindrique cachée à l'intérieur du corps.

**STEP 06****Détacher le capuchon d'axe**

Retirez le capuchon d'axe du corps de l'EasyBlock et mettez-le de côté pour le réinstaller plus tard.

**STEP 07****Vérifier les composants démontés**

Inspectez toutes les pièces démontées de l'unité EasyBlock pour vous assurer que tout est prêt et organisé avant de commencer l'installation sur la moto.

**STEP 08****Retirer la goupille de sécurité de l'axe**

Retirez la goupille fendue de sécurité de l'écrou d'axe arrière afin de préparer le desserrage.

**STEP 09****Desserrer l'écrou d'axe arrière**

À l'aide de votre clé à douille, desserrez l'écrou d'axe arrière d'origine pour libérer la tension.

**STEP 10****Retirer les rondelles et les blocs de réglage**

Faites glisser la rondelle d'origine et le bloc de réglage de tension de chaîne hors de l'axe exposé. Gardez-les organisés et à portée de main, car la rondelle pourrait être nécessaire plus tard.

**STEP 11****Pousser l'axe arrière vers l'extérieur**

Poussez délicatement l'axe arrière hors du bras oscillant pour préparer son inversion ou son réglage.

**STEP 12****Inverser l'axe de roue**

Insérez l'axe de roue depuis le côté opposé du bras oscillant pour laisser la longueur appropriée de filetage et d'axe exposée du côté où reposera l'EasyBlock.

**STEP 13****Positionner le corps de l'EasyBlock**

Prenez le boîtier principal de l'EasyBlock et faites-le glisser sur l'axe. Tournez le corps de manière à ce que le bras d'alignement repose parfaitement contre le bras oscillant, garantissant ainsi que l'antivol ne puisse pas tourner librement.

**STEP 14****Visser l'écrou d'axe**

Réinstallez la rondelle d'origine sur l'axe. Prenez l'écrou d'axe arrière d'origine et vissez-le à la main sur l'axe pour éviter d'endommager le filetage.

**STEP 15****Serrer l'écrou d'axe au couple spécifié**

À l'aide de votre clé dynamométrique, serrez l'écrou d'axe arrière au couple spécifique recommandé par le constructeur de votre moto. Ne sautez pas cette étape.

**STEP 16****Réinstaller la goupille fendue de sécurité**

Réinsérez la goupille fendue de sécurité à travers l'axe arrière pour bloquer l'écrou d'axe en place.

**STEP 17****Aligner et insérer le capuchon d'axe**

Réinsérez le capuchon d'axe dans le corps de l'EasyBlock, en l'alignant correctement avec les filetages internes.

**STEP 18****Réinsérer l'axe de verrouillage**

Prenez l'axe de verrouillage et réinsérez-le dans le corps principal. N'oubliez pas d'aligner soigneusement la rainure de guidage de l'axe avec la glissière interne pour qu'il s'insère en douceur.

**STEP 19****Serrer la vis à tête cylindrique cachée**

Le corps de l'EasyBlock étant désormais fermement serré contre le bras oscillant, prenez votre longue clé Allen, insérez-la à nouveau par le trou du support arrière, puis serrez fermement la vis à tête cylindrique cachée.

**STEP 20****Serrer la vis pointeau de fixation**

Réinstallez la vis pointeau de fixation et le boulon qui maintiennent l'axe en place pour sécuriser la glissière de verrouillage interne, puis serrez-les fermement.



STEP 21

Tester l'alignement et le fonctionnement de l'antivol

Poussez l'antivol vers l'intérieur jusqu'à ce que vous entendiez un clic, en vérifiant que l'axe de verrouillage passe facilement à travers la couronne ou le disque de frein pour immobiliser la roue. Insérez la clé et assurez-vous que l'axe se rétracte brusquement.



STEP 01

Werkzeugvorbereitung & Einrichtung des Arbeitsbereichs

Legen Sie alle erforderlichen Werkzeuge bereit, einschließlich einer Ratsche (Steckschlüssel), eines Drehmomentschlüssels, der passenden Steckschlüsseleinsätze für Ihre Hinterachse und eines Satzes Innensechskantschlüssel. Stellen Sie sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet ist, ein Gang eingelegt ist und es sicher auf dem Hauptständer oder einem Montageständer steht.



STEP 02

Madenschraube zur Befestigung entfernen

Entfernen Sie die Madenschraube zur Befestigung sowie die Schraube, die den Bolzen in Position halten. Schrauben Sie die Madenschraube/Schraube nach dem Lösen vollständig heraus und legen Sie sie für den späteren Wiedereinbau sicher beiseite.



STEP 03

Kleine Schraube entfernen

Schrauben Sie die kleine Schraube neben der Madenschraube heraus und entfernen Sie sie aus dem Gehäuse der EasyBlock-Vorrichtung.



STEP 04

Verriegelungsbolzen herausziehen

Entfernen Sie den Bolzen aus dem Gehäuse des EasyBlock. Verwenden Sie dazu den Schlüssel und halten Sie den Bolzen fest, während Sie das Produkt entriegeln. Achten Sie auf die Führungsnut am Bolzen, die beim Wiedereinbau korrekt ausgerichtet sein muss.



STEP 05

Verdeckte Zylinderschraube lösen

Führen Sie einen langen Innensechskantschlüssel durch die Rückseite der Halterung ein, um die verdeckte Zylinderschraube im Gehäuse zu lokalisieren und zu lösen.



STEP 06

Achskappe abnehmen

Entfernen Sie die Achskappe vom EasyBlock-Gehäuse und legen Sie sie für den späteren Wiedereinbau beiseite.



STEP 07

Demontierte Komponenten überprüfen

Überprüfen Sie alle demontierten Teile der EasyBlock-Einheit, um sicherzustellen, dass alles bereit und sortiert ist, bevor Sie mit der Montage am Motorrad beginnen.



STEP 08

Achssicherungssplint entfernen

Entfernen Sie den Sicherungssplint von der Hinterachsmutter, um das Lösen vorzubereiten.



STEP 09

Hinterachsmutter lösen

Lösen Sie die werkseitige Hinterachsmutter mit Ihrer Ratsche an, um die Spannung zu brechen.



STEP 10

Unterlegscheiben und Kettenspannerblöcke entfernen

Schieben Sie die werkseitige Unterlegscheibe und den Kettenspannerblock von der freigelegten Achse. Bewahren Sie diese gut organisiert und griffbereit auf, da die Unterlegscheibe später eventuell benötigt wird.

**STEP 11****Hinterachse herausdrücken**

Drücken Sie die Hinterachse vorsichtig aus der Schwinge heraus, um sie für das Umdrehen oder Anpassen vorzubereiten.

**STEP 12****Radachse umdrehen**

Führen Sie die Radachse von der gegenüberliegenden Seite der Schwinge aus ein, sodass auf der Seite, auf der das EasyBlock sitzen wird, die richtige Länge an Gewinde und Achse übersteht.

**STEP 13****EasyBlock-Gehäuse aufsetzen**

Nehmen Sie das Hauptgehäuse des EasyBlock und schieben Sie es über die Achse. Drehen Sie das Gehäuse so, dass der Ausrichtarm perfekt an der Schwinge anliegt, um ein freies Mitdrehen der Sperre zu verhindern.

**STEP 14****Achsmutter aufdrehen**

Setzen Sie die werkseitige Unterlegscheibe wieder auf die Achse. Nehmen Sie die originale Hinterachsmutter und drehen Sie diese von Hand auf die Achse, um ein Verkanten des Gewindes zu verhindern.

**STEP 15****Achsmutter nach Vorschrift festziehen**

Ziehen Sie die Hinterachsmutter mit Ihrem Drehmomentschlüssel gemäß dem vom Motorradhersteller vorgeschriebenen Drehmoment fest. Überspringen Sie diesen Schritt nicht.



STEP 16

Sicherungssplint wieder einsetzen

Führen Sie den Sicherungssplint wieder durch die Hinterachse, um die Achsmutter zu sichern.



STEP 17

Achskappe ausrichten und einsetzen

Setzen Sie die Achskappe wieder in das EasyBlock-Gehäuse ein und richten Sie sie dabei korrekt an den Innengewinden aus.



STEP 18

Verriegelungsbolzen wieder einsetzen

Nehmen Sie den Verriegelungsbolzen und setzen Sie ihn wieder in das Hauptgehäuse ein. Denken Sie daran, die Führungsnut am Bolzen sorgfältig an der internen Führung auszurichten, damit er reibungslos hineingleitet.



STEP 19

Verdeckte Zylinderschraube festziehen

Da das EasyBlock-Gehäuse nun fest an der Schwinge anliegt, nehmen Sie Ihren langen Innensechskantschlüssel, führen ihn wieder durch das hintere Loch der Halterung und ziehen die verdeckte Zylinderschraube fest an.



STEP 20

Madenschraube zur Befestigung sichern

Setzen Sie die Madenschraube zur Befestigung und die Schraube, die den Bolzen in Position halten, wieder ein, um die interne Verriegelungsbahn zu sichern, und ziehen Sie sie fest an.



STEP 21

Ausrichtung & Sperrfunktion testen

Drücken Sie das Schloss nach innen, bis Sie ein Klicken hören. Prüfen Sie, ob der Sperrbolzen leicht durch das Kettenrad oder die Bremsscheibe geht, um das Rad zu blockieren. Stecken Sie den Schlüssel ein und stellen Sie sicher, dass der Bolzen zügig zurückspringt.