

INSTALLATION GUIDE

KAWASAKI Z 1100 – NINJA 1100

2025-onwards • SKU EBKAW04

SELECT YOUR LANGUAGE

PAGES

EN	English English edition	02 – 06
IT	Italiano Italian	07 – 11
ES	Español Spanish	12 – 16
FR	Français French	17 – 21
DE	Deutsch German	22 – 26

STEP 01

Tool Preparation & Workspace Setup

Gather all necessary tools, including a socket wrench, torque wrench, correctly sized sockets for your rear axle, and a set of Allen (hex) keys. Ensure the motorcycle is turned off, in gear, and resting securely on its center stand or a paddock stand.

STEP 02

Remove the Fixing Grub Screw

Remove the fixing Grub Screw and bolt that are holding the shaft in place. Once loosened, completely remove the grub screw / bolt and keep it safely set aside for subsequent reassembly later in the process.

STEP 03

Remove Additional Securing Bolt

Unscrew and remove the secondary bolt holding the internal components of the lock housing in place, setting it aside safely.

STEP 04

Extract the Locking Shaft

Remove the Shaft from the Body of the EasyBlock using the key and holding the shaft while you unlock the product. Pay attention to the guide groove on the Shaft, which must be correctly aligned during reassembly. Set the shaft aside in a clean area.

STEP 05

Loosen the Hidden Cap Screw

Using a long Allen key, insert it through the back side of the bracket (often accessed through the grease nipple/grub screw hole) to locate and loosen the hidden cap screw inside the body.

**STEP 06****Detach the Axle Cap**

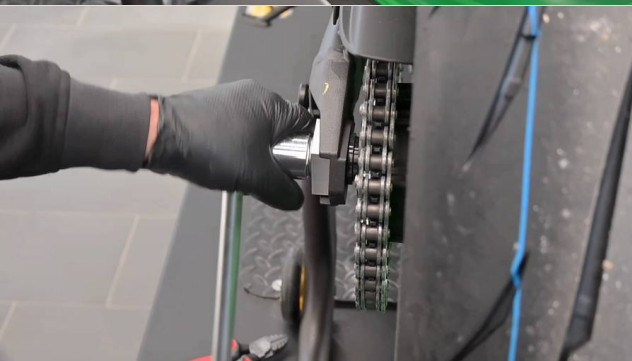
Remove the axle cap from the EasyBlock body and place it to the side for later reinstallation. Your EasyBlock device is now prepped and ready to be mounted to the bike.

**STEP 07****Select Axle Sockets**

Prepare the correct socket wrenches and sizes required to loosen and remove the motorcycle's rear axle nut.

**STEP 08****Remove Cotter Pin**

Using a pair of pliers, straighten and slide the safety cotter pin out from the rear axle nut to allow removal.

**STEP 09****Loosening the Rear Axle Nut**

Using your socket wrench, break the tension on the factory rear axle nut. Carefully unthread it completely and set it aside.

**STEP 10****Remove Axle Nut**

Completely unscrew the factory axle nut from the threads by hand and store it nearby.

**STEP 11****Removing Washers and Adjuster Blocks**

Slide the factory washer and the chain adjuster block off the exposed axle. Keep these organized and close by, as the washer maybe needed later.

**STEP 12****Push Axle Through Swingarm**

Begin the process of inverting the axle by pushing or tapping it through from the right side of the swingarm.

**STEP 13****Inverting the Wheel Axle**

On many models, you must insert the wheel axle from the opposite side of the swingarm to leave the correct amount of exposed thread and axle on the side where the EasyBlock will sit.

**STEP 14****Seating the EasyBlock Body**

Take the main EasyBlock housing and slide it over the axle. Rotate the body so that the alignment arm sits perfectly against the swingarm or designated mounting bracket, ensuring the lock cannot spin freely.

**STEP 15****Threading the Axle Nut**

Reinstall the factory washer if required and thread the original rear axle nut back onto the opposite side of the axle by hand.

**STEP 16****Torquing the Axle Nut to Spec**

Using your torque wrench, tighten the rear axle nut to your motorcycle manufacturer's specific torque setting. Do not skip this step; improper torque can cause wheel binding or safety hazards.

**STEP 17****Tightening the Hidden Cap Screw**

With the EasyBlock body now sandwiched tightly against the swingarm, take your long Allen key, insert it back through the rear bracket hole, and firmly tighten the hidden cap screw to lock the body and axle cap together.

**STEP 18****Reinstalling the Fixing Grub Screw**

Retrieve the small fixing grub screw and bolt from Step 02. Thread them back into their respective holes on the EasyBlock body to secure the internal locking track.

**STEP 19****Install Lower Securing Bolt**

Thread the secondary securing bolt back into the underside of the EasyBlock housing and tighten it firmly.

**STEP 20****Reinserting the Locking Shaft**

Take the locking shaft and insert it back into the main body. Remember to carefully align the guide groove on the shaft with the internal track so it slides in smoothly without forcing it.



STEP 21

Secure the Fixing Grub Screw

Reinstall the fixing Grub Screw and bolt that are holding the shaft in place, and tighten firmly with an Allen key.

**STEP 01****Preparazione degli attrezzi e dell'area di lavoro**

Raccogliere tutti gli attrezzi necessari, tra cui una chiave a bussola, una chiave dinamometrica, bussole della misura corretta per il perno posteriore e un set di chiavi a brugola (esagonali). Assicurarsi che la moto sia spenta, con la marcia inserita e poggiata saldamente sul cavalletto centrale o su un cavalletto alza moto posteriore.

**STEP 02****Rimuovere il grano di fissaggio**

Rimuovere il grano di fissaggio e il bullone che tengono in posizione il perno. Una volta allentati, rimuovere completamente il grano / bullone e metterlo da parte in un luogo sicuro per il successivo riassettaggio nelle fasi seguenti.

**STEP 03****Rimuovere il bullone di sicurezza aggiuntivo**

Svitare e rimuovere il bullone secondario che tiene in posizione i componenti interni dell'alloggiamento della serratura, mettendolo da parte in un luogo sicuro.

**STEP 04****Estrarre il perno di bloccaggio**

Rimuovere il perno dal corpo dell'EasyBlock utilizzando la chiave e sostenendo il perno mentre si sblocca il prodotto. Prestare attenzione alla scanalatura di guida sul perno, che deve essere allineata correttamente durante il riassettaggio. Riporre il perno in un'area pulita.

**STEP 05****Allentare la vite a testa cilindrica nascosta**

Utilizzando una chiave a brugola lunga, inserirla dal lato posteriore della staffa (spesso accessibile tramite il foro dell'ingrassatore/grano di fissaggio) per individuare e allentare la vite a testa cilindrica nascosta all'interno del corpo.

**STEP 06****Smontare il cappuccio del perno**

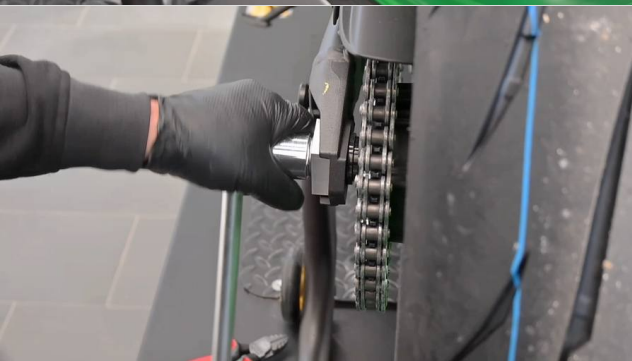
Rimuovere il cappuccio del perno dal corpo dell'EasyBlock e metterlo da parte per la successiva reinstallazione. Il dispositivo EasyBlock è ora preparato e pronto per essere montato sulla moto.

**STEP 07****Selezionare le bussole per il perno**

Preparare le chiavi a bussola e le misure corrette necessarie per allentare e rimuovere il dado del perno posteriore della moto.

**STEP 08****Rimuovere la copiglia**

Utilizzando una pinza, raddrizzare ed estrarre la copiglia di sicurezza dal dado del perno posteriore per consentirne la rimozione.

**STEP 09****Allentamento del dado del perno posteriore**

Utilizzando la chiave a bussola, allentare la tensione del dado del perno posteriore originale. Svitarlo con cura completamente e metterlo da parte.

**STEP 10****Rimuovere il dado del perno**

Svitare completamente a mano il dado originale del perno dalla filettatura e riporlo nelle vicinanze.

**STEP 11****Rimozione delle rondelle e dei blocchi tendicatena**

Sfilare la rondella originale e il blocco tendicatena dal perno esposto. Tenerli ordinati e a portata di mano, poiché la rondella potrebbe servire in seguito.

**STEP 12****Spingere il perno attraverso il forcellone**

Iniziare la procedura di inversione del perno spingendolo o picchiettandolo dal lato destro del forcellone.

**STEP 13****Invertire il perno ruota**

Su molti modelli è necessario inserire il perno ruota dal lato opposto del forcellone, in modo da lasciare la corretta porzione di filettatura e di perno esposta sul lato in cui alloggerà l'EasyBlock.

**STEP 14****Posizionamento del corpo EasyBlock**

Prendere il corpo principale di EasyBlock e farlo scorrere sul perno. Ruotare il corpo in modo che il braccio di allineamento poggi perfettamente contro il forcellone o la staffa di montaggio designata, assicurandosi che il blocco non possa ruotare liberamente.

**STEP 15****Imboccare il dado del perno**

Reinstallare la rondella originale, se richiesto, e avvitare a mano il dado originale del perno posteriore sul lato opposto del perno.

**STEP 16****Serrare il dado del perno alla coppia prescritta**

Utilizzando la chiave dinamometrica, serrare il dado del perno posteriore al valore di coppia specificato dal produttore della moto. Non saltare questo passaggio; una coppia di serraggio errata può causare il bloccaggio della ruota o pericoli per la sicurezza.

**STEP 17****Serraggio della vite a testa cilindrica nascosta**

Con il corpo dell'EasyBlock ora serrato a pacco contro il forcellone, prendere la chiave a brugola lunga, inserirla nuovamente attraverso il foro posteriore della staffa e serrare saldamente la vite a testa cilindrica nascosta per bloccare insieme il corpo e il cappuccio del perno.

**STEP 18****Reinstallazione del grano di fissaggio**

Recuperare il piccolo grano di fissaggio e il bullone rimossi al passaggio 02. Avvitarli nuovamente nei rispettivi fori sul corpo dell'EasyBlock per fissare la guida di bloccaggio interna.

**STEP 19****Installare il bullone di sicurezza inferiore**

Avvitare nuovamente il bullone di sicurezza secondario sul lato inferiore dell'alloggiamento di EasyBlock e serrarlo saldamente.

**STEP 20****Reinserimento del perno di bloccaggio**

Prendere il perno di bloccaggio e reinserirlo nel corpo principale. Ricordarsi di allineare accuratamente la scanalatura di guida sul perno con la guida interna in modo che scorra agevolmente senza forzare.



STEP 21

Fissare il grano di regolazione

Reinstallare il grano di fissaggio e il bullone che tengono in posizione il perno e serrare saldamente con una chiave a brugola.

STEP 01**Preparación de herramientas y del área de trabajo**

Reúna todas las herramientas necesarias, incluyendo una llave de vaso, una llave dinamométrica, vasos del tamaño correcto para el eje trasero y un juego de llaves Allen (hexagonales). Asegúrese de que la motocicleta esté apagada, con una marcha engranada y apoyada de forma segura sobre su caballete central o un caballete de taller.

STEP 02**Retirar el tornillo prisionero de fijación**

Retire el tornillo prisionero de fijación y el perno que sujetan el eje en su lugar. Una vez aflojados, retire por completo el tornillo prisionero / perno y guárdelos de forma segura para el reensamblaje posterior en el proceso.

STEP 03**Retirar el perno de seguridad adicional**

Desatornille y retire el perno secundario que sujeta los componentes internos de la carcasa de la cerradura en su lugar, guardándolo de forma segura.

STEP 04**Extraer el eje de bloqueo**

Retire el eje del cuerpo del EasyBlock utilizando la llave y sujetando el eje mientras desbloquea el producto. Preste atención a la ranura de guía del eje, que debe estar correctamente alineada durante el reensamblaje. Coloque el eje a un lado en un área limpia.

STEP 05**Aflojar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto**

Utilizando una llave Allen larga, introdúzcala por la parte posterior del soporte (a menudo se accede a través del orificio del engrasador/tornillo prisionero) para localizar y aflojar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto dentro del cuerpo.

**STEP 06****Desmontar la tapa del eje**

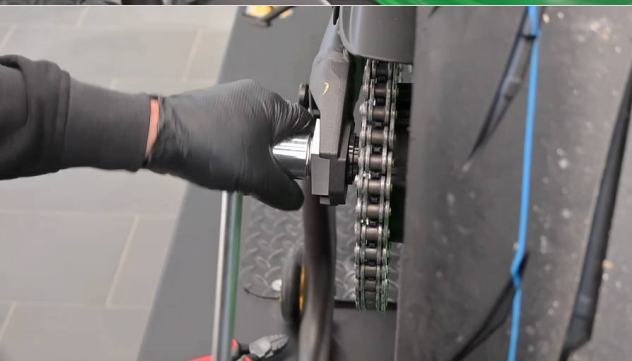
Retire la tapa del eje del cuerpo del EasyBlock y colóquela a un lado para su posterior reinstalación. Su dispositivo EasyBlock ahora está preparado y listo para ser montado en la motocicleta.

**STEP 07****Seleccionar los vasos para el eje**

Prepare las llaves de vaso y los tamaños correctos requeridos para aflojar y retirar la tuerca del eje trasero de la motocicleta.

**STEP 08****Retirar el pasador de chaveta**

Con unos alicates, enderece y deslice el pasador de chaveta de seguridad fuera de la tuerca del eje trasero para permitir su extracción.

**STEP 09****Aflojar la tuerca del eje trasero**

Con su llave de vaso, rompa la tensión de la tuerca del eje trasero de fábrica. Desatornillela por completo con cuidado y colóquela a un lado.

**STEP 10****Retirar la tuerca del eje**

Desenrosque completamente a mano la tuerca del eje de fábrica y guárdela cerca.

**STEP 11****Retirar las arandelas y los bloques tensores**

Deslice la arandela de fábrica y el bloque tensor de la cadena fuera del eje expuesto. Manténgalos organizados y cerca, ya que la arandela podría ser necesaria más adelante.

**STEP 12****Empujar el eje a través del basculante**

Comience el proceso de inversión del eje empujándolo o golpeándolo suavemente desde el lado derecho del basculante.

**STEP 13****Invertir el eje de la rueda**

En muchos modelos, debe introducir el eje de la rueda desde el lado opuesto del basculante para dejar la cantidad correcta de rosca y eje expuestos en el lado donde se asentará el EasyBlock.

**STEP 14****Asentar el cuerpo del EasyBlock**

Tome la carcasa principal del EasyBlock y deslícela sobre el eje. Gire el cuerpo para que el brazo de alineación se asiente perfectamente contra el basculante o el soporte de montaje designado, asegurando que el bloqueo no pueda girar libremente.

**STEP 15****Enroscar la tuerca del eje**

Vuelva a instalar la arandela de fábrica si es necesario y enrosque a mano la tuerca original del eje trasero en el lado opuesto del eje.

**STEP 16****Apretar la tuerca del eje según la especificación**

Con su llave dinamométrica, apriete la tuerca del eje trasero según el par de apriete específico del fabricante de su motocicleta. No omita este paso; un par de apriete inadecuado puede provocar el bloqueo de la rueda o riesgos de seguridad.

**STEP 17****Apretar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto**

Con el cuerpo del EasyBlock ahora firmemente aprisionado contra el basculante, tome su llave Allen larga, vuelva a introducirla a través del orificio del soporte trasero y apriete firmemente el tornillo de cabeza cilíndrica oculto para bloquear el cuerpo y la tapa del eje juntos.

**STEP 18****Reinstalar el tornillo prisionero de fijación**

Recupere el pequeño tornillo prisionero de fijación y el perno del Paso 02. Enróquelos de nuevo en sus respectivos orificios en el cuerpo del EasyBlock para asegurar la pista de bloqueo interna.

**STEP 19****Instalar el perno de seguridad inferior**

Enrosque el perno de seguridad secundario de nuevo en la parte inferior de la carcasa del EasyBlock y apriételo firmemente.

**STEP 20****Reintroducir el eje de bloqueo**

Tome el eje de bloqueo e introdúzcalo de nuevo en el cuerpo principal. Recuerde alinear cuidadosamente la ranura de guía del eje con la pista interna para que se deslice suavemente sin forzarlo.



STEP 21

Asegurar el tornillo prisionero de fijación

Reinstale el tornillo prisionero de fijación y el perno que sujetan el eje en su lugar, y apriételos firmemente con una llave Allen.

STEP 01**Préparation des outils et de l'espace de travail**

Rassemblez tous les outils nécessaires, y compris une clé à cliquet, une clé dynamométrique, des douilles de taille appropriée pour votre axe arrière et un jeu de clés Allen (hexagonales). Assurez-vous que la moto est éteinte, engagée sur un rapport et repose solidement sur sa béquille centrale ou sur une béquille d'atelier.

STEP 02**Retirer la vis sans tête de fixation**

Retirez la vis sans tête de fixation et le boulon qui maintiennent l'axe en place. Une fois desserrés, retirez complètement la vis sans tête / le boulon et mettez-les de côté en lieu sûr pour le remontage ultérieur.

STEP 03**Retirer le boulon de fixation supplémentaire**

Dévissez et retirez le boulon secondaire maintenant en place les composants internes du boîtier de verrouillage, puis mettez-le de côté en lieu sûr.

STEP 04**Extraire l'axe de verrouillage**

Retirez l'axe du corps de l'EasyBlock à l'aide de la clé et en maintenant l'axe pendant que vous déverrouillez le produit. Portez une attention particulière à la rainure de guidage sur l'axe, qui doit être correctement alignée lors du remontage. Placez l'axe de côté dans un endroit propre.

STEP 05**Desserrer la vis à tête cylindrique cachée**

À l'aide d'une clé Allen longue, insérez-la par l'arrière du support (souvent accessible par le trou du graisseur/de la vis sans tête) pour localiser et desserrer la vis à tête cylindrique cachée à l'intérieur du corps.

**STEP 06****Détacher le capuchon d'axe**

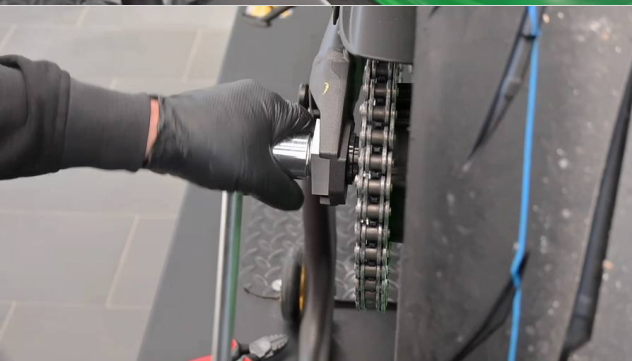
Retirez le capuchon d'axe du corps de l'EasyBlock et mettez-le de côté pour une réinstallation ultérieure. Votre dispositif EasyBlock est maintenant préparé et prêt à être monté sur la moto.

**STEP 07****Sélectionner les douilles pour l'axe**

Préparez les clés à douille et les tailles appropriées nécessaires pour desserrer et retirer l'écrou d'axe arrière de la moto.

**STEP 08****Retirer la goupille fendue**

À l'aide d'une pince, redressez et glissez la goupille fendue de sécurité hors de l'écrou d'axe arrière pour permettre son retrait.

**STEP 09****Desserrer l'écrou d'axe arrière**

À l'aide de votre clé à douille, débloquez l'écrou d'axe arrière d'origine. Dévissez-le complètement avec précaution et mettez-le de côté.

**STEP 10****Retirer l'écrou d'axe**

Dévissez complètement à la main l'écrou d'axe d'origine de son filetage et rangez-le à proximité.

**STEP 11****Retirer les rondelles et les blocs de tension de chaîne**

Faites glisser la rondelle d'origine et le bloc de tension de chaîne hors de l'axe exposé. Gardez-les organisés et à portée de main, car la rondelle pourrait être nécessaire plus tard.

**STEP 12****Pousser l'axe à travers le bras oscillant**

Commencez le processus d'inversion de l'axe en le poussant ou en tapotant dessus depuis le côté droit du bras oscillant.

**STEP 13****Inverser l'axe de roue**

Sur de nombreux modèles, vous devez insérer l'axe de roue depuis le côté opposé du bras oscillant afin de laisser la longueur correcte de filetage et d'axe exposée du côté où l'EasyBlock sera positionné.

**STEP 14****Positionner le corps de l'EasyBlock**

Prenez le boîtier principal de l'EasyBlock et glissez-le sur l'axe. Tournez le corps de manière à ce que le bras d'alignement repose parfaitement contre le bras oscillant ou le support de montage désigné, garantissant ainsi que l'antivol ne puisse pas tourner librement.

**STEP 15****Visser l'écrou d'axe**

Réinstallez la rondelle d'origine si nécessaire et revissez à la main l'écrou d'axe arrière d'origine sur le côté opposé de l'axe.

**STEP 16****Serrer l'écrou d'axe au couple prescrit**

À l'aide de votre clé dynamométrique, serrez l'écrou d'axe arrière au couple de serrage spécifié par le constructeur de votre moto. Ne sautez pas cette étape ; un couple inapproprié peut provoquer le blocage de la roue ou présenter des risques pour la sécurité.

**STEP 17****Serrer la vis à tête cylindrique cachée**

Le corps de l'EasyBlock étant désormais serré contre le bras oscillant, prenez votre clé Allen longue, réinsérez-la dans le trou du support arrière et serrez fermement la vis à tête cylindrique cachée pour verrouiller ensemble le corps et le capuchon d'axe.

**STEP 18****Réinstaller la vis sans tête de fixation**

Récupérez la petite vis sans tête de fixation et le boulon de l'étape 02. Revissez-les dans leurs trous respectifs sur le corps de l'EasyBlock pour sécuriser la piste de verrouillage interne.

**STEP 19****Installer le boulon de fixation inférieur**

Vissez le boulon de fixation secondaire sous le boîtier de l'EasyBlock et serrez-le fermement.

**STEP 20****Réinsérer l'axe de verrouillage**

Prenez l'axe de verrouillage et réinsérez-le dans le corps principal. Veillez à aligner soigneusement la rainure de guidage de l'axe avec la glissière interne afin qu'il glisse en douceur sans forcer.



STEP 21

Serrer la vis sans tête de fixation

Réinstallez la vis sans tête de fixation et le boulon qui maintiennent l'axe en place, puis serrez fermement avec une clé Allen.

STEP 01
Werkzeugvorbereitung & Arbeitsplatzgestaltung

Legen Sie alle erforderlichen Werkzeuge bereit, einschließlich einer Ratsche, eines Drehmomentschlüssels, passender Steckschlüsseleinsätze für Ihre Hinterachse und eines Satzes Innensechskantschlüssel (Inbus). Stellen Sie sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet ist, ein Gang eingelegt ist und es sicher auf seinem Hauptständer oder einem Montagegeständer steht.

STEP 02
Gewindestift entfernen

Entfernen Sie den Gewindestift und die Schraube, die die Welle fixieren. Sobald sie gelöst sind, entfernen Sie den Gewindestift / die Schraube vollständig und bewahren Sie diese für die spätere Wiedermontage sicher auf.

STEP 03
Zusätzliche Sicherungsschraube entfernen

Schrauben Sie die sekundäre Schraube heraus, die die internen Komponenten des Schlossgehäuses hält, entfernen Sie diese und legen Sie sie sicher beiseite.

STEP 04
Verriegelungswelle herausziehen

Entfernen Sie die Welle aus dem Gehäuse des EasyBlock, indem Sie den Schlüssel verwenden und die Welle festhalten, während Sie das Produkt entriegeln. Achten Sie auf die Führungsnut an der Welle, die bei der Wiedermontage korrekt ausgerichtet sein muss. Legen Sie die Welle an einem sauberen Ort beiseite.

STEP 05
Verdeckte Zylinderkopfschraube lösen

Führen Sie einen langen Innensechskantschlüssel durch die Rückseite der Halterung ein (häufig über die Schmiernippel-/Gewindestiftbohrung zugänglich), um die verdeckte Zylinderkopfschraube im Gehäuse zu lokalisieren und zu lösen.



STEP 06

Achskappe abnehmen

Entfernen Sie die Achskappe vom EasyBlock-Gehäuse und legen Sie sie für die spätere Wiedermontage beiseite. Ihr EasyBlock-Gerät ist nun vorbereitet und bereit zur Montage am Motorrad.



STEP 07

Steckschlüsseleinsätze für die Achse auswählen

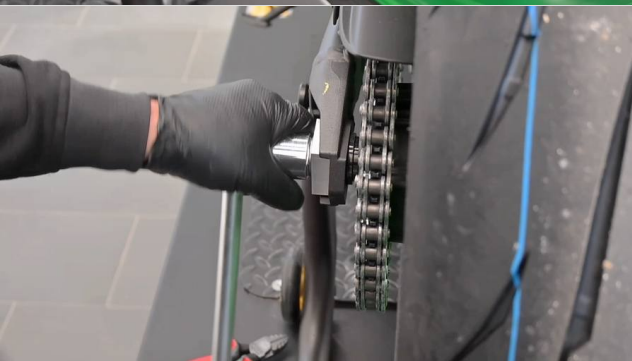
Halten Sie die passenden Steckschlüssel und Größen bereit, die zum Lösen und Entfernen der Hinterachsmutter des Motorrads erforderlich sind.



STEP 08

Splint entfernen

Biegen Sie den Sicherungssplint mit einer Zange gerade und ziehen Sie ihn aus der Hinterachsmutter, um die Demontage zu ermöglichen.



STEP 09

Hinterachsmutter lösen

Lösen Sie die werkseitige Hinterachsmutter mit Ihrer Ratsche. Schrauben Sie sie vorsichtig vollständig ab und legen Sie sie beiseite.



STEP 10

Achsmutter entfernen

Schrauben Sie die werkseitige Achsmutter von Hand vollständig vom Gewinde ab und bewahren Sie sie in der Nähe auf.

**STEP 11****Unterlegscheiben und Kettenspannerblöcke entfernen**

Schieben Sie die werkseitige Unterlegscheibe und den Kettenspannerblock von der freigelegten Achse. Bewahren Sie diese griffbereit auf, da die Unterlegscheibe später eventuell wieder benötigt wird.

**STEP 12****Achse durch die Schwinge drücken**

Beginnen Sie mit dem Umdrehen der Achse, indem Sie diese von der rechten Seite der Schwinge her durchschieben oder leicht klopfen.

**STEP 13****Radachse umdrehen**

Bei vielen Modellen müssen Sie die Radachse von der gegenüberliegenden Seite der Schwinge einführen, damit auf der Seite, auf der der EasyBlock sitzen wird, die richtige Länge an Gewinde und Achse übersteht.

**STEP 14****EasyBlock-Gehäuse aufsetzen**

Nehmen Sie das Hauptgehäuse des EasyBlock und schieben Sie es über die Achse. Drehen Sie das Gehäuse so, dass der Ausrichtungsarm perfekt an der Schwinge oder der dafür vorgesehenen Montagehalterung anliegt, um sicherzustellen, dass sich das Schloss nicht frei drehen kann.

**STEP 15****Achsmutter aufschrauben**

Bringen Sie die werkseitige Unterlegscheibe falls erforderlich wieder an und drehen Sie die originale Hinterachsmutter von Hand wieder auf die gegenüberliegende Seite der Achse.

**STEP 16****Achsmutter nach Herstellervorgabe anziehen**

Ziehen Sie die Hinterachsmutter mit Ihrem Drehmomentschlüssel auf das vom Motorradhersteller vorgegebene Drehmoment an. Überspringen Sie diesen Schritt nicht; ein falsches Drehmoment kann zum Blockieren des Rades führen oder Sicherheitsrisiken bergen.

**STEP 17****Verdeckte Zylinderkopfschraube festziehen**

Da das EasyBlock-Gehäuse nun fest an der Schwinge anliegt, führen Sie Ihren langen Innensechskantschlüssel wieder durch die hintere Halterungsbohrung ein und ziehen Sie die verdeckte Zylinderkopfschraube fest an, um das Gehäuse und die Achskappe miteinander zu verriegeln.

**STEP 18****Gewindestift wieder einsetzen**

Nehmen Sie den kleinen Gewindestift und die Schraube aus Schritt 02 zur Hand. Schrauben Sie diese wieder in die entsprechenden Bohrungen am EasyBlock-Gehäuse, um die interne Verriegelungsführung zu sichern.

**STEP 19****Untere Sicherungsschraube montieren**

Schrauben Sie die sekundäre Sicherungsschraube wieder in die Unterseite des EasyBlock-Gehäuses ein und ziehen Sie sie fest an.

**STEP 20****Verriegelungswelle wieder einsetzen**

Nehmen Sie die Verriegelungswelle und setzen Sie sie wieder in das Hauptgehäuse ein. Denken Sie daran, die Führungsnut an der Welle sorgfältig auf die interne Führung auszurichten, damit sie ohne Kraftaufwand leicht hineingleitet.



STEP 21

Gewindestift sichern

Bringen Sie den Gewindestift und die Schraube, die die Welle halten, wieder an und ziehen Sie sie mit einem Innensechskantschlüssel fest an.