

INSTALLATION GUIDE

KAWASAKI VERSYS 650

2014-onwards • SKU EBKAW01

SELECT YOUR LANGUAGE

PAGES

EN	English English edition	02 – 05
IT	Italiano Italian	06 – 09
ES	Español Spanish	10 – 13
FR	Français French	14 – 17
DE	Deutsch German	18 – 21

STEP 01

Prepare Tools and Workspace

Gather all necessary tools, including a socket wrench, torque wrench, correctly sized sockets for your rear axle, and a set of Allen keys. Ensure the motorcycle is secure.

STEP 02

Remove the Fixing Grub Screw

Remove the fixing grub screw and bolt that are holding the shaft in place. Once loosened, completely remove them and set them aside safely.

STEP 03

Extract the Locking Shaft

Remove the shaft from the body of the EasyBlock using the key and holding the shaft while you unlock the product.

STEP 04

Remove the Grease Nipple

Using a small wrench, unscrew and remove the grease nipple from the EasyBlock body to access the internal cavity.

STEP 05

Loosen the Hidden Cap Screw

Insert a long Allen key through the grease nipple hole to locate and loosen the hidden cap screw inside the body.

**STEP 06****Detach the Axle Cap**

Remove the axle cap from the EasyBlock body and place it to the side for later reinstallation.

**STEP 07****Organize Disassembled Parts**

Lay out all the disassembled components of the EasyBlock kit and your tools on a clean surface to ensure everything is accounted for.

**STEP 08****Select Rear Axle Sockets**

Identify and prepare the correct sockets and wrenches required to remove and torque your motorcycle's rear axle nut.

**STEP 09****Remove Rear Axle Cotter Pin**

Use pliers to remove the factory safety cotter pin from the rear axle nut before attempting to loosen it.

**STEP 10****Loosen the Rear Axle Nut**

Using your socket wrench, break the tension on the factory rear axle nut and completely unthread it.

**STEP 11****Extract the Wheel Axle**

Slide the rear wheel axle out of the swingarm to prepare for inverting its insertion direction.

**STEP 12****Invert the Wheel Axle**

Insert the wheel axle from the opposite side of the swingarm to leave the correct amount of exposed thread on the side where the EasyBlock will mount.

**STEP 13****Seat the EasyBlock Body**

Take the main EasyBlock housing and slide it over the axle, rotating the body so that the alignment arm sits perfectly against the swingarm.

**STEP 14****Hand-Thread the Axle Nut**

Reinstall the factory washer and thread the original rear axle nut back onto the axle by hand to prevent cross-threading.

**STEP 15****Torque Axle Nut to Spec**

Using your torque wrench, tighten the rear axle nut to your motorcycle manufacturer's specific torque setting.

**STEP 16****Tighten the Hidden Cap Screw**

Insert your long Allen key back through the rear hole and firmly tighten the hidden cap screw to lock the body and axle cap together.

**STEP 17****Reinsert the Locking Shaft**

Take the locking shaft and insert it back into the main body, carefully aligning the guide groove with the internal track.

**STEP 18****Secure the Fixing Grub Screw**

Reinstall and tighten the fixing grub screw and bolt to secure the internal locking track in place.

**STEP 19****Reinstall the Grease Nipple**

Thread the grease nipple back into its original hole on the lock body and tighten it securely to complete the assembly.

**STEP 01****Preparare gli attrezzi e l'area di lavoro**

Raccogliere tutti gli attrezzi necessari, inclusi una chiave a bussola, una chiave dinamometrica, bussole della misura corretta per il perno della ruota posteriore e un set di chiavi a brugola. Assicurarsi che la moto sia stabile.

**STEP 02****Rimuovere il grano di fissaggio**

Rimuovere il grano di fissaggio e il bullone che tengono in posizione il perno di bloccaggio. Una volta allentati, rimuoverli completamente e metterli da parte in modo sicuro.

**STEP 03****Estrarre il perno di bloccaggio**

Rimuovere il perno dal corpo dell'EasyBlock utilizzando la chiave e sostenendo il perno mentre si sblocca il dispositivo.

**STEP 04****Rimuovere l'ingrassatore**

Utilizzando una chiave piccola, svitare e rimuovere l'ingrassatore dal corpo dell'EasyBlock per accedere alla cavità interna.

**STEP 05****Allentare la vite a testa cilindrica nascosta**

Inserire una chiave a brugola lunga attraverso il foro dell'ingrassatore per individuare e allentare la vite a testa cilindrica nascosta all'interno del corpo.

**STEP 06****Staccare il cappuccio del perno**

Rimuovere il cappuccio del perno dal corpo dell'EasyBlock e metterlo da parte per la successiva reinstallazione.

**STEP 07****Organizzare i componenti smontati**

Disporre tutti i componenti smontati del kit EasyBlock e gli attrezzi su una superficie pulita per assicurarsi che non manchi nulla.

**STEP 08****Selezionare le bussole per il perno posteriore**

Identificare e preparare le bussole e le chiavi corrette necessarie per rimuovere e serrare il dado del perno della ruota posteriore della moto.

**STEP 09****Rimuovere la copiglia del perno posteriore**

Utilizzare le pinze per rimuovere la copiglia di sicurezza originale dal dado del perno posteriore prima di provare ad allentarlo.

**STEP 10****Allentare il dado del perno posteriore**

Utilizzando la chiave a bussola, allentare la tensione del dado originale del perno posteriore e svitarlo completamente.

**STEP 11****Estrarre il perno della ruota**

Sfilare il perno della ruota posteriore dal forcellone per prepararsi a invertirne il senso di inserimento.

**STEP 12****Invertire il perno della ruota**

Inserire il perno della ruota dal lato opposto del forcellone per lasciare la corretta porzione di filettatura esposta sul lato in cui verrà montato l'EasyBlock.

**STEP 13****Posizionare il corpo dell'EasyBlock**

Prendere il corpo principale dell'EasyBlock e farlo scorrere sul perno, ruotando il corpo in modo che il braccio di allineamento appoggi perfettamente contro il forcellone.

**STEP 14****Impanare a mano il dado del perno**

Reinstallare la rondella originale e avvitare a mano il dado originale del perno posteriore sul perno per evitare di danneggiare la filettatura.

**STEP 15****Serrare il dado del perno alla coppia specificata**

Utilizzando la chiave dinamometrica, serrare il dado del perno posteriore al valore di coppia specificato dal costruttore della moto.

**STEP 16****Serrare la vite a testa cilindrica nascosta**

Reinserire la chiave a brugola lunga attraverso il foro posteriore e serrare saldamente la vite a testa cilindrica nascosta per bloccare insieme il corpo e il cappuccio del perno.

**STEP 17****Reinserire il perno di bloccaggio**

Prendere il perno di bloccaggio e reinserirlo nel corpo principale, allineando attentamente la scanalatura di guida con la guida interna.

**STEP 18****Fissare il grano di fissaggio**

Reinstallare e serrare il grano di fissaggio e il bullone per bloccare in posizione la guida di bloccaggio interna.

**STEP 19****Reinstallare l'ingrassatore**

Avvitare l'ingrassatore nel suo foro originale sul corpo del bloccadisco e serrarlo saldamente per completare l'assemblaggio.

**STEP 01****Preparar las herramientas y el espacio de trabajo**

Reúna todas las herramientas necesarias, incluyendo una llave de vaso, una llave dinamométrica, vasos de la medida adecuada para el eje trasero y un juego de llaves Allen. Asegúrese de que la motocicleta esté estable.

**STEP 02****Retirar el tornillo prisionero de fijación**

Retire el tornillo prisionero de fijación y el perno que sujetan el pasador en su lugar. Una vez aflojados, retírelos por completo y guárdelos en un lugar seguro.

**STEP 03****Extraer el pasador de bloqueo**

Retire el pasador del cuerpo del EasyBlock utilizando la llave y sujetando el pasador mientras desbloquea el producto.

**STEP 04****Retirar el engrasador**

Con una llave pequeña, desatornille y retire el engrasador del cuerpo del EasyBlock para acceder a la cavidad interna.

**STEP 05****Aflojar el tornillo de cabeza oculta**

Introduzca una llave Allen larga a través del orificio del engrasador para localizar y aflojar el tornillo de cabeza oculta que se encuentra dentro del cuerpo.

**STEP 06****Desmontar la tapa del eje**

Retire la tapa del eje del cuerpo del EasyBlock y colóquela a un lado para volver a instalarla más adelante.

**STEP 07****Organizar las piezas desmontadas**

Coloque todos los componentes desmontados del kit EasyBlock y sus herramientas sobre una superficie limpia para asegurarse de tener todo bajo control.

**STEP 08****Seleccionar los vasos para el eje trasero**

Identifique y prepare los vasos y llaves correctos necesarios para desmontar y apretar la tuerca del eje trasero de su motocicleta.

**STEP 09****Retirar el pasador de chaveta del eje trasero**

Utilice unos alicates para retirar el pasador de chaveta de seguridad de fábrica de la tuerca del eje trasero antes de intentar aflojarla.

**STEP 10****Aflojar la tuerca del eje trasero**

Con su llave de vaso, rompa la tensión inicial de la tuerca del eje trasero de fábrica y desenrósquela por completo.

**STEP 11****Extraer el eje de la rueda**

Deslice el eje de la rueda trasera hacia fuera del basculante para prepararse para invertir su dirección de inserción.

**STEP 12****Invertir el eje de la rueda**

Introduzca el eje de la rueda desde el lado opuesto del basculante para dejar la cantidad correcta de rosca expuesta en el lado donde se montará el EasyBlock.

**STEP 13****Asentar el cuerpo del EasyBlock**

Tome la carcasa principal del EasyBlock y deslícela sobre el eje, girando el cuerpo de manera que el brazo de alineación se asiente perfectamente contra el basculante.

**STEP 14****Enroscar a mano la tuerca del eje**

Vuelva a instalar la arandela de fábrica y enrosque a mano la tuerca original del eje trasero en el eje para evitar dañar la rosca.

**STEP 15****Apretar la tuerca del eje al par especificado**

Con la llave dinamométrica, apriete la tuerca del eje trasero al valor de par específico recomendado por el fabricante de su motocicleta.

**STEP 16****Apretar el tornillo de cabeza oculta**

Vuelva a introducir la llave Allen larga a través del orificio trasero y apriete firmemente el tornillo de cabeza oculta para bloquear el cuerpo y la tapa del eje juntos.

**STEP 17****Volver a introducir el pasador de bloqueo**

Tome el pasador de bloqueo y vuelva a introducirlo en el cuerpo principal, alineando con cuidado la ranura de guía con el carril interno.

**STEP 18****Asegurar el tornillo prisionero de fijación**

Vuelva a instalar y apriete el tornillo prisionero de fijación y el perno para asegurar el carril de bloqueo interno en su lugar.

**STEP 19****Volver a instalar el engrasador**

Enrosque de nuevo el engrasador en su orificio original en el cuerpo del bloqueo y apriételo firmemente para completar el montaje.

**STEP 01****Préparer les outils et l'espace de travail**

Rassemblez tous les outils nécessaires, y compris une clé à douille, une clé dynamométrique, des douilles de taille appropriée pour votre axe arrière et un jeu de clés Allen. Assurez-vous que la moto est stable.

**STEP 02****Retirer la vis de blocage**

Retirez la vis de blocage et le boulon qui maintiennent l'axe en place. Une fois desserrés, retirez-les complètement et mettez-les de côté en toute sécurité.

**STEP 03****Extraire l'axe de verrouillage**

Retirez l'axe du corps de l'EasyBlock à l'aide de la clé et maintenez l'axe pendant que vous déverrouillez le produit.

**STEP 04****Retirer le graisseur**

À l'aide d'une petite clé, dévissez et retirez le graisseur du corps de l'EasyBlock pour accéder à la cavité interne.

**STEP 05****Desserrer la vis à tête cylindrique cachée**

Insérez une clé Allen longue à travers le trou du graisseur pour localiser et desserrer la vis à tête cylindrique cachée à l'intérieur du corps.

**STEP 06****Détacher le chapeau d'axe**

Retirez le chapeau d'axe du corps de l'EasyBlock et mettez-le de côté pour une réinstallation ultérieure.

**STEP 07****Organiser les pièces démontées**

Disposez tous les composants démontés du kit EasyBlock et vos outils sur une surface propre pour vous assurer que rien ne manque.

**STEP 08****Sélectionner les douilles pour l'axe arrière**

Identifiez et préparez les douilles et clés appropriées requises pour retirer et serrer au couple l'écrou d'axe arrière de votre moto.

**STEP 09****Retirer la goupille fendue de l'axe arrière**

Utilisez une pince pour retirer la goupille fendue de sécurité d'origine de l'écrou d'axe arrière avant de tenter de le desserrer.

**STEP 10****Desserrer l'écrou d'axe arrière**

À l'aide de votre clé à douille, desserrez l'écrou d'axe arrière d'origine et dévissez-le complètement.

**STEP 11****Extraire l'axe de roue**

Faites glisser l'axe de roue arrière hors du bras oscillant pour vous préparer à inverser son sens d'insertion.

**STEP 12****Inverser l'axe de roue**

Insérez l'axe de roue depuis le côté opposé du bras oscillant afin de laisser la longueur de filetage exposée appropriée du côté où l'EasyBlock sera monté.

**STEP 13****Positionner le corps de l'EasyBlock**

Prenez le boîtier principal de l'EasyBlock et glissez-le sur l'axe, en faisant tourner le corps pour que le bras d'alignement repose parfaitement contre le bras oscillant.

**STEP 14****Visser l'écrou d'axe à la main**

Réinstallez la rondelle d'origine et revissez l'écrou d'axe arrière d'origine sur l'axe à la main pour éviter d'endommager le filetage.

**STEP 15****Serrer l'écrou d'axe au couple prescrit**

À l'aide de votre clé dynamométrique, serrez l'écrou d'axe arrière au couple spécifié par le constructeur de votre moto.

**STEP 16****Serrer la vis à tête cylindrique cachée**

Réinsérez votre clé Allen longue à travers le trou arrière et serrez fermement la vis à tête cylindrique cachée pour verrouiller ensemble le corps et le chapeau d'axe.

**STEP 17****Réinsérer l'axe de verrouillage**

Prenez l'axe de verrouillage et réinsérez-le dans le corps principal, en alignant soigneusement la rainure de guidage avec la glissière interne.

**STEP 18****Fixer la vis de blocage**

Réinstallez et serrez la vis de blocage et le boulon pour fixer la glissière de verrouillage interne en place.

**STEP 19****Réinstaller le graisseur**

Vissez le graisseur dans son trou d'origine sur le corps de l'antivol et serrez-le fermement pour terminer l'assemblage.

STEP 01

Werkzeug und Arbeitsbereich vorbereiten

Legen Sie alle erforderlichen Werkzeuge bereit, einschließlich eines Steckschlüssels, eines Drehmomentschlüssels, der passenden Steckschlüsseinsätze für Ihre Hinterachse und eines Satzes Innensechskantschlüssel. Stellen Sie sicher, dass das Motorrad sicher steht.

STEP 02

Sicherungs-Gewindestift entfernen

Entfernen Sie den Sicherungs-Gewindestift und die Schraube, die den Bolzen fixieren. Nach dem Lösen vollständig entfernen und sicher beiseitelegen.

STEP 03

Verriegelungsbolzen herausziehen

Entfernen Sie den Bolzen aus dem Gehäuse des EasyBlock, indem Sie den Schlüssel verwenden und den Bolzen festhalten, während Sie das Produkt entriegeln.

STEP 04

Schmiernippel entfernen

Schrauben Sie den Schmiernippel mit einem kleinen Schraubenschlüssel aus dem EasyBlock-Gehäuse heraus, um Zugang zum inneren Hohlraum zu erhalten.

STEP 05

Verdeckte Innensechskantschraube lösen

Führen Sie einen langen Innensechskantschlüssel durch die Schmiernippelöffnung ein, um die verdeckte Innensechskantschraube im Inneren des Gehäuses zu finden und zu lösen.



STEP 06

Achskappe abnehmen

Entfernen Sie die Achskappe vom EasyBlock-Gehäuse und legen Sie sie für die spätere Wiedermontage beiseite.



STEP 07

Demontierte Teile ordnen

Legen Sie alle demontierten Komponenten des EasyBlock-Kits und Ihre Werkzeuge auf einer sauberen Oberfläche bereit, um sicherzustellen, dass alles vollständig ist.



STEP 08

Steckschlüsseinsätze für die Hinterachse auswählen

Bestimmen und legen Sie die korrekten Steckschlüsseinsätze und Schlüssel bereit, die zum Lösen und Festziehen der Hinterachsmutter Ihres Motorbads benötigt werden.



STEP 09

Splint der Hinterachse entfernen

Entfernen Sie den werkseitigen Sicherungssplint mit einer Zange von der Hinterachsmutter, bevor Sie versuchen, diese zu lösen.



STEP 10

Hinterachsmutter lösen

Lösen Sie die werkseitige Hinterachsmutter mit dem Steckschlüssel und schrauben Sie sie vollständig ab.



STEP 11

Radachse herausziehen

Schieben Sie die Hinterradachse aus der Schwinge, um deren Einbaurichtung umzukehren.



STEP 12

Radachse umdrehen

Führen Sie die Radachse von der gegenüberliegenden Seite der Schwinge ein, damit auf der Seite, an der der EasyBlock montiert wird, die richtige Menge an Gewinde übersteht.



STEP 13

EasyBlock-Gehäuse ansetzen

Nehmen Sie das EasyBlock-Hauptgehäuse und schieben Sie es über die Achse. Drehen Sie das Gehäuse so, dass der Ausrichtungsarm perfekt an der Schwinge anliegt.



STEP 14

Achsmutter von Hand aufdrehen

Bringen Sie die werkseitige Unterlegscheibe wieder an und drehen Sie die originale Hinterachsmutter von Hand wieder auf die Achse, um ein Verkanten des Gewindes zu verhindern.



STEP 15

Achsmutter mit Drehmoment anziehen

Ziehen Sie die Hinterachsmutter mit dem Drehmomentschlüssel gemäß den Drehmomentvorgaben des Motorradherstellers an.

**STEP 16****Verdeckte Innensechskantschraube festziehen**

Führen Sie den langen Innensechskantschlüssel wieder durch die hintere Öffnung ein und ziehen Sie die verdeckte Innensechskantschraube fest an, um das Gehäuse und die Achskappe miteinander zu verriegeln.

**STEP 17****Verriegelungsbolzen wieder einsetzen**

Setzen Sie den Verriegelungsbolzen wieder in das Hauptgehäuse ein und richten Sie dabei die Führungsnut sorgfältig an der internen Führung aus.

**STEP 18****Sicherungs-Gewindestift sichern**

Setzen Sie den Sicherungs-Gewindestift und die Schraube wieder ein und ziehen Sie sie fest, um die interne Verriegelungsführung zu sichern.

**STEP 19****Schmiernippel wieder einbauen**

Schrauben Sie den Schmiernippel wieder in seine ursprüngliche Bohrung am Schlosskörper ein und ziehen Sie ihn fest an, um die Montage abzuschließen.