

INSTALLATION GUIDE

KAWASAKI VERSYS 1100

2025-onwards • SKU EBKA04

SELECT YOUR LANGUAGE

PAGES

EN	English English edition	02 - 06
IT	Italiano Italian	07 - 11
ES	Español Spanish	12 - 16
FR	Français French	17 - 21
DE	Deutsch German	22 - 26

STEP 01

Prepare Workspace and Tools

Gather all necessary tools, including a socket wrench, torque wrench, correctly sized sockets for your rear axle, and a set of Allen keys.



STEP 02

Remove the Fixing Bolt

Loosen and remove the fixing bolt from the side of the EasyBlock body, keeping it safe for reassembly later.



STEP 03

Remove the Grub Screw

Completely remove the fixing grub screw from the upper part of the EasyBlock body and set it aside safely.



STEP 04

Extract the Locking Shaft

Remove the shaft from the body of the EasyBlock using the key to unlock the product while holding the shaft.



STEP 05

Loosen the Hidden Cap Screw

Using a long Allen key, insert it through the back side of the bracket to locate and loosen the hidden cap screw inside the body.



**STEP 06****Detach the Axle Cap**

Remove the axle cap from the EasyBlock body and place it to the side for later reinstallation.

**STEP 07****Prepare Axle Sockets and Wrenches**

Select the correct socket sizes and wrenches needed to work on your motorcycle's rear axle.

**STEP 08****Remove the Axle Cotter Pin**

Using a pair of pliers, straighten and remove the cotter pin securing the factory rear axle nut.

**STEP 09****Loosen the Rear Axle Nut**

Using your socket wrench, break the tension on the factory rear axle nut on the sprocket side.

**STEP 10****Remove the Rear Axle Nut**

Carefully unthread the rear axle nut completely by hand and set it aside.



STEP 11

Remove Washer and Adjuster Block

Slide the factory washer and the chain adjuster block off the exposed axle.



STEP 12

Invert the Wheel Axle

If required, insert the wheel axle from the opposite side of the swingarm to leave the correct amount of exposed thread.



STEP 13

Slide EasyBlock Body Onto Axle

Take the main EasyBlock housing and slide it over the exposed axle shaft on the sprocket side.



STEP 14

Seat the EasyBlock Body

Rotate the body so that the alignment arm sits perfectly against the swingarm, ensuring the lock cannot spin freely.



STEP 15

Thread the Axle Nut

Take the original rear axle nut and thread it back onto the axle by hand to prevent cross-threading.

**STEP 16****Torque the Axle Nut**

Using your torque wrench, tighten the rear axle nut to your motorcycle manufacturer's specific torque setting.

**STEP 17****Tighten the Hidden Cap Screw**

With the EasyBlock body tightly seated, insert your long Allen key and firmly tighten the hidden cap screw to lock the body and axle cap together.

**STEP 18****Reinsert the Locking Shaft**

Take the locking shaft and insert it back into the main body, carefully aligning the guide groove on the shaft with the internal track.

**STEP 19****Thread the Fixing Screws**

Retrieve the fixing grub screw and bolt, and thread them back into their respective holes on the EasyBlock body.

**STEP 20****Secure the Fixing Bolt**

Tighten the fixing bolt securely at the bottom of the EasyBlock body to hold the locking shaft mechanism in place.



STEP 21

Secure the Fixing Grub Screw

Tighten the fixing grub screw on the side of the EasyBlock body to complete the reassembly of the lock.

**STEP 01****Preparare lo spazio di lavoro e gli attrezzi**

Raccogliere tutti gli attrezzi necessari, tra cui una chiave a bussola, una chiave dinamometrica, bussole della misura corretta per il perno posteriore e un set di chiavi a brugola.

**STEP 02****Rimuovere il bullone di fissaggio**

Allentare e rimuovere il bullone di fissaggio dal lato del corpo EasyBlock, conservandolo in un luogo sicuro per il successivo rimontaggio.

**STEP 03****Rimuovere il grano di fissaggio**

Rimuovere completamente il grano di fissaggio dalla parte superiore del corpo EasyBlock e metterlo da parte in sicurezza.

**STEP 04****Estrarre il perno di bloccaggio**

Rimuovere il perno dal corpo dell'EasyBlock utilizzando la chiave per sbloccare il prodotto mentre si tiene fermo il perno.

**STEP 05****Allentare la vite a testa cilindrica nascosta**

Utilizzando una chiave a brugola lunga, inserirla attraverso il lato posteriore della staffa per individuare e allentare la vite a testa cilindrica nascosta all'interno del corpo.

**STEP 06****Smontare il cappello del perno**

Rimuovere il cappello del perno dal corpo EasyBlock e metterlo da parte per la successiva reinstallazione.

**STEP 07****Preparare bussole e chiavi per il perno**

Selezionare le misure corrette delle bussole e delle chiavi necessarie per lavorare sul perno posteriore della moto.

**STEP 08****Rimuovere la copiglia del perno**

Utilizzando una pinza, raddrizzare e rimuovere la copiglia che fissa il dado del perno posteriore originale.

**STEP 09****Allentare il dado del perno posteriore**

Utilizzando la chiave a bussola, allentare la tensione sul dado del perno posteriore originale sul lato corona.

**STEP 10****Rimuovere il dado del perno posteriore**

Svitare completamente e con cura il dado del perno posteriore a mano e metterlo da parte.



STEP 11

Rimuovere rondella e bloccetto tendicatena

Sfilare la rondella originale e il bloccetto tendicatena dal perno esposto.



STEP 12

Invertire il perno ruota

Se necessario, inserire il perno ruota dal lato opposto del forcellone per lasciare esposta la corretta porzione di filettatura.



STEP 13

Infilare il corpo EasyBlock sul perno

Prendere il corpo principale di EasyBlock e infilarlo sull'estremità esposta del perno ruota sul lato corona.



STEP 14

Posizionare il corpo EasyBlock

Ruotare il corpo in modo che il braccio di allineamento poggi perfettamente contro il forcellone, assicurando che l'antifurto non possa ruotare liberamente.



STEP 15

Impanare il dado del perno

Prendere il dado originale del perno posteriore e riavvitarlo a mano sul perno per evitare di rovinare la filettatura.

**STEP 16****Serrare il dado del perno alla coppia prescritta**

Utilizzando la chiave dinamometrica, serrare il dado del perno posteriore alla coppia di serraggio specifica prescritta dal costruttore della moto.

**STEP 17****Serrare la vite a testa cilindrica nascosta**

Con il corpo EasyBlock saldamente in posizione, inserire la chiave a brugola lunga e serrare con decisione la vite a testa cilindrica nascosta per bloccare insieme il corpo e il cappellotto del perno.

**STEP 18****Reinserire il perno di bloccaggio**

Prendere il perno di bloccaggio e reinserirlo nel corpo principale, allineando attentamente la scanalatura di guida sul perno con la traccia interna.

**STEP 19****Avvitare le viti di fissaggio**

Recuperare il grano e il bullone di fissaggio e avvitarli nuovamente nei rispettivi fori sul corpo EasyBlock.

**STEP 20****Serrare il bullone di fissaggio**

Serrare saldamente il bullone di fissaggio sul fondo del corpo EasyBlock per bloccare in posizione il meccanismo del perno di bloccaggio.



STEP 21

Serrare il grano di fissaggio

Serrare il grano di fissaggio sul lato del corpo EasyBlock per completare il rimontaggio dell'antifurto.

STEP 01
Preparar el espacio de trabajo y las herramientas

Reúna todas las herramientas necesarias, incluyendo una llave de vaso, una llave dinamométrica, vasos del tamaño correcto para el eje trasero y un juego de llaves Allen.

STEP 02
Retirar el perno de fijación

Afloje y retire el perno de fijación del lateral del cuerpo del EasyBlock, guardándolo en un lugar seguro para el montaje posterior.

STEP 03
Retirar el tornillo prisionero

Retire por completo el tornillo prisionero de fijación de la parte superior del cuerpo del EasyBlock y guárdelo en un lugar seguro.

STEP 04
Extraer el eje de bloqueo

Retire el eje del cuerpo del EasyBlock utilizando la llave para desbloquear el producto mientras sujeta el eje.

STEP 05
Aflojar el tornillo oculto

Con una llave Allen larga, introdúzcala por el lado trasero del soporte para localizar y aflojar el tornillo oculto dentro del cuerpo.



STEP 06

Desmontar la tapa del eje

Retire la tapa del eje del cuerpo del EasyBlock y colóquela a un lado para su posterior reinstalación.



STEP 07

Preparar los vasos y llaves para el eje

Seleccione los tamaños de vaso y llaves correctos necesarios para trabajar en el eje trasero de su motocicleta.



STEP 08

Retirar la chaveta del eje

Con unos alicates, enderece y retire la chaveta que asegura la tuerca del eje trasero original.



STEP 09

Aflojar la tuerca del eje trasero

Con la llave de vaso, afloje la tensión inicial de la tuerca del eje trasero de fábrica en el lado de la corona.



STEP 10

Retirar la tuerca del eje trasero

Desenrosque por completo y con cuidado la tuerca del eje trasero a mano y colóquela a un lado.



STEP 11

Retirar la arandela y el bloque tensor

Deslice la arandela original y el bloque tensor de la cadena fuera del eje expuesto.



STEP 12

Invertir el eje de la rueda

Si es necesario, introduzca el eje de la rueda desde el lado opuesto del basculante para dejar expuesta la cantidad correcta de rosca.



STEP 13

Deslizar el cuerpo de EasyBlock en el eje

Tome la carcasa principal de EasyBlock y deslícela sobre el eje expuesto en el lado de la corona.



STEP 14

Asentar el cuerpo de EasyBlock

Gire el cuerpo de modo que el brazo de alineación quede perfectamente apoyado contra el basculante, asegurándose de que el bloqueo no pueda girar libremente.



STEP 15

Enroscar la tuerca del eje

Tome la tuerca original del eje trasero y enrósquela de nuevo en el eje a mano para evitar dañar la rosca.

**STEP 16****Apretar la tuerca del eje al par especificado**

Con la llave dinamométrica, apriete la tuerca del eje trasero según el valor de par de apriete específico recomendado por el fabricante de su motocicleta.

**STEP 17****Apretar el tornillo oculto**

Con el cuerpo de EasyBlock firmemente asentado, introduzca la llave Allen larga y apriete firmemente el tornillo oculto para bloquear el cuerpo y la tapa del eje conjuntamente.

**STEP 18****Volver a introducir el eje de bloqueo**

Tome el eje de bloqueo e introdúzcalo de nuevo en el cuerpo principal, alineando cuidadosamente la ranura guía del eje con la guía interna.

**STEP 19****Enroscar los tornillos de fijación**

Recupere el tornillo prisionero y el perno de fijación, y enrósquelos de nuevo en sus respectivos orificios en el cuerpo de EasyBlock.

**STEP 20****Asegurar el perno de fijación**

Apriete firmemente el perno de fijación en la parte inferior del cuerpo de EasyBlock para sujetar el mecanismo del eje de bloqueo en su lugar.



STEP 21

Asegurar el tornillo prisionero de fijación

Apriete el tornillo prisionero de fijación en el lateral del cuerpo de EasyBlock para completar el reensamblaje del bloqueo.

**STEP 01****Préparer l'espace de travail et les outils**

Rassemblez tous les outils nécessaires, y compris une clé à douille, une clé dynamométrique, des douilles de taille appropriée pour votre axe arrière, et un jeu de clés Allen.

**STEP 02****Retirer le boulon de fixation**

Desserrez et retirez le boulon de fixation situé sur le côté du corps de l'EasyBlock, en le conservant précieusement pour le remontage ultérieur.

**STEP 03****Retirer la vis sans tête**

Retirez complètement la vis sans tête de fixation de la partie supérieure du corps de l'EasyBlock et mettez-la de côté en toute sécurité.

**STEP 04****Extraire l'axe de verrouillage**

Retirez l'axe du corps de l'EasyBlock à l'aide de la clé pour déverrouiller le produit tout en maintenant l'axe.

**STEP 05****Desserrer la vis à tête cylindrique cachée**

À l'aide d'une longue clé Allen insérée par l'arrière du support, localisez et desserrez la vis à tête cylindrique cachée à l'intérieur du corps.

**STEP 06****Détacher le capuchon d'axe**

Retirez le capuchon d'axe du corps de l'EasyBlock et mettez-le de côté pour une réinstallation ultérieure.

**STEP 07****Préparer les douilles et clés d'axe**

Sélectionnez les tailles de douilles et de clés appropriées pour intervenir sur l'axe de roue arrière de votre moto.

**STEP 08****Retirer la goupille fendue de l'axe**

À l'aide d'une pince, redressez et retirez la goupille fendue qui sécurise l'écrou d'axe arrière d'origine.

**STEP 09****Desserrer l'écrou d'axe arrière**

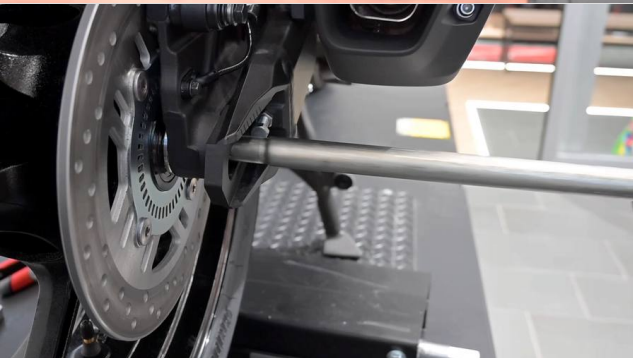
À l'aide de votre clé à douille, desserrez l'écrou d'axe arrière d'origine côté couronne.

**STEP 10****Retirer l'écrou d'axe arrière**

Dévissez complètement et soigneusement l'écrou d'axe arrière à la main et mettez-le de côté.

**STEP 11****Retirer la rondelle et le bloc de tension**

Faites glisser la rondelle d'origine et le bloc de tension de chaîne hors de l'axe dégagé.

**STEP 12****Inverser l'axe de roue**

Si nécessaire, insérez l'axe de roue par le côté opposé du bras oscillant afin de laisser la longueur de filetage apparente appropriée.

**STEP 13****Glisser le corps de l'EasyBlock sur l'axe**

Prenez le boîtier principal de l'EasyBlock et faites-le glisser sur l'axe de roue dégagé du côté de la couronne.

**STEP 14****Positionner le corps de l'EasyBlock**

Faites pivoter le corps de manière à ce que le bras d'alignement repose parfaitement contre le bras oscillant, garantissant que l'antivol ne puisse pas tourner librement.

**STEP 15****Visser l'écrou d'axe**

Prenez l'écrou d'axe arrière d'origine et revissez-le sur l'axe à la main pour éviter tout risque de fausser le filetage.

**STEP 16****Serrer l'écrou d'axe au couple**

À l'aide de votre clé dynamométrique, serrez l'écrou d'axe arrière au couple spécifié par le constructeur de votre moto.

**STEP 17****Serrer la vis à tête cylindrique cachée**

Une fois le corps de l'EasyBlock fermement en place, insérez votre longue clé Allen et serrez fermement la vis à tête cylindrique cachée pour solidariser le corps et le capuchon d'axe.

**STEP 18****Réinsérer l'axe de verrouillage**

Prenez l'axe de verrouillage et réinsérez-le dans le corps principal, en alignant soigneusement la rainure de guidage de l'axe avec la glissière interne.

**STEP 19****Visser les vis de fixation**

Récupérez la vis sans tête de fixation et le boulon, puis vissez-les dans leurs orifices respectifs sur le corps de l'EasyBlock.

**STEP 20****Serrer le boulon de fixation**

Serrez fermement le boulon de fixation situé en bas du corps de l'EasyBlock pour maintenir le mécanisme de l'axe de verrouillage en place.



STEP 21

Serrer la vis sans tête de fixation

Serrez la vis sans tête de fixation sur le côté du corps de l'EasyBlock pour finaliser le montage de l'antivol.



STEP 01

Arbeitsbereich und Werkzeuge vorbereiten

Alle benötigten Werkzeuge bereitlegen, einschließlich einer Ratsche, eines Drehmomentschlüssels, passender Steckschlüsseinsätze für die Hinterachse und eines Satzes Innensechskantschlüssel.



STEP 02

Befestigungsschraube entfernen

Die Befestigungsschraube an der Seite des EasyBlock-Gehäuses lösen und entfernen. Für die spätere Montage sicher aufbewahren.



STEP 03

Gewindestift entfernen

Den Befestigungs-Gewindestift vollständig aus dem oberen Teil des EasyBlock-Gehäuses herausdrehen und sicher beiseitelegen.



STEP 04

Sperrbolzen herausziehen

Den Bolzen aus dem Gehäuse des EasyBlock entfernen. Dazu das Produkt mit dem Schlüssel entriegeln und den Bolzen gleichzeitig festhalten.



STEP 05

Verdeckte Innensechskantschraube lösen

Einen langen Innensechskantschlüssel durch die Rückseite der Halterung einführen, um die verdeckte Zylinderschraube im Inneren des Gehäuses zu finden und zu lösen.



STEP 06

Achskappe abnehmen

Die Achskappe vom EasyBlock-Gehäuse abnehmen und für die spätere Montage beiseitelegen.



STEP 07

Achs-Steckschlüssel und Werkzeuge vorbereiten

Die passenden Schlüsselweiten und Werkzeuge auswählen, die für Arbeiten an der Hinterachse des Motorrads benötigt werden.



STEP 08

Achssplint entfernen

Mit einer Zange den Splint, der die originale Hinterachsmutter sichert, geradebiegen und herausziehen.



STEP 09

Hinterachsmutter lösen

Mit der Ratsche die originale Hinterachsmutter auf der Kettenradseite lösen.



STEP 10

Hinterachsmutter entfernen

Die Hinterachsmutter vorsichtig von Hand vollständig abschrauben und beiseitelegen.



STEP 11

Unterlegscheibe und Kettenspannerblock entfernen

Die originale Unterlegscheibe und den Kettenspannerblock von der freigelegten Achse abziehen.



STEP 12

Radachse umstecken

Falls erforderlich, die Radachse von der gegenüberliegenden Seite der Schwinge her einschieben, damit die richtige Gewindelänge übersteht.



STEP 13

EasyBlock-Gehäuse auf die Achse schieben

Das Hauptgehäuse des EasyBlock nehmen und über das freigelegte Achsende auf der Kettenradseite schieben.



STEP 14

EasyBlock-Gehäuse positionieren

Das Gehäuse so drehen, dass der Ausrichtarm perfekt an der Schwinge anliegt, damit sich das Schloss nicht frei drehen kann.



STEP 15

Achsmutter ansetzen

Die originale Hinterachsmutter von Hand wieder auf die Achse schrauben, um ein Verkanten des Gewindes zu vermeiden.

**STEP 16****Achsmutter festziehen**

Die Hinterachsmutter mit dem Drehmomentschlüssel gemäß den Drehmomentvorgaben des Motorradherstellers festziehen.

**STEP 17****Verdeckte Innensechskantschraube festziehen**

Bei fest sitzendem EasyBlock-Gehäuse den langen Innensechskantschlüssel einführen und die verdeckte Zylinderschraube fest anziehen, um das Gehäuse und die Achskappe miteinander zu verriegeln.

**STEP 18****Sperrbolzen wieder einsetzen**

Den Sperrbolzen nehmen und wieder in das Hauptgehäuse einsetzen, dabei die Führungsnut am Bolzen sorgfältig an der internen Führung ausrichten.

**STEP 19****Befestigungsschrauben ansetzen**

Den Befestigungs-Gewindestift und die Schraube zur Hand nehmen und wieder in die entsprechenden Gewindebohrungen am EasyBlock-Gehäuse einschrauben.

**STEP 20****Befestigungsschraube sichern**

Die Befestigungsschraube an der Unterseite des EasyBlock-Gehäuses fest anziehen, um den Verriegelungsmechanismus des Bolzens zu sichern.



STEP 21

Gewindestift sichern

Den Gewindestift an der Seite des EasyBlock-Gehäuses festziehen, um die Montage des Schlosses abzuschließen.