

INSTALLATION GUIDE

KAWASAKI KLE 500

2026-onwards • SKU EBKA05

SELECT YOUR LANGUAGE

PAGES

EN	English English edition	02 – 06
IT	Italiano Italian	07 – 11
ES	Español Spanish	12 – 16
FR	Français French	17 – 21
DE	Deutsch German	22 – 26

**STEP 01****Tool Preparation & Workspace Setup**

Gather all necessary tools, including a socket wrench, torque wrench, correctly sized sockets for your rear axle, and a set of Allen keys. Ensure the motorcycle is turned off, in gear, and resting securely on its center stand or a paddock stand.

**STEP 02****Remove the Fixing Grub Screw**

Remove the fixing Grub Screw and bolt that are holding the shaft in place. Once loosened, completely remove the grub screw / bolt and keep it safely set aside for subsequent reassembly later in the process.

**STEP 03****Remove Second Securing Bolt**

Continue by loosening and removing the secondary retention screw or bolt adjacent to the main grub screw on the lock housing. Set this hardware aside with the other removed components.

**STEP 04****Extract the Locking Shaft**

Remove the Shaft from the Body of the EasyBlock using the key and holding the shaft while you unlock the product. Pay attention to the guide groove on the Shaft, which must be correctly aligned during reassembly.

**STEP 05****Loosen the Hidden Cap Screw**

Using a long Allen key, insert it through the back side of the bracket to locate and loosen the hidden cap screw inside the body.

**STEP 06****Detach the Axle Cap**

Remove the axle cap from the EasyBlock body and place it to the side for later reinstallation. Your EasyBlock device is now prepped and ready to be mounted to the bike.

**STEP 07****Remove the Axle Safety Clip**

Before loosening the rear axle nut, locate the factory safety cotter pin or clip. Carefully straighten the ends and extract it using a pair of pliers.

**STEP 08****Loosening the Rear Axle Nut**

Using your socket wrench, break the tension on the factory rear axle nut. Carefully unthread it completely and set it aside.

**STEP 09****Removing Washers and Adjuster Blocks**

Slide the factory washer and the chain adjuster block off the exposed axle. Keep these organized and close by, as the washer may be needed later.

**STEP 10****Push Axle Through Swingarm**

Gently tap or push the rear axle inward from the left side to begin freeing it from the wheel assembly, ensuring the wheel remains supported.

**STEP 11****Inverting the Wheel Axle**

Pull the wheel axle completely out from the opposite side of the swingarm to prepare it for reinsertion from the opposite side.

**STEP 12****Slide EasyBlock Onto Axle**

Slide the axle shaft through the mounting hole of the EasyBlock main body before sliding the axle back into the motorcycle's swingarm.

**STEP 13****Seating the EasyBlock Body**

Take the main EasyBlock housing and slide it over the axle. Rotate the body so that the alignment arm sits perfectly against the swingarm, ensuring the lock cannot spin freely.

**STEP 14****Threading the Axle Nut**

Take the original rear axle nut and thread it back onto the axle by hand. Hand-threading prevents cross-threading and ensures the assembly is pulling together correctly.

**STEP 15****Torquing the Axle Nut to Spec**

Using your torque wrench, tighten the rear axle nut to your motorcycle manufacturer's specific torque setting to avoid safety hazards.

**STEP 16****Secure the Safety Cotter Pin**

Reinsert the factory cotter pin through the axle nut and the axle shaft hole. Securely bend the ends outward to lock it in place.

**STEP 17****Tightening the Hidden Cap Screw**

With the EasyBlock body now sandwiched tightly against the swingarm, take your long Allen key, insert it back through the rear bracket hole, and firmly tighten the hidden cap screw.

**STEP 18****Reinserting the Locking Shaft**

Take the locking shaft and insert it back into the main body. Remember to carefully align the guide groove on the shaft with the internal track so it slides in smoothly.

**STEP 19****Reinstalling the Fixing Grub Screw**

Retrieve the small fixing grub screw and bolt from the initial disassembly. Thread them back into their respective holes on the EasyBlock body to secure the internal track.

**STEP 20****Secure the Fixing Grub Screw**

Firmly tighten the fixing grub screw and bolt to ensure the internal locking shaft is locked securely in place.



STEP 21

Testing the Alignment & Lock Function

Push the lock inward until you hear a click, verifying that the locking pin easily passes through the spokes or brake disc to immobilize the wheel. Insert the key, twist, and ensure the spring-loaded pin retracts sharply.

STEP 01**Preparazione degli strumenti e dell'area di lavoro**

Raccogliere tutti gli strumenti necessari, tra cui una chiave a bussola, una chiave dinamometrica, bussole della misura corretta per il perno ruota posteriore e un set di chiavi a brugola. Assicurarsi che la moto sia spenta, con la marcia inserita e appoggiata in modo sicuro sul cavalletto centrale o su un cavalletto da officina.

STEP 02**Rimuovere il grano di fissaggio**

Rimuovere il grano di fissaggio e il bullone che tengono in posizione il perno. Una volta allentati, rimuovere completamente il grano e il bullone e metterli da parte in un luogo sicuro per il successivo rimontaggio.

STEP 03**Rimuovere il secondo bullone di fissaggio**

Proseguire allentando e rimuovendo la vite o il bullone di ritenzione secondario adiacente al grano principale sulla sede della serratura. Mettere da parte questa viteria insieme agli altri componenti rimossi.

STEP 04**Estrarre il perno di bloccaggio**

Rimuovere il perno dal corpo dell'EasyBlock utilizzando la chiave e sostenendo il perno mentre si sblocca il dispositivo. Prestare attenzione alla scanalatura di guida sul perno, che deve essere allineata correttamente durante il rimontaggio.

STEP 05**Allentare la vite a testa cilindrica nascosta**

Utilizzando una chiave a brugola lunga, inserirla attraverso il lato posteriore della staffa per individuare e allentare la vite a testa cilindrica nascosta all'interno del corpo.

**STEP 06****Rimuovere il cappuccio del perno**

Rimuovere il cappuccio del perno dal corpo EasyBlock e metterlo da parte per la successiva reinstallazione. Il dispositivo EasyBlock è ora preparato e pronto per essere montato sulla moto.

**STEP 07****Rimuovere la coppia di sicurezza del perno**

Prima di allentare il dado del perno ruota posteriore, individuare la coppia o clip di sicurezza originale. Raddrizzare con cura le estremità ed estrarla utilizzando una pinza.

**STEP 08****Allentare il dado del perno ruota posteriore**

Utilizzando la chiave a bussola, allentare la tensione del dado originale del perno ruota posteriore. Svitarlo completamente con cura e metterlo da parte.

**STEP 09****Rimuovere le rondelle e i tendicatena**

Sfilare la rondella originale e il tendicatena dal perno esposto. Tenerli in ordine e a portata di mano, poiché la rondella potrebbe servire in seguito.

**STEP 10****Spingere il perno attraverso il forcellone**

Battere delicatamente o spingere il perno ruota posteriore verso l'interno dal lato sinistro per iniziare a liberarlo dal gruppo ruota, assicurandosi che la ruota rimanga supportata.

**STEP 11****Invertire il perno ruota**

Estrarre completamente il perno ruota dal lato opposto del forcellone per prepararlo al reinserimento dal lato opposto.

**STEP 12****Infilare EasyBlock sul perno**

Far scorrere il perno ruota attraverso il foro di montaggio del corpo principale di EasyBlock prima di reinserire il perno nel forcellone della moto.

**STEP 13****Posizionare il corpo EasyBlock**

Prendere il corpo principale di EasyBlock e infilarlo sul perno. Ruotare il corpo in modo che il braccio di allineamento poggi perfettamente contro il forcellone, assicurando che il blocco non possa ruotare liberamente.

**STEP 14****Avvitare il dado del perno**

Prendere il dado originale del perno ruota posteriore e riavvitarlo a mano sul perno. L'avvitamento a mano previene l'imboccatura errata del filetto e assicura che il gruppo si assembli correttamente.

**STEP 15****Serrare il dado del perno alla coppia specifica**

Utilizzando la chiave dinamometrica, serrare il dado del perno ruota posteriore alla coppia di serraggio specifica indicata dal costruttore della moto per evitare rischi per la sicurezza.

**STEP 16****Fissare la coppia di sicurezza**

Reinserire la coppia originale attraverso il dado del perno e il foro del perno ruota. Piegare saldamente le estremità verso l'esterno per bloccarla in posizione.

**STEP 17****Serrare la vite a testa cilindrica nascosta**

Con il corpo dell'EasyBlock ora serrato a pacco contro il forcellone, prendere la chiave a brugola lunga, reinserirla attraverso il foro posteriore della staffa e serrare saldamente la vite a testa cilindrica nascosta.

**STEP 18****Reinserire il perno di bloccaggio**

Prendere il perno di bloccaggio e reinserirlo nel corpo principale. Ricordarsi di allineare con cura la scanalatura di guida sul perno con la guida interna affinché scorra agevolmente.

**STEP 19****Reinstallare il grano di fissaggio**

Recuperare il piccolo grano di fissaggio e il bullone smontati inizialmente. Avvitarli nuovamente nei rispettivi fori sul corpo dell'EasyBlock per bloccare la guida interna.

**STEP 20****Serrare il grano di fissaggio**

Serrare saldamente il grano di fissaggio e il bullone per assicurarsi che il perno di bloccaggio interno sia bloccato saldamente in posizione.



STEP 21

Verificare l'allineamento e il funzionamento del bloccaggio

Spingere il bloccaggio verso l'interno fino a sentire un clic, verificando che il perno di bloccaggio passi facilmente attraverso i raggi o il disco del freno per immobilizzare la ruota. Inserire la chiave, ruotarla e assicurarsi che il perno a molla si ritragga rapidamente.

**STEP 01****Preparación de herramientas y del área de trabajo**

Reúna todas las herramientas necesarias, que incluyen una llave de vaso, una llave dinamométrica, vasos del tamaño correcto para el eje trasero y un juego de llaves Allen. Asegúrese de que la motocicleta esté apagada, con una marcha engranada y apoyada de forma segura sobre su caballete central o un caballete de taller.

**STEP 02****Retire el tornillo prisionero de fijación**

Retire el tornillo prisionero de fijación y el perno que sujetan el eje en su lugar. Una vez aflojados, retire por completo el tornillo prisionero / perno y guárdelos en un lugar seguro para el posterior reensamblaje más adelante en el proceso.

**STEP 03****Retire el segundo perno de fijación**

Continúe aflojando y retirando el tornillo o perno de retención secundario adyacente al tornillo prisionero principal en el cuerpo de la cerradura. Reserve esta pieza junto con los demás componentes desmontados.

**STEP 04****Extraiga el eje de bloqueo**

Retire el eje del cuerpo del EasyBlock utilizando la llave y sujetando el eje mientras desbloquea el producto. Preste atención a la ranura de guía del eje, que debe alinearse correctamente durante el reensamblaje.

**STEP 05****Afloje el tornillo de cabeza cilíndrica oculto**

Utilizando una llave Allen larga, introdúzcala por el lado posterior del soporte para localizar y aflojar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto en el interior del cuerpo.

**STEP 06****Desmante la tapa del eje**

Retire la tapa del eje del cuerpo del EasyBlock y colóquela a un lado para su posterior reinstalación. Su dispositivo EasyBlock ya está preparado y listo para ser montado en la motocicleta.

**STEP 07****Retire el pasador de seguridad del eje**

Antes de aflojar la tuerca del eje trasero, localice el pasador de chaveta o clip de seguridad original de fábrica. Enderece con cuidado los extremos y extráigalo con unos alicates.

**STEP 08****Afloje la tuerca del eje trasero**

Utilizando su llave de vaso, afloje la tensión inicial de la tuerca original del eje trasero. Desenróscuela por completo con cuidado y colóquela a un lado.

**STEP 09****Retire las arandelas y los bloques tensores**

Deslice la arandela original y el bloque tensor de la cadena para extraerlos del eje expuesto. Manténgalos organizados y cerca, ya que la arandela podría ser necesaria más adelante.

**STEP 10****Empuje el eje a través del basculante**

Golpee suavemente o empuje el eje trasero hacia adentro desde el lado izquierdo para comenzar a liberarlo del conjunto de la rueda, asegurándose de que la rueda permanezca apoyada.

**STEP 11****Invierta el eje de la rueda**

Extraiga por completo el eje de la rueda desde el lado opuesto del basculante para prepararlo para su reinserción desde el lado contrario.

**STEP 12****Deslice el EasyBlock sobre el eje**

Deslice el eje a través del orificio de montaje del cuerpo principal de EasyBlock antes de volver a introducir el eje en el basculante de la motocicleta.

**STEP 13****Asiente el cuerpo de EasyBlock**

Tome el cuerpo principal de EasyBlock y deslícelo sobre el eje. Gire el cuerpo de modo que el brazo de alineación quede perfectamente asentado contra el basculante, asegurando que el bloqueo no pueda girar libremente.

**STEP 14****Enrosque la tuerca del eje**

Tome la tuerca original del eje trasero y vuelva a enroscarla en el eje a mano. Enroscarla a mano evita que se dañe la rosca y asegura que el conjunto se acople correctamente.

**STEP 15****Apriete la tuerca del eje al par especificado**

Con su llave dinamométrica, apriete la tuerca del eje trasero según el par de apriete específico indicado por el fabricante de su motocicleta para evitar riesgos de seguridad.

**STEP 16****Asegure el pasador de chaveta de seguridad**

Vuelva a introducir el pasador de chaveta original a través de la tuerca del eje y del orificio del eje. Doble los extremos hacia afuera con firmeza para bloquearlo en su posición.

**STEP 17****Apriete el tornillo de cabeza cilíndrica oculto**

Con el cuerpo de EasyBlock firmemente aprisionado contra el basculante, tome su llave Allen larga, vuelva a introducirla a través del orificio del soporte trasero y apriete firmemente el tornillo de cabeza cilíndrica oculto.

**STEP 18****Reintroduzca el eje de bloqueo**

Tome el eje de bloqueo y vuelva a introducirlo en el cuerpo principal. Recuerde alinear cuidadosamente la ranura de guía del eje con la guía interna para que se deslice suavemente.

**STEP 19****Reinstale el tornillo prisionero de fijación**

Recupere el pequeño tornillo prisionero de fijación y el perno desmontados al inicio. Enrósquelos de nuevo en sus respectivos orificios en el cuerpo de EasyBlock para asegurar la guía interna.

**STEP 20****Asegure el tornillo prisionero de fijación**

Apriete firmemente el tornillo prisionero de fijación y el perno para asegurarse de que el eje de bloqueo interno quede firmemente asegurado en su posición.



STEP 21

Comprobación de la alineación y del funcionamiento del bloqueo

Presione el bloqueo hacia adentro hasta que escuche un clic, verificando que el pasador de bloqueo pase fácilmente a través de los radios o del disco de freno para inmovilizar la rueda. Introduzca la llave, gírela y asegúrese de que el pasador accionado por resorte se retraiga con fuerza.

STEP 01**Préparation des outils et de l'espace de travail**

Rassemblez tous les outils nécessaires, y compris une clé à cliquet, une clé dynamométrique, des douilles adaptées à la taille de votre axe arrière et un jeu de clés Allen. Assurez-vous que la moto est éteinte, qu'une vitesse est engagée et qu'elle repose de manière stable sur sa béquille centrale ou sur une béquille d'atelier.

STEP 02**Retirer la vis sans tête de fixation**

Retirez la vis sans tête de fixation et le boulon qui maintiennent l'axe en place. Une fois desserrés, retirez complètement la vis sans tête / le boulon et mettez-les de côté en toute sécurité pour le remontage ultérieur.

STEP 03**Retirer le deuxième boulon de fixation**

Continuez en desserrant et en retirant la vis ou le boulon de retenue secondaire adjacent à la vis sans tête principale sur le boîtier de verrouillage. Mettez cette visserie de côté avec les autres composants retirés.

STEP 04**Extraire l'axe de verrouillage**

Retirez l'axe du corps de l'EasyBlock à l'aide de la clé et en maintenant l'axe pendant que vous déverrouillez le produit. Faites attention à la rainure de guidage sur l'axe, qui devra être correctement alignée lors du remontage.

STEP 05**Desserrer la vis à tête cylindrique cachée**

À l'aide d'une clé Allen longue, insérez-la par l'arrière du support pour localiser et desserrer la vis à tête cylindrique cachée à l'intérieur du corps.

**STEP 06****Détacher le capuchon d'axe**

Retirez le capuchon d'axe du corps de l'EasyBlock et mettez-le de côté pour le réinstaller ultérieurement. Votre antivol EasyBlock est maintenant préparé et prêt à être monté sur la moto.

**STEP 07****Retirer le clip de sécurité de l'axe**

Avant de desserrer l'écrou de l'axe arrière, localisez la goupille fendue ou le clip de sécurité d'origine. Redressez soigneusement les extrémités et extrayez-la à l'aide d'une pince.

**STEP 08****Desserrer l'écrou de l'axe arrière**

À l'aide de votre clé à cliquet, desserrez l'écrou d'axe arrière d'origine. Dévissez-le complètement avec précaution et mettez-le de côté.

**STEP 09****Retirer les rondelles et les blocs de tension**

Faites glisser la rondelle d'origine et le bloc tendeur de chaîne hors de l'axe exposé. Gardez-les à portée de main et bien organisés, car la rondelle pourrait s'avérer nécessaire par la suite.

**STEP 10****Pousser l'axe à travers le bras oscillant**

Tapotez ou poussez délicatement l'axe arrière vers l'intérieur depuis le côté gauche pour commencer à le libérer de l'ensemble de la roue, en veillant à ce que la roue reste soutenue.

**STEP 11****Inverser l'axe de roue**

Retirez complètement l'axe de roue du côté opposé du bras oscillant afin de le préparer à être réinséré par le côté opposé.

**STEP 12****Glisser l'EasyBlock sur l'axe**

Faites glisser l'axe à travers le trou de montage du corps principal de l'EasyBlock avant de réinsérer l'axe dans le bras oscillant de la moto.

**STEP 13****Mettre en place le corps de l'EasyBlock**

Prenez le boîtier principal de l'EasyBlock et glissez-le sur l'axe. Faites pivoter le corps de manière à ce que le bras d'alignement repose parfaitement contre le bras oscillant, afin d'empêcher l'antivol de tourner librement.

**STEP 14****Visser l'écrou d'axe**

Prenez l'écrou d'axe arrière d'origine et revissez-le sur l'axe à la main. Le vissage à la main évite d'endommager le filetage et garantit que l'ensemble s'assemble correctement.

**STEP 15****Serrer l'écrou d'axe au couple spécifié**

À l'aide de votre clé dynamométrique, serrez l'écrou de l'axe arrière au couple de serrage recommandé par le constructeur de votre moto afin d'éviter tout risque pour la sécurité.

**STEP 16****Sécuriser la goupille fendue de sécurité**

Réinsérez la goupille fendue d'origine à travers l'écrou d'axe et le trou de l'axe. Repliez soigneusement ses extrémités vers l'extérieur pour la verrouiller en place.

**STEP 17****Serrer la vis à tête cylindrique cachée**

Le corps de l'EasyBlock étant désormais fermement serré contre le bras oscillant, reprenez votre clé Allen longue, réinsérez-la à travers le trou du support arrière et serrez fermement la vis à tête cylindrique cachée.

**STEP 18****Réinsérer l'axe de verrouillage**

Prenez l'axe de verrouillage et réinsérez-le dans le corps principal. Veillez à aligner soigneusement la rainure de guidage de l'axe avec le rail interne pour qu'il glisse sans effort.

**STEP 19****Réinstaller la vis sans tête de fixation**

Récupérez la petite vis sans tête de fixation et le boulon retirés lors du démontage initial. Revissez-les dans leurs trous respectifs sur le corps de l'EasyBlock pour sécuriser le guidage interne.

**STEP 20****Sécuriser la vis sans tête de fixation**

Serrez fermement la vis sans tête de fixation et le boulon pour vous assurer que l'axe de verrouillage interne est solidement bloqué en place.



STEP 21

Tester l'alignement et le fonctionnement du verrouillage

Poussez le verrou vers l'intérieur jusqu'à ce que vous entendiez un clic, afin de vérifier que l'axe de verrouillage passe facilement à travers les rayons ou le disque de frein pour immobiliser la roue. Insérez la clé, tournez-la et assurez-vous que l'axe monté sur ressort se rétracte d'un coup sec.

STEP 01
Vorbereitung der Werkzeuge & des Arbeitsbereichs

Legen Sie alle erforderlichen Werkzeuge bereit, einschließlich Steckschlüssel, Drehmomentschlüssel, passende Steckschlüsseinsätze für Ihre Hinterachse und einen Satz Innensechskantschlüssel. Stellen Sie sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet ist, ein Gang eingelegt ist und es sicher auf dem Hauptständer oder einem Montageständer steht.

STEP 02
Gewindestift entfernen

Entfernen Sie den Gewindestift und die Schraube, die den Bolzen fixieren. Nach dem Lösen den Gewindestift bzw. die Schraube vollständig entfernen und für die spätere Wiedermontage sicher beiseitelegen.

STEP 03
Zweite Sicherungsschraube entfernen

Lösen und entfernen Sie anschließend die zweite Sicherungsschraube neben dem Hauptgewindestift am Schlossgehäuse. Legen Sie diese Teile zusammen mit den anderen ausgebauten Komponenten beiseite.

STEP 04
Sperrbolzen herausziehen

Entnehmen Sie den Bolzen aus dem Gehäuse des EasyBlock, indem Sie den Schlüssel benutzen und den Bolzen festhalten, während Sie das Produkt entriegeln. Achten Sie auf die Führungsnut am Bolzen, die bei der Wiedermontage korrekt ausgerichtet sein muss.

STEP 05
Verdeckte Innensechskantschraube lösen

Führen Sie einen langen Innensechskantschlüssel durch die Rückseite der Halterung ein, um die verdeckte Zylinderschraube im Gehäuse zu lokalisieren und zu lösen.

**STEP 06****Achskappe abnehmen**

Entfernen Sie die Achskappe vom EasyBlock-Gehäuse und legen Sie sie für die spätere Wiedermontage beiseite. Ihr EasyBlock ist nun vorbereitet und bereit zur Montage am Motorrad.

**STEP 07****Achssicherungssplint entfernen**

Suchen Sie vor dem Lösen der Hinterachsmutter den werkseitigen Sicherungssplint. Biegen Sie die Enden vorsichtig gerade und ziehen Sie ihn mit einer Zange heraus.

**STEP 08****Hinterachsmutter lösen**

Lösen Sie die werkseitige Hinterachsmutter mit dem Steckschlüssel. Schrauben Sie sie vorsichtig vollständig ab und legen Sie sie beiseite.

**STEP 09****Unterlegscheiben und Kettenspanner-Blöcke entfernen**

Schieben Sie die werkseitige Unterlegscheibe und den Kettenspanner-Block von der freigelegten Achse. Bewahren Sie diese sortiert und griffbereit auf, da die Unterlegscheibe später eventuell benötigt wird.

**STEP 10****Achse durch die Schwinge schieben**

Klopfen oder drücken Sie die Hinterachse vorsichtig von der linken Seite nach innen, um sie aus der Radbaugruppe zu lösen. Stellen Sie dabei sicher, dass das Rad abgestützt bleibt.

**STEP 11****Radachse umdrehen**

Ziehen Sie die Radachse vollständig aus der gegenüberliegenden Seite der Schwinge heraus, um sie für das Wiedereinführen von der anderen Seite vorzubereiten.

**STEP 12****EasyBlock auf die Achse schieben**

Schieben Sie die Achse durch die Montagebohrung des EasyBlock-Hauptgehäuses, bevor Sie die Achse wieder in die Schwinge des Motorrads einschieben.

**STEP 13****EasyBlock-Gehäuse positionieren**

Nehmen Sie das Hauptgehäuse des EasyBlock und schieben Sie es über die Achse. Drehen Sie das Gehäuse so, dass der Ausrichtungsarm perfekt an der Schwinge anliegt, um zu verhindern, dass sich das Schloss frei drehen kann.

**STEP 14****Achsmutter aufschrauben**

Nehmen Sie die originale Hinterachsmutter und schrauben Sie sie von Hand wieder auf die Achse. Das Aufschräuben von Hand verhindert ein Verkanten des Gewindes und stellt sicher, dass sich die Baugruppe korrekt zusammenzieht.

**STEP 15****Achsmutter vorschriftsmäßig festziehen**

Ziehen Sie die Hinterachsmutter mit dem Drehmomentschlüssel auf das vom Motorradhersteller vorgeschriebene Drehmoment an, um Sicherheitsrisiken zu vermeiden.

**STEP 16****Sicherungssplint sichern**

Führen Sie den werkseitigen Sicherungssplint wieder durch die Achsmutter und die Bohrung der Achse ein. Biegen Sie die Enden fest nach außen, um ihn zu sichern.

**STEP 17****Verdeckte Innensechskantschraube festziehen**

Da das EasyBlock-Gehäuse nun fest an der Schwinge anliegt, führen Sie den langen Innensechskantschlüssel wieder durch die hintere Bohrung der Halterung ein und ziehen Sie die verdeckte Zylinderschraube fest an.

**STEP 18****Sperrbolzen wieder einsetzen**

Setzen Sie den Sperrbolzen wieder in das Hauptgehäuse ein. Achten Sie darauf, die Führungsnut am Bolzen sorgfältig an der internen Führung auszurichten, damit er reibungslos hineingleitet.

**STEP 19****Gewindestift wieder einbauen**

Nehmen Sie den kleinen Gewindestift und die Schraube aus der anfänglichen Demontage zur Hand. Schrauben Sie diese wieder in die entsprechenden Gewinde am EasyBlock-Gehäuse, um die interne Führung zu sichern.

**STEP 20****Gewindestift festziehen**

Ziehen Sie den Gewindestift und die Schraube fest an, um sicherzustellen, dass der interne Sperrbolzen fest arretiert ist.



STEP 21

Ausrichtung & Sperrfunktion prüfen

Drücken Sie das Schloss nach innen, bis Sie ein Klicken hören. Vergewissern Sie sich, dass der Sperrbolzen leicht durch die Speichen oder die Bremsscheibe läuft, um das Rad zu blockieren. Setzen Sie den Schlüssel ein, drehen Sie ihn und stellen Sie sicher, dass der federbelastete Bolzen schnell zurückspringt.