

INSTALLATION GUIDE

HONDA X-ADV 750 - FORZA 750

2014-onwards • SKU EBH04

SELECT YOUR LANGUAGE

PAGES

EN	English English edition	02 - 07
IT	Italiano Italian	08 - 13
ES	Español Spanish	14 - 19
FR	Français French	20 - 25
DE	Deutsch German	26 - 31



STEP 01

Tool Preparation & Workspace Setup

Gather all necessary tools, including a socket wrench, torque wrench, correctly sized sockets for your rear axle, and a set of Allen keys. Ensure the motorcycle is turned off, in gear, and resting securely on its center stand.



STEP 02

Remove the Fixing Grub Screw

Remove the fixing Grub Screw and bolt that are holding the shaft in place. Once loosened, completely remove the grub screw / bolt and keep it safely set aside for subsequent reassembly.



STEP 03

Remove Additional Body Screws

Unscrew and remove any remaining secondary fixing screws or grease fittings from the EasyBlock housing and store them securely.



STEP 04

Extract the Locking Shaft

Remove the Shaft from the Body of the EasyBlock using the key and holding the shaft while you unlock the product. Pay attention to the guide groove on the Shaft, which must be correctly aligned during reassembly.



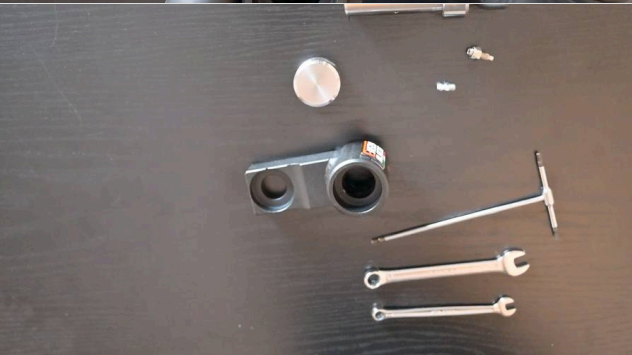
STEP 05

Loosen the Hidden Cap Screw

Using a long Allen key, insert it through the back side of the bracket to locate and loosen the hidden cap screw inside the body.

**STEP 06****Detach the Axle Cap**

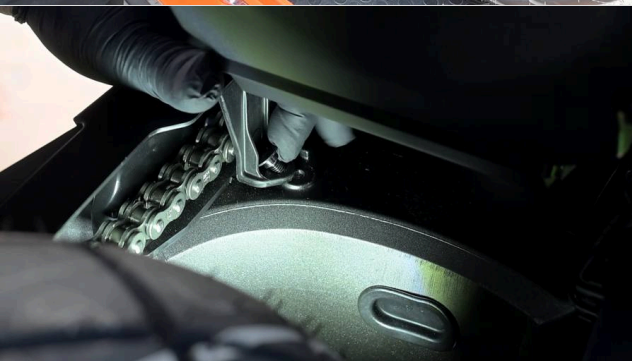
Remove the axle cap from the EasyBlock body and place it to the side for later reinstallation. Your EasyBlock device is now prepped and ready to be mounted to the bike.

**STEP 07****Organize Prepped EasyBlock Parts**

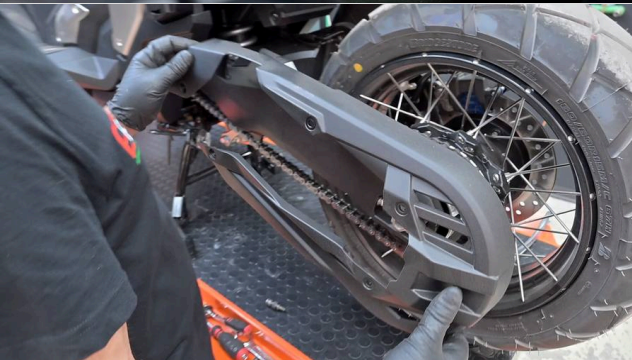
Lay out all the disassembled components of the EasyBlock kit on a flat surface to ensure everything is clean and ready for installation.

**STEP 08****Remove Chain Guard Outer Screw**

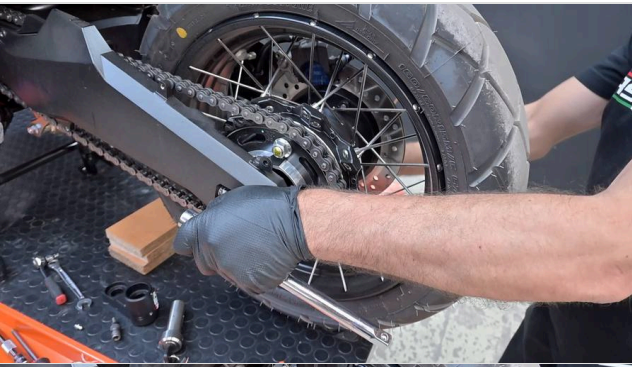
Using a suitable screwdriver or wrench, remove the outer mounting screw securing the plastic chain guard to the swingarm.

**STEP 09****Remove Chain Guard Inner Screw**

Locate and remove the inner mounting bolt securing the top portion of the plastic chain guard near the chain run.

**STEP 10****Detach the Plastic Chain Guard**

Carefully slide the plastic chain guard off the motorcycle to expose the rear wheel axle and swingarm assemblies.

**STEP 11****Loosen the Rear Axle Nut**

Using your socket wrench, break the tension on the factory rear axle nut. Carefully unthread it completely and set it aside.

**STEP 12****Remove Washers and Adjuster Blocks**

Slide the factory washer and the chain adjuster block off the exposed axle. Keep these organized and close by.

**STEP 13****Slide the Rear Wheel Axle**

Slide the wheel axle through the swingarm to allow the placement of the EasyBlock components on the mounting side.

**STEP 14****Mount the EasyBlock Axle Cap**

Slide the detached axle cap onto the rear wheel axle shaft, ensuring it seats cleanly.

**STEP 15****Seat the EasyBlock Body**

Take the main EasyBlock housing and slide it over the axle. Rotate the body so that the alignment arm sits perfectly against the swingarm or designated mounting bracket, ensuring the lock cannot spin freely.

**STEP 16****Thread the Axle Nut**

Take the original rear axle nut and thread it back onto the axle by hand. Hand-threading prevents cross-threading and ensures the assembly is pulling together correctly.

**STEP 17****Torque the Axle Nut to Spec**

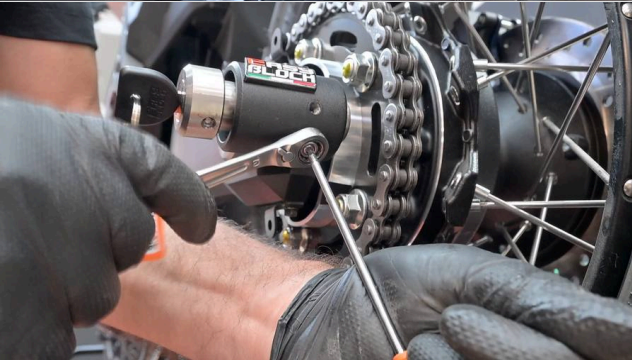
Using your torque wrench, tighten the rear axle nut to your motorcycle manufacturer's specific torque setting. Do not skip this step.

**STEP 18****Tighten the Hidden Cap Screw**

With the EasyBlock body now sandwiched tightly against the swingarm, take your long Allen key, insert it back through the rear bracket hole, and firmly tighten the hidden cap screw to lock the body and axle cap together.

**STEP 19****Reinsert the Locking Shaft**

Take the locking shaft and insert it back into the main body. Remember to carefully align the guide groove on the shaft with the internal track so it slides in smoothly.

**STEP 20****Secure the Fixing Grub Screw**

Reinstall the fixing Grub Screw and bolt that are holding the shaft in place within the EasyBlock body.

**STEP 21****Reinstall the Grease Nipple Bolt**

Reinstall the final small bolt or grease nipple into its threaded hole on the main locking unit and tighten securely.

**STEP 22****Mark the Chain Guard Cutout**

Hold the plastic chain guard up to the swingarm and mark the area of the plastic body that interferes with the newly installed EasyBlock.

**STEP 23****Inspect the Trimming Template**

Examine the inner side of the chain guard, noting the exact section of plastic ribs that must be trimmed for proper clearance.

**STEP 24****Trim the Plastic Chain Guard**

Carefully cut along the marked line using a hot knife or similar plastic trimming tool to create a relief pocket for the lock.

**STEP 25****Remove the Cut Section**

Remove the cut plastic section and clean the edges of any debris or rough burrs created during the cutting process.



STEP 26

Verify Chain Guard Clearance

Verify that the new cutout on the chain guard aligns perfectly with the profile of the installed EasyBlock lock.



STEP 27

Reinstall the Modified Chain Guard

Place the modified chain guard back onto the swingarm, aligning it over the newly installed EasyBlock body.



STEP 28

Secure Chain Guard Outer Screw

Thread and tighten the outer mounting screw through the plastic chain guard back into the swingarm frame.



STEP 29

Secure Chain Guard Inner Screw

Firmly tighten the inner mounting bolt located above the chain run to complete the reassembly of the guard.

**STEP 01****Preparazione degli attrezzi e dell'area di lavoro**

Raccogliere tutti gli attrezzi necessari, tra cui una chiave a bussola, una chiave dinamometrica, bussole della misura corretta per il perno della ruota posteriore e un set di chiavi a brugola. Assicurarsi che la moto sia spenta, con la marcia inserita e posizionata in modo sicuro sul cavalletto centrale.

**STEP 02****Rimuovere il grano di fissaggio**

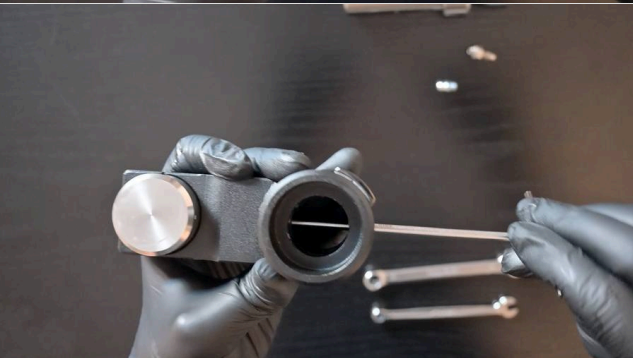
Rimuovere il grano di fissaggio e il bullone che tengono in posizione il perno di bloccaggio. Una volta allentati, rimuovere completamente il grano / bullone e conservarlo in un luogo sicuro per il successivo rimontaggio.

**STEP 03****Rimuovere le viti aggiuntive del corpo**

Svitare e rimuovere eventuali viti di fissaggio secondarie rimanenti o ingrassatori dal corpo dell'EasyBlock e conservarli in un luogo sicuro.

**STEP 04****Estrarre il perno di bloccaggio**

Rimuovere il perno dal corpo dell'EasyBlock utilizzando la chiave e sostenendo il perno mentre si sblocca il dispositivo. Prestare attenzione alla scanalatura di guida sul perno, che dovrà essere allineata correttamente durante il rimontaggio.

**STEP 05****Allentare la vite a testa cilindrica nascosta**

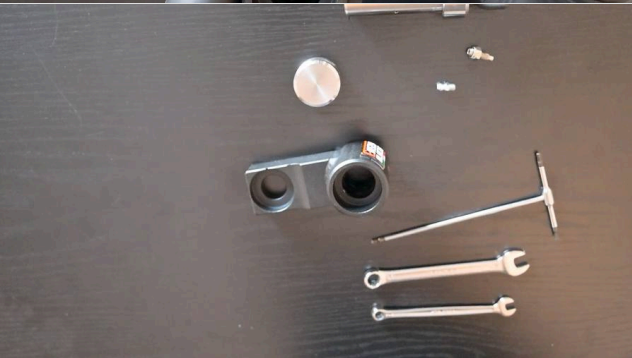
Utilizzando una chiave a brugola lunga, inserirla attraverso il lato posteriore della staffa per individuare e allentare la vite a testa cilindrica nascosta all'interno del corpo.



STEP 06

Smontare il cappellotto del perno ruota

Rimuovere il cappellotto del perno ruota dal corpo dell'EasyBlock e metterlo da parte per la successiva reinstallazione. Il dispositivo EasyBlock è ora preparato e pronto per essere montato sulla moto.



STEP 07

Organizzare i componenti dell'EasyBlock preparati

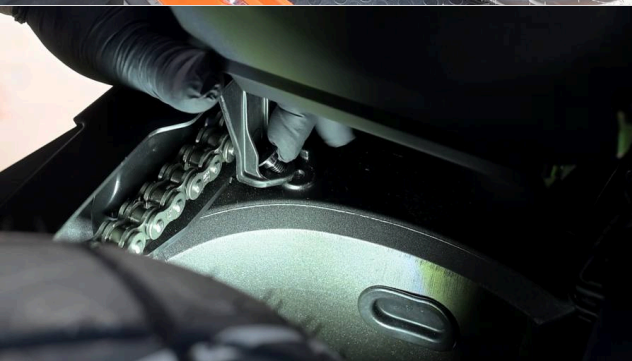
Disporre tutti i componenti smontati del kit EasyBlock su una superficie piana per assicurarsi che tutto sia pulito e pronto per l'installazione.



STEP 08

Rimuovere la vite esterna del paracatena

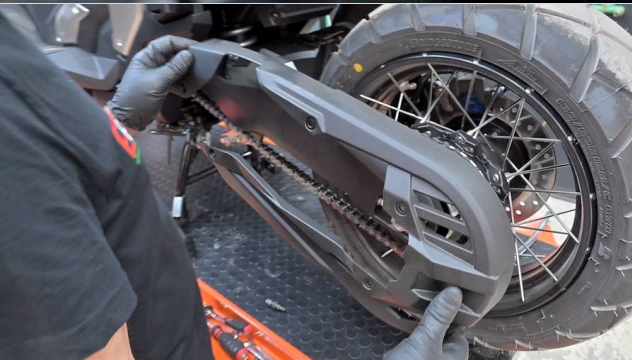
Utilizzando un cacciavite o una chiave adatti, rimuovere la vite di fissaggio esterna che fissa il paracatena in plastica al forcellone.



STEP 09

Rimuovere la vite interna del paracatena

Individuare e rimuovere il bullone di fissaggio interno che assicura la parte superiore del paracatena in plastica vicino al passaggio della catena.



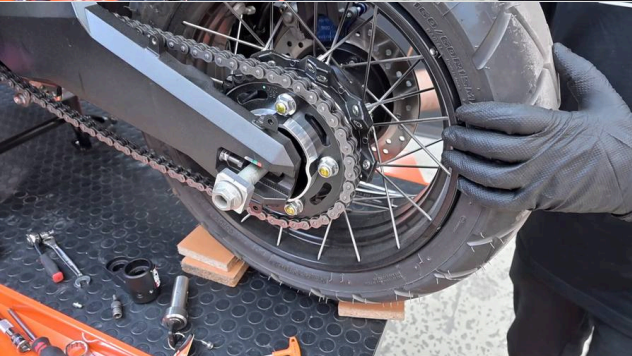
STEP 10

Rimuovere il paracatena in plastica

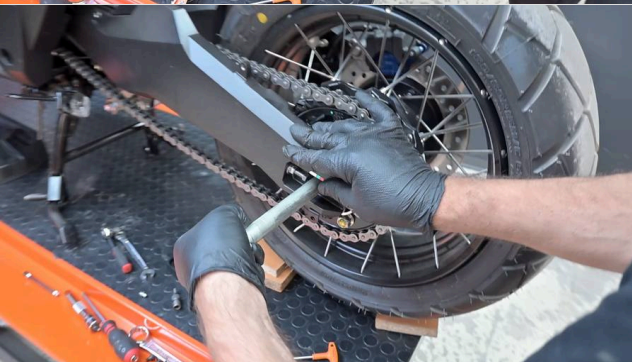
Sfilare con cura il paracatena in plastica dalla moto per esporre il perno della ruota posteriore e i gruppi del forcellone.

**STEP 11****Allentare il dado del perno ruota posteriore**

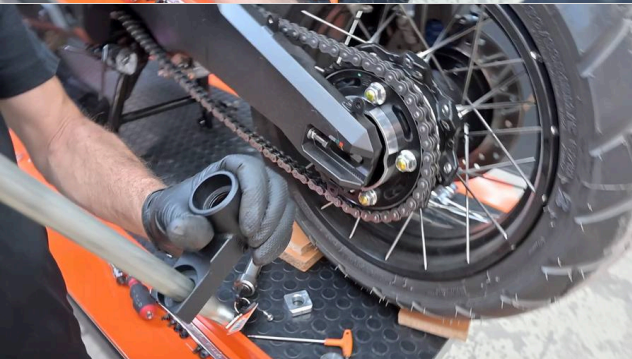
Utilizzando la chiave a bussola, allentare la tensione del dado del perno ruota posteriore originale. Svitarlo completamente con cura e metterlo da parte.

**STEP 12****Rimuovere rondelle e tendicatena**

Sfilare la rondella originale e il tendicatena dal perno ruota esposto. Tenerli organizzati e a portata di mano.

**STEP 13****Far scorrere il perno della ruota posteriore**

Far scorrere il perno della ruota attraverso il forcellone per consentire il posizionamento dei componenti EasyBlock sul lato di montaggio.

**STEP 14****Montare il cappello del perno EasyBlock**

Infilare il cappello rimosso sul perno della ruota posteriore, assicurandosi che si inserisca perfettamente.

**STEP 15****Posizionare il corpo dell'EasyBlock**

Prendere il corpo principale dell'EasyBlock e inserirlo sul perno. Ruotare il corpo in modo che il braccio di allineamento poggia perfettamente contro il forcellone o la staffa di montaggio dedicata, assicurando che il blocco non possa ruotare liberamente.

**STEP 16****Impanare il dado del perno ruota**

Prendere il dado originale del perno ruota posteriore e riavvitarlo a mano sul perno. L'avvitamento manuale previene l'imboccatura errata del filetto e garantisce che il gruppo si assembli correttamente.

**STEP 17****Serrare il dado del perno alla coppia specificata**

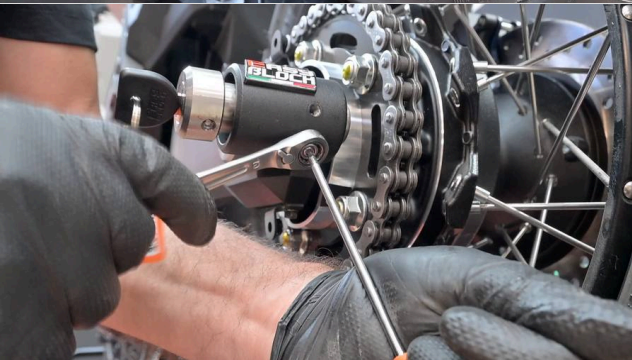
Utilizzando la chiave dinamometrica, serrare il dado del perno della ruota posteriore al valore di coppia specificato dal costruttore della moto. Non saltare questo passaggio.

**STEP 18****Serrare la vite a testa cilindrica nascosta**

Con il corpo dell'EasyBlock ora serrato contro il forcellone, riprendere la chiave a brugola lunga, inserirla nuovamente attraverso il foro posteriore della staffa e serrare saldamente la vite a testa cilindrica nascosta per bloccare insieme il corpo e il cappellotto del perno.

**STEP 19****Reinserire il perno di bloccaggio**

Prendere il perno di bloccaggio e reinserirlo nel corpo principale. Ricordarsi di allineare accuratamente la scanalatura di guida sul perno con la traccia interna in modo che scorra agevolmente.

**STEP 20****Fissare il grano di fissaggio**

Reinstallare il grano di fissaggio e il bullone che trattengono il perno in posizione all'interno del corpo dell'EasyBlock.



STEP 21

Reinstallare il bullone dell'ingrassatore

Reinstallare l'ultimo bulloncino o ingrassatore nel relativo foro filettato sul corpo principale del blocco e serrare saldamente.



STEP 22

Segnare il taglio sul paracatena

Accostare il paracatena in plastica al forcellone e segnare l'area della plastica che interferisce con l'EasyBlock appena installato.



STEP 23

Ispezionare la dima di taglio

Esaminare il lato interno del paracatena, individuando l'esatta sezione di nervature in plastica che deve essere tagliata per garantire lo spazio necessario.



STEP 24

Tagliare il paracatena in plastica

Tagliare con cura lungo la linea tracciata utilizzando un coltello a caldo o uno strumento simile per il taglio della plastica per creare un recesso di alloggiamento per il bloccadisco.



STEP 25

Rimuovere la sezione tagliata

Rimuovere la sezione di plastica tagliata e pulire i bordi da eventuali residui o bave formatesi durante il taglio.



STEP 26

Verificare lo spazio libero del paracatena

Verificare che la nuova apertura sul paracatena si allinei perfettamente con il profilo del blocco EasyBlock installato.



STEP 27

Reinstallare il paracatena modificato

Riposizionare il paracatena modificato sul forcellone, allineandolo sopra il corpo dell'EasyBlock appena installato.



STEP 28

Fissare la vite esterna del paracatena

Impanare e serrare la vite di montaggio esterna attraverso il paracatena in plastica nel telaio del forcellone.



STEP 29

Fissare la vite interna del paracatena

Serrare saldamente il bullone di fissaggio interno situato sopra il passaggio della catena per completare il rimontaggio del paracatena.

**STEP 01****Preparación de herramientas y del área de trabajo**

Reúna todas las herramientas necesarias, incluyendo una llave de vaso, una llave dinamométrica, vasos del tamaño correcto para el eje trasero y un juego de llaves Allen. Asegúrese de que la motocicleta esté apagada, con una marcha engranada y apoyada de forma segura sobre su caballete central.

**STEP 02****Desmonte el tornillo prisionero de fijación**

Retire el tornillo prisionero de fijación y el perno que sujetan el eje en su lugar. Una vez aflojados, retire por completo el tornillo prisionero / perno y guárdelo en un lugar seguro para el reensamblaje posterior.

**STEP 03****Retire los tornillos adicionales del cuerpo**

Desatornille y retire los tornillos de fijación secundarios o engrasadores restantes de la carcasa del EasyBlock y guárdelos de forma segura.

**STEP 04****Extraiga el eje de bloqueo**

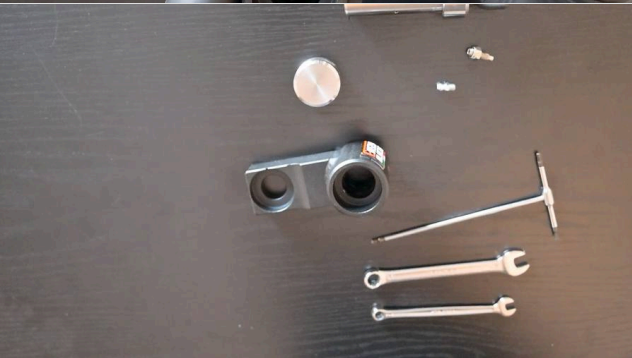
Retire el eje del cuerpo del EasyBlock utilizando la llave y sujetando el eje mientras desbloquea el producto. Preste atención a la ranura de guía del eje, que debe estar correctamente alineada durante el reensamblaje.

**STEP 05****Afloje el tornillo de cabeza cilíndrica oculto**

Con una llave Allen larga, introdúzcala por el lado trasero del soporte para localizar y aflojar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto dentro del cuerpo.

**STEP 06****Desmonte la tapa del eje**

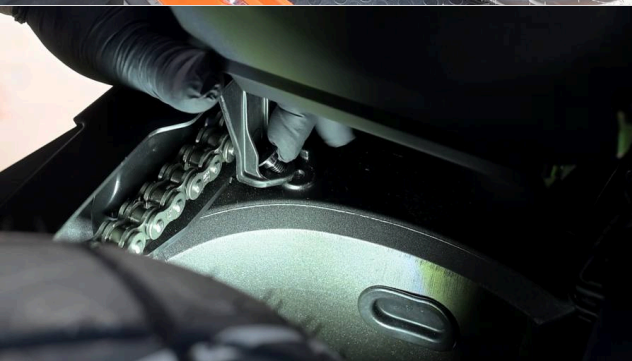
Retire la tapa del eje del cuerpo de EasyBlock y colóquela a un lado para su posterior reinstalación. Su dispositivo EasyBlock ya está preparado y listo para ser montado en la moto.

**STEP 07****Organice las piezas preparadas del EasyBlock**

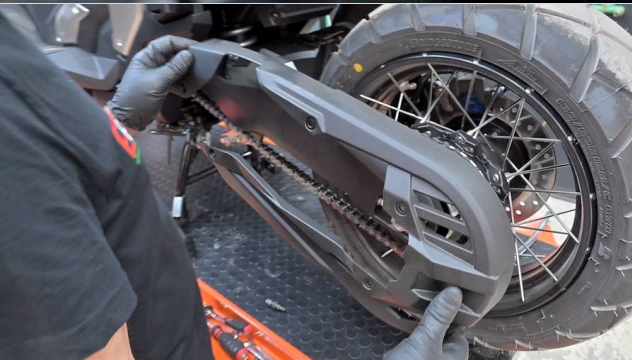
Disponga todos los componentes desmontados del kit EasyBlock sobre una superficie plana para asegurarse de que todo esté limpio y listo para la instalación.

**STEP 08****Retire el tornillo exterior del protector de cadena**

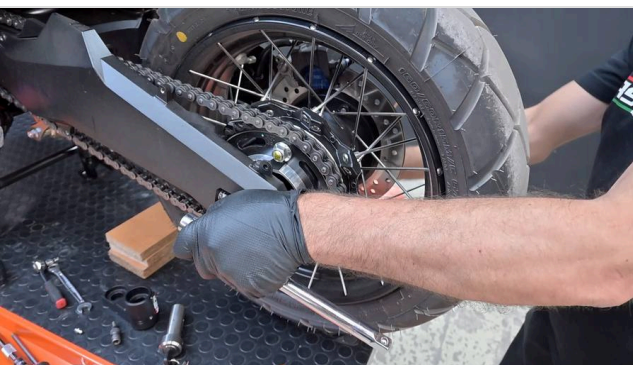
Con un destornillador o llave adecuados, retire el tornillo de montaje exterior que sujeta el protector de cadena de plástico al basculante.

**STEP 09****Retire el tornillo interior del protector de cadena**

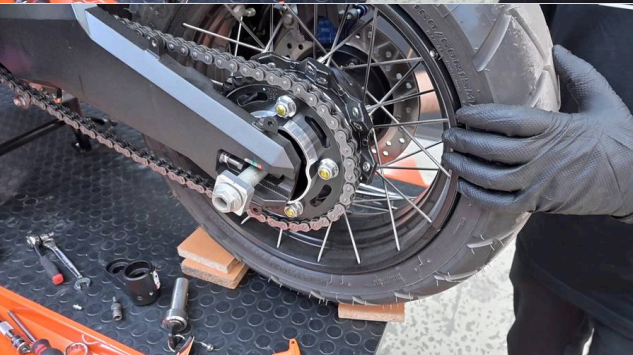
Localice y retire el perno de montaje interior que sujeta la parte superior del protector de cadena de plástico cerca del paso de la cadena.

**STEP 10****Desmonte el protector de cadena de plástico**

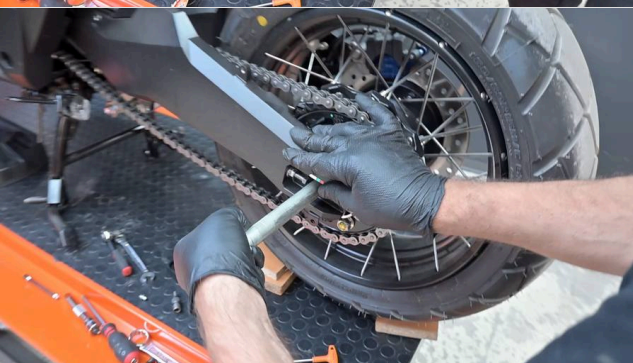
Deslice con cuidado el protector de cadena de plástico fuera de la motocicleta para exponer el eje de la rueda trasera y el conjunto del basculante.

**STEP 11****Afloje la tuerca del eje trasero**

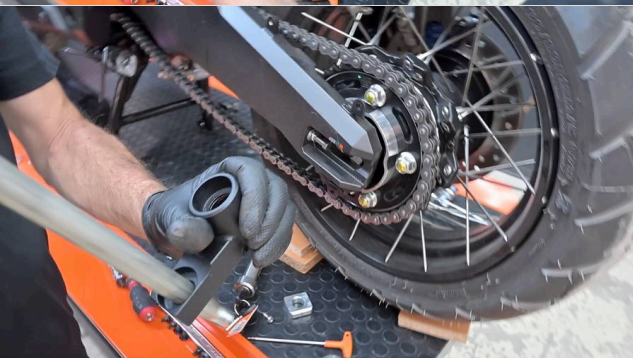
Con su llave de vaso, afloje la tuerca original del eje trasero. Desenróscuela por completo con cuidado y déjela a un lado.

**STEP 12****Retire las arandelas y los bloques tensores**

Deslice la arandela original y el bloque tensor de la cadena fuera del eje expuesto. Manténgalos organizados y a mano.

**STEP 13****Deslice el eje de la rueda trasera**

Deslice el eje de la rueda a través del basculante para permitir la colocación de los componentes de EasyBlock en el lado de montaje.

**STEP 14****Monte la tapa del eje del EasyBlock**

Deslice la tapa del eje desmontada sobre el eje de la rueda trasera, asegurándose de que asiente correctamente.

**STEP 15****Asiente el cuerpo del EasyBlock**

Tome la carcasa principal del EasyBlock y deslícela sobre el eje. Gire el cuerpo de modo que el brazo de alineación asiente perfectamente contra el basculante o el soporte de montaje designado, asegurando que el bloqueo no pueda girar libremente.

**STEP 16****Enrosque la tuerca del eje**

Tome la tuerca original del eje trasero y vuelva a enroscarla a mano en el eje. Enroscarla a mano evita que se dañe la rosca y asegura que el conjunto se acople correctamente.

**STEP 17****Apriete la tuerca del eje al par especificado**

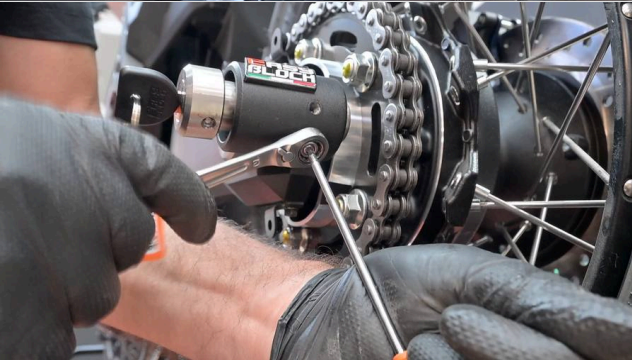
Con su llave dinamométrica, apriete la tuerca del eje trasero al par de apriete específico recomendado por el fabricante de la motocicleta. No se salte este paso.

**STEP 18****Apriete el tornillo de cabeza cilíndrica oculto**

Con el cuerpo del EasyBlock ahora firmemente presionado contra el basculante, tome su llave Allen larga, vuelva a introducirla por el orificio del soporte trasero y apriete firmemente el tornillo de cabeza cilíndrica oculto para bloquear el cuerpo y la tapa del eje entre sí.

**STEP 19****Vuelva a introducir el eje de bloqueo**

Tome el eje de bloqueo y vuelva a introducirlo en el cuerpo principal. Recuerde alinear con cuidado la ranura de guía del eje con la guía interna para que se deslice suavemente.

**STEP 20****Asegure el tornillo prisionero de fijación**

Vuelva a instalar el tornillo prisionero de fijación y el perno que sujetan el eje en su lugar dentro del cuerpo del EasyBlock.



STEP 21

Vuelva a instalar el perno del engrasador

Vuelva a instalar el último perno pequeño o boquilla de engrase en su orificio roscado en la unidad de bloqueo principal y apriételo firmemente.



STEP 22

Marque el recorte del protector de cadena

Sostenga el protector de cadena de plástico contra el basculante y marque la zona del cuerpo de plástico que interfiere con el EasyBlock recién instalado.



STEP 23

Inspeccione la plantilla de recorte

Examine el lado interior del protector de cadena, observando la sección exacta de las nervaduras de plástico que deben recortarse para dejar el espacio libre adecuado.



STEP 24

Recorte el protector de cadena de plástico

Corte con cuidado a lo largo de la línea marcada utilizando un cuchillo caliente o una herramienta similar para recortar plástico para crear un hueco de holgura para el bloqueo.



STEP 25

Retire la sección cortada

Retire la sección de plástico cortada y limpie los bordes de cualquier residuo o rebaba áspera creada durante el proceso de corte.



STEP 26

Verifique la holgura del protector de cadena

Verifique que el nuevo recorte en el protector de cadena se alinee perfectamente con el contorno del bloqueo EasyBlock instalado.



STEP 27

Reinstale el protector de cadena modificado

Vuelva a colocar el protector de cadena modificado en el basculante, alineándolo sobre el cuerpo del EasyBlock recién instalado.



STEP 28

Asegure el tornillo exterior del protector de cadena

Enrosque y apriete el tornillo de montaje exterior a través del protector de cadena de plástico de nuevo en el bastidor del basculante.



STEP 29

Asegure el tornillo interior del protector de cadena

Apriete firmemente el perno de montaje interior situado por encima del paso de la cadena para completar el reensamblaje del protector.

STEP 01**Préparation des outils et de l'espace de travail**

Rassemblez tous les outils nécessaires, y compris une clé à douille, une clé dynamométrique, des douilles adaptées à la taille de votre axe arrière et un jeu de clés Allen. Assurez-vous que la moto est éteinte, engagée sur un rapport et repose de manière stable sur sa béquille centrale.

STEP 02**Retirer la vis pointeau de fixation**

Retirez la vis pointeau de fixation et le boulon qui maintiennent l'axe en place. Une fois desserrés, retirez complètement la vis pointeau / le boulon et conservez-les précieusement pour le remontage ultérieur.

STEP 03**Retirer les vis de corps supplémentaires**

Dévissez et retirez toutes les vis de fixation secondaires ou les graisseurs restants du boîtier EasyBlock et rangez-les en lieu sûr.

STEP 04**Extraire l'axe de verrouillage**

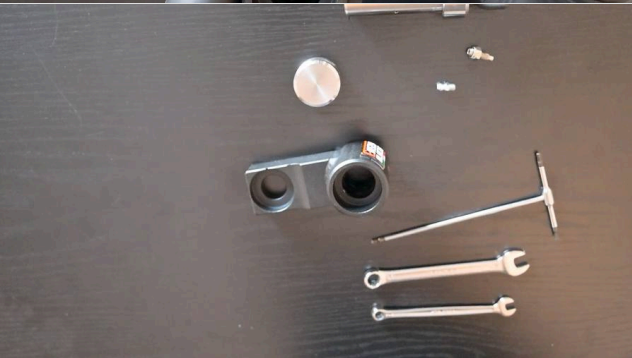
Retirez l'axe du corps de l'EasyBlock à l'aide de la clé tout en maintenant l'axe pendant que vous déverrouillez le produit. Prêtez attention à la rainure de guidage sur l'axe, qui doit être correctement alignée lors du remontage.

STEP 05**Desserrer la vis à tête cylindrique cachée**

À l'aide d'une clé Allen longue, insérez-la par le côté arrière du support pour localiser et desserrer la vis à tête cylindrique cachée à l'intérieur du corps.

**STEP 06****Détacher le capuchon d'axe**

Retirez le capuchon d'axe du corps de l'EasyBlock et mettez-le de côté pour une réinstallation ultérieure. Votre dispositif EasyBlock est maintenant préparé et prêt à être monté sur la moto.

**STEP 07****Organiser les pièces préparées de l'EasyBlock**

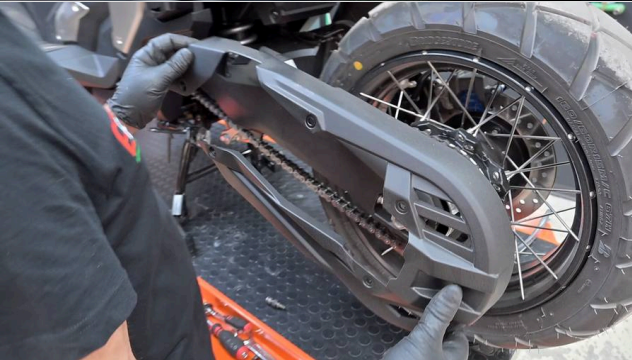
Disposez tous les composants démontés du kit EasyBlock sur une surface plane pour vous assurer que tout est propre et prêt à être installé.

**STEP 08****Retirer la vis externe du carter de chaîne**

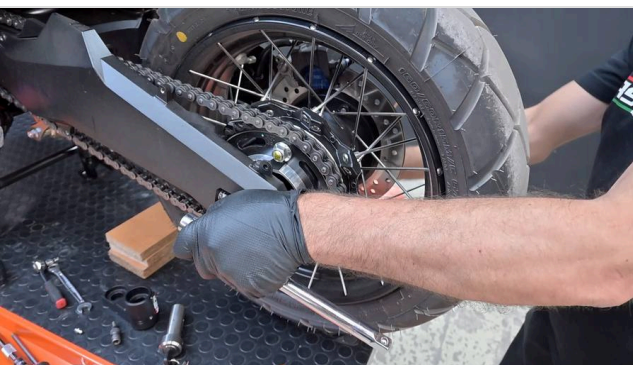
À l'aide d'un tournevis ou d'une clé appropriée, retirez la vis de fixation externe maintenant le carter de chaîne en plastique sur le bras oscillant.

**STEP 09****Retirer la vis interne du carter de chaîne**

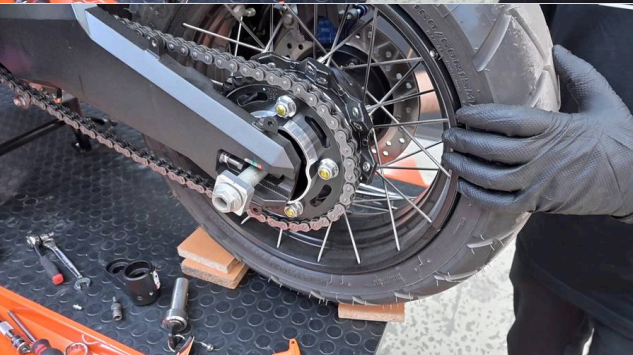
Localisez et retirez le boulon de fixation interne maintenant la partie supérieure du carter de chaîne en plastique près du passage de la chaîne.

**STEP 10****Détacher le carter de chaîne en plastique**

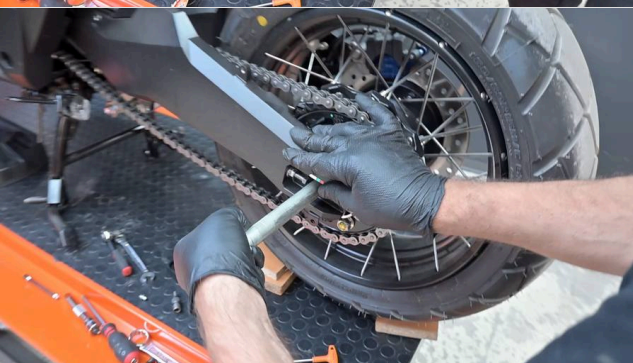
Faites glisser délicatement le carter de chaîne en plastique hors de la moto pour exposer l'axe de la roue arrière et les ensembles du bras oscillant.

**STEP 11****Desserrer l'écrou d'axe arrière**

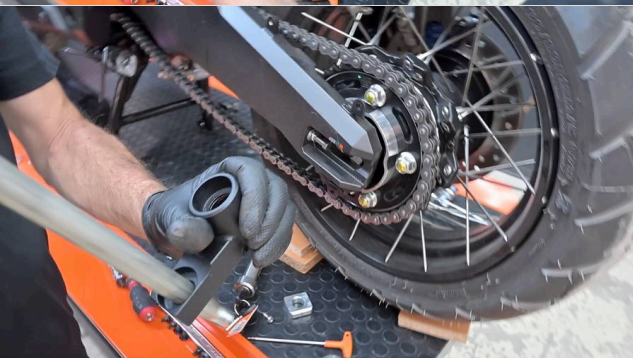
À l'aide de votre clé à douille, desserrez l'écrou d'axe arrière d'origine pour libérer la tension. Dévissez-le complètement avec précaution et mettez-le de côté.

**STEP 12****Retirer les rondelles et les blocs de tension**

Glissez la rondelle d'origine et le bloc de tension de chaîne hors de l'axe exposé. Rangez-les de manière ordonnée à proximité.

**STEP 13****Faire glisser l'axe de roue arrière**

Faites glisser l'axe de roue à travers le bras oscillant pour permettre le positionnement des composants EasyBlock du côté montage.

**STEP 14****Monter le capuchon d'axe EasyBlock**

Glissez le capuchon d'axe retiré sur l'axe de la roue arrière, en veillant à ce qu'il s'insère correctement.

**STEP 15****Positionner le corps de l'EasyBlock**

Prenez le boîtier principal de l'EasyBlock et glissez-le sur l'axe. Faites pivoter le corps de manière à ce que le bras d'alignement repose parfaitement contre le bras oscillant ou le support de montage désigné, garantissant ainsi que l'antivol ne puisse pas tourner librement.

**STEP 16****Visser l'écrou d'axe**

Prenez l'écrou d'axe arrière d'origine et revissez-le à la main sur l'axe. Le vissage manuel évite de fausser le filetage et garantit l'alignement correct de l'ensemble lors du serrage.

**STEP 17****Serrer l'écrou d'axe au couple recommandé**

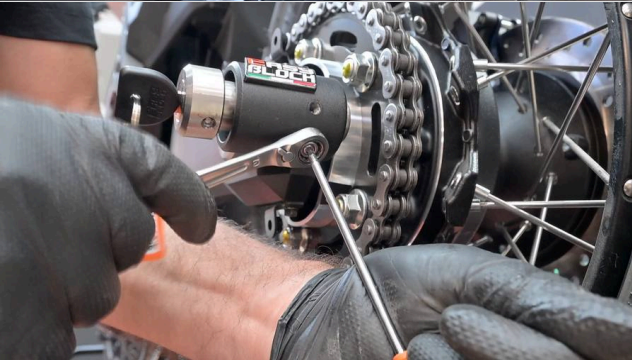
À l'aide de votre clé dynamométrique, serrez l'écrou d'axe arrière au couple spécifique recommandé par le constructeur de votre moto. Ne sautez pas cette étape.

**STEP 18****Serrer la vis à tête cylindrique cachée**

Le corps de l'EasyBlock étant désormais fermement serré contre le bras oscillant, prenez votre clé Allen longue, réinsérez-la dans le trou du support arrière et serrez fermement la vis à tête cylindrique cachée pour verrouiller ensemble le corps et le capuchon d'axe.

**STEP 19****Réinsérer l'axe de verrouillage**

Prenez l'axe de verrouillage et réinsérez-le dans le corps principal. Veillez à aligner soigneusement la rainure de guidage de l'axe avec la glissière interne afin qu'il s'insère sans résistance.

**STEP 20****Fixer la vis pointeau de fixation**

Réinstallez la vis pointeau de fixation et le boulon qui maintiennent l'axe en place dans le corps de l'EasyBlock.

**STEP 21****Réinstaller le boulon du graisseur**

Réinstallez le dernier petit boulon ou graisseur dans son trou fileté sur l'unité de verrouillage principale et serrez-le fermement.

**STEP 22****Marquer la découpe du carter de chaîne**

Maintenez le carter de chaîne en plastique contre le bras oscillant et marquez la zone de la pièce en plastique qui interfère avec l'EasyBlock nouvellement installé.

**STEP 23****Inspecter le gabarit de découpe**

Examinez le côté intérieur du carter de chaîne, en repérant la section exacte des nervures en plastique qui doit être découpée pour assurer un jeu suffisant.

**STEP 24****Découper le carter de chaîne en plastique**

Coupez soigneusement le long de la ligne marquée à l'aide d'un couteau thermique ou d'un outil de découpe du plastique similaire afin de créer un logement pour l'antivol.

**STEP 25****Retirer la section découpée**

Retirez la section de plastique découpée et ébarbez les bords pour éliminer tout débris ou bavure créés lors de la découpe.



STEP 26

Vérifier le jeu du carter de chaîne

Vérifiez que la nouvelle découpe sur le carter de chaîne s'aligne parfaitement avec le profil de l'antivol EasyBlock installé.



STEP 27

Réinstaller le carter de chaîne modifié

Repositionnez le carter de chaîne modifié sur le bras oscillant, en l'alignant sur le corps de l'EasyBlock nouvellement installé.



STEP 28

Fixer la vis externe du carter de chaîne

Enfilez et serrez la vis de fixation externe à travers le carter de chaîne en plastique dans le cadre du bras oscillant.



STEP 29

Fixer la vis interne du carter de chaîne

Serrez fermement le boulon de fixation interne situé au-dessus du passage de la chaîne pour terminer le remontage du carter.


STEP 01
Werkzeugvorbereitung & Arbeitsplatz einrichten

Legen Sie alle erforderlichen Werkzeuge bereit, einschließlich eines Steckschlüssels, eines Drehmomentschlüssels, der passenden Steckschlüsseinsätze für Ihre Hinterachse und eines Satzes Innensechskantschlüssel. Stellen Sie sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet ist, ein Gang eingelegt ist und es sicher auf dem Hauptständer steht.


STEP 02
Befestigungsgewindestift entfernen

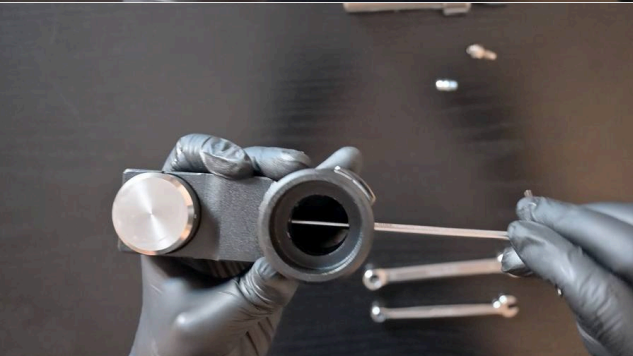
Entfernen Sie den Befestigungsgewindestift und die Schraube, die die Welle fixieren. Sobald diese gelockert sind, entfernen Sie den Gewindestift bzw. die Schraube vollständig und bewahren Sie sie für den späteren Wiederausammenbau sicher auf.


STEP 03
Zusätzliche Gehäuseschrauben entfernen

Schrauben Sie alle verbleibenden sekundären Befestigungsschrauben oder Schmiernippel aus dem EasyBlock-Gehäuse heraus und bewahren Sie diese sicher auf.


STEP 04
Sperrwelle herausziehen

Entfernen Sie die Welle aus dem Gehäuse des EasyBlock, indem Sie den Schlüssel verwenden und die Welle festhalten, während Sie das Produkt entriegeln. Achten Sie auf die Führungsnut an der Welle, die beim Wiederausammenbau korrekt ausgerichtet sein muss.


STEP 05
Verdeckte Zylinderschraube lösen

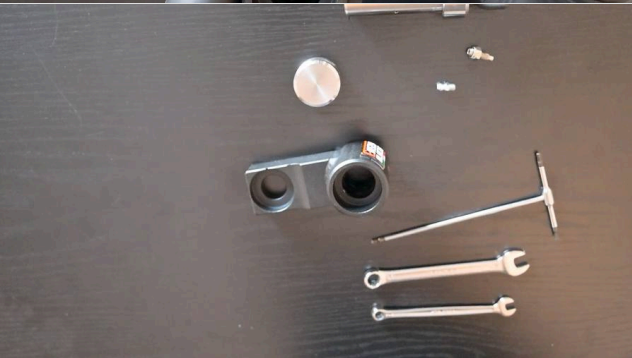
Führen Sie einen langen Innensechskantschlüssel durch die Rückseite der Halterung ein, um die verdeckte Zylinderschraube im Inneren des Gehäuses zu lokalisieren und zu lösen.



STEP 06

Achskappe abnehmen

Entfernen Sie die Achskappe vom EasyBlock-Gehäuse und legen Sie sie für den späteren Wiedereinbau beiseite. Ihr EasyBlock-Gerät ist nun vorbereitet und bereit für die Montage am Motorrad.



STEP 07

Vorbereitete EasyBlock-Teile sortieren

Legen Sie alle demontierten Komponenten des EasyBlock-Kits auf einer flachen Oberfläche aus, um sicherzustellen, dass alles sauber und bereit für die Installation ist.



STEP 08

Äußere Kettenschutzschraube entfernen

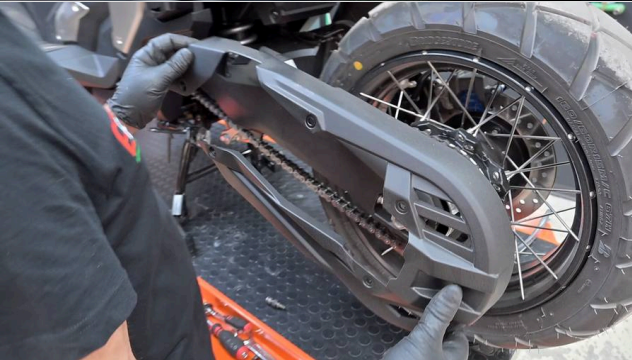
Entfernen Sie mit einem geeigneten Schraubendreher oder Schlüssel die äußere Befestigungsschraube, mit der der Kettenschutz aus Kunststoff an der Schwinge befestigt ist.



STEP 09

Innere Kettenschutzschraube entfernen

Suchen und entfernen Sie die innere Befestigungsschraube, die den oberen Teil des Kunststoff-Kettenschutzes nahe dem Kettenlauf sichert.



STEP 10

Kunststoff-Kettenschutz abnehmen

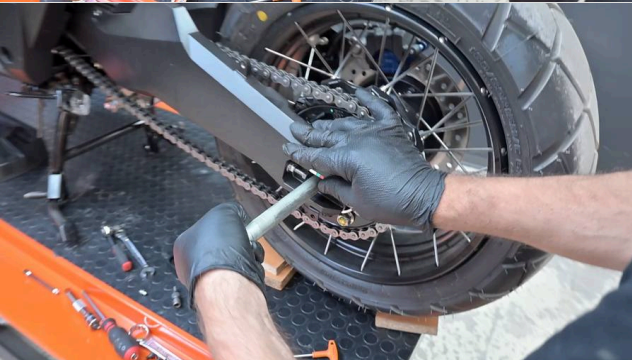
Schieben Sie den Kunststoff-Kettenschutz vorsichtig vom Motorrad ab, um die Hinterradachse und die Schwingenbaugruppen freizulegen.

**STEP 11****Hinterachsmutter lösen**

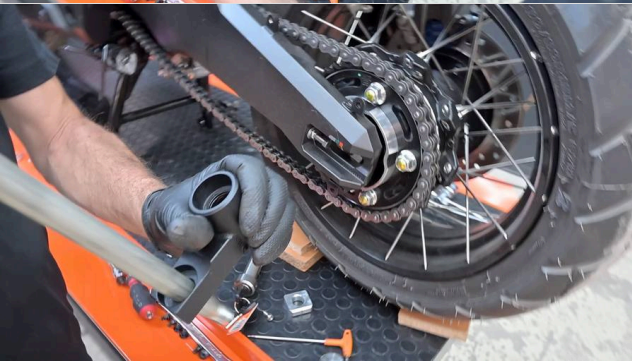
Lösen Sie mit Ihrem Steckschlüssel die Spannung der werkseitigen Hinterachsmutter. Drehen Sie sie vorsichtig vollständig ab und legen Sie sie beiseite.

**STEP 12****Unterlegscheiben und Kettenspannerblöcke entfernen**

Schieben Sie die werkseitige Unterlegscheibe und den Kettenspannerblock von der freigelegten Achse. Bewahren Sie diese sortiert und aufmerksam griffbereit auf.

**STEP 13****Hinterradachse verschieben**

Schieben Sie die Radachse so durch die Schwinge, dass die EasyBlock-Komponenten auf der Montageseite platziert werden können.

**STEP 14****EasyBlock-Achskappe montieren**

Schieben Sie die demontierte Achskappe auf die Hinterradachswelle und achten Sie auf einen sauberen Sitz.

**STEP 15****EasyBlock-Gehäuse ansetzen**

Nehmen Sie das EasyBlock-Hauptgehäuse und schieben Sie es über die Achse. Drehen Sie das Gehäuse so, dass der Ausrichtungsarm perfekt an der Schwinge oder der dafür vorgesehenen Montagehalterung anliegt, um sicherzustellen, dass sich das Schloss nicht frei drehen kann.

**STEP 16****Achsmutter aufschrauben**

Nehmen Sie die originale Hinterachsmutter und schrauben Sie sie von Hand wieder auf die Achse. Das Aufschrauben von Hand verhindert ein Verkanten des Gewindes und stellt sicher, dass die Baugruppe korrekt zusammengezogen wird.

**STEP 17****Achsmutter mit Drehmoment anziehen**

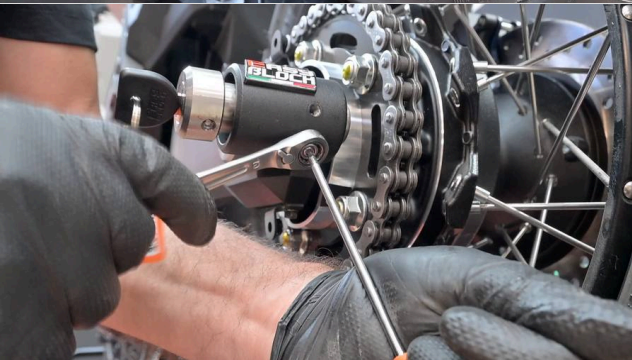
Ziehen Sie die Hinterachsmutter mit Ihrem Drehmomentschlüssel auf den vom Motorradhersteller vorgeschriebenen Drehmomentwert an. Überspringen Sie diesen Schritt nicht.

**STEP 18****Verdeckte Zylinderschraube festziehen**

Da das EasyBlock-Gehäuse nun fest an der Schwinge anliegt, führen Sie Ihren langen Innensechskantschlüssel wieder durch das hintere Halterungsloch ein und ziehen Sie die verdeckte Zylinderschraube fest an, um das Gehäuse und die Achskappe miteinander zu verriegeln.

**STEP 19****Sperrwelle wieder einsetzen**

Nehmen Sie die Sperrwelle und setzen Sie sie wieder in das Hauptgehäuse ein. Denken Sie daran, die Führungsnut an der Welle sorgfältig an der internen Führung auszurichten, damit sie reibungslos hineingleitet.

**STEP 20****Befestigungsgewindestift sichern**

Bauen Sie den Befestigungsgewindestift und die Schraube wieder ein, die die Welle im EasyBlock-Gehäuse fixieren.



STEP 21

Schmiernippelschraube wieder einbauen

Setzen Sie die verbleibende kleine Schraube oder den Schmiernippel wieder in das Gewindeloch der Hauptverriegelungseinheit ein und ziehen Sie sie fest an.



STEP 22

Kettenschutzausschnitt markieren

Halten Sie den Kunststoff-Kettenschutz an die Schwinge und markieren Sie den Bereich des Kunststoffgehäuses, der mit dem neu installierten EasyBlock kollidiert.



STEP 23

Zuschneideschablone prüfen

Untersuchen Sie die Innenseite des Kettenschutzes und notieren Sie den genauen Bereich der Kunststoffrippen, der für ein ausreichendes Spiel gekürzt werden muss.



STEP 24

Kunststoff-Kettenschutz zuschneiden

Schneiden Sie vorsichtig mit einem Heißschneider oder einem ähnlichen Kunststoff-Schneidewerkzeug entlang der markierten Linie, um eine Aussparung für das Schloss zu schaffen.



STEP 25

Ausgeschnittenen Bereich entfernen

Entfernen Sie das ausgeschnittene Kunststoffteil und befreien Sie die Kanten von Rückständen oder rauen Graten, die beim Schneiden entstanden sind.



STEP 26

Freigängigkeit des Kettenschutzes prüfen

Überprüfen Sie, ob der neue Ausschnitt am Kettenschutz perfekt mit dem Profil des installierten EasyBlock-Schlosses übereinstimmt.



STEP 27

Modifizierten Kettenschutz wieder einbauen

Setzen Sie den modifizierten Kettenschutz wieder auf die Schwinge und richten Sie ihn über dem neu installierten EasyBlock-Gehäuse aus.



STEP 28

Äußere Kettenschutzschraube sichern

Setzen Sie die äußere Befestigungsschraube durch den Kunststoff-Kettenschutz wieder in den Schwingenrahmen ein und ziehen Sie sie fest.



STEP 29

Innere Kettenschutzschraube sichern

Ziehen Sie die innere Befestigungsschraube oberhalb des Kettenlaufs fest an, um den Zusammenbau des Schutzes abzuschließen.