

INSTALLATION GUIDE

HONDA TRANSALP 750

2023-onwards • SKU EBH18

SELECT YOUR LANGUAGE

PAGES

EN	English English edition	02 - 05
IT	Italiano Italian	06 - 09
ES	Español Spanish	10 - 13
FR	Français French	14 - 17
DE	Deutsch German	18 - 21



STEP 01

Gather Tools and Prep Workspace

Gather all necessary tools, including a socket wrench, torque wrench, correctly sized sockets, and a set of Allen keys. Ensure the motorcycle is secure on a paddock or center stand.



STEP 02

Remove the Fixing Bolt

Using a spanner, loosen and remove the fixing bolt/grease nipple from the EasyBlock body and set it aside safely.



STEP 03

Remove the Grub Screw

Completely unthread and remove the adjacent grub screw from the housing, keeping it safe for subsequent reassembly.



STEP 04

Extract the Locking Shaft

Insert the key, unlock the device, and pull the locking shaft completely out from the main EasyBlock body.



STEP 05

Loosen the Hidden Cap Screw

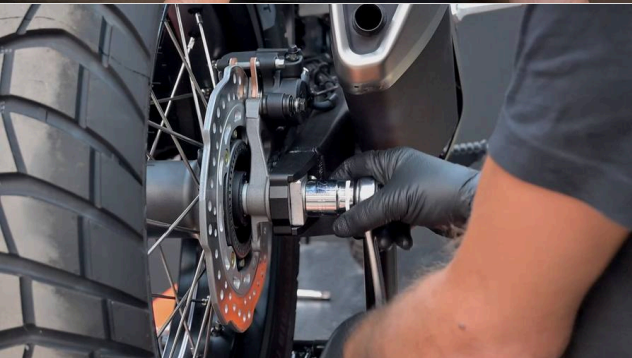
Insert a long Allen key through the rear of the body to locate and loosen the hidden internal cap screw.



STEP 06

Detach the Axle Cap

Pull the axle cap away from the EasyBlock main body and set it aside for mounting.



STEP 07

Loosen the Rear Axle Nut

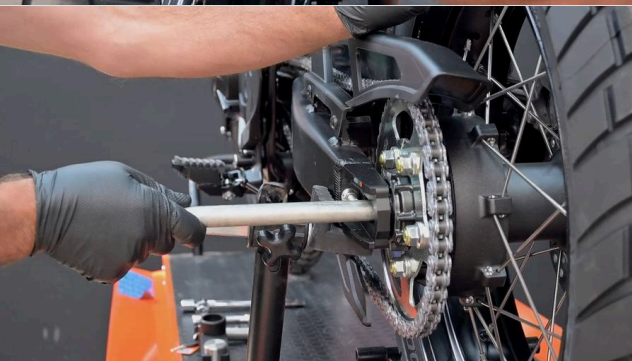
Use a socket wrench to break the tension on the factory rear axle nut on the motorcycle.



STEP 08

Remove the Axle Nut

Carefully unthread the factory rear axle nut completely by hand and set it aside.



STEP 09

Withdraw the Rear Axle

Slide the rear axle out from the swingarm to prepare for inverting its insertion side.



STEP 10

Invert the Wheel Axle

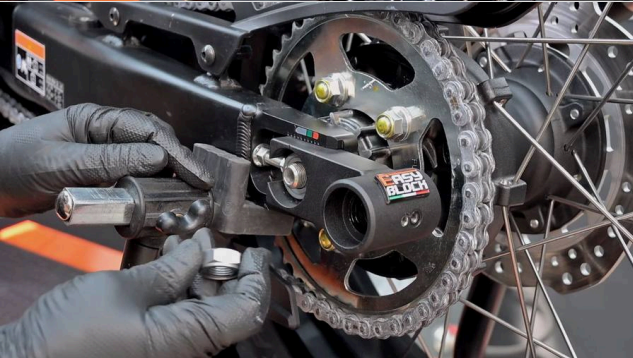
Insert the wheel axle from the opposite side of the swingarm to ensure the correct amount of exposed thread for mounting.



STEP 11

Seat the EasyBlock Body

Slide the main EasyBlock body over the axle, rotating it so the alignment arm sits perfectly against the swingarm.



STEP 12

Thread the Axle Nut

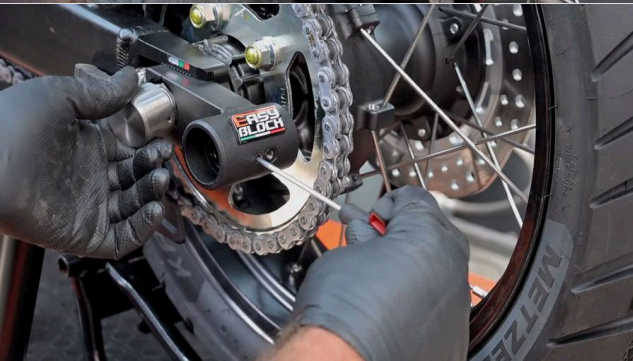
Place the original rear axle nut back onto the axle and begin threading it by hand to prevent cross-threading.



STEP 13

Torque the Axle Nut

Using a torque wrench, tighten the rear axle nut to your motorcycle manufacturer's specific torque setting.



STEP 14

Tighten the Hidden Cap Screw

Insert the long Allen key back through the bracket hole and firmly tighten the hidden cap screw to lock the body and cap together.



STEP 15

Insert the Grub Screw

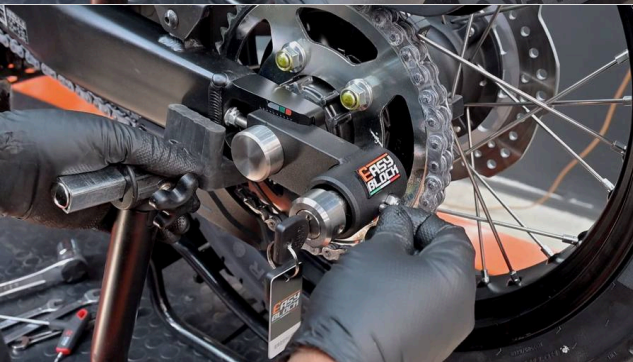
Retrieve the small fixing grub screw and start threading it back into its respective hole by hand.

**STEP 16****Reinsert the Locking Shaft**

Slide the locking shaft back into the main body, ensuring the guide groove on the shaft aligns with the internal track.

**STEP 17****Secure the Grub Screw**

Use an Allen key to tighten and fully secure the small grub screw inside the EasyBlock housing.

**STEP 18****Hand-Thread the Grease Nipple**

Take the grease nipple bolt and start threading it back into its designated hole on the EasyBlock body by hand.

**STEP 19****Tighten the Fixing Bolt**

Using a spanner, firmly tighten the fixing bolt/grease nipple back onto the EasyBlock body to secure the assembly.

**STEP 20****Test the Lock Function**

Push the lock inward to verify that the locking pin easily passes through the sprocket, then use the key to ensure it retracts smoothly.

**STEP 01****Raccogliere gli attrezzi e preparare l'area di lavoro**

Raccogliere tutti gli attrezzi necessari, inclusi una chiave a bussola, una chiave dinamometrica, bussole della misura corretta e un set di chiavi a brugola. Assicurarsi che la moto sia stabile su un cavalletto posteriore o centrale.

**STEP 02****Rimuovere il bullone di fissaggio**

Utilizzando una chiave, allentare e rimuovere il bullone di fissaggio/ingrassatore dal corpo EasyBlock e metterlo da parte in sicurezza.

**STEP 03****Rimuovere il grano**

Svitare completamente e rimuovere il grano adiacente dal relativo alloggiamento, conservandolo in sicurezza per il successivo riassettaggio.

**STEP 04****Estrarre il perno di bloccaggio**

Inserire la chiave, sbloccare il dispositivo ed estrarre completamente il perno di bloccaggio dal corpo principale EasyBlock.

**STEP 05****Allentare la vite a testa cilindrica nascosta**

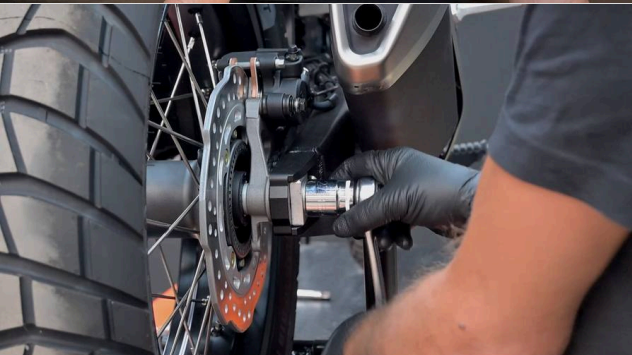
Inserire una chiave a brugola lunga attraverso la parte posteriore del corpo per individuare e allentare la vite a testa cilindrica interna nascosta.



STEP 06

Distaccare il cappuccio del perno ruota

Estrarre il cappuccio del perno ruota dal corpo principale EasyBlock e metterlo da parte per il montaggio.



STEP 07

Allentare il dado del perno ruota posteriore

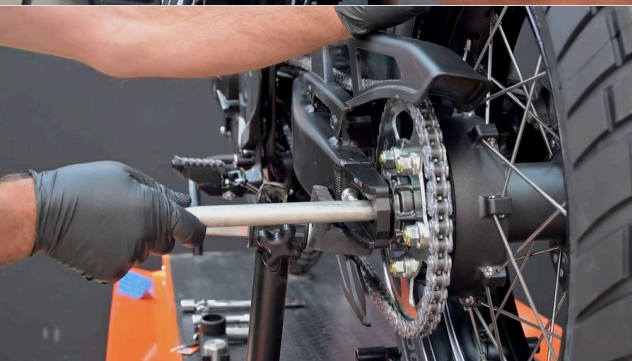
Utilizzare una chiave a bussola per allentare la tensione del dado del perno ruota posteriore originale della moto.



STEP 08

Rimuovere il dado del perno ruota

Svitare completamente a mano, con attenzione, il dado del perno ruota posteriore originale e metterlo da parte.



STEP 09

Sfilare il perno ruota posteriore

Far scorrere il perno ruota posteriore fuori dal forcellone per prepararsi a invertirne il lato di inserimento.



STEP 10

Invertire il perno ruota

Inserire il perno ruota dal lato opposto del forcellone per garantire la corretta lunghezza della filettatura esposta per il montaggio.



STEP 11

Posizionare il corpo EasyBlock

Far scorrere il corpo principale EasyBlock sul perno, ruotandolo in modo che il braccetto di allineamento poggia perfettamente contro il forcellone.



STEP 12

Imboccare il dado del perno ruota

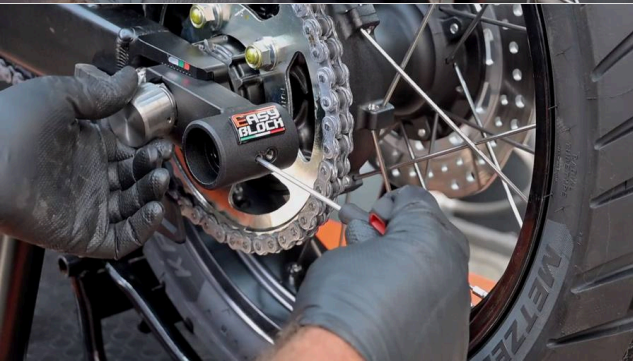
Riposizionare il dado originale del perno ruota posteriore sul perno e iniziare ad avvitare a mano per evitare di danneggiare la filettatura.



STEP 13

Serrare il dado del perno ruota alla coppia prescritta

Utilizzando una chiave dinamometrica, serrare il dado del perno ruota posteriore alla coppia di serraggio specifica indicata dal costruttore della moto.



STEP 14

Serrare la vite a testa cilindrica nascosta

Reinserire la chiave a brugola lunga attraverso il foro della staffa e serrare saldamente la vite a testa cilindrica nascosta per bloccare insieme il corpo e il cappuccio.



STEP 15

Inserire il grano

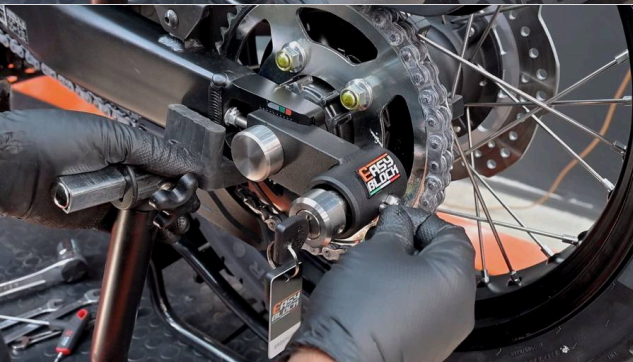
Prendere il piccolo grano di fissaggio e iniziare ad avvitare a mano nel rispettivo foro.

**STEP 16****Reinserire il perno di bloccaggio**

Far scorrere nuovamente il perno di bloccaggio nel corpo principale, assicurandosi che la scanalatura di guida sul perno si allinei con la pista interna.

**STEP 17****Fissare il grano**

Utilizzare una chiave a brugola per serrare e fissare completamente il piccolo grano all'interno dell'alloggiamento di EasyBlock.

**STEP 18****Imboccare a mano l'ingrassatore**

Prendere il bullone dell'ingrassatore e iniziare ad avvitarlo a mano nel foro designato sul corpo EasyBlock.

**STEP 19****Serrare il bullone di fissaggio**

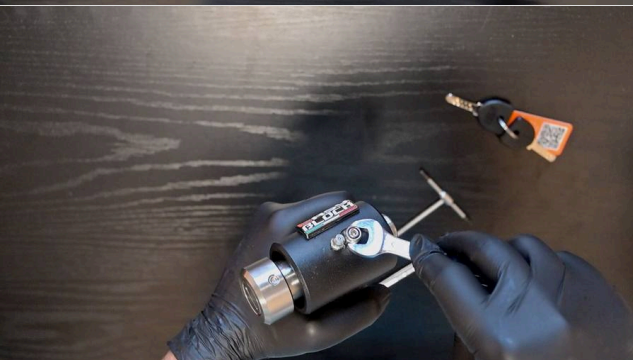
Utilizzando una chiave, serrare saldamente il bullone di fissaggio/ingrassatore sul corpo EasyBlock per fissare il gruppo.

**STEP 20****Testare il funzionamento del bloccaggio**

Premere il blocco verso l'interno per verificare che il perno di bloccaggio passi facilmente attraverso la corona, quindi utilizzare la chiave per assicurarsi che si ritragga in modo fluido.

**STEP 01****Reunir las herramientas y preparar el espacio de trabajo**

Reunir todas las herramientas necesarias, incluyendo una llave de vaso, una llave dinamométrica, vasos del tamaño adecuado y un juego de llaves Allen. Asegurar la motocicleta sobre un caballete de paddock o un caballete central.

**STEP 02****Retirar el tornillo de fijación**

Utilizando una llave fija, aflojar y retirar el tornillo de fijación/engrasador del cuerpo del EasyBlock y guardarlo en un lugar seguro.

**STEP 03****Retirar el tornillo prisionero**

Desenroscar por completo y retirar el tornillo prisionero adyacente de la carcasa, guardándolo para el reensamblaje posterior.

**STEP 04****Extraer el eje de bloqueo**

Insertar la llave, desbloquear el dispositivo y tirar del eje de bloqueo por completo hacia fuera del cuerpo principal del EasyBlock.

**STEP 05****Aflojar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto**

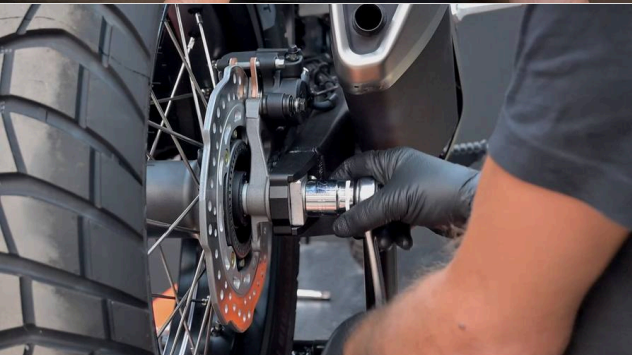
Insertar una llave Allen larga a través de la parte trasera del cuerpo para localizar y aflojar el tornillo de cabeza cilíndrica interno oculto.



STEP 06

Desmontar la tapa del eje

Separar la tapa del eje del cuerpo principal del EasyBlock tirando de ella y reservarla para el montaje.



STEP 07

Aflojar la tuerca del eje trasero

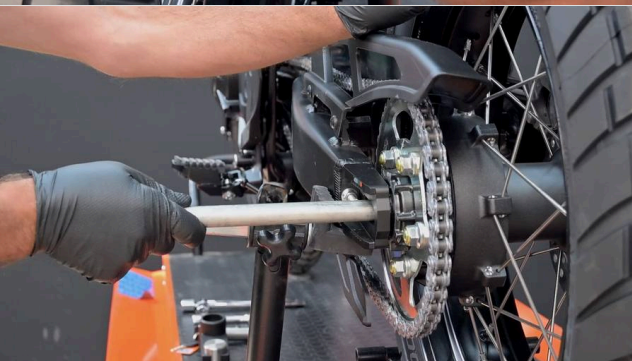
Utilizar una llave de vaso para aflojar la tensión inicial de la tuerca del eje trasero original de la motocicleta.



STEP 08

Retirar la tuerca del eje

Desenroscar con cuidado por completo la tuerca del eje trasero original a mano y reservarla.



STEP 09

Extraer el eje trasero

Deslizar el eje trasero hacia fuera del basculante para prepararse para invertir su lado de inserción.



STEP 10

Invertir el eje de la rueda

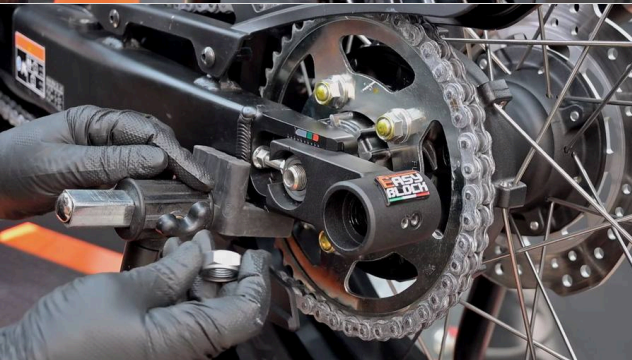
Insertar el eje de la rueda desde el lado opuesto del basculante para garantizar que quede la longitud de rosca expuesta correcta para el montaje.



STEP 11

Asentar el cuerpo del EasyBlock

Deslizar el cuerpo principal del EasyBlock sobre el eje, girándolo de modo que el brazo de alineación quede perfectamente asentado contra el basculante.



STEP 12

Enroscar la tuerca del eje

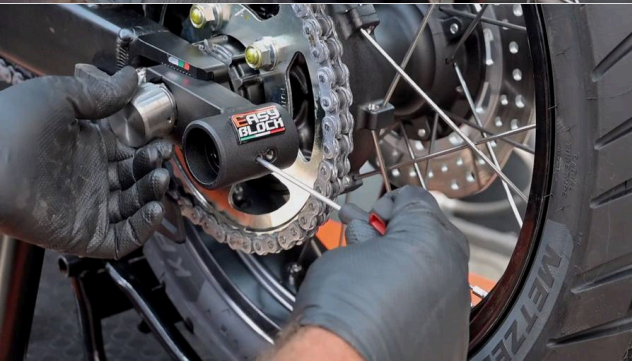
Volver a colocar la tuerca del eje trasero original en el eje y comenzar a enroscarla a mano para evitar dañar la rosca.



STEP 13

Apretar la tuerca del eje al par

Utilizando una llave dinamométrica, apretar la tuerca del eje trasero según el par de apriete específico del fabricante de la motocicleta.



STEP 14

Apretar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto

Volver a insertar la llave Allen larga a través del orificio del soporte y apretar firmemente el tornillo de cabeza cilíndrica oculto para bloquear el cuerpo y la tapa juntos.



STEP 15

Insertar el tornillo prisionero

Recuperar el tornillo prisionero de fijación pequeño y comenzar a enroscarlo de nuevo a mano en su orificio correspondiente.



STEP 16

Volver a insertar el eje de bloqueo

Deslizar el eje de bloqueo de nuevo en el cuerpo principal, asegurándose de que la ranura de guía del eje se alinee con la pista interna.



STEP 17

Fijar el tornillo prisionero

Utilizar una llave Allen para apretar y fijar por completo el tornillo prisionero pequeño dentro de la carcasa del EasyBlock.



STEP 18

Enroscar a mano el engrasador

Tomar el tornillo del engrasador y comenzar a enroscarlo a mano en su orificio correspondiente en el cuerpo del EasyBlock.



STEP 19

Apretar el tornillo de fijación

Utilizando una llave fija, apretar firmemente el tornillo de fijación/engrasador de nuevo en el cuerpo del EasyBlock para asegurar el conjunto.



STEP 20

Probar el funcionamiento del bloqueo

Presionar el bloqueo hacia dentro para verificar que el pasador de bloqueo pase fácilmente a través de la corona, luego utilizar la llave para asegurarse de que se retraiga sin dificultad.

**STEP 01****Préparer les outils et l'espace de travail**

Rassemblez tous les outils nécessaires, notamment une clé à cliquet, une clé dynamométrique, des douilles de taille appropriée et un jeu de clés Allen. Assurez-vous que la moto est stable sur une béquille d'atelier ou une béquille centrale.

**STEP 02****Retirer le boulon de fixation**

À l'aide d'une clé plate, desserrez et retirez le boulon de fixation/graisseur du corps de l'EasyBlock, puis mettez-le de côté en lieu sûr.

**STEP 03****Retirer la vis sans tête**

Dévissez complètement et retirez la vis sans tête adjacente du boîtier, en la conservant précieusement pour le remontage ultérieur.

**STEP 04****Extraire l'axe de verrouillage**

Insérez la clé, déverrouillez le dispositif et tirez l'axe de verrouillage complètement hors du corps principal de l'EasyBlock.

**STEP 05****Desserrer la vis à tête cylindrique cachée**

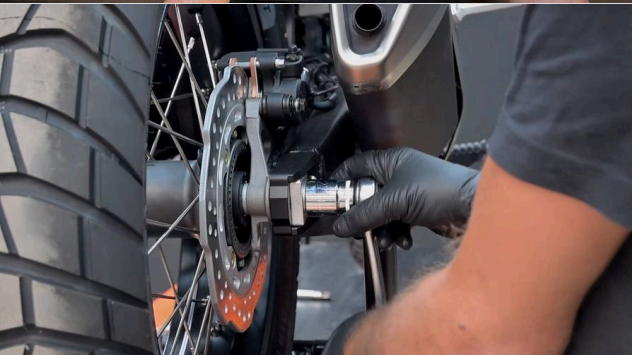
Insérez une clé Allen longue par l'arrière du corps pour localiser et desserrer la vis à tête cylindrique interne cachée.



STEP 06

Détacher le capuchon d'axe

Écartez le capuchon d'axe du corps principal de l'EasyBlock et mettez-le de côté pour le montage.



STEP 07

Desserrer l'écrou d'axe de roue arrière

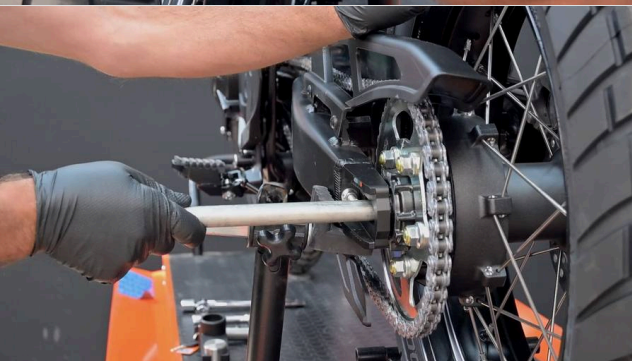
Utilisez une clé à cliquet pour desserrer l'écrou d'axe de roue arrière d'origine de la moto.



STEP 08

Retirer l'écrou d'axe de roue

Dévissez complètement et soigneusement l'écrou d'axe de roue arrière d'origine à la main, puis mettez-le de côté.



STEP 09

Retirer l'axe de roue arrière

Faites glisser l'axe de roue arrière hors du bras oscillant afin de vous préparer à inverser son sens d'insertion.



STEP 10

Inverser l'axe de roue

Insérez l'axe de roue depuis le côté opposé du bras oscillant pour garantir une longueur de filetage exposé correcte pour le montage.



STEP 11

Positionner le corps de l'EasyBlock

Faites glisser le corps principal de l'EasyBlock sur l'axe, en le tournant de sorte que le bras d'alignement repose parfaitement contre le bras oscillant.



STEP 12

Visser l'écrou d'axe de roue

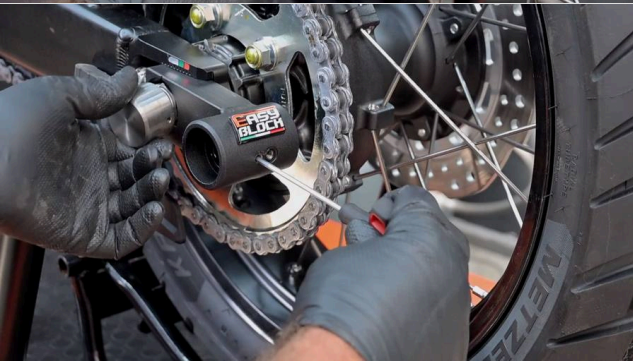
Remettez l'écrou d'axe de roue arrière d'origine sur l'axe et commencez à le visser à la main pour éviter de fausser le filetage.



STEP 13

Serrer l'écrou d'axe de roue au couple

À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez l'écrou d'axe de roue arrière au couple de serrage spécifié par le constructeur de votre moto.



STEP 14

Serrer la vis à tête cylindrique cachée

Réinsérez la clé Allen longue à travers le trou du support et serrez fermement la vis à tête cylindrique cachée pour solidariser le corps et le capuchon.



STEP 15

Insérer la vis sans tête

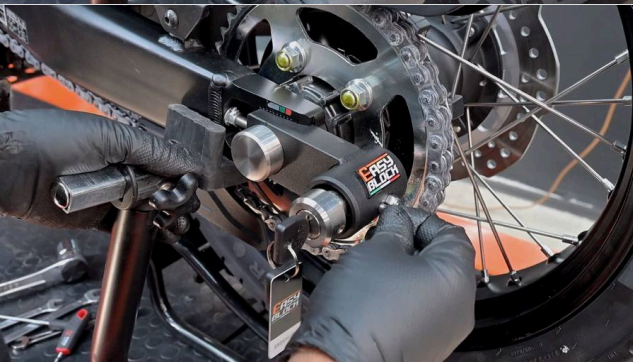
Récupérez la petite vis sans tête de fixation et commencez à la visser à la main dans son trou respectif.

**STEP 16****Réinsérer l'axe de verrouillage**

Glissez à nouveau l'axe de verrouillage dans le corps principal, en veillant à ce que la rainure de guidage de l'axe s'aligne avec la glissière interne.

**STEP 17****Bloquer la vis sans tête**

Utilisez une clé Allen pour serrer et bloquer complètement la petite vis sans tête à l'intérieur du boîtier de l'EasyBlock.

**STEP 18****Visser le graisseur à la main**

Prenez le boulon du graisseur et commencez à le visser à la main dans son trou dédié sur le corps de l'EasyBlock.

**STEP 19****Serrer le boulon de fixation**

À l'aide d'une clé plate, serrez fermement le boulon de fixation/graisseur sur le corps de l'EasyBlock pour sécuriser l'ensemble.

**STEP 20****Tester le fonctionnement du verrou**

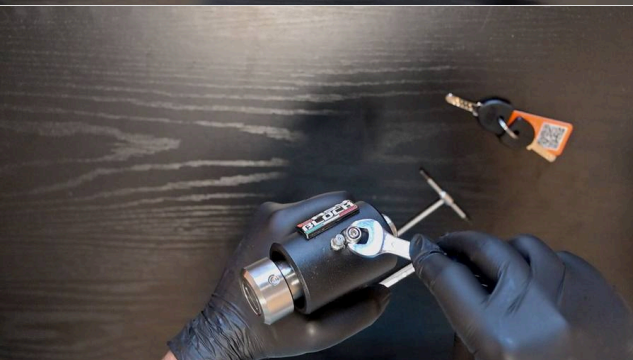
Enfoncez le verrou vers l'intérieur pour vérifier que l'axe de verrouillage traverse facilement la couronne, puis utilisez la clé pour vous assurer qu'il se rétracte de manière fluide.



STEP 01

Werkzeug bereitlegen und Arbeitsplatz vorbereiten

Legen Sie alle erforderlichen Werkzeuge bereit, einschließlich einer Ratsche (Steckschlüssel), eines Drehmomentschlüssels, passender Steckschlüsseinsätze (Nüsse) und eines Innensechskantschlüsselsatzes. Stellen Sie sicher, dass das Motorrad sicher auf einem Montageständer oder Hauptständer steht.



STEP 02

Befestigungsschraube entfernen

Lösen und entfernen Sie die Befestigungsschraube/den Schmiernippel mit einem Schraubenschlüssel vom EasyBlock-Gehäuse und legen Sie diese sicher beiseite.



STEP 03

Gewindestift entfernen

Schrauben Sie den benachbarten Gewindestift (Madenschraube) vollständig heraus, entnehmen Sie ihn aus dem Gehäuse und bewahren Sie ihn für die spätere Wiedermontage sicher auf.



STEP 04

Sperrbolzen herausziehen

Stecken Sie den Schlüssel ein, entriegeln Sie das Schloss und ziehen Sie den Sperrbolzen vollständig aus dem EasyBlock-Hauptgehäuse heraus.



STEP 05

Verdeckte Zylinderschraube lösen

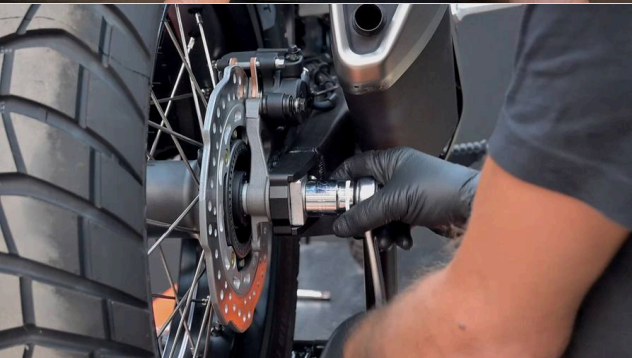
Führen Sie einen langen Innensechskantschlüssel durch die Rückseite des Gehäuses ein, um die verdeckte, innenliegende Zylinderschraube zu lokalisieren und zu lösen.



STEP 06

Achskappe abnehmen

Ziehen Sie die Achskappe vom EasyBlock-Hauptgehäuse ab und legen Sie sie für die Montage beiseite.



STEP 07

Hinterachsmutter lösen

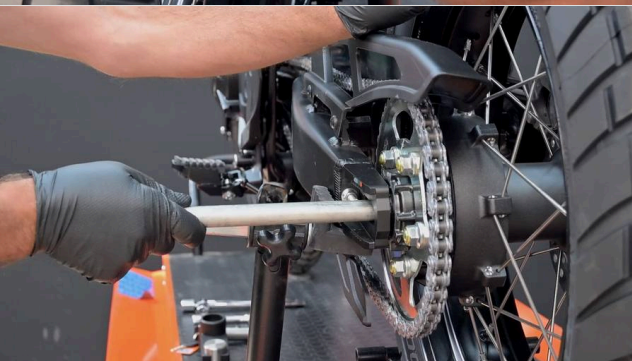
Verwenden Sie eine Ratsche mit Steckschlüsseinsatz, um die Vorspannung der werkseitigen Hinterachsmutter am Motorrad zu lösen.



STEP 08

Achsmutter entfernen

Schrauben Sie die werkseitige Hinterachsmutter vorsichtig von Hand vollständig ab und legen Sie sie beiseite.



STEP 09

Hinterachse herausziehen

Schieben Sie die Hinterachse aus der Schwinge heraus, um das Umkehren der Einsteckseite vorzubereiten.



STEP 10

Radachse umkehren

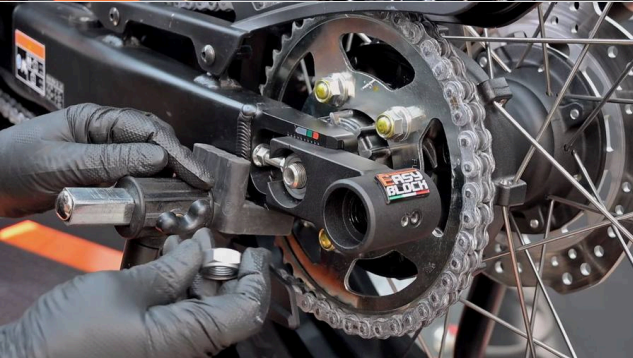
Führen Sie die Radachse von der gegenüberliegenden Seite der Schwinge ein, um sicherzustellen, dass die Gewindelänge für die Montage korrekt hervorsteht.



STEP 11

EasyBlock-Gehäuse ansetzen

Schieben Sie das EasyBlock-Hauptgehäuse über die Achse und drehen Sie es so, dass der Ausrichtarm perfekt an der Schwinge anliegt.



STEP 12

Achsmutter aufschrauben

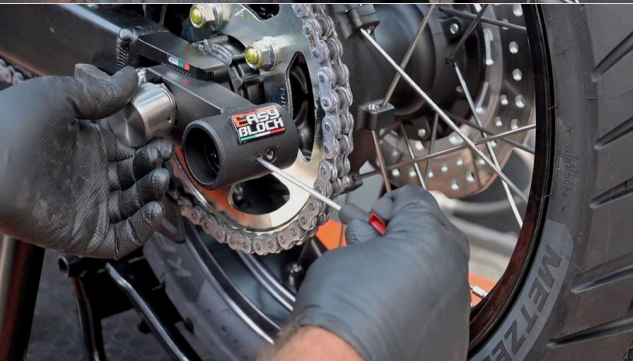
Setzen Sie die originale Hinterachsmutter wieder auf die Achse und drehen Sie sie zunächst von Hand an, um ein Verkanten des Gewindes zu verhindern.



STEP 13

Achsmutter festziehen

Ziehen Sie die Hinterachsmutter mit einem Drehmomentschlüssel auf das vom Motorradhersteller vorgeschriebene Drehmoment an.



STEP 14

Verdeckte Zylinderschraube festziehen

Führen Sie den langen Innensechskantschlüssel wieder durch das Loch in der Halterung ein und ziehen Sie die verdeckte Zylinderschraube fest an, um Gehäuse und Kappe miteinander zu verriegeln.



STEP 15

Gewindestift einsetzen

Nehmen Sie den kleinen Befestigungsgewindestift zur Hand und drehen Sie ihn zunächst von Hand in das entsprechende Gewinde ein.



STEP 16

Sperrbolzen wieder einsetzen

Schieben Sie den Sperrbolzen wieder in das Hauptgehäuse und achten Sie darauf, dass die Führungsnut auf dem Bolzen mit der internen Führung ausgerichtet ist.



STEP 17

Gewindestift sichern

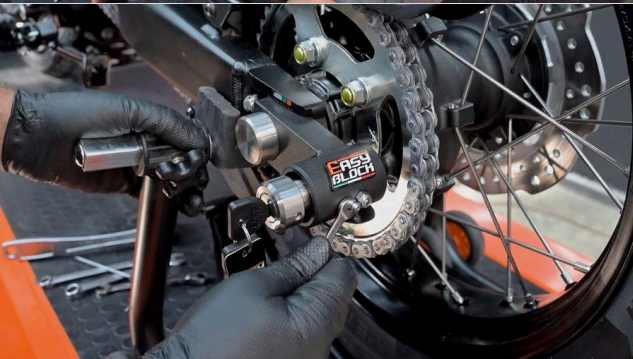
Verwenden Sie einen Innensechskantschlüssel, um den kleinen Gewindestift im EasyBlock-Gehäuse festzuziehen und vollständig zu sichern.



STEP 18

Schmiernippel von Hand eindrehen

Nehmen Sie die Schmiernippelschraube und drehen Sie sie von Hand wieder in die vorgesehene Bohrung am EasyBlock-Gehäuse ein.



STEP 19

Befestigungsschraube festziehen

Ziehen Sie die Befestigungsschraube/den Schmiernippel mit einem Schraubenschlüssel wieder fest am EasyBlock-Gehäuse an, um die Baugruppe zu sichern.



STEP 20

Sperrfunktion testen

Drücken Sie das Schloss nach innen, um zu überprüfen, ob der Sperrbolzen leicht durch das Kettenrad gleitet, und verwenden Sie dann den Schlüssel, um sicherzustellen, dass er sanft wieder einfährt.