

INSTALLATION GUIDE

HONDA SH 350

2025-onwards • SKU EBH22

SELECT YOUR LANGUAGE

PAGES

EN	English English edition	02 – 04
IT	Italiano Italian	05 – 07
ES	Español Spanish	08 – 10
FR	Français French	11 – 13
DE	Deutsch German	14 – 16

STEP 02**Prepare Tools and Workspace**

Gather all necessary tools including socket wrenches, a torque wrench, and correctly sized sockets. Ensure the scooter is switched off, cooled down, and resting securely on its centre stand.

STEP 03**Loosen Under-bike Exhaust Fastener**

Using your socket wrench, unthread the lower exhaust bolt located underneath the bike and set it aside.

STEP 04**Detach the Exhaust Sensor**

If your scooter is fitted with an oxygen (lambda) sensor, disconnect its wiring and unscrew it before removing the exhaust.

STEP 05**Remove the Exhaust**

Carefully lift the exhaust assembly away from the scooter and set it aside on a clean surface.

STEP 06**Position the EasyBlock**

Place the EasyBlock at the designated position on the scooter, making sure it sits at the correct angle.

**STEP 07****Prepare Washers**

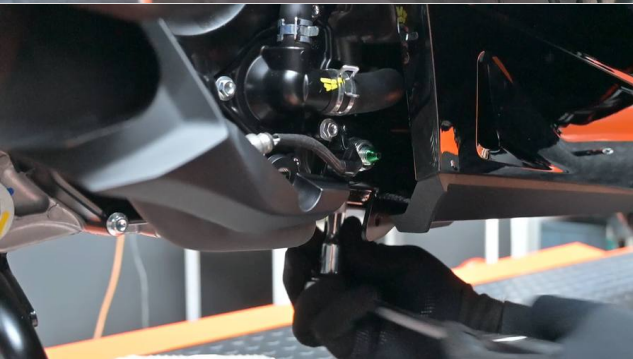
Prepare the supplied washers and position them on the mounting bracket ready for the exhaust installation.

**STEP 08****Snap Off the Security Bolt**

Tighten the snap-off security bolt using a socket wrench until the hex head shears off, making the lock tamper-resistant.

**STEP 09****Reinstall the Exhaust**

Refit the exhaust onto its mounting bracket and start the fasteners by hand to avoid cross-threading.

**STEP 10****Torque the Exhaust Fasteners**

Using a wrench, tighten the exhaust fasteners under the bike to the manufacturer's specified torque.

**STEP 11****Reconnect the Exhaust Sensor**

Reinstall and tighten the oxygen sensor into the exhaust pipe, ensuring a secure connection.



STEP 12

Test Alignment & Lock Function

Push the lock inward to confirm the pin cleanly engages to immobilise the wheel, then use the key to check that it retracts fully.

**STEP 02****Preparare gli attrezzi e l'area di lavoro**

Raccogliere tutti gli attrezzi necessari, inclusi chiavi a bussola, una chiave dinamometrica e bussole della misura corretta. Assicurarsi che lo scooter sia spento, si sia raffreddato e sia posizionato in modo sicuro sul cavalletto centrale.

**STEP 03****Allentare il dispositivo di fissaggio dello scarico sotto lo scooter**

Utilizzando la chiave a bussola, svitare il bullone di scarico inferiore situato sotto lo scooter e metterlo da parte.

**STEP 04****Scollegare il sensore dello scarico**

Se lo scooter è dotato di una sonda lambda (sensore di ossigeno), scollegare il relativo cablaggio e svitarla prima di rimuovere lo scarico.

**STEP 05****Rimuovere lo scarico**

Sollevare con cautela il gruppo di scarico dallo scooter e metterlo da parte su una superficie pulita.

**STEP 06****Posizionare l'EasyBlock**

Posizionare l'EasyBlock nella posizione designata sullo scooter, assicurandosi che sia orientato con l'angolazione corretta.



STEP 07

Preparare le rondelle

Preparare le rondelle fornite in dotazione e posizionarle sulla staffa di montaggio, pronte per l'installazione dello scarico.



STEP 08

Rompere la testa del bullone di sicurezza

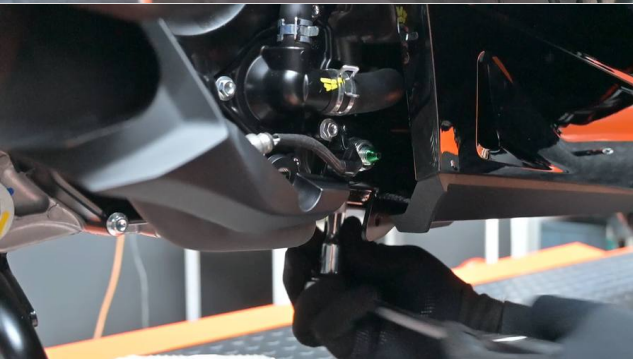
Serrare il bullone di sicurezza a rottura utilizzando una chiave a bussola finché la testa esagonale non si spezza, rendendo il blocco a prova di manomissione.



STEP 09

Reinstallare lo scarico

Rimontare lo scarico sulla sua staffa di montaggio e imboccare i dispositivi di fissaggio a mano per evitare di danneggiare la filettatura.



STEP 10

Serrare i dispositivi di fissaggio dello scarico alla coppia prescritta

Utilizzando una chiave, serrare i dispositivi di fissaggio dello scarico sotto lo scooter alla coppia specificata dal produttore.



STEP 11

Riconnettere il sensore dello scarico

Reinstallare e serrare la sonda lambda nel tubo di scarico, assicurando un collegamento saldo.



STEP 12

Verificare l'allineamento e il funzionamento del blocco

Premere il blocco verso l'interno per verificare che il perno si innesti correttamente bloccando la ruota, quindi utilizzare la chiave per verificare che si ritragga completamente.

**STEP 02****Prepare las herramientas y el área de trabajo**

Reúna todas las herramientas necesarias, incluidas llaves de vaso, una llave dinamométrica y vasos del tamaño correcto. Asegúrese de que el scooter esté apagado, frío y apoyado de forma segura sobre su caballete central.

**STEP 03****Afloje la sujeción del escape debajo de la motocicleta**

Con la llave de vaso, desenrosque el tornillo inferior del escape situado debajo de la motocicleta y colóquelo a un lado.

**STEP 04****Desconecte el sensor de escape**

Si su scooter está equipado con un sensor de oxígeno (lambda), desconecte su cableado y desenrósquelo antes de desmontar el escape.

**STEP 05****Retire el escape**

Levante con cuidado el conjunto del escape para separarlo del scooter y colóquelo a un lado sobre una superficie limpia.

**STEP 06****Coloque el EasyBlock**

Coloque el EasyBlock en la posición designada en el scooter, asegurándose de que quede en el ángulo correcto.

**STEP 07****Prepare las arandelas**

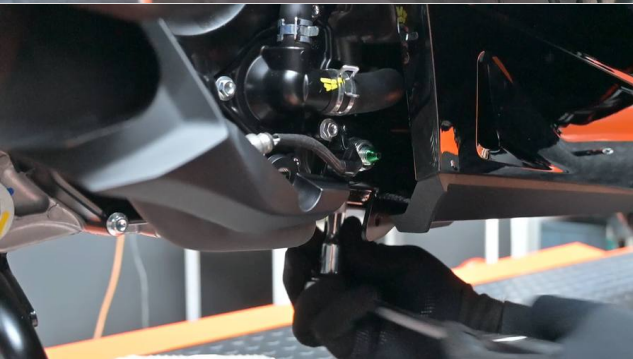
Prepare las arandelas suministradas y colóquelas en el soporte de montaje, listas para la instalación del escape.

**STEP 08****Rompa la cabeza del tornillo de seguridad**

Apriete el tornillo de seguridad descabezable con una llave de vaso hasta que la cabeza hexagonal se rompa, lo que hará que el cierre sea resistente a manipulaciones.

**STEP 09****Vuelva a instalar el escape**

Vuelva a colocar el escape en su soporte de montaje y comience a enroscar las sujeciones a mano para evitar que se trasrosquen.

**STEP 10****Apriete las sujeciones del escape al par especificado**

Con una llave, apriete las sujeciones del escape debajo de la motocicleta al par de apriete especificado por el fabricante.

**STEP 11****Vuelva a conectar el sensor de escape**

Vuelva a instalar y apriete el sensor de oxígeno en el tubo de escape, asegurando una conexión firme.



STEP 12

Pruebe la alineación y el funcionamiento del bloqueo

Empuje el bloqueo hacia dentro para confirmar que el pasador encaja limpiamente para inmovilizar la rueda y, a continuación, utilice la llave para comprobar que se retrae por completo.

**STEP 02****Préparer les outils et l'espace de travail**

Rassembler tous les outils nécessaires, notamment des clés à douille, une clé dynamométrique et des douilles de taille appropriée. S'assurer que le scooter est éteint, froid et stabilisé en toute sécurité sur sa béquille centrale.

**STEP 03****Desserrer la fixation d'échappement sous le scooter**

À l'aide d'une clé à douille, dévisser le boulon d'échappement inférieur situé sous le scooter et le mettre de côté.

**STEP 04****Détacher la sonde d'échappement**

Si le scooter est équipé d'une sonde à oxygène (lambda), débrancher son câblage et la dévisser avant de retirer l'échappement.

**STEP 05****Retirer l'échappement**

Déposer délicatement l'ensemble d'échappement du scooter et le poser sur une surface propre.

**STEP 06****Positionner l'EasyBlock**

Placer l'EasyBlock à l'emplacement prévu sur le scooter, en veillant à ce qu'il soit orienté selon le bon angle.

**STEP 07****Préparer les rondelles**

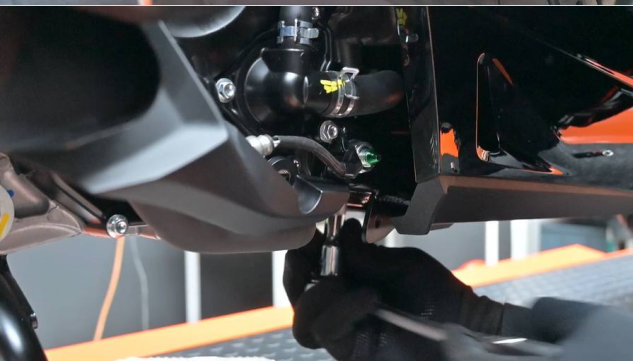
Préparer les rondelles fournies et les positionner sur le support de montage pour l'installation de l'échappement.

**STEP 08****Rompre la tête du boulon de sécurité**

Serrer le boulon de sécurité autocassant à l'aide d'une clé à douille jusqu'à ce que la tête hexagonale se rompe, rendant l'antivol inviolable.

**STEP 09****Réinstaller l'échappement**

Repositionner l'échappement sur son support de montage et amorcer le filetage des fixations à la main pour éviter de fausser le filetage.

**STEP 10****Serrer les fixations d'échappement au couple**

À l'aide d'une clé, serrer les fixations d'échappement sous le scooter au couple spécifié par le constructeur.

**STEP 11****Rebrancher la sonde d'échappement**

Réinstaller et serrer la sonde à oxygène dans le tube d'échappement, en garantissant une connexion sûre.



STEP 12

Tester l'alignement et le fonctionnement de l'antivol

Enfoncer l'antivol vers l'intérieur pour vérifier que l'axe s'engage correctement afin d'immobiliser la roue, puis utiliser la clé pour s'assurer qu'il se rétracte complètement.

**STEP 02****Werkzeug und Arbeitsbereich vorbereiten**

Legen Sie alle erforderlichen Werkzeuge bereit, einschließlich Steckschlüssel, einem Drehmomentschlüssel und den passenden Steckschlüsseinsätzen. Stellen Sie sicher, dass der Roller ausgeschaltet und abgekühlt ist und sicher auf seinem Hauptständer steht.

**STEP 03****Untere Auspuffhalterung lösen**

Schrauben Sie mit Ihrem Steckschlüssel die untere Auspuffschraube an der Unterseite des Rollers heraus und legen Sie diese beiseite.

**STEP 04****Auspuffsensor trennen**

Falls Ihr Roller mit einer Lambdasonde (Sauerstoffsensor) ausgestattet ist, trennen Sie deren Verkabelung und schrauben Sie sie ab, bevor Sie den Auspuff entfernen.

**STEP 05****Auspuff demontieren**

Heben Sie die Auspuffbaugruppe vorsichtig vom Roller ab und legen Sie sie auf einer sauberen Oberfläche beiseite.

**STEP 06****EasyBlock positionieren**

Platzieren Sie das EasyBlock an der dafür vorgesehenen Position am Roller und achten Sie darauf, dass es im richtigen Winkel sitzt.



STEP 07

Unterlegscheiben vorbereiten

Bereiten Sie die mitgelieferten Unterlegscheiben vor und positionieren Sie diese auf der Halterung, bereit für die Montage des Auspuffs.



STEP 08

Abreißschraube abreißen

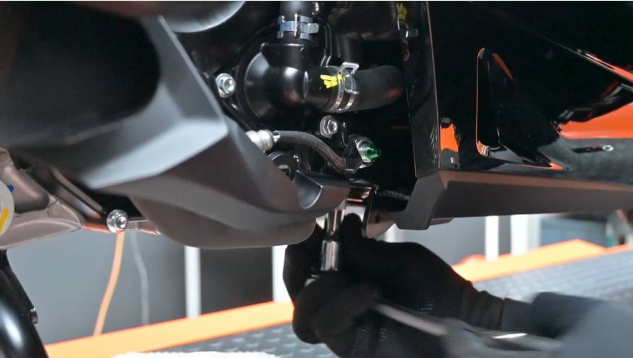
Ziehen Sie die Abreiß-Sicherheitsschraube mit einem Steckschlüssel fest, bis der Sechskantkopf abscherf, wodurch das Schloss manipulationssicher wird.



STEP 09

Auspuff wieder montieren

Setzen Sie den Auspuff wieder auf seine Halterung und drehen Sie die Befestigungselemente von Hand ein, um ein Verkanten des Gewindes zu vermeiden.



STEP 10

Auspuffbefestigungen festziehen

Ziehen Sie die Auspuffbefestigungen unter dem Roller mit einem Schlüssel auf das vom Hersteller vorgegebene Drehmoment an.



STEP 11

Auspuffsensor wieder anschließen

Montieren und ziehen Sie die Lambdasonde im Auspuffrohr wieder fest und achten Sie auf eine sichere Verbindung.



STEP 12

Ausrichtung und Schlossfunktion prüfen

Drücken Sie das Schloss nach innen, um sicherzustellen, dass der Bolzen sauber einrastet und das Rad blockiert. Prüfen Sie anschließend mit dem Schlüssel, ob er vollständig wieder einfährt.