

INSTALLATION GUIDE

HONDA NT 1100

2022-onwards • SKU EBH20

SELECT YOUR LANGUAGE

PAGES

EN	English English edition	02 – 05
IT	Italiano Italian	06 – 09
ES	Español Spanish	10 – 13
FR	Français French	14 – 17
DE	Deutsch German	18 – 21



STEP 01

Prepare Tools and Workspace

Gather all necessary tools, including a socket wrench, torque wrench, correctly sized sockets for your rear axle, and a set of Allen keys. Ensure the motorcycle is turned off, in gear, and resting securely on its center stand.



STEP 02

Remove the Fixing Grub Screw

Locate and remove the fixing Grub Screw holding the shaft in place using an Allen key. Set the screw aside safely for reassembly later.



STEP 03

Remove the Side Retaining Bolt

Use a small wrench to unscrew and completely remove the retaining bolt on the side of the lock body.



STEP 04

Extract the Locking Shaft

Insert the key and unlock the product, then slide the locking shaft completely out of the EasyBlock body, noting the guide groove for later reassembly.



STEP 05

Loosen the Hidden Cap Screw

Insert a long Allen key through the back side of the bracket to locate and loosen the hidden cap screw inside the body.

**STEP 06****Detach the Axle Cap**

Separate and remove the axle cap from the main EasyBlock body and place it to the side for later installation.

**STEP 07****Loosen the Rear Axle Nut**

Using your socket wrench, break the tension on the factory rear axle nut and carefully unthread it completely.

**STEP 08****Remove Washer and Adjuster Block**

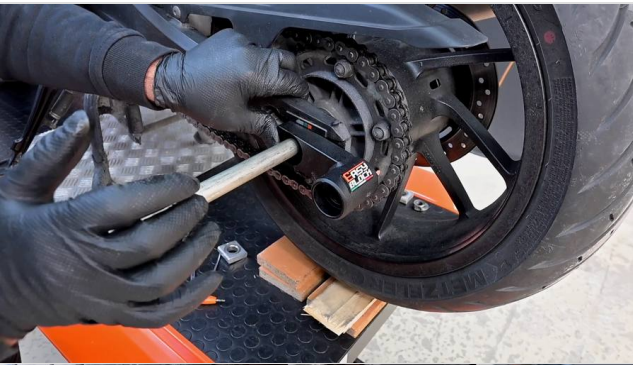
Slide the factory washer and the chain adjuster block off the exposed axle on the right-hand side of the motorcycle.

**STEP 09****Inspect the Left Swingarm Side**

Locate the sprocket and chain side of the swingarm to prepare for wheel axle modification.

**STEP 10****Invert the Wheel Axle**

Push the wheel axle out and insert it from the opposite side of the swingarm to leave the correct amount of exposed thread on the side where the EasyBlock sits.

**STEP 11****Seat the EasyBlock Body**

Slide the main EasyBlock housing over the exposed axle on the chain side, rotating the body so that the alignment arm sits perfectly against the swingarm.

**STEP 12****Torque the Axle Nut**

Thread the original rear axle nut back onto the axle by hand, then use your torque wrench to tighten it to your motorcycle manufacturer's specific torque setting.

**STEP 13****Tighten the Hidden Cap Screw**

With the EasyBlock tightly sandwiched against the swingarm, insert your long Allen key back through the bracket hole and firmly tighten the hidden cap screw.

**STEP 14****Reinstall fixing Grub Screw & Bolt**

Thread the small fixing grub screw and retaining bolt back into their respective holes on the EasyBlock body.

**STEP 15****Reinsert the Locking Shaft**

Slide the locking shaft back into the main body, ensuring the guide groove on the shaft is correctly aligned with the internal track.



STEP 16

Secure the Fixing Grub Screw

Tighten the fixing grub screw and bolt firmly with your tools to secure the internal locking track in place.



STEP 17

Test the Lock Function

Push the lock inward until you hear a click, verifying that the locking pin easily passes through to immobilize the wheel. Unlock with the key to ensure smooth retraction.



STEP 18

Perform Final Checks

Verify all bolts are secure, check your chain tension, and locate the grease nipple to plan for routine lubrication with lithium grease every few months.

**STEP 01****Preparare gli attrezzi e l'area di lavoro**

Raccogliere tutti gli attrezzi necessari, tra cui una chiave a bussola, una chiave dinamometrica, bussole della misura corretta per il perno della ruota posteriore e un set di chiavi a brugola. Assicurarsi che la moto sia spenta, con la marcia inserita e posizionata in modo sicuro sul cavalletto centrale.

**STEP 02****Rimuovere il grano di fissaggio**

Individuare e rimuovere il grano di fissaggio che tiene in posizione l'albero utilizzando una chiave a brugola. Mettere da parte la vite in un luogo sicuro per il successivo rimontaggio.

**STEP 03****Rimuovere il bullone di ritenuta laterale**

Utilizzare una piccola chiave per svitare e rimuovere completamente il bullone di ritenuta sul lato del corpo della serratura.

**STEP 04****Estrarre l'albero di bloccaggio**

Inserire la chiave e sbloccare il dispositivo, quindi sfilare completamente l'albero di bloccaggio dal corpo dell'EasyBlock, prestando attenzione alla scanalatura di guida per il successivo rimontaggio.

**STEP 05****Allentare la vite a testa cilindrica nascosta**

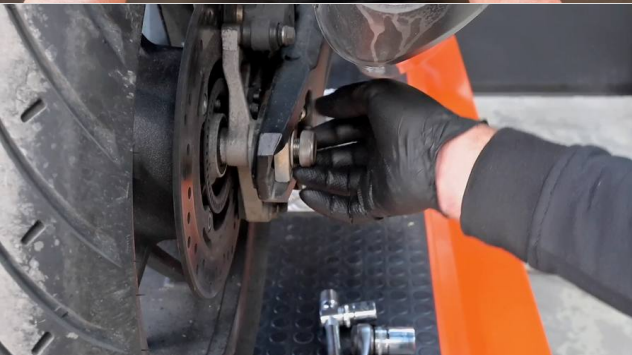
Inserire una chiave a brugola lunga attraverso il lato posteriore della staffa per individuare e allentare la vite a testa cilindrica nascosta all'interno del corpo.



STEP 06

Smontare il cappuccio del perno

Separare e rimuovere il cappuccio del perno dal corpo principale dell'EasyBlock e metterlo da parte per la successiva installazione.



STEP 07

Allentare il dado del perno posteriore

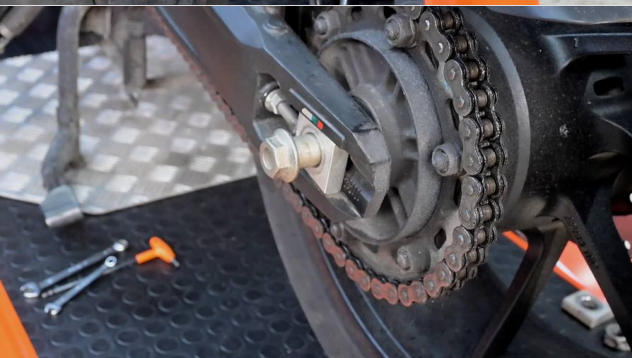
Utilizzando la chiave a bussola, allentare la tensione del dado del perno posteriore originale e svitarlo completamente con cura.



STEP 08

Rimuovere la rondella e il blocco tendicatena

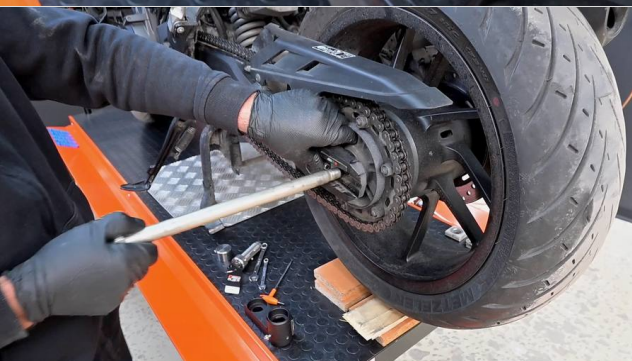
Sfilare la rondella originale e il blocco tendicatena dal perno esposto sul lato destro della moto.



STEP 09

Ispezionare il lato sinistro del forcellone

Individuare il lato della corona e della catena del forcellone per prepararsi alla modifica del perno della ruota.



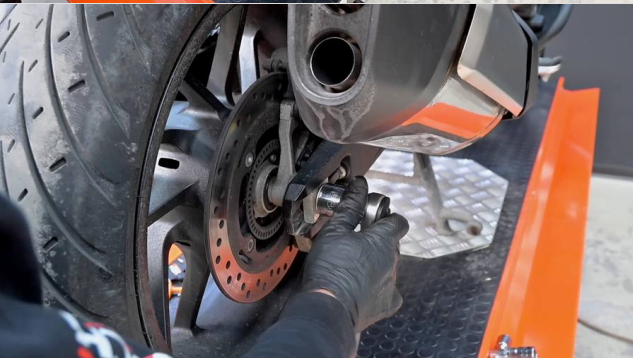
STEP 10

Invertire il perno della ruota

Spingere fuori il perno della ruota e inserirlo dal lato opposto del forcellone per lasciare la corretta porzione di filettatura esposta sul lato in cui alloggia l'EasyBlock.

**STEP 11****Posizionare il corpo dell'EasyBlock**

Far scorrere l'alloggiamento principale dell'EasyBlock sul perno esposto sul lato catena, ruotando il corpo in modo che il braccio di allineamento poggi perfettamente contro il forcellone.

**STEP 12****Serrare il dado del perno alla coppia indicata**

Avvitare a mano il dado originale del perno posteriore sul perno, quindi utilizzare la chiave dinamometrica per serrarlo alla coppia specifica indicata dal costruttore della moto.

**STEP 13****Serrare la vite a testa cilindrica nascosta**

Con l'EasyBlock saldamente serrato contro il forcellone, reinserire la chiave a brugola lunga attraverso il foro della staffa e stringere saldamente la vite a testa cilindrica nascosta.

**STEP 14****Reinstallare il grano di fissaggio e il bullone**

Riavvitare il piccolo grano di fissaggio e il bullone di ritenuta nei rispettivi fori sul corpo dell'EasyBlock.

**STEP 15****Reinserire l'albero di bloccaggio**

Far scorrere nuovamente l'albero di bloccaggio nel corpo principale, assicurandosi che la scanalatura di guida sull'albero sia correttamente allineata con la guida interna.



STEP 16

Fissare il grano di fissaggio

Serrare saldamente il grano di fissaggio e il bullone con gli attrezzi per bloccare in posizione la guida interna.



STEP 17

Verificare il funzionamento della serratura

Premere la serratura verso l'interno fino a sentire un clic, verificando che il perno di bloccaggio passi facilmente per bloccare la ruota. Sbloccare con la chiave per assicurarsi che il disinserimento avvenga in modo fluido.



STEP 18

Eseguire i controlli finali

Verificare che tutti i bulloni siano serrati, controllare la tensione della catena e individuare l'ingrassatore per programmare la lubrificazione periodica con grasso al litio ogni pochi mesi.



STEP 01

Preparar las herramientas y el espacio de trabajo

Reúna todas las herramientas necesarias, incluyendo una llave de vaso, una llave dinamométrica, vasos de la medida correcta para el eje trasero y un juego de llaves Allen. Asegúrese de que la motocicleta esté apagada, con una marcha engranada y apoyada de forma segura sobre su caballete central.



STEP 02

Desmontar el tornillo prisionero de fijación

Localice y retire el tornillo prisionero de fijación que sujeta el eje en su sitio utilizando una llave Allen. Guarde el tornillo en un lugar seguro para el montaje posterior.



STEP 03

Desmontar el perno de retención lateral

Utilice una llave pequeña para desatornillar y retirar por completo el perno de retención situado en el lateral del cuerpo de la cerradura.



STEP 04

Extraer el eje de bloqueo

Introduzca la llave y desbloquee el producto, luego deslice el eje de bloqueo completamente hacia fuera del cuerpo del EasyBlock, prestando atención a la ranura de guía para el montaje posterior.



STEP 05

Aflojar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto

Introduzca una llave Allen larga a través de la parte posterior del soporte para localizar y aflojar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto en el interior del cuerpo.

**STEP 06****Desmontar la tapa del eje**

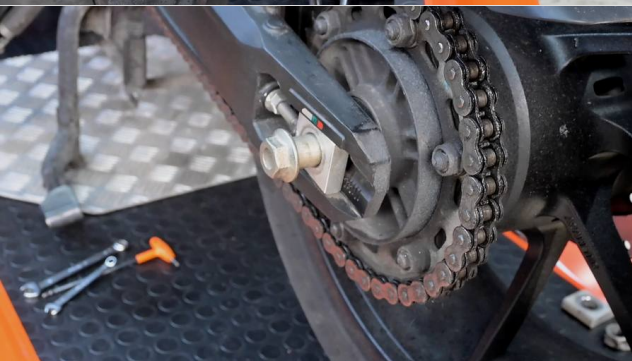
Separe y retire la tapa del eje del cuerpo principal del EasyBlock y colóquela a un lado para su posterior instalación.

**STEP 07****Aflojar la tuerca del eje trasero**

Utilizando su llave de vaso, afloje la tensión inicial de la tuerca del eje trasero original y desatornillela por completo con cuidado.

**STEP 08****Retirar la arandela y el bloque tensor**

Deslice la arandela original y el bloque tensor de la cadena para extraerlos del eje expuesto en el lado derecho de la motocicleta.

**STEP 09****Inspeccionar el lado izquierdo del basculante**

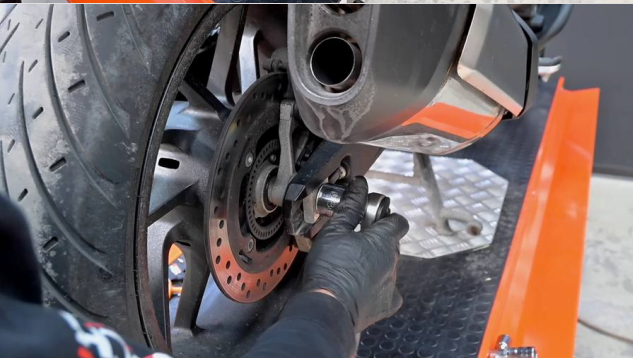
Localice el lado de la corona y la cadena del basculante para prepararse para la modificación del eje de la rueda.

**STEP 10****Invertir el eje de la rueda**

Empuje el eje de la rueda hacia fuera e introdúzcalo desde el lado opuesto del basculante para dejar la longitud de rosca expuesta correcta en el lado donde se asienta el EasyBlock.

**STEP 11****Asentar el cuerpo del EasyBlock**

Deslice la carcasa principal del EasyBlock sobre el eje expuesto en el lado de la cadena, girando el cuerpo de manera que el brazo de alineación se apoye perfectamente contra el basculante.

**STEP 12****Apretar la tuerca del eje al par especificado**

Enrosque a mano la tuerca original del eje trasero en el eje, luego use su llave dinamométrica para apretarla según el valor de par específico del fabricante de su motocicleta.

**STEP 13****Apretar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto**

Con el EasyBlock firmemente aprisionado contra el basculante, vuelva a introducir la llave Allen larga a través del orificio del soporte y apriete firmemente el tornillo de cabeza cilíndrica oculto.

**STEP 14****Reinstalar el tornillo prisionero de fijación y el perno**

Enrosque de nuevo el pequeño tornillo prisionero de fijación y el perno de retención en sus respectivos orificios en el cuerpo del EasyBlock.

**STEP 15****Volver a introducir el eje de bloqueo**

Deslice el eje de bloqueo de nuevo en el cuerpo principal, asegurándose de que la ranura de guía del eje esté correctamente alineada con la vía interna.



STEP 16

Asegurar el tornillo prisionero de fijación

Apriete firmemente el tornillo prisionero de fijación y el perno con sus herramientas para asegurar la vía de bloqueo interna en su lugar.



STEP 17

Probar el funcionamiento del bloqueo

Empuje el bloqueo hacia dentro hasta que escuche un clic, verificando que el pasador de bloqueo pase fácilmente para inmovilizar la rueda. Desbloquee con la llave para garantizar una retracción suave.



STEP 18

Realizar las comprobaciones finales

Verifique que todos los pernos estén bien sujetos, compruebe la tensión de la cadena y localice el engrasador para planificar la lubricación rutinaria con grasa de litio cada pocos meses.

**STEP 01****Préparer les outils et l'espace de travail**

Rassemblez tous les outils nécessaires, y compris une clé à douille, une clé dynamométrique, des douilles de taille appropriée pour votre axe arrière et un jeu de clés Allen. Assurez-vous que la moto est éteinte, engagée sur un rapport et repose solidement sur sa béquille centrale.

**STEP 02****Retirer la vis sans tête de fixation**

Repérez et retirez la vis sans tête de fixation qui maintient l'axe en place à l'aide d'une clé Allen. Conservez la vis soigneusement de côté pour le remontage ultérieur.

**STEP 03****Retirer le boulon de retenue latéral**

Utilisez une petite clé pour dévisser et retirer complètement le boulon de retenue sur le côté du corps de l'antivol.

**STEP 04****Extraire l'axe de verrouillage**

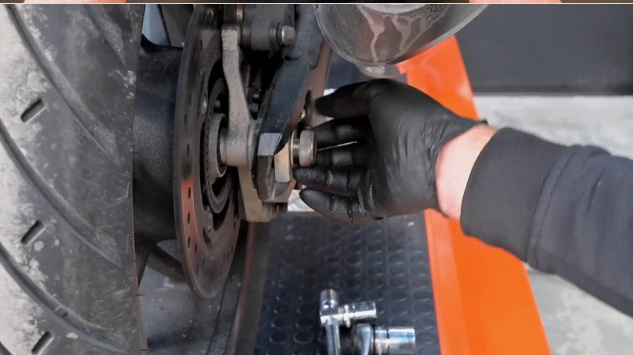
Insérez la clé et déverrouillez le produit, puis faites glisser l'axe de verrouillage complètement hors du corps de l'EasyBlock, en notant la rainure de guidage pour le remontage ultérieur.

**STEP 05****Desserrer la vis à tête cylindrique cachée**

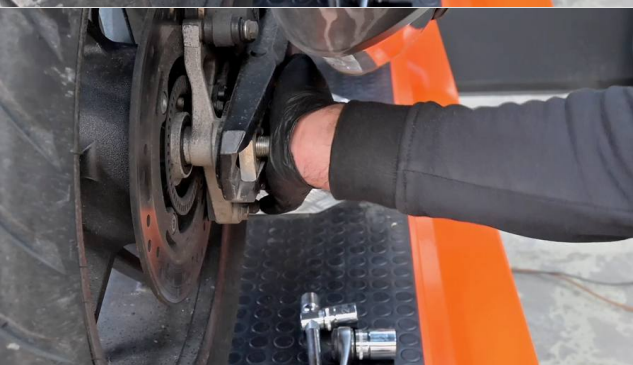
Insérez une clé Allen longue par le côté arrière du support pour repérer et desserrer la vis à tête cylindrique cachée à l'intérieur du corps.

**STEP 06****Détacher le chapeau d'axe**

Séparez et retirez le chapeau d'axe du corps principal de l'EasyBlock et mettez-le de côté pour l'installation ultérieure.

**STEP 07****Desserer l'écrou d'axe arrière**

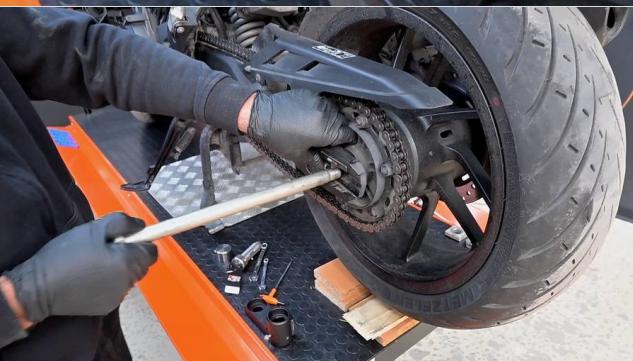
À l'aide de votre clé à douille, desserrez l'écrou d'axe arrière d'origine et dévissez-le complètement avec précaution.

**STEP 08****Retirer la rondelle et le bloc de tension de chaîne**

Faites glisser la rondelle d'origine et le bloc de tension de chaîne hors de l'axe exposé sur le côté droit de la moto.

**STEP 09****Inspecter le côté gauche du bras oscillant**

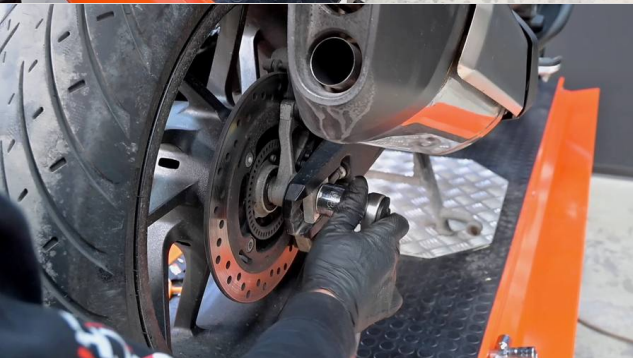
Repérez le côté pignon et chaîne du bras oscillant pour préparer la modification de l'axe de roue.

**STEP 10****Inverser l'axe de roue**

Poussez l'axe de roue vers l'extérieur et insérez-le depuis le côté opposé du bras oscillant afin de laisser la longueur de filetage exposée correcte du côté où repose l'EasyBlock.

**STEP 11****Positionner le corps de l'EasyBlock**

Faites glisser le boîtier principal de l'EasyBlock sur l'axe exposé du côté de la chaîne, en tournant le corps de manière à ce que le bras d'alignement repose parfaitement contre le bras oscillant.

**STEP 12****Serrer l'écrou d'axe au couple**

Vissez à la main l'écrou d'axe arrière d'origine sur l'axe, puis utilisez votre clé dynamométrique pour le serrer au couple spécifié par le constructeur de votre moto.

**STEP 13****Serrer la vis à tête cylindrique cachée**

L'EasyBlock étant fermement pris en sandwich contre le bras oscillant, réinsérez votre clé Allen longue à travers le trou du support et serrez fermement la vis à tête cylindrique cachée.

**STEP 14****Réinstaller la vis sans tête de fixation et le boulon**

Vissez la petite vis sans tête de fixation et le boulon de retenue dans leurs trous respectifs sur le corps de l'EasyBlock.

**STEP 15****Réinsérer l'axe de verrouillage**

Faites glisser l'axe de verrouillage dans le corps principal, en vous assurant que la rainure de guidage sur l'axe est correctement alignée avec la glissière interne.



STEP 16

Serrer la vis sans tête de fixation

Serrez fermement la vis sans tête de fixation et le boulon à l'aide de vos outils pour bloquer la glissière de verrouillage interne en place.



STEP 17

Tester le fonctionnement de l'antivol

Poussez l'antivol vers l'intérieur jusqu'à ce que vous entendiez un clic, en vérifiant que l'axe de verrouillage traverse facilement pour immobiliser la roue. Déverrouillez avec la clé pour vous assurer d'une rétraction fluide.



STEP 18

Effectuer les vérifications finales

Vérifiez que tous les boulons sont bien serrés, contrôlez la tension de votre chaîne et repérez le graisseur pour planifier une lubrification de routine avec de la graisse au lithium tous les quelques mois.

**STEP 01****Werkzeuge und Arbeitsbereich vorbereiten**

Legen Sie alle erforderlichen Werkzeuge bereit, einschließlich eines Steckschlüssels, eines Drehmomentschlüssels, der passenden Steckschlüsseinsätze für Ihre Hinterachse und eines Satzes Innensechskantschlüssel. Stellen Sie sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet ist, ein Gang eingelegt ist und es sicher auf dem Hauptständer steht.

**STEP 02****Sicherungsgewindestift entfernen**

Lokalisieren und entfernen Sie den Sicherungsgewindestift, der die Welle fixiert, mit einem Innensechskantschlüssel. Legen Sie die Schraube für die spätere Wiedermontage sicher beiseite.

**STEP 03****Seitliche Halteschraube entfernen**

Verwenden Sie einen kleinen Schraubenschlüssel, um die Halteschraube an der Seite des Schlosskörpers herauszuschrauben und vollständig zu entfernen.

**STEP 04****Verriegelungswelle herausziehen**

Stecken Sie den Schlüssel ein und entriegeln Sie das Produkt. Schieben Sie dann die Verriegelungswelle vollständig aus dem EasyBlock-Gehäuse heraus und achten Sie dabei auf die Führungsnut für den späteren Wiederausammenbau.

**STEP 05****Verdeckte Zylinderkopfschraube lösen**

Führen Sie einen langen Innensechskantschlüssel durch die Rückseite der Halterung ein, um die verdeckte Zylinderkopfschraube im Inneren des Gehäuses zu lokalisieren und zu lösen.



STEP 06

Achskappe abnehmen

Trennen und entfernen Sie die Achskappe vom EasyBlock-Hauptgehäuse und legen Sie sie für die spätere Montage beiseite.



STEP 07

Hinterachsmutter lösen

Lösen Sie mit Ihrem Steckschlüssel die Spannung der werkseitigen Hinterachsmutter und schrauben Sie sie vorsichtig vollständig ab.



STEP 08

Unterlegscheibe und Kettenspannerblock entfernen

Schieben Sie die werkseitige Unterlegscheibe und den Kettenspannerblock von der freiliegenden Achse auf der rechten Seite des Motorrads ab.



STEP 09

Linke Schwingenseite überprüfen

Suchen Sie die Kettenrad- und Kettenseite der Schwinge auf, um die Modifikation der Radachse vorzubereiten.



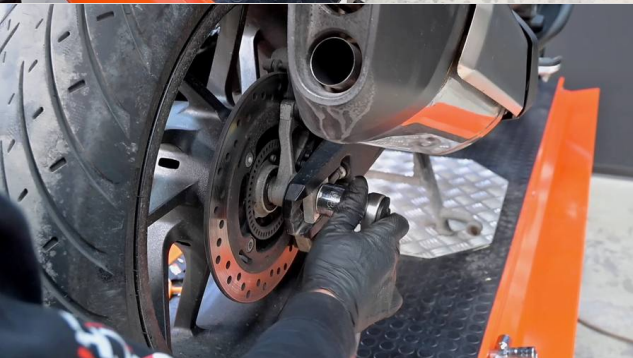
STEP 10

Radachse umdrehen

Schieben Sie die Radachse heraus und führen Sie sie von der gegenüberliegenden Seite der Schwinge ein, sodass auf der Seite, auf der der EasyBlock sitzt, die richtige Gewindelänge freiliegt.

**STEP 11****EasyBlock-Gehäuse aufsetzen**

Schieben Sie das Hauptgehäuse des EasyBlock über die freiliegende Achse auf der Kettenseite und drehen Sie das Gehäuse so, dass der Ausrichtungsarm perfekt an der Schwinge anliegt.

**STEP 12****Achsmutter festziehen**

Drehen Sie die originale Hinterachsmutter von Hand wieder auf die Achse und ziehen Sie sie dann mit Ihrem Drehmomentschlüssel auf den vom Motorradhersteller vorgeschriebenen Drehmomentwert an.

**STEP 13****Verdeckte Zylinderkopfschraube festziehen**

Wenn der EasyBlock fest an der Schwinge anliegt, führen Sie Ihren langen Innensechskantschlüssel wieder durch das Loch in der Halterung und ziehen Sie die verdeckte Zylinderkopfschraube fest an.

**STEP 14****Sicherungsgewindestift und Schraube wieder einbauen**

Schrauben Sie den kleinen Sicherungsgewindestift und die Halteschraube wieder in die entsprechenden Gewindebohrungen am EasyBlock-Gehäuse ein.

**STEP 15****Verriegelungswelle wieder einsetzen**

Schieben Sie die Verriegelungswelle wieder in das Hauptgehäuse und stellen Sie sicher, dass die Führungsnut auf der Welle korrekt auf die interne Führung ausgerichtet ist.



STEP 16

Sicherungsgewindestift sichern

Ziehen Sie den Sicherungsgewindestift und die Schraube mit Ihren Werkzeugen fest an, um die interne Verriegelungsschiene zu sichern.



STEP 17

Schlossfunktion testen

Drücken Sie das Schloss nach innen, bis Sie ein Klicken hören, und überprüfen Sie, ob der Sperrbolzen leicht durchgeht, um das Rad zu blockieren. Entriegeln Sie mit dem Schlüssel, um ein reibungsloses Zurückziehen zu gewährleisten.



STEP 18

Abschließende Prüfungen durchführen

Überprüfen Sie, ob alle Schrauben fest sitzen, kontrollieren Sie Ihre Kettenspannung und lokalisieren Sie den Schmiernippel, um eine regelmäßige Schmierung mit Lithiumfett alle paar Monate einzuplanen.