

INSTALLATION GUIDE

HONDA CB 650 R - F

2021-onwards • SKU EBH21

SELECT YOUR LANGUAGE

PAGES

EN	English English edition	02 - 05
IT	Italiano Italian	06 - 09
ES	Español Spanish	10 - 13
FR	Français French	14 - 17
DE	Deutsch German	18 - 21



STEP 01

Tool Preparation & Workspace Setup

Gather all necessary tools, including a socket wrench, torque wrench, correctly sized sockets for your rear axle, and a set of Allen keys. Ensure the motorcycle is turned off, in gear, and resting securely on a stand.



STEP 02

Remove the Fixing Grub Screw

Remove the fixing grub screw and bolt that are holding the shaft in place. Once loosened, completely remove them and keep them safely set aside for reassembly later.



STEP 03

Remove the Grease Nipple

Unscrew and remove the grease nipple from the EasyBlock body using a small wrench. This provides access to the internal components and screw holes.



STEP 04

Extract the Locking Shaft

Remove the Shaft from the Body of the EasyBlock using the key and holding the shaft while you unlock the product. Set the shaft aside in a clean area.



STEP 05

Loosen the Hidden Cap Screw

Using a long Allen key, insert it through the back side of the bracket, accessing through the grease nipple/grub screw hole, to locate and loosen the hidden cap screw inside the body.

**STEP 06****Detach the Axle Cap**

Remove the axle cap from the EasyBlock body and place it to the side for later reinstallation. Your EasyBlock device is now prepped and ready to be mounted to the bike.

**STEP 07****Prepare Sockets for Rear Axle**

Select the correct socket sizes for the rear axle nut and the axle tool. Ensure your wrenches are set up and ready to apply torque.

**STEP 08****Loosening the Rear Axle Nut**

Using your socket wrench, break the tension on the factory rear axle nut on the brake disc side.

**STEP 09****Removing Washers and Adjuster Blocks**

Slide the factory washer and the chain adjuster block off the exposed axle. Keep these organized and close by, as the washer and block will be needed later.

**STEP 10****Inverting the Wheel Axle Prep**

Push the wheel axle through from the brake side toward the chain side. This prepares the axle for inversion to allow proper mounting space for the lock.

**STEP 11****Inverting the Wheel Axle**

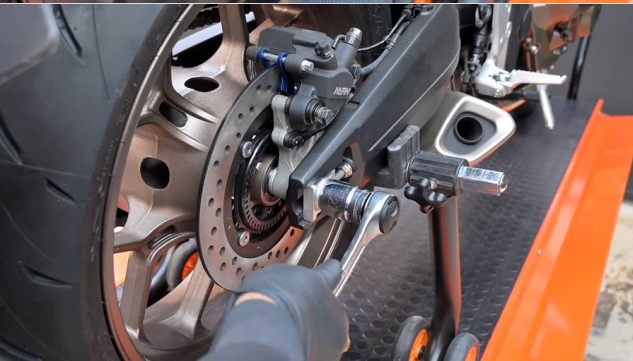
Insert the wheel axle from the opposite side of the swingarm to leave the correct amount of exposed thread and axle on the side where the EasyBlock will sit.

**STEP 12****Seating the EasyBlock Body**

Take the main EasyBlock housing and slide it over the axle on the sprocket side. Rotate the body so that the alignment arm sits perfectly against the swingarm.

**STEP 13****Threading the Axle Nut**

Reinstall the factory washer and chain adjuster block, then thread the original rear axle nut back onto the axle by hand to prevent cross-threading.

**STEP 14****Torquing the Axle Nut to Spec**

Using your torque wrench, tighten the rear axle nut to your motorcycle manufacturer's specific torque setting.

**STEP 15****Tightening the Hidden Cap Screw**

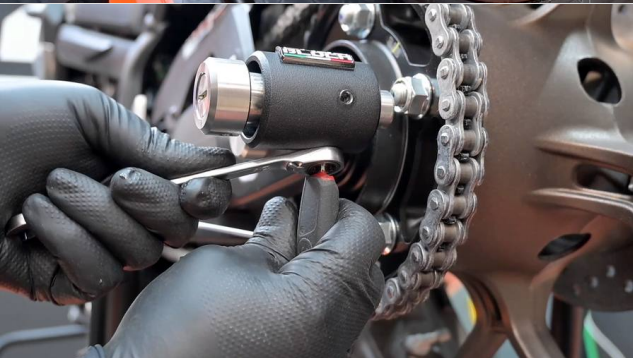
With the EasyBlock body tightly sandwiched, take your long Allen key, insert it back through the rear bracket hole, and firmly tighten the hidden cap screw to lock the body and axle cap together.



STEP 16

Reinserting the Locking Shaft

Take the locking shaft and insert it back into the main body. Carefully align the guide groove on the shaft with the internal track so it slides in smoothly.



STEP 17

Reinstalling the Fixing Grub Screw

Retrieve the small fixing grub screw and bolt. Thread them back into their respective holes on the EasyBlock body to secure the internal locking track and tighten them firmly.



STEP 18

Testing the Alignment & Lock Function

Push the lock inward until you hear a click, verifying that the locking pin easily passes through the sprocket to immobilize the wheel. Test with the key to ensure smooth retraction.

**STEP 01****Preparazione degli strumenti e dell'area di lavoro**

Raccogliere tutti gli strumenti necessari, inclusi una chiave a bussola, una chiave dinamometrica, bussole della misura corretta per il perno della ruota posteriore e un set di chiavi a brugola. Assicurarsi che la moto sia spenta, con la marcia inserita e posizionata in modo sicuro su un cavalletto.

**STEP 02****Rimuovere il grano di fissaggio**

Rimuovere il grano di fissaggio e il bullone che tengono in posizione il perno. Una volta allentati, rimuoverli completamente e conservarli in un luogo sicuro per il successivo rimontaggio.

**STEP 03****Rimuovere l'ingrassatore**

Svitare e rimuovere l'ingrassatore dal corpo di EasyBlock utilizzando una chiave di piccole dimensioni. Questo consente di accedere ai componenti interni e ai fori delle viti.

**STEP 04****Estrarre il perno di bloccaggio**

Rimuovere il perno dal corpo dell'EasyBlock utilizzando la chiave e sostenendo il perno mentre si sblocca il dispositivo. Mettere da parte il perno in un'area pulita.

**STEP 05****Allentare la vite a testa cilindrica nascosta**

Utilizzando una chiave a brugola lunga, inserirla dal lato posteriore della staffa, accedendo attraverso il foro dell'ingrassatore/grano di fissaggio, per individuare e allentare la vite a testa cilindrica nascosta all'interno del corpo.

**STEP 06****Rimuovere il cappuccio del perno**

Rimuovere il cappuccio del perno dal corpo dell'EasyBlock e metterlo da parte per il successivo rimontaggio. Il dispositivo EasyBlock è ora pronto per essere montato sulla moto.

**STEP 07****Preparare le bussole per il perno posteriore**

Selezionare le bussole della misura corretta per il dado del perno posteriore e per lo strumento dell'asse. Assicurarsi che le chiavi siano pronte per l'applicazione della coppia di serraggio.

**STEP 08****Allentare il dado del perno posteriore**

Utilizzando la chiave a bussola, allentare la tensione sul dado originale del perno ruota posteriore sul lato del disco freno.

**STEP 09****Rimuovere rondelle e tendicatena**

Sfilare la rondella originale e il blocco tendicatena dal perno esposto. Tenerli a portata di mano e in ordine, poiché saranno necessari in seguito.

**STEP 10****Preparazione all'inversione del perno ruota**

Spingere il perno ruota dal lato freno verso il lato catena. Questo prepara l'asse all'inversione per consentire uno spazio di montaggio adeguato per il blocco.

**STEP 11****Invertire il perno ruota**

Inserire il perno ruota dal lato opposto del forcellone per lasciare la corretta porzione di filettatura e perno esposti sul lato in cui sarà posizionato l'EasyBlock.

**STEP 12****Posizionamento del corpo EasyBlock**

Prendere il corpo principale di EasyBlock e farlo scorrere sul perno dal lato della corona. Ruotare il corpo in modo che il braccio di allineamento poggi perfettamente contro il forcellone.

**STEP 13****Avvitamento del dado del perno**

Reinstallare la rondella originale e il blocco tendicatena, quindi imboccare a mano il dado originale del perno posteriore sull'asse per evitare di danneggiare la filettatura.

**STEP 14****Serraggio alla coppia prescritta del dado del perno**

Utilizzando la chiave dinamometrica, serrare il dado del perno ruota posteriore alla coppia di serraggio specifica prescritta dal produttore della moto.

**STEP 15****Serraggio della vite a testa cilindrica nascosta**

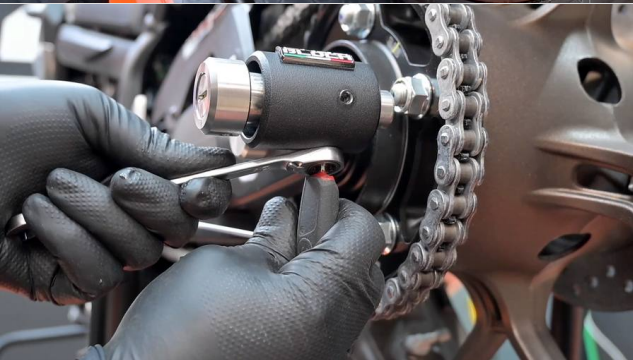
Con il corpo dell'EasyBlock saldamente serrato in posizione, prendere la chiave a brugola lunga, reinserirla attraverso il foro posteriore della staffa e serrare saldamente la vite a testa cilindrica nascosta per bloccare insieme il corpo e il cappuccio del perno.



STEP 16

Reinserimento del perno di bloccaggio

Prendere il perno di bloccaggio e reinserirlo nel corpo principale. Allineare accuratamente la scanalatura di guida sul perno con la traccia interna in modo che scorra senza intoppi.



STEP 17

Rimontaggio del grano di fissaggio

Recuperare il piccolo grano di fissaggio e il bullone. Avvitarli nuovamente nei rispettivi fori sul corpo dell'EasyBlock per bloccare la guida interna e serrarli saldamente.



STEP 18

Verifica dell'allineamento e del funzionamento del blocco

Spingere il blocco verso l'interno fino a sentire un clic, verificando che il perno di bloccaggio passi facilmente attraverso la corona per immobilizzare la ruota. Testare con la chiave per assicurare un ritorno fluido.



STEP 01

Preparación de herramientas y del espacio de trabajo

Reúna todas las herramientas necesarias, incluyendo una llave de vaso, una llave dinamométrica, vasos del tamaño adecuado para el eje trasero y un juego de llaves Allen. Asegúrese de que la motocicleta esté apagada, con una marcha engranada y apoyada de forma segura sobre un caballete.



STEP 02

Desmontar el tornillo prisionero de fijación

Retire el tornillo prisionero de fijación y el perno que sujetan el eje en su lugar. Una vez aflojados, retírelos por completo y guárdelos en un lugar seguro para el montaje posterior.



STEP 03

Desmontar el engrasador

Desatornille y retire el engrasador del cuerpo del EasyBlock utilizando una llave pequeña. Esto permite acceder a los componentes internos y a los orificios de los tornillos.



STEP 04

Extraer el eje de bloqueo

Retire el eje del cuerpo del EasyBlock utilizando la llave y sujetando el eje mientras desbloquea el producto. Coloque el eje a un lado en un área limpia.



STEP 05

Aflojar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto

Utilizando una llave Allen larga, introdúzcala por la parte trasera del soporte, accediendo a través del orificio del engrasador/tornillo prisionero, para localizar y aflojar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto en el interior del cuerpo.

**STEP 06****Desmontar la tapa del eje**

Retire la tapa del eje del cuerpo del EasyBlock y colóquela a un lado para su posterior reinstalación. Su dispositivo EasyBlock ya está preparado y listo para ser montado en la motocicleta.

**STEP 07****Preparar los vasos para el eje trasero**

Seleccione los tamaños de vaso correctos para la tuerca del eje trasero y la herramienta del eje. Asegúrese de que las llaves estén preparadas y listas para aplicar par de apriete.

**STEP 08****Aflojar la tuerca del eje trasero**

Utilizando la llave de vaso, afloje la tensión inicial de la tuerca del eje trasero original en el lado del disco de freno.

**STEP 09****Retirar las arandelas y los bloques tensores**

Deslice la arandela original y el bloque tensor de la cadena para sacarlos del eje expuesto. Manténgalos organizados y a mano, ya que necesitará la arandela y el bloque más adelante.

**STEP 10****Preparación para la inversión del eje de la rueda**

Empuje el eje de la rueda desde el lado del freno hacia el lado de la cadena. Esto prepara el eje para su inversión a fin de permitir un espacio de montaje adecuado para el bloqueo.

**STEP 11****Invertir el eje de la rueda**

Introduzca el eje de la rueda desde el lado opuesto del basculante para dejar la cantidad correcta de rosca y eje expuestos en el lado donde se colocará el EasyBlock.

**STEP 12****Asentar el cuerpo del EasyBlock**

Tome la carcasa principal del EasyBlock y deslícela sobre el eje en el lado de la corona. Gire el cuerpo de modo que el brazo de alineación se asiente perfectamente contra el basculante.

**STEP 13****Enroscar la tuerca del eje**

Vuelva a instalar la arandela original y el bloque tensor de la cadena, luego enrosque a mano la tuerca original del eje trasero en el eje para evitar dañar la rosca.

**STEP 14****Apretar la tuerca del eje al par especificado**

Con la llave dinamométrica, apriete la tuerca del eje trasero según el valor de par específico recomendado por el fabricante de su motocicleta.

**STEP 15****Apretar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto**

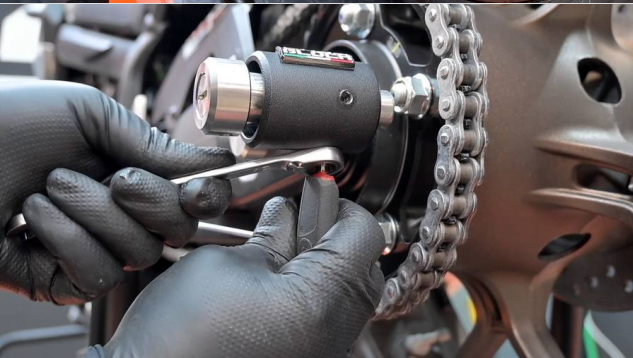
Con el cuerpo del EasyBlock firmemente acoplado, tome la llave Allen larga, vuelva a introducirla por el orificio del soporte trasero y apriete firmemente el tornillo de cabeza cilíndrica oculto para bloquear el cuerpo y la tapa del eje juntos.



STEP 16

Reintroducir el eje de bloqueo

Tome el eje de bloqueo e introdúzcalo de nuevo en el cuerpo principal. Alinee cuidadosamente la ranura de guía del eje con la guía interna para que se deslice suavemente.



STEP 17

Reinstalar el tornillo prisionero de fijación

Recupere el tornillo prisionero de fijación pequeño y el perno. Enrósquelos de nuevo en sus respectivos orificios en el cuerpo del EasyBlock para asegurar la guía de bloqueo interna y apriételos firmemente.



STEP 18

Comprobar la alineación y el funcionamiento del bloqueo

Empuje el bloqueo hacia dentro hasta que escuche un clic, verificando que el pasador de bloqueo pase fácilmente a través de la corona para inmovilizar la rueda. Realice una prueba con la llave para garantizar una retracción suave.

**STEP 01****Préparation des outils et de l'espace de travail**

Rassemblez tous les outils nécessaires, y compris une clé à cliquet, une clé dynamométrique, des douilles de taille appropriée pour votre axe arrière et un jeu de clés Allen. Assurez-vous que la moto est éteinte, engagée sur un rapport et béquillée de manière stable.

**STEP 02****Retrait de la vis sans tête de fixation**

Retirez la vis sans tête de fixation et le boulon qui maintiennent l'axe en place. Une fois desserrés, retirez-les complètement et conservez-les précieusement pour le remontage ultérieur.

**STEP 03****Retrait du graisseur**

Dévissez et retirez le graisseur du boîtier EasyBlock à l'aide d'une petite clé. Cela permet d'accéder aux composants internes et aux trous de vis.

**STEP 04****Extraction de l'axe de verrouillage**

Retirez l'axe du boîtier de l'EasyBlock à l'aide de la clé en maintenant l'axe pendant que vous déverrouillez le produit. Mettez l'axe de côté dans un endroit propre.

**STEP 05****Desserrage de la vis à tête cylindrique cachée**

Insérez une clé Allen longue par l'arrière du support, en passant par le trou du graisseur/de la vis sans tête, pour localiser et desserrer la vis à tête cylindrique cachée à l'intérieur du boîtier.

**STEP 06****Détachement du capuchon d'axe**

Retirez le capuchon d'axe du boîtier EasyBlock et mettez-le de côté pour une réinstallation ultérieure. Votre dispositif EasyBlock est maintenant préparé et prêt à être monté sur la moto.

**STEP 07****Préparation des douilles pour l'axe arrière**

Sélectionnez les tailles de douilles appropriées pour l'écrou d'axe arrière et l'outil d'axe. Assurez-vous que vos clés sont prêtes à appliquer le couple requis.

**STEP 08****Desserrage de l'écrou d'axe arrière**

À l'aide de votre clé à douille, desserrez l'écrou d'axe arrière d'origine situé du côté du disque de frein.

**STEP 09****Retrait des rondelles et des tendeurs de chaîne**

Faites glisser la rondelle d'origine et le tendeur de chaîne hors de l'axe exposé. Gardez-les à portée de main de manière ordonnée, car la rondelle et le tendeur seront nécessaires plus tard.

**STEP 10****Préparation de l'inversion de l'axe de roue**

Poussez l'axe de roue depuis le côté frein vers le côté chaîne. Cela prépare l'axe à être inversé afin de laisser l'espace de montage nécessaire pour l'antivol.

**STEP 11****Inversion de l'axe de roue**

Insérez l'axe de roue depuis le côté opposé du bras oscillant pour laisser la longueur de filetage et d'axe appropriée du côté où l'EasyBlock sera installé.

**STEP 12****Positionnement du boîtier EasyBlock**

Prenez le boîtier principal de l'EasyBlock et faites-le glisser sur l'axe du côté de la couronne. Faites pivoter le boîtier pour que le bras d'alignement repose parfaitement contre le bras oscillant.

**STEP 13****Vissage de l'écrou d'axe**

Réinstallez la rondelle d'origine et le tendeur de chaîne, puis vissez l'écrou d'axe arrière d'origine à la main sur l'axe pour éviter d'endommager les filets.

**STEP 14****Serrage de l'écrou d'axe au couple spécifié**

À l'aide de votre clé dynamométrique, serrez l'écrou d'axe arrière au couple spécifié par le constructeur de votre moto.

**STEP 15****Serrage de la vis à tête cylindrique cachée**

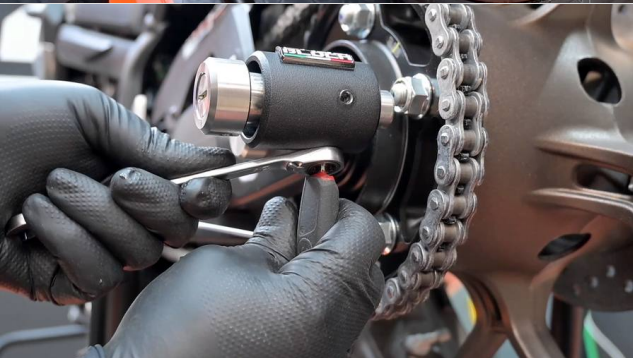
Une fois le boîtier EasyBlock fermement pris en sandwich, reprenez votre clé Allen longue, réinsérez-la dans le trou du support arrière et serrez fermement la vis à tête cylindrique cachée pour verrouiller ensemble le boîtier et le capuchon d'axe.



STEP 16

Réinsertion de l'axe de verrouillage

Prenez l'axe de verrouillage et réinsérez-le dans le boîtier principal. Alignez soigneusement la rainure de guidage de l'axe avec la glissière interne afin qu'il glisse en douceur.



STEP 17

Réinstallation de la vis sans tête de fixation

Récupérez la petite vis sans tête de fixation et le boulon. Revissez-les dans leurs trous respectifs sur le boîtier EasyBlock pour sécuriser la glissière de verrouillage interne, puis serrez-les fermement.



STEP 18

Test d'alignement et de fonctionnement du verrou

Poussez le verrou vers l'intérieur jusqu'à entendre un clic, en vérifiant que l'axe de verrouillage passe facilement à travers la couronne pour bloquer la roue. Testez avec la clé pour vous assurer que le retrait s'effectue en douceur.



STEP 01

Vorbereitung der Werkzeuge & des Arbeitsbereichs

Legen Sie alle erforderlichen Werkzeuge bereit, einschließlich Steckschlüssel, Drehmomentschlüssel, der passenden Steckschlüsseleinsätze für Ihre Hinterachse und eines Satzes Innensechskantschlüssel. Stellen Sie sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet ist, ein Gang eingelegt ist und es sicher auf einem Ständer steht.



STEP 02

Befestigungsmadenschraube entfernen

Entfernen Sie die Befestigungsmadenschraube und den Bolzen, die die Welle in ihrer Position halten. Nach dem Lösen nehmen Sie diese vollständig ab und legen Sie sie für die spätere Wiedermontage sicher beiseite.



STEP 03

Schmiernippel entfernen

Schrauben Sie den Schmiernippel mit einem kleinen Schraubenschlüssel vom EasyBlock-Gehäuse ab und entfernen Sie ihn. Dies ermöglicht den Zugang zu den internen Komponenten und Schraubenlöchern.



STEP 04

Sperrwelle herausziehen

Entfernen Sie die Welle aus dem Gehäuse des EasyBlock mit dem Schlüssel, während Sie die Welle halten, um das Produkt zu entriegeln. Legen Sie die Welle an einem sauberen Ort beiseite.



STEP 05

Verdeckte Zylinderschraube lösen

Führen Sie einen langen Innensechskantschlüssel von der Rückseite der Halterung durch die Öffnung des Schmiernippels/der Madenschraube ein, um die verdeckte Zylinderschraube im Inneren des Gehäuses zu lokalisieren und zu lösen.

**STEP 06****Achskappe abnehmen**

Entfernen Sie die Achskappe vom EasyBlock-Gehäuse und legen Sie sie für die spätere Wiedermontage beiseite. Ihr EasyBlock-Gerät ist nun vorbereitet und bereit für die Montage am Motorrad.

**STEP 07****Steckschlüsseinsätze für die Hinterachse vorbereiten**

Wählen Sie die passenden Steckschlüsseinsätze für die Hinterachsmutter und das Achswerkzeug aus. Stellen Sie sicher, dass Ihre Schlüssel einsatzbereit sind, um das Drehmoment aufzubringen.

**STEP 08****Hinterachsmutter lösen**

Lösen Sie mit Ihrem Steckschlüssel die werkseitige Hinterachsmutter auf der Bremsscheibenseite.

**STEP 09****Unterlegscheiben und Kettenspannerblöcke entfernen**

Schieben Sie die werkseitige Unterlegscheibe und den Kettenspannerblock von der freigelegten Achse. Bewahren Sie diese griffbereit auf, da die Unterlegscheibe und der Block später wieder benötigt werden.

**STEP 10****Vorbereitung zum Umdrehen der Radachse**

Schieben Sie die Radachse von der Bremsseite zur Kettenseite durch. Dies bereitet die Achse auf das Umdrehen vor, um ausreichend Montageplatz für das Schloss zu schaffen.

**STEP 11****Radachse umdrehen**

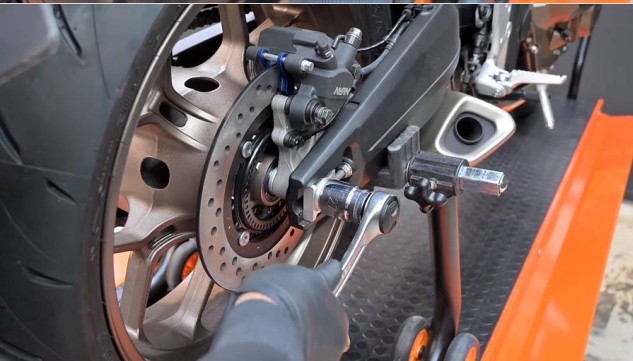
Führen Sie die Radachse von der gegenüberliegenden Seite der Schwinge ein, damit auf der Seite, auf der der EasyBlock sitzen wird, die richtige Länge an Gewinde und Achse freiliegt.

**STEP 12****EasyBlock-Gehäuse aufsetzen**

Nehmen Sie das EasyBlock-Hauptgehäuse und schieben Sie es auf der Kettenradseite über die Achse. Drehen Sie das Gehäuse so, dass der Ausrichtungsarm perfekt an der Schwinge anliegt.

**STEP 13****Achsmutter aufschrauben**

Bringen Sie die werkseitige Unterlegscheibe und den Kettenspannerblock wieder an und drehen Sie dann die originale Hinterachsmutter von Hand wieder auf die Achse, um ein Verkanten des Gewindes zu verhindern.

**STEP 14****Achsmutter nach Vorgabe festziehen**

Ziehen Sie die Hinterachsmutter mit Ihrem Drehmomentschlüssel auf das vom Motorradhersteller vorgegebene Drehmoment an.

**STEP 15****Verdeckte Zylinderschraube festziehen**

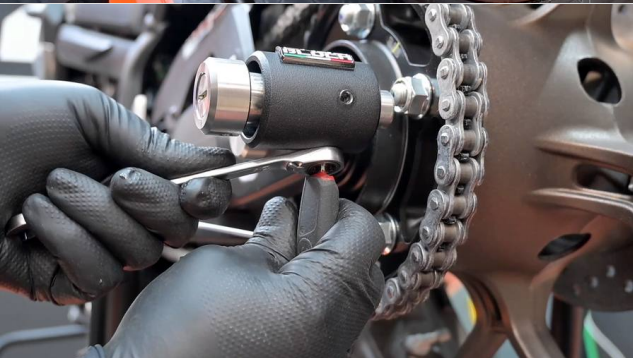
Wenn das EasyBlock-Gehäuse fest eingespannt ist, führen Sie Ihren langen Innensechskantschlüssel wieder durch die hintere Halterungsöffnung ein und ziehen Sie die verdeckte Zylinderschraube fest an, um das Gehäuse und die Achskappe miteinander zu verriegeln.



STEP 16

Sperrwelle wieder einsetzen

Führen Sie die Sperrwelle wieder in das Hauptgehäuse ein. Richten Sie die Führungsnut an der Welle sorgfältig an der internen Spur aus, sodass sie reibungslos hineingleitet.



STEP 17

Befestigungsmadenschraube wieder einbauen

Nehmen Sie die kleine Befestigungsmadenschraube und den Bolzen zur Hand. Drehen Sie sie wieder in die entsprechenden Gewindebohrungen am EasyBlock-Gehäuse ein, um die interne Verriegelungsspur zu sichern, und ziehen Sie sie fest an.



STEP 18

Ausrichtung & Sperrfunktion prüfen

Drücken Sie das Schloss nach innen, bis Sie ein Klicken hören, um sicherzustellen, dass der Sperrbolzen leicht durch das Kettenrad gleitet, um das Rad zu blockieren. Testen Sie die Funktion mit dem Schlüssel, um ein reibungsloses Entriegeln zu gewährleisten.