

INSTALLATION GUIDE

HONDA CB 1000 GT

2026-onwards • SKU EBH26

SELECT YOUR LANGUAGE

PAGES

EN	English English edition	02 – 05
IT	Italiano Italian	06 – 09
ES	Español Spanish	10 – 13
FR	Français French	14 – 17
DE	Deutsch German	18 – 21

**STEP 01****Tool Preparation & Workspace Setup**

Gather all necessary tools, including a socket wrench, torque wrench, correctly sized sockets for your rear axle, and a set of Allen (hex) keys. Ensure the motorcycle is turned off, in gear, and resting securely on its center stand.

**STEP 02****Remove the Fixing Grub Screw**

Remove the fixing Grub Screw holding the shaft in place. Once loosened, completely remove the grub screw and keep it safely set aside for subsequent reassembly.

**STEP 03****Remove the Locking Bolt**

Loosen and remove the adjacent locking bolt from the body of the EasyBlock unit and store it securely with the grub screw.

**STEP 04****Extract the Locking Shaft**

Remove the Shaft from the Body of the EasyBlock using the key and holding the shaft while you unlock the product, taking note of the guide groove on the Shaft.

**STEP 05****Loosen the Hidden Cap Screw**

Using a long Allen key, insert it through the back side of the bracket to locate and loosen the hidden cap screw inside the body.

**STEP 06****Detach the Axle Cap**

Remove the axle cap from the EasyBlock body and place it to the side for later reinstallation.

**STEP 07****Prepped Components Overview**

Ensure all components of the disassembled EasyBlock unit and necessary tools are laid out neatly before proceeding to the motorcycle.

**STEP 08****Loosening the Rear Axle Nut**

Using your socket wrench, break the tension on the factory rear axle nut. Carefully unthread it completely and set it aside.

**STEP 09****Removing Washers and Adjuster Blocks**

Slide the factory washer and the chain adjuster block off the exposed axle. Keep these organized and close by.

**STEP 10****Removing the Wheel Axle**

Slide the factory wheel axle out of the swingarm from the right side in preparation for inverting it.

**STEP 11****Inverting the Wheel Axle**

Slide the main EasyBlock housing over the axle and insert the wheel axle from the opposite side of the swingarm so the EasyBlock sits correctly.

**STEP 12****Threading the Axle Nut**

Take the original rear axle nut and thread it back onto the axle by hand to prevent cross-threading.

**STEP 13****Torquing the Axle Nut to Spec**

Using your torque wrench, tighten the rear axle nut to your motorcycle manufacturer's specific torque setting to secure the wheel.

**STEP 14****Tightening the Hidden Cap Screw**

With the EasyBlock body now sandwiched tightly against the swingarm, insert your long Allen key back through the rear bracket hole to firmly tighten the hidden cap screw.

**STEP 15****Reinserting the Locking Shaft**

Take the locking shaft and insert it back into the main body, ensuring you carefully align the guide groove on the shaft with the internal track.



STEP 16

Reinstalling the Fixing Bolt

Retrieve the locking bolt and thread it back into its respective hole on the EasyBlock body to secure the internal mechanism.



STEP 17

Secure the Fixing Grub Screw

Reinstall the fixing Grub Screw that holds the shaft in place and tighten it firmly.



STEP 18

Testing the Alignment & Lock Function

Push the lock inward until you hear a click, verifying the locking pin easily immobilizes the wheel. Insert the key, twist, and ensure the pin retracts sharply.

**STEP 01****Preparazione degli attrezzi e dell'area di lavoro**

Raccogliere tutti gli attrezzi necessari, inclusi una chiave a bussola, una chiave dinamometrica, bussole della misura corretta per il perno ruota posteriore e un set di chiavi a brugola (esagonali). Assicurarsi che la moto sia spenta, con la marcia inserita e posizionata in modo sicuro sul cavalletto centrale.

**STEP 02****Rimuovere il grano di fissaggio**

Rimuovere il grano di fissaggio che tiene in posizione il perno. Una volta allentato, rimuovere completamente il grano e metterlo da parte in un luogo sicuro per il successivo rimontaggio.

**STEP 03****Rimuovere il bullone di bloccaggio**

Allentare e rimuovere il bullone di bloccaggio adiacente dal corpo dell'unità EasyBlock e conservarlo in sicurezza insieme al grano.

**STEP 04****Estrarre il perno di bloccaggio**

Rimuovere il perno dal corpo dell'EasyBlock utilizzando la chiave e sostenendo il perno mentre si sblocca il prodotto, prestando attenzione alla scanalatura di guida sul perno stesso.

**STEP 05****Allentare la vite a testa cilindrica nascosta**

Utilizzando una chiave a brugola lunga, inserirla attraverso il lato posteriore della staffa per individuare e allentare la vite a testa cilindrica nascosta all'interno del corpo.

**STEP 06****Staccare il tappo del perno**

Rimuovere il tappo del perno dal corpo EasyBlock e metterlo da parte per la successiva reinstallazione.

**STEP 07****Panoramica dei componenti preparati**

Assicurarsi che tutti i componenti dell'unità EasyBlock smontata e gli attrezzi necessari siano disposti in modo ordinato prima di procedere sulla moto.

**STEP 08****Allentamento del dado del perno ruota posteriore**

Utilizzando la chiave a bussola, allentare la tensione iniziale sul dado del perno ruota posteriore originale. Svitarlo completamente con cura e metterlo da parte.

**STEP 09****Rimozione di rondelle e blocchetti tendicatena**

Sfilare la rondella originale e il blocchetto tendicatena dal perno esposto. Tenerli in ordine e a portata di mano.

**STEP 10****Rimozione del perno ruota**

Sfilare il perno ruota originale dal forcellone dal lato destro in preparazione per la sua inversione.

**STEP 11****Inversione del perno ruota**

Far scorrere il corpo principale di EasyBlock sul perno e inserire il perno ruota dal lato opposto del forcellone in modo che l'EasyBlock sia posizionato correttamente.

**STEP 12****Avvitamento del dado del perno ruota**

Prendere il dado del perno ruota posteriore originale e riavvitarlo a mano sul perno per evitare di danneggiare la filettatura.

**STEP 13****Serraggio del dado del perno alla coppia specifica**

Utilizzando la chiave dinamometrica, serrare il dado del perno ruota posteriore alla coppia di serraggio specifica indicata dal costruttore della moto per fissare la ruota.

**STEP 14****Serraggio della vite a testa cilindrica nascosta**

Con il corpo dell'EasyBlock ora serrato a pacco contro il forcellone, inserire nuovamente la chiave a brugola lunga attraverso il foro posteriore della staffa per stringere saldamente la vite a testa cilindrica nascosta.

**STEP 15****Reinserimento del perno di bloccaggio**

Prendere il perno di bloccaggio e reinserirlo nel corpo principale, assicurandosi di allineare accuratamente la scanalatura di guida sul perno con la pista interna.



STEP 16

Reinstallazione del bullone di fissaggio

Recuperare il bullone di bloccaggio e riavvitarlo nel rispettivo foro sul corpo dell'EasyBlock per fissare il meccanismo interno.



STEP 17

Fissaggio del grano di bloccaggio

Reinstallare il grano di fissaggio che tiene in posizione il perno e serrarlo saldamente.



STEP 18

Verifica dell'allineamento e del funzionamento del blocco

Premere la serratura verso l'interno fino a sentire un clic, verificando che il perno di bloccaggio immobilizzi facilmente la ruota. Inserire la chiave, ruotarla e assicurarsi che il perno si ritragga prontamente.


STEP 01
Preparación de herramientas y organización del espacio de trabajo

Reúna todas las herramientas necesarias, incluyendo una llave de vaso, una llave dinamométrica, vasos del tamaño correcto para el eje trasero y un juego de llaves Allen (hexagonales). Asegúrese de que la motocicleta esté apagada, con una marcha engranada y apoyada de forma segura sobre su caballete central.


STEP 02
Retirar el tornillo prisionero de fijación

Retire el tornillo prisionero de fijación que sujeta el eje en su lugar. Una vez aflojado, retire por completo el tornillo prisionero y guárdelo en un lugar seguro para el posterior montaje.


STEP 03
Retirar el perno de bloqueo

Afloje y retire el perno de bloqueo adyacente del cuerpo de la unidad EasyBlock y guárdelo de forma segura junto con el tornillo prisionero.


STEP 04
Extraer el eje de bloqueo

Retire el eje del cuerpo del EasyBlock utilizando la llave y sujetando el eje mientras desbloquea el producto, prestando atención a la ranura de guía del eje.


STEP 05
Aflojar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto

Utilizando una llave Allen larga, introdúzcala por el lado posterior del soporte para localizar y aflojar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto dentro del cuerpo.

**STEP 06****Desmontar la tapa del eje**

Retire la tapa del eje del cuerpo del EasyBlock y colóquela a un lado para su posterior reinstalación.

**STEP 07****Vista general de los componentes preparados**

Asegúrese de que todos los componentes de la unidad EasyBlock desmontada y las herramientas necesarias estén dispuestos de forma ordenada antes de proceder con la motocicleta.

**STEP 08****Aflojar la tuerca del eje trasero**

Utilizando su llave de vaso, afloje la tensión inicial de la tuerca original del eje trasero. Desenróscuela por completo con cuidado y colóquela a un lado.

**STEP 09****Retirar las arandelas y los bloques tensores**

Deslice la arandela original y el bloque tensor de cadena para extraerlos del eje expuesto. Manténgalos organizados y a mano.

**STEP 10****Retirar el eje de la rueda**

Deslice el eje de rueda original hacia fuera del basculante desde el lado derecho, preparándose para invertirlo.

**STEP 11****Invertir el eje de la rueda**

Deslice la carcasa principal del EasyBlock sobre el eje e introduzca el eje de la rueda desde el lado opuesto del basculante para que el EasyBlock quede asentado correctamente.

**STEP 12****Enroscar la tuerca del eje**

Tome la tuerca original del eje trasero y enrósquela a mano en el eje para evitar dañar la rosca.

**STEP 13****Apretar la tuerca del eje según la especificación de par de apriete**

Utilizando su llave dinamométrica, apriete la tuerca del eje trasero al par de apriete específico indicado por el fabricante de su motocicleta para asegurar la rueda.

**STEP 14****Apretar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto**

Con el cuerpo del EasyBlock ahora firmemente presionado contra el basculante, vuelva a introducir su llave Allen larga a través del orificio del soporte trasero para apretar con firmeza el tornillo de cabeza cilíndrica oculto.

**STEP 15****Volver a introducir el eje de bloqueo**

Tome el eje de bloqueo y vuelva a introducirlo en el cuerpo principal, asegurándose de alinear con cuidado la ranura de guía del eje con la guía interna.



STEP 16

Volver a instalar el perno de fijación

Recupere el perno de bloqueo y enrósquelo de nuevo en su orificio correspondiente en el cuerpo del EasyBlock para asegurar el mecanismo interno.



STEP 17

Asegurar el tornillo prisionero de fijación

Vuelva a instalar el tornillo prisionero de fijación que sujeta el eje en su lugar y apriételo firmemente.



STEP 18

Probar la alineación y el funcionamiento del bloqueo

Presione el bloqueo hacia dentro hasta escuchar un clic, verificando que el pasador de bloqueo inmoviliza la rueda con facilidad. Introduzca la llave, gírela y asegúrese de que el pasador se retrae con fuerza.

**STEP 01****Préparation des outils et de l'espace de travail**

Rassembler tous les outils nécessaires, y compris une clé à cliquet, une clé dynamométrique, des douilles de taille appropriée pour votre axe arrière et un jeu de clés Allen (six pans). S'assurer que la moto est éteinte, qu'une vitesse est engagée et qu'elle repose de manière stable sur sa béquille centrale.

**STEP 02****Retirer la vis sans tête de fixation**

Retirer la vis sans tête de fixation qui maintient l'axe en place. Une fois desserrée, retirer complètement la vis sans tête et la mettre de côté en lieu sûr pour le remontage ultérieur.

**STEP 03****Retirer le boulon de verrouillage**

Desserrer et retirer le boulon de verrouillage adjacent du corps du boîtier EasyBlock et le ranger en lieu sûr avec la vis sans tête.

**STEP 04****Extraire l'axe de verrouillage**

Retirer l'axe du corps de l'EasyBlock à l'aide de la clé et maintenir l'axe tout en déverrouillant le produit, en prenant note de la rainure de guidage sur l'axe.

**STEP 05****Desserrer la vis à tête cylindrique cachée**

Insérer une longue clé Allen à travers l'arrière du support pour localiser et desserrer la vis à tête cylindrique cachée à l'intérieur du corps.

**STEP 06****Détacher le capuchon d'axe**

Retirer le capuchon d'axe du corps de l'EasyBlock et le mettre de côté pour une réinstallation ultérieure.

**STEP 07****Aperçu des composants préparés**

S'assurer que tous les composants du boîtier EasyBlock démonté et les outils nécessaires sont correctement disposés avant de passer à la moto.

**STEP 08****Desserrage de l'écrou d'axe de roue arrière**

À l'aide de votre clé à cliquet, débloquer l'écrou d'axe de roue arrière d'origine. Le dévisser complètement avec précaution et le mettre de côté.

**STEP 09****Retrait des rondelles et des blocs de tension**

Faire glisser la rondelle d'origine et le bloc tendeur de chaîne hors de l'axe exposé. Les garder organisés et à portée de main.

**STEP 10****Retrait de l'axe de roue**

Faire glisser l'axe de roue d'origine hors du bras oscillant par le côté droit en vue de son inversion.

**STEP 11****Inversion de l'axe de roue**

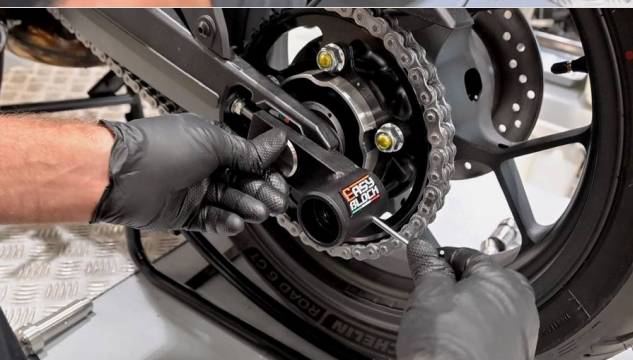
Faire glisser le boîtier principal EasyBlock sur l'axe et insérer l'axe de roue par le côté opposé du bras oscillant pour que l'EasyBlock soit correctement positionné.

**STEP 12****Vissage de l'écrou d'axe**

Prendre l'écrou d'axe arrière d'origine et le revisser à la main sur l'axe pour éviter d'endommager le filetage.

**STEP 13****Serrage de l'écrou d'axe au couple spécifié**

À l'aide de votre clé dynamométrique, serrer l'écrou d'axe de roue arrière au couple spécifique recommandé par le constructeur de votre moto pour fixer la roue.

**STEP 14****Serrage de la vis à tête cylindrique cachée**

Le corps de l'EasyBlock étant désormais serré contre le bras oscillant, réinsérer votre longue clé Allen à travers le trou du support arrière pour serrer fermement la vis à tête cylindrique cachée.

**STEP 15****Réinsertion de l'axe de verrouillage**

Prendre l'axe de verrouillage et le réinsérer dans le corps principal, en veillant à aligner soigneusement la rainure de guidage de l'axe avec la rainure interne.



STEP 16

Réinstallation du boulon de fixation

Récupérer le boulon de verrouillage et le revisser dans son trou respectif sur le corps de l'EasyBlock pour sécuriser le mécanisme interne.



STEP 17

Serrer la vis sans tête de fixation

Réinstaller la vis sans tête de fixation qui maintient l'axe en place et la serrer fermement.



STEP 18

Test de l'alignement et de la fonction de verrouillage

Pousser le verrou vers l'intérieur jusqu'à entendre un clic, en vérifiant que l'axe de verrouillage immobilise facilement la roue. Insérer la clé, la tourner et s'assurer que l'axe se rétracte brusquement.

**STEP 01****Vorbereitung der Werkzeuge & des Arbeitsbereichs**

Legen Sie alle benötigten Werkzeuge bereit, einschließlich eines Steckschlüssels, eines Drehmomentschlüssels, der passenden Steckschlüsseinsätze für Ihre Hinterachse und eines Satzes Innensechskantschlüssel. Stellen Sie sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet ist, ein Gang eingelegt ist und es sicher auf dem Hauptständer steht.

**STEP 02****Sicherungsgewindestift entfernen**

Entfernen Sie den Sicherungsgewindestift (Madenschraube), der die Welle fixiert. Nach dem Lösen entfernen Sie den Gewindestift vollständig und legen ihn für den späteren Wiederaufbau sicher beiseite.

**STEP 03****Sperrbolzen entfernen**

Lösen und entfernen Sie den daneben liegenden Sperrbolzen aus dem Gehäuse der EasyBlock-Einheit und bewahren Sie ihn zusammen mit dem Gewindestift sicher auf.

**STEP 04****Sperrwelle herausziehen**

Entfernen Sie die Welle aus dem Gehäuse des EasyBlock, indem Sie den Schlüssel verwenden und die Welle festhalten, während Sie das Produkt entriegeln. Achten Sie dabei auf die Führungsnut an der Welle.

**STEP 05****Verdeckte Zylinderschraube lösen**

Führen Sie einen langen Innensechskantschlüssel durch die Rückseite der Halterung ein, um die verdeckte Zylinderschraube im Inneren des Gehäuses zu lokalisieren und zu lösen.



STEP 06

Achskappe abnehmen

Entfernen Sie die Achskappe vom EasyBlock-Gehäuse und legen Sie sie für die spätere Wiedermontage beiseite.



STEP 07

Übersicht der vorbereiteten Komponenten

Stellen Sie sicher, dass alle Komponenten der zerlegten EasyBlock-Einheit und die erforderlichen Werkzeuge ordentlich bereitliegen, bevor Sie mit den Arbeiten am Motorrad fortfahren.



STEP 08

Lösen der Hinterachsmutter

Lösen Sie die werksseitige Hinterachsmutter mit Ihrem Steckschlüssel. Schrauben Sie sie vorsichtig vollständig ab und legen Sie sie beiseite.



STEP 09

Unterlegscheiben und Kettenspannerblöcke entfernen

Schieben Sie die werksseitige Unterlegscheibe und den Kettenspannerblock von der freiliegenden Achse. Bewahren Sie diese geordnet und in Reichweite auf.



STEP 10

Radachse ausbauen

Schieben Sie die werksseitige Radachse von der rechten Seite aus der Schwinge heraus, um sie für das Umdrehen vorzubereiten.

**STEP 11****Radachse umdrehen**

Schieben Sie das EasyBlock-Hauptgehäuse über die Achse und führen Sie die Radachse von der gegenüberliegenden Seite der Schwinge aus ein, sodass der EasyBlock korrekt sitzt.

**STEP 12****Achsmutter aufschrauben**

Nehmen Sie die originale Hinterachsmutter und schrauben Sie sie von Hand wieder auf die Achse, um ein Verkanten des Gewindes zu verhindern.

**STEP 13****Achsmutter nach Vorgabe anziehen**

Ziehen Sie die Hinterachsmutter mit Ihrem Drehmomentschlüssel auf das vom Motorradhersteller vorgegebene Drehmoment an, um das Rad zu sichern.

**STEP 14****Verdeckte Zylinderschraube festziehen**

Da das EasyBlock-Gehäuse nun fest an der Schwinge anliegt, führen Sie Ihren langen Innensechskantschlüssel wieder durch das hintere Halterungsloch ein, um die verdeckte Zylinderschraube fest anzuziehen.

**STEP 15****Sperrwelle wieder einsetzen**

Nehmen Sie die Sperrwelle und setzen Sie sie wieder in das Hauptgehäuse ein. Achten Sie dabei darauf, die Führungsnut an der Welle sorgfältig an der internen Führung auszurichten.



STEP 16

Befestigungsbolzen wieder montieren

Nehmen Sie den Sperrbolzen zur Hand und schrauben Sie ihn wieder in das entsprechende Loch am EasyBlock-Gehäuse, um den internen Mechanismus zu sichern.



STEP 17

Sicherungsgewindestift festziehen

Setzen Sie den Sicherungsgewindestift (Madenschraube), der die Welle fixiert, wieder ein und ziehen Sie ihn fest an.



STEP 18

Ausrichtung & Verriegelungsfunktion prüfen

Drücken Sie das Schloss nach innen, bis Sie ein Klicken hören, um sicherzustellen, dass der Sperrbolzen das Rad problemlos blockiert. Stecken Sie den Schlüssel ein, drehen Sie ihn und vergewissern Sie sich, dass der Bolzen schnell zurückspringt.