INSTALLATION GUIDE

HONDA AFRICA TWIN 1100

2021–onwards · SKU EBH13

SELECT YOUR LANGUAGE

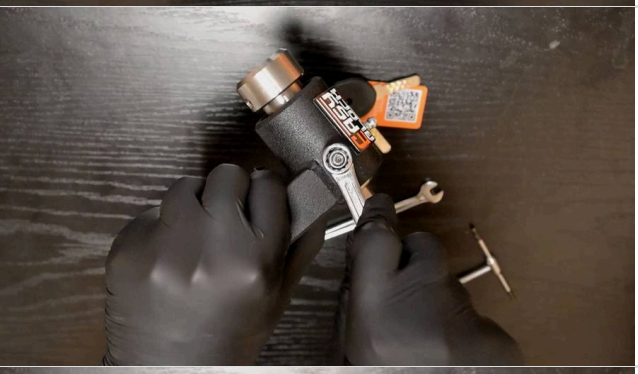
		PAGES
EN	English — English edition	02 – 06
IT	Italiano — Italian	07 – 11
ES	Español — Spanish	12 – 16
FR	Français — French	17 – 21
DE	Deutsch — German	22 – 26



STEP 01

Tool Preparation & Workspace Setup

Gather all necessary tools, including a socket wrench, torque wrench, correctly sized sockets for your rear axle, and a set of Allen (hex) keys. Ensure the motorcycle is turned off, in gear, and resting securely on its center stand or a paddock stand.



STEP 02

Remove the Fixing Grub Screw

Remove the fixing Grub Screw and bolt that are holding the shaft in place using a spanner. Once loosened, keep them safely set aside for subsequent reassembly later in the process.



STEP 03

Remove Additional Body Hardware

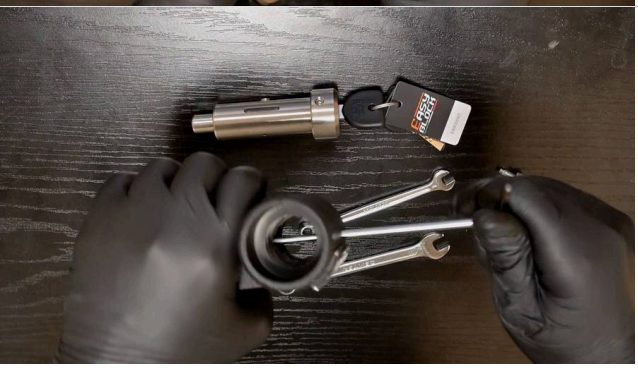
Unscrew and remove the remaining exterior bolt and grease nipple from the EasyBlock body. Keep these components organized with the previously removed hardware.



STEP 04

Extract the Locking Shaft

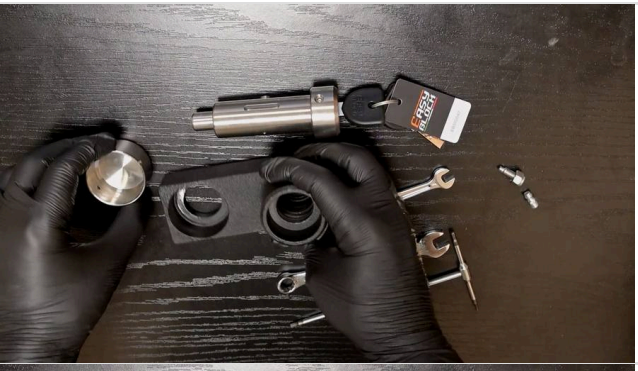
Remove the Shaft from the Body of the EasyBlock using the key and holding the shaft while you unlock the product. Pay attention to the guide groove on the Shaft, which must be correctly aligned during reassembly.



STEP 05

Loosen the Hidden Cap Screw

Using a long Allen key, insert it through the back side of the bracket to locate and loosen the hidden cap screw inside the body.



STEP 06

Detach the Axle Cap

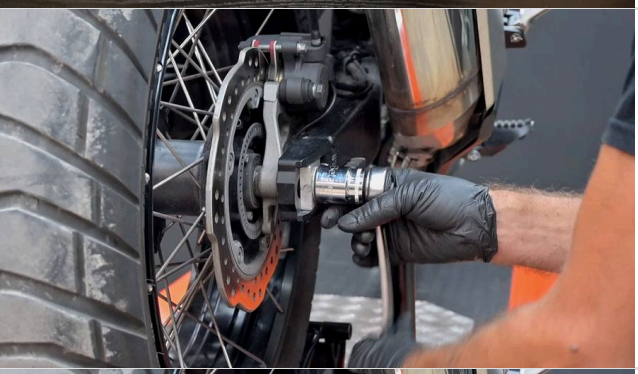
Remove the axle cap from the EasyBlock body and place it to the side for later reinstallation. Your EasyBlock device is now prepped and ready to be mounted to the bike.



STEP 07

Review Prepped EasyBlock Components

Verify that all EasyBlock components—body, axle cap, locking shaft, key, and fasteners—are disassembled and ready for mounting.



STEP 08

Loosen the Rear Axle Nut

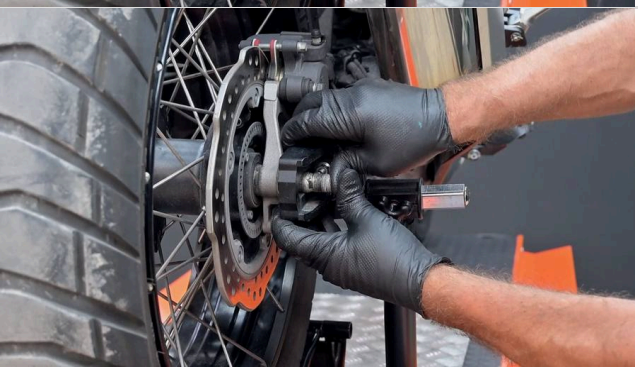
Using your socket wrench, break the tension on the factory rear axle nut on the right side of the motorcycle.



STEP 09

Remove Axle Nut and Washer

Carefully unthread the axle nut completely by hand and slide off the washer. Set these parts aside in a clean area.



STEP 10

Remove Chain Adjuster Block

Slide the factory washer and chain adjuster block off the exposed axle to prepare the wheel spindle for repositioning.



STEP 11

Push Axle Out of Swingarm

Push the rear axle spindle out through the swingarm to prepare for inserting it from the opposite side.



STEP 12

Invert the Wheel Axle

Insert the wheel axle from the opposite side of the swingarm to leave the correct amount of exposed thread and axle on the side where the EasyBlock will sit.



STEP 13

Verify Exposed Axle Threads

Ensure the inverted axle extends through the swingarm on the chain side, exposing sufficient thread for the EasyBlock assembly.



STEP 14

Seat the EasyBlock Body

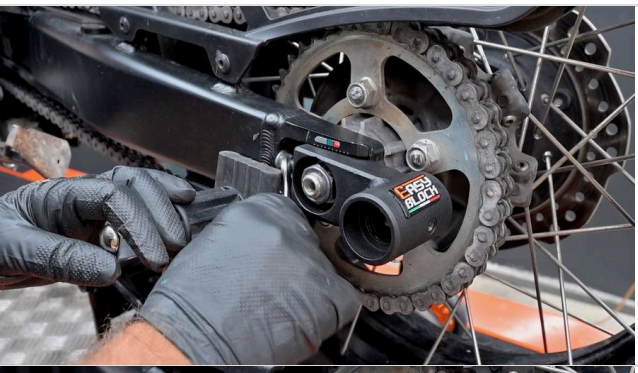
Take the main EasyBlock housing and slide it over the axle. Rotate the body so that the alignment arm sits perfectly against the swingarm, ensuring the lock cannot spin freely.



STEP 15

Reinstall Factory Washer

Reinstall the factory washer back onto the axle over the EasyBlock housing, ensuring chain adjuster markings are properly aligned.



STEP 16

Thread the Axle Nut

Take the original rear axle nut and thread it back onto the axle by hand. Hand-threading prevents cross-threading and ensures the assembly pulls together correctly.



STEP 17

Torque the Axle Nut to Spec

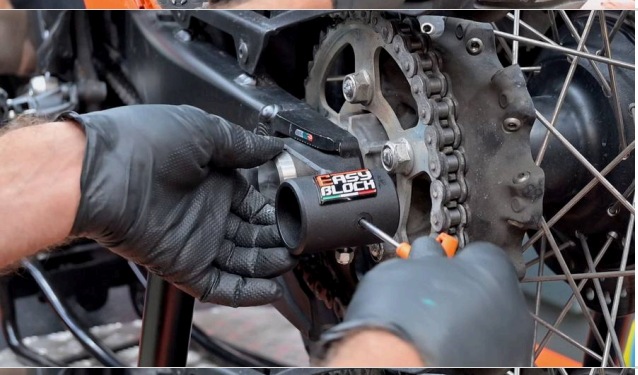
Using your torque wrench, tighten the rear axle nut to your motorcycle manufacturer's specific torque setting.



STEP 18

Locate Hidden Cap Screw

Insert your long Allen key back through the rear bracket hole to locate the hidden cap screw inside the body.



STEP 19

Tighten the Hidden Cap Screw

With the EasyBlock body now sandwiched tightly against the swingarm, firmly tighten the hidden cap screw to lock the body and axle cap together.



STEP 20

Insert Fixing Grub Screw

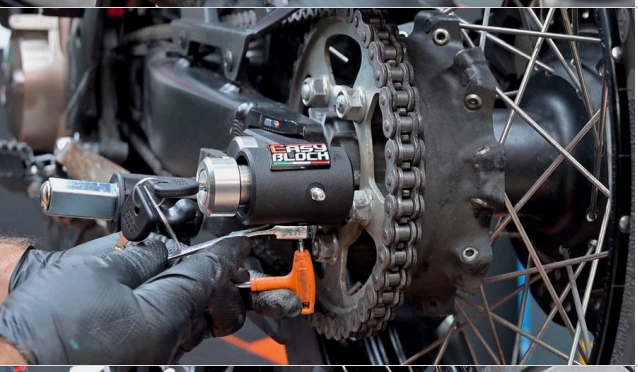
Insert the small fixing grub screw and bolt into their respective mounting holes on the EasyBlock body.



STEP 21

Reinsert the Locking Shaft

Take the locking shaft and insert it back into the main body. Remember to carefully align the guide groove on the shaft with the internal track so it slides in smoothly without forcing it.



STEP 22

Reinstall Fixing Grub Screw & Bolt

Thread the fixing Grub Screw and bolt back into their respective holes on the EasyBlock body to secure the internal locking track.



STEP 23

Secure the Fixing Grub Screw

Firmly tighten the fixing grub screw, bolt, and grease nipple using wrenches to complete the hardware assembly.



STEP 24

Test Alignment & Lock Function

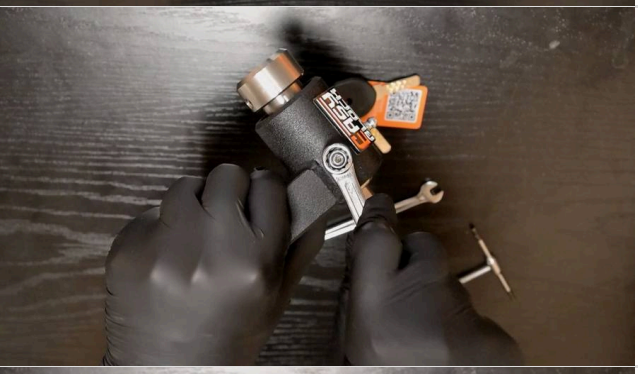
Push the lock inward until you hear a click, verifying that the locking pin easily passes through the sprocket or disc to immobilize the wheel. Insert the key, twist, and ensure the spring-loaded pin retracts sharply and completely.



STEP 01

Preparazione degli utensili e della zona di lavoro

Raccogliere tutti gli utensili necessari, inclusi una chiave a bussola, una chiave dinamometrica, bussole della misura corretta per il perno della ruota posteriore e un set di chiavi a brugola. Assicurarsi che la moto sia spenta, con la marcia inserita e posizionata in modo sicuro sul cavalletto centrale o su un cavalletto da officina.



STEP 02

Rimuovere il grano di fissaggio

Rimuovere il grano di fissaggio e il bullone che tengono in sede il perno utilizzando una chiave. Una volta allentati, metterli da parte in un luogo sicuro per il successivo riassemblaggio.



STEP 03

Rimuovere la minuteria rimanente dal corpo

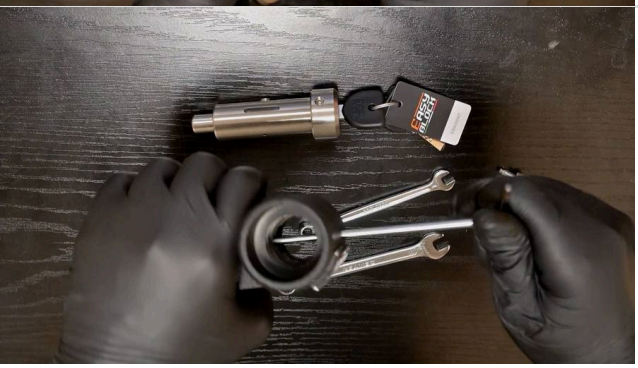
Svitare e rimuovere il bullone esterno rimanente e l'ingrassatore dal corpo dell'EasyBlock. Conservare questi componenti insieme alla minuteria rimossa in precedenza.



STEP 04

Estrarre il perno di bloccaggio

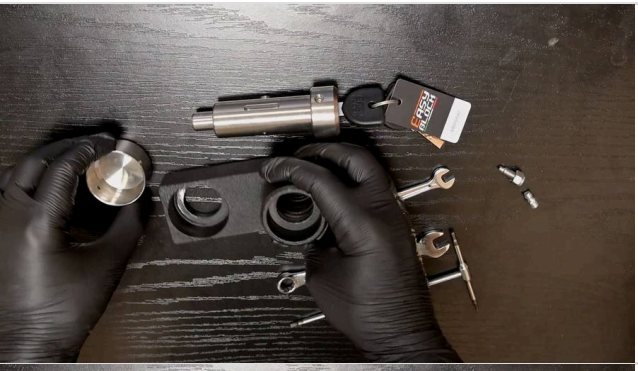
Rimuovere il perno dal corpo dell'EasyBlock utilizzando la chiave e tenendo il perno mentre si sblocca il dispositivo. Prestare attenzione alla scanalatura di guida sul perno, che deve essere allineata correttamente durante il riassemblaggio.



STEP 05

Allentare la vite a testa cilindrica nascosta

Utilizzando una chiave a brugola lunga, inserirla attraverso il lato posteriore della staffa per individuare e allentare la vite a testa cilindrica nascosta all'interno del corpo.



STEP 06

Staccare il cappuccio del perno

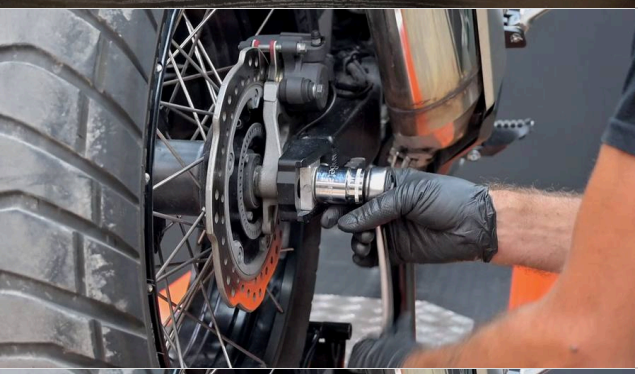
Rimuovere il cappuccio del perno dal corpo dell'EasyBlock e metterlo da parte per la successiva reinstallazione. Il dispositivo EasyBlock è ora preparato e pronto per essere montato sulla moto.



STEP 07

Controllare i componenti EasyBlock preparati

Verificare che tutti i componenti dell'EasyBlock (corpo, cappuccio del perno, perno di bloccaggio, chiave e elementi di fissaggio) siano smontati e pronti per il montaggio.



STEP 08

Allentare il dado del perno ruota posteriore

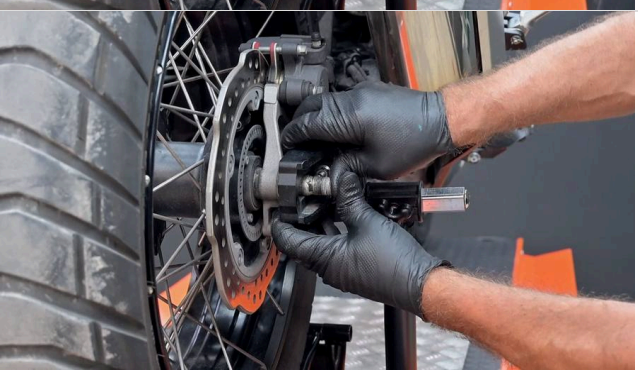
Utilizzando la chiave a bussola, allentare il dado del perno ruota posteriore originale sul lato destro della moto.



STEP 09

Rimuovere il dado e la rondella del perno ruota

Svitare completamente a mano il dado del perno ruota con cautela e sfilare la rondella. Riporre questi componenti in un luogo pulito.



STEP 10

Rimuovere il blocco tendicatena

Sfilare dal perno ruota esposto la rondella originale e il blocco tendicatena per preparare il perno al riposizionamento.



STEP 11

Spingere il perno fuori dal forcellone

Spingere il perno della ruota posteriore verso l'esterno attraverso il forcellone per prepararlo all'inserimento dal lato opposto.



STEP 12

Invertire il perno ruota

Inserire il perno ruota dal lato opposto del forcellone per lasciare la corretta porzione di filettatura e perno esposta sul lato in cui alloggerà l'EasyBlock.



STEP 13

Verificare la filettatura esposta del perno

Assicurarsi che il perno invertito fuoriesca dal forcellone sul lato catena, esponendo filettatura sufficiente per il montaggio dell'EasyBlock.



STEP 14

Posizionare il corpo dell'EasyBlock

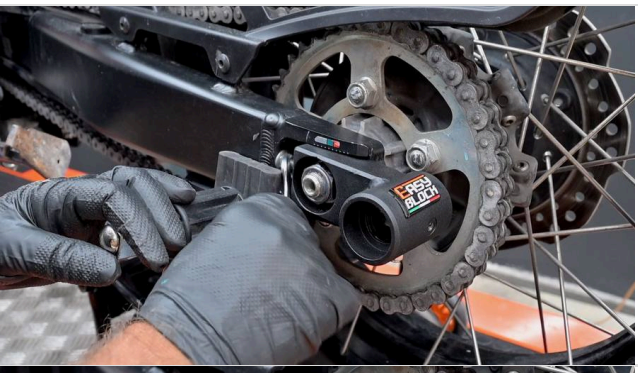
Prendere il corpo principale dell'EasyBlock e farlo scorrere sul perno ruota. Ruotare il corpo in modo che il braccio di allineamento appoggi perfettamente contro il forcellone, assicurandosi che il blocco non possa ruotare liberamente.



STEP 15

Reinstallare la rondella originale

Reinstallare la rondella originale sul perno ruota sopra il corpo dell'EasyBlock, assicurandosi che i riferimenti del tendicatena siano allineati correttamente.



STEP 16

Imboccare il dado del perno ruota

Prendere il dado originale del perno ruota posteriore e avvitarlo a mano sul perno. L'avvitamento a mano previene l'impanatura errata e garantisce che il gruppo si impacchi correttamente.



STEP 17

Serrare il dado del perno ruota alla coppia di serraggio

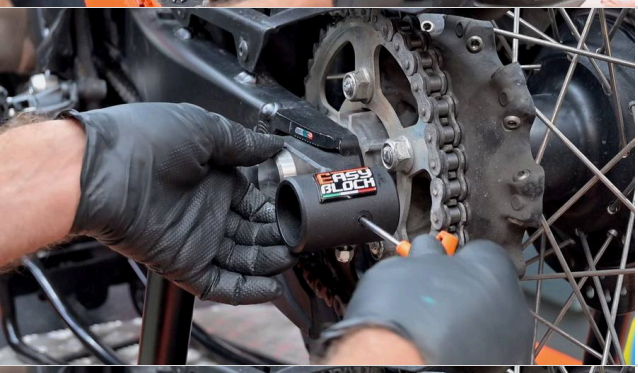
Utilizzando la chiave dinamometrica, serrare il dado del perno ruota posteriore al valore di coppia di serraggio specificato dal costruttore della moto.



STEP 18

Individuare la vite a testa cilindrica nascosta

Reinserire la chiave a brugola lunga attraverso il foro della staffa posteriore per individuare la vite a testa cilindrica nascosta all'interno del corpo.



STEP 19

Serrare la vite a testa cilindrica nascosta

Con il corpo dell'EasyBlock ora ben stretto a pacco contro il forcellone, serrare saldamente la vite a testa cilindrica nascosta per bloccare insieme il corpo e il cappuccio del perno.



STEP 20

Inserire il grano di fissaggio

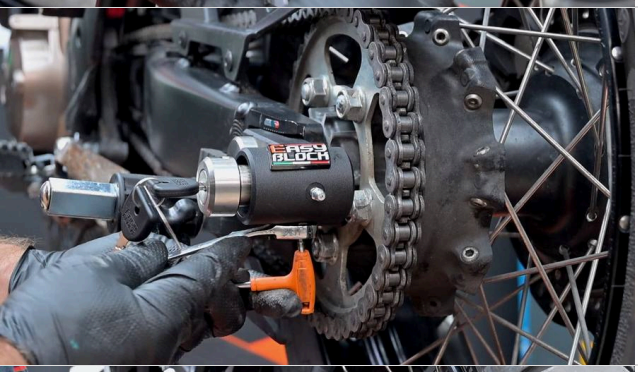
Inserire il piccolo grano di fissaggio e il bullone nei rispettivi fori di montaggio sul corpo dell'EasyBlock.



STEP 21

Reinserire il perno di bloccaggio

Prendere il perno di bloccaggio e reinserirlo nel corpo principale. Ricordarsi di allineare con cura la scanalatura di guida del perno con la guida interna affinché scorra senza forzare.



STEP 22

Reinstallare il grano di fissaggio e il bullone

Avvitare nuovamente il grano di fissaggio e il bullone nei rispettivi fori sul corpo dell'EasyBlock per fissare la guida interna di bloccaggio.



STEP 23

Fissare il grano di fissaggio

Serrare saldamente il grano di fissaggio, il bullone e l'ingrassatore utilizzando le chiavi per completare il montaggio della minuteria.



STEP 24

Testare l'allineamento e il funzionamento del blocco

Premere il blocco verso l'interno fino a sentire un clic, verificando che il perno di bloccaggio passi facilmente attraverso la corona o il disco per immobilizzare la ruota. Inserire la chiave, ruotare e assicurarsi che il perno caricato a molla si ritragga in modo scattante e completo.



STEP 01

Preparación de herramientas y del espacio de trabajo

Reúna todas las herramientas necesarias, incluidas una llave de vaso, una llave dinamométrica, vasos del tamaño adecuado para el eje trasero y un juego de llaves Allen (hexagonales). Asegúrese de que la motocicleta esté apagada, con una marcha engranada y apoyada de forma segura sobre su caballete central o un soporte de taller.



STEP 02

Retire el tornillo prisionero de fijación

Retire el tornillo prisionero de fijación y el perno que sujetan el eje en su sitio utilizando una llave fija. Una vez aflojados, guárdelos en un lugar seguro para el posterior montaje más adelante en el proceso.



STEP 03

Retire los elementos de fijación adicionales del cuerpo

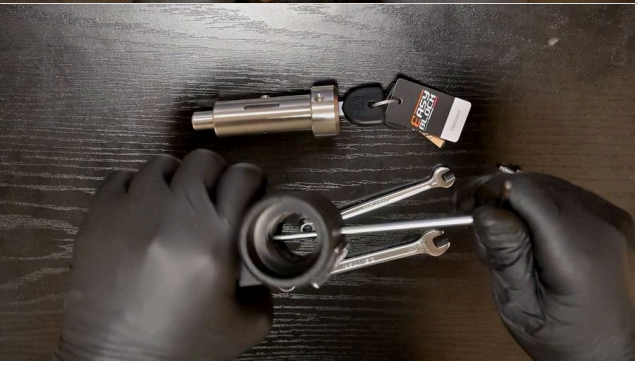
Desatornille y retire el perno exterior restante y el engrasador del cuerpo del EasyBlock. Mantenga estos componentes organizados junto con la tornillería retirada anteriormente.



STEP 04

Extraiga el eje de bloqueo

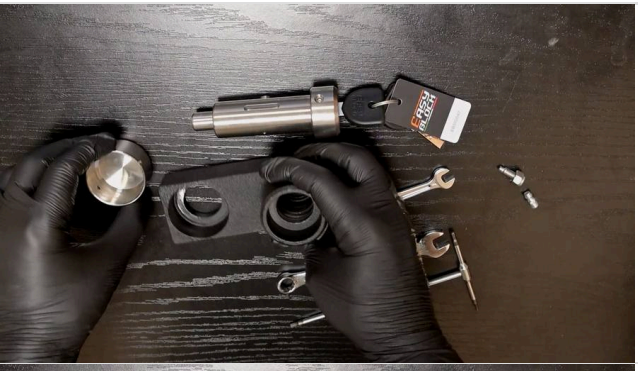
Retire el eje del cuerpo del EasyBlock utilizando la llave y sujetando el eje mientras desbloquea el producto. Preste atención a la ranura de guía del eje, que debe alinearse correctamente durante el montaje.



STEP 05

Afloje el tornillo Allen oculto

Introduzca una llave Allen larga a través de la parte trasera del soporte para localizar y aflojar el tornillo Allen oculto situado en el interior del cuerpo.



STEP 06

Desmonte la tapa del eje

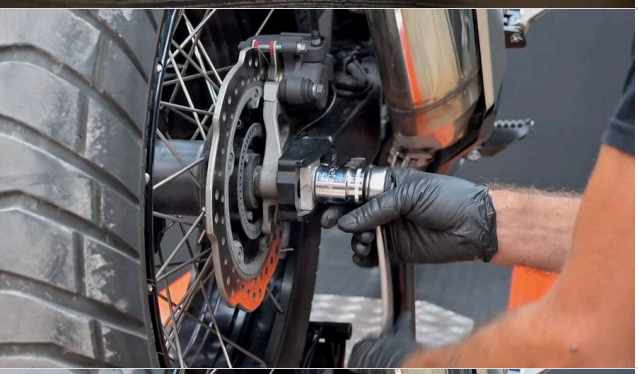
Retire la tapa del eje del cuerpo del EasyBlock y déjela a un lado para volver a instalarla más adelante. Su dispositivo EasyBlock ya está preparado y listo para montarse en la motocicleta.



STEP 07

Revise los componentes preparados del EasyBlock

Verifique que todos los componentes del EasyBlock (cuerpo, tapa del eje, eje de bloqueo, llave y elementos de fijación) estén desmontados y listos para el montaje.



STEP 08

Afloje la tuerca del eje trasero

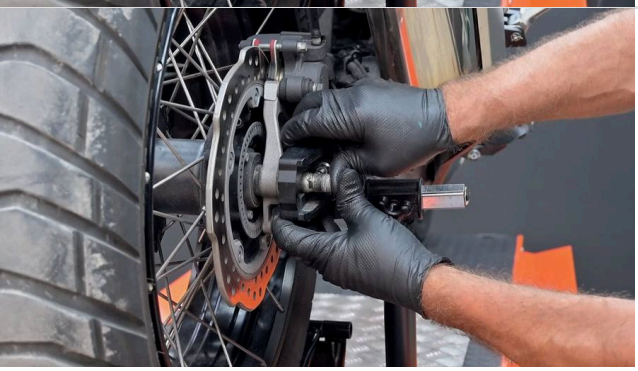
Con la llave de vaso, afloje la tensión inicial de la tuerca del eje trasero original en el lado derecho de la motocicleta.



STEP 09

Retire la tuerca y la arandela del eje

Desenrosque con cuidado la tuerca del eje por completo a mano y extraiga la arandela. Deje estas piezas a un lado en una zona limpia.



STEP 10

Retire el bloque tensor de cadena

Extraiga la arandela original y el bloque tensor de la cadena del eje expuesto para preparar el eje de la rueda para su recolocación.



STEP 11

Empuje el eje para extraerlo del basculante

Empuje el eje de la rueda trasera a través del basculante para extraerlo y prepararlo para insertarlo desde el lado opuesto.



STEP 12

Invierta el eje de la rueda

Inserte el eje de la rueda desde el lado opuesto del basculante para dejar la cantidad correcta de rosca y eje expuestos en el lado donde se alojará el EasyBlock.



STEP 13

Verifique las roscas expuestas del eje

Asegúrese de que el eje invertido sobresalga a través del basculante en el lado de la cadena, exponiendo suficiente rosca para el conjunto del EasyBlock.



STEP 14

Asiente el cuerpo del EasyBlock

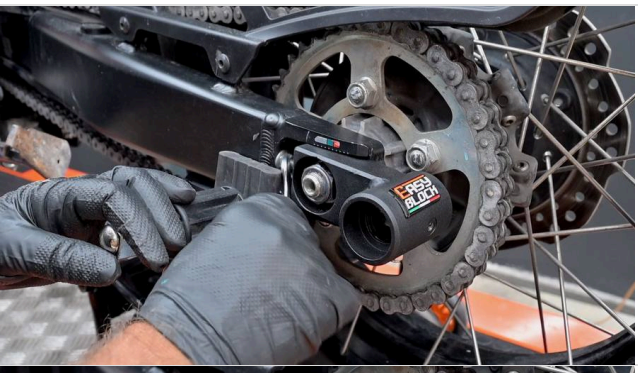
Tome la carcasa principal del EasyBlock y deslícela sobre el eje. Gire el cuerpo para que el brazo de alineación quede perfectamente apoyado contra el basculante, garantizando que el candado no pueda girar libremente.



STEP 15

Vuelva a instalar la arandela original

Vuelva a instalar la arandela original en el eje sobre la carcasa del EasyBlock, asegurándose de que las marcas del tensor de la cadena queden alineadas correctamente.



STEP 16

Enrosque la tuerca del eje

Tome la tuerca del eje trasero original y vuelva a enroscarla a mano en el eje. Enroscar a mano evita trasroscar la rosca y asegura que el conjunto se asiente correctamente.



STEP 17

Apriete la tuerca del eje al par especificado

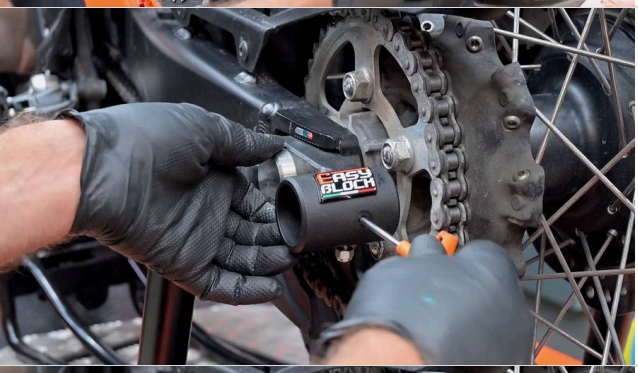
Con la llave dinamométrica, apriete la tuerca del eje trasero según el par de apriete específico indicado por el fabricante de la motocicleta.



STEP 18

Localice el tornillo Allen oculto

Vuelva a introducir la llave Allen larga a través del orificio del soporte trasero para localizar el tornillo Allen oculto situado en el interior del cuerpo.



STEP 19

Apriete el tornillo Allen oculto

Con el cuerpo del EasyBlock presionado firmemente contra el basculante, apriete con firmeza el tornillo Allen oculto para fijar juntos el cuerpo y la tapa del eje.



STEP 20

Inserte el tornillo prisionero de fijación

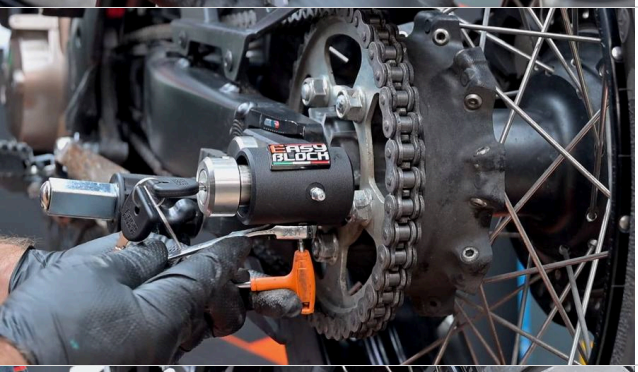
Inserte el tornillo prisionero de fijación pequeño y el perno en sus respectivos orificios de montaje en el cuerpo del EasyBlock.



STEP 21

Vuelva a insertar el eje de bloqueo

Tome el eje de bloqueo e insértelo de nuevo en el cuerpo principal. Recuerde alinear con cuidado la ranura de guía del eje con el carril interno para que se deslice suavemente sin forzarlo.



STEP 22

Vuelva a instalar el tornillo prisionero de fijación y el perno

Vuelva a enroscar el tornillo prisionero de fijación y el perno en sus respectivos orificios del cuerpo del EasyBlock para asegurar el carril interno de bloqueo.



STEP 23

Fije el tornillo prisionero de fijación

Apriete con firmeza el tornillo prisionero de fijación, el perno y el engrasador utilizando las llaves adecuadas para completar el montaje de la tornillería.



STEP 24

Compruebe la alineación y el funcionamiento del candado

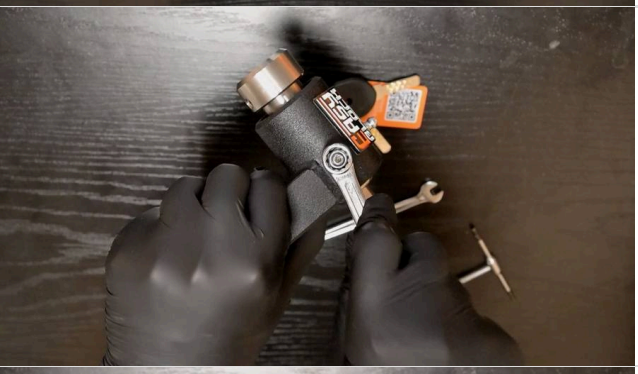
Empuje el candado hacia dentro hasta oír un clic, verificando que el pasador de bloqueo pase fácilmente a través de la corona o el disco para inmovilizar la rueda. Inserte la llave, gírela y asegúrese de que el pasador con resorte se retriga de forma rápida y completa.



STEP 01

Préparation des outils et de l'espace de travail

Rassemblez tous les outils nécessaires, notamment une clé à douille, une clé dynamométrique, des douilles adaptées à la taille de votre axe arrière et un jeu de clés Allen (hexagonales). Assurez-vous que la moto est éteinte, engagée sur une vitesse et stabilisée sur sa béquille centrale ou une béquille d'atelier.



STEP 02

Retirer la vis d'arrêt

Retirez la vis d'arrêt et le boulon qui maintiennent l'axe en place à l'aide d'une clé. Une fois desserrés, mettez-les de côté en lieu sûr pour le remontage ultérieur.



STEP 03

Retirer la visserie restante du corps

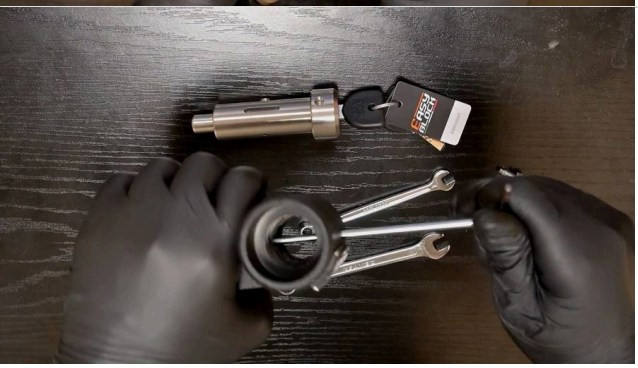
Dévissez et retirez le boulon extérieur restant ainsi que le graisseur du corps de l'EasyBlock. Rangez ces composants avec la visserie précédemment retirée.



STEP 04

Extraire la tige de verrouillage

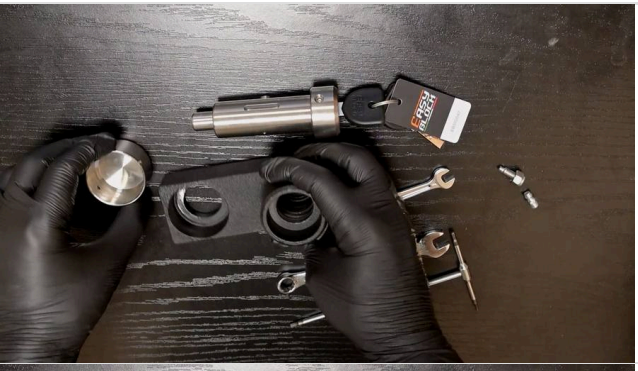
Retirez la tige du corps de l'EasyBlock à l'aide de la clé en maintenant la tige pendant le déverrouillage du produit. Prêtez attention à la rainure de guidage sur la tige, qui doit être correctement alignée lors du remontage.



STEP 05

Desserrer la vis masquée

À l'aide d'une clé Allen longue, insérez-la par l'arrière du support pour localiser et desserrer la vis à tête cylindrique masquée à l'intérieur du corps.



STEP 06

Détacher le capuchon d'axe

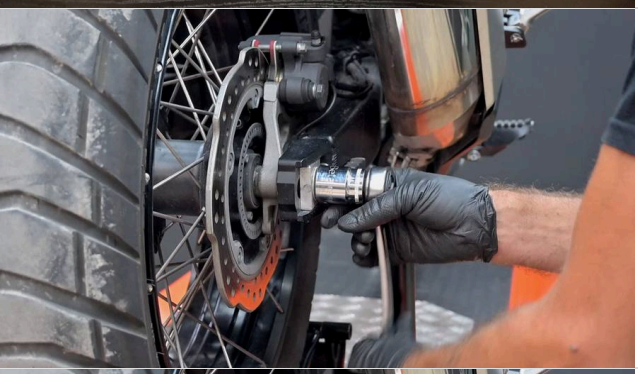
Retirez le capuchon d'axe du corps de l'EasyBlock et mettez-le de côté pour la réinstallation ultérieure. Votre antivol EasyBlock est maintenant préparé et prêt à être monté sur la moto.



STEP 07

Vérifier les composants EasyBlock préparés

Vérifiez que tous les composants de l'EasyBlock (corps, capuchon d'axe, tige de verrouillage, clé et éléments de fixation) sont démontés et prêts pour le montage.



STEP 08

Desserrer l'écrou d'axe arrière

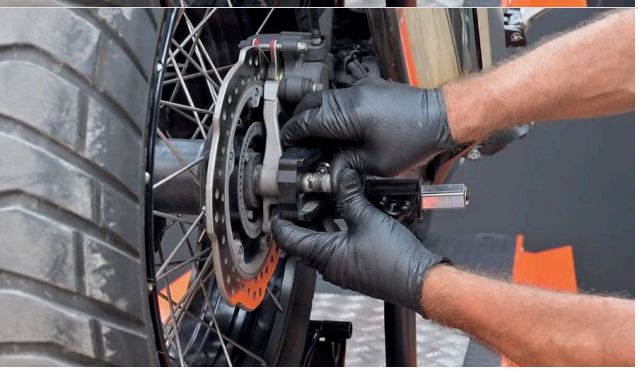
À l'aide de votre clé à douille, desserrez l'écrou d'axe arrière d'origine situé du côté droit de la moto.



STEP 09

Retirer l'écrou d'axe et la rondelle

Dévissez complètement et soigneusement l'écrou d'axe à la main, puis faites glisser la rondelle. Déposez ces pièces dans un endroit propre.



STEP 10

Retirer le bloc tendeur de chaîne

Faites glisser la rondelle d'origine et le bloc tendeur de chaîne hors de l'axe dégagé afin de préparer la broche de roue pour son repositionnement.



STEP 11

Pousser l'axe hors du bras oscillant

Poussez l'axe de roue arrière hors du bras oscillant pour préparer son insertion depuis le côté opposé.



STEP 12

Inverser le sens de l'axe de roue

Insérez l'axe de roue depuis le côté opposé du bras oscillant afin de laisser la longueur de filetage et d'axe appropriée du côté où l'EasyBlock sera installé.



STEP 13

Vérifier le filetage dégagé de l'axe

Assurez-vous que l'axe inversé traverse le bras oscillant du côté chaîne, en laissant dépasser suffisamment de filetage pour le montage de l'EasyBlock.



STEP 14

Placer le corps de l'EasyBlock

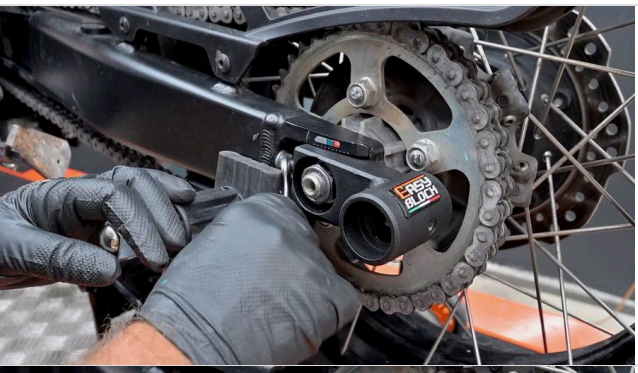
Prenez le boîtier principal EasyBlock et faites-le glisser sur l'axe. Tournez le corps de manière à ce que le bras d'alignement repose parfaitement contre le bras oscillant, s'assurant ainsi que l'antivol ne puisse pas tourner librement.



STEP 15

Réinstaller la rondelle d'origine

Replacez la rondelle d'origine sur l'axe par-dessus le boîtier EasyBlock, en veillant à ce que les repères du tendeur de chaîne soient correctement alignés.



STEP 16

Visser l'écrou d'axe

Prenez l'écrou d'axe arrière d'origine et revissez-le sur l'axe à la main. Le vissage manuel évite de fausser le filetage et garantit un assemblage correct.



STEP 17

Serrer l'écrou d'axe au couple spécifié

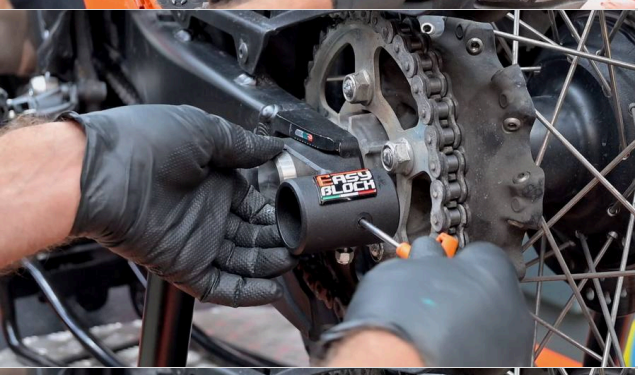
À l'aide de votre clé dynamométrique, serrez l'écrou d'axe arrière au couple prescrit par le constructeur de votre moto.



STEP 18

Localiser la vis masquée

Insérez à nouveau votre clé Allen longue à travers le trou arrière du support pour localiser la vis masquée à l'intérieur du corps.



STEP 19

Serrer la vis masquée

Le corps de l'EasyBlock étant désormais plaqué fermement contre le bras oscillant, serrez fermement la vis masquée pour solidariser le corps et le capuchon d'axe.



STEP 20

Insérer la vis d'arrêt

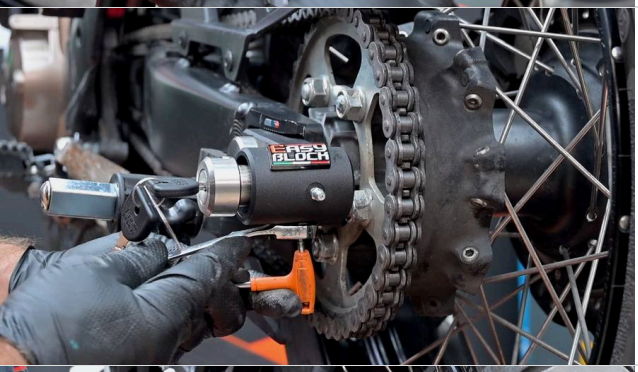
Insérez la petite vis d'arrêt et le boulon dans leurs trous de fixation respectifs sur le corps de l'EasyBlock.



STEP 21

Réinsérer la tige de verrouillage

Prenez la tige de verrouillage et réinsérez-la dans le corps principal. Pensez à aligner soigneusement la rainure de guidage de la tige avec la glissière interne pour qu'elle coulisse en douceur sans forcer.



STEP 22

Remettre en place la vis d'arrêt et le boulon

Vissez la vis d'arrêt et le boulon dans leurs trous respectifs sur le corps de l'EasyBlock pour sécuriser le guidage interne de verrouillage.



STEP 23

Bloquer la vis d'arrêt

Serrez fermement la vis d'arrêt, le boulon et le graisseur à l'aide de clés pour terminer l'assemblage de la visserie.



STEP 24

Tester l'alignement et le fonctionnement de l'antivol

Poussez le verrou vers l'intérieur jusqu'à entendre un clic, en vérifiant que la tige de verrouillage s'insère facilement à travers la couronne ou le disque pour immobiliser la roue. Insérez la clé, tournez-la et assurez-vous que la tige montée sur ressort se rétracte rapidement et complètement.



STEP 01

Werkzeugvorbereitung & Arbeitsplatzeinrichtung

Legen Sie alle erforderlichen Werkzeuge bereit, einschließlich Steckschlüssel, Drehmomentschlüssel, passenden Stecknüssen für Ihre Hinterachse und eines Satzes Innensechskantschlüssel (Inbus). Stellen Sie sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet ist, ein Gang eingelegt ist und es sicher auf dem Hauptständer oder einem Montageständer steht.



STEP 02

Sicherungsgewindestift entfernen

Entfernen Sie den Sicherungsgewindestift und die Schraube, die den Bolzen fixieren, mit einem Schraubenschlüssel. Legen Sie diese nach dem Lösen für die spätere Wiedermontage sicher zur Seite.



STEP 03

Weitere Gehäuseteile entfernen

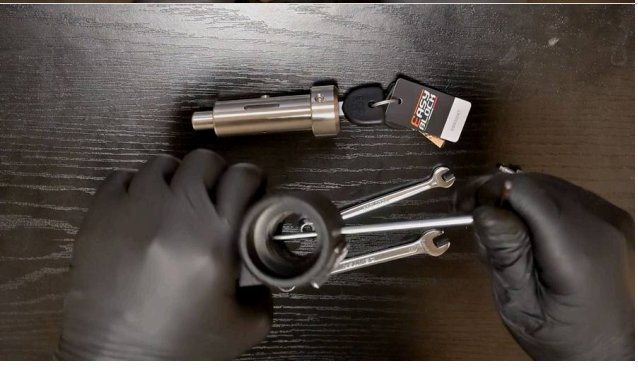
Schrauben Sie die verbleibende äußere Schraube und den Schmiernippel vom EasyBlock-Gehäuse ab und entfernen Sie diese. Bewahren Sie diese Komponenten zusammen mit den zuvor entfernten Teilen geordnet auf.



STEP 04

Schließbolzen herausziehen

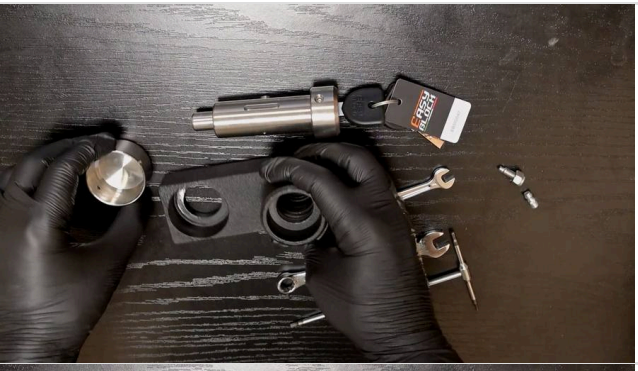
Entfernen Sie den Bolzen aus dem Gehäuse des EasyBlock mit dem Schlüssel, während Sie den Bolzen beim Entriegeln festhalten. Achten Sie auf die Führungsnut am Bolzen, die bei der Wiedermontage korrekt ausgerichtet sein muss.



STEP 05

Versteckte Zylinderschraube lösen

Führen Sie einen langen Innensechskantschlüssel durch die Rückseite der Halterung ein, um die versteckte Zylinderschraube im Inneren des Gehäuses zu lokalisieren und zu lösen.



STEP 06

Achskappe abnehmen

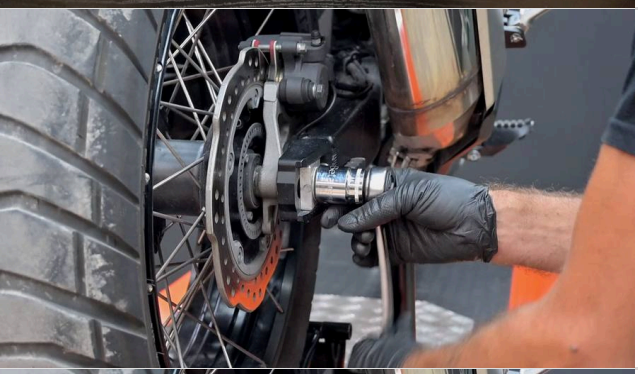
Nehmen Sie die Achskappe vom EasyBlock-Gehäuse ab und legen Sie sie für die spätere Wiedermontage zur Seite. Ihr EasyBlock-Gerät ist nun vorbereitet und bereit für die Montage am Motorrad.



STEP 07

Vorbereitete EasyBlock-Komponenten prüfen

Überprüfen Sie, ob alle EasyBlock-Komponenten – Gehäuse, Achskappe, Schließbolzen, Schlüssel und Befestigungselemente – zerlegt und bereit für die Montage sind.



STEP 08

Hinterachsmutter lösen

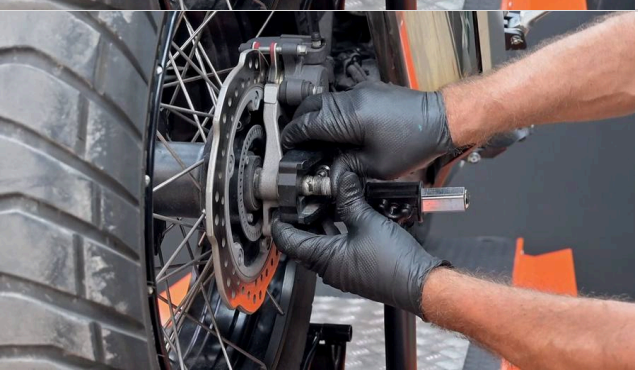
Lösen Sie mit Ihrem Steckschlüssel die Spannung der werkseitigen Hinterachsmutter auf der rechten Seite des Motorrads.



STEP 09

Achsmutter und Unterlegscheibe entfernen

Schrauben Sie die Achsmutter vorsichtig von Hand vollständig ab und ziehen Sie die Unterlegscheibe ab. Legen Sie diese Teile an einem sauberen Ort zur Seite.



STEP 10

Kettenspannerblock entfernen

Schieben Sie die werkseitige Unterlegscheibe und den Kettenspannerblock von der freiliegenden Achse ab, um die Radachse für die Neupositionierung vorzubereiten.



STEP 11

Achse aus der Schwinge drücken

Drücken Sie die Hinterradachse durch die Schwinge heraus, um sie auf das Einsetzen von der gegenüberliegenden Seite vorzubereiten.



STEP 12

Radachse umkehren

Setzen Sie die Radachse von der gegenüberliegenden Seite der Schwinge ein, sodass auf der Seite, auf der der EasyBlock sitzt, die richtige Länge an Gewinde und Achse freiliegt.



STEP 13

Freiliegendes Achsgewinde prüfen

Stellen Sie sicher, dass die umgekehrte Achse auf der Kettenseite durch die Schwinge ragt und ausreichend Gewinde für die EasyBlock-Baugruppe freiliegt.



STEP 14

EasyBlock-Gehäuse aufsetzen

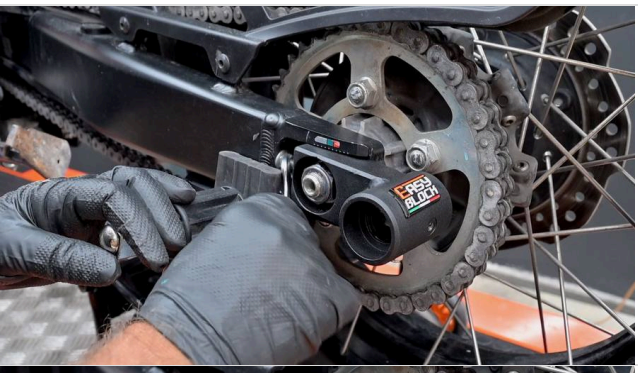
Nehmen Sie das Hauptgehäuse des EasyBlock und schieben Sie es über die Achse. Drehen Sie das Gehäuse so, dass der Ausrichtungsarm perfekt an der Schwinge anliegt, damit sich das Schloss nicht frei drehen kann.



STEP 15

Werkseitige Unterlegscheibe wieder anbringen

Setzen Sie die werkseitige Unterlegscheibe über dem EasyBlock-Gehäuse wieder auf die Achse und stellen Sie sicher, dass die Markierungen des Kettenspanners korrekt ausgerichtet sind.



STEP 16

Achsmutter ansetzen

Nehmen Sie die originale Hinterachsmutter und drehen Sie sie von Hand wieder auf die Achse. Das Ansetzen von Hand verhindert ein Verkanten des Gewindes und stellt sicher, dass sich die Baugruppe korrekt zusammenzieht.



STEP 17

Achsmutter mit Drehmoment anziehen

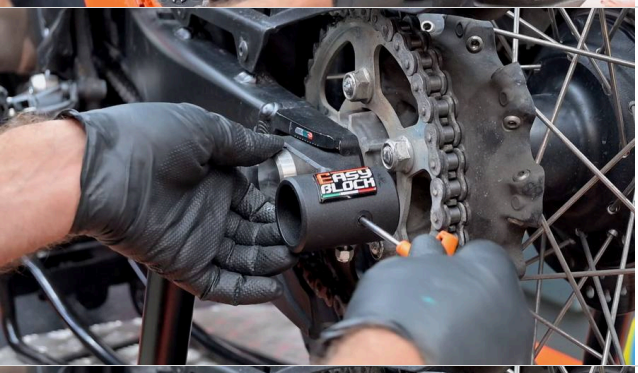
Ziehen Sie die Hinterachsmutter mit dem Drehmomentschlüssel gemäß den Spezifikationen Ihres Motorradherstellers fest.



STEP 18

Versteckte Zylinderschraube lokalisieren

Führen Sie Ihren langen Innensechskantschlüssel wieder durch das hintere Halterungsloch ein, um die versteckte Zylinderschraube im Gehäuse zu lokalisieren.



STEP 19

Versteckte Zylinderschraube festziehen

Nachdem das EasyBlock-Gehäuse nun fest an der Schwinge anliegt, ziehen Sie die versteckte Zylinderschraube fest an, um das Gehäuse und die Achskappe miteinander zu verbinden.



STEP 20

Sicherungsgewindestift einsetzen

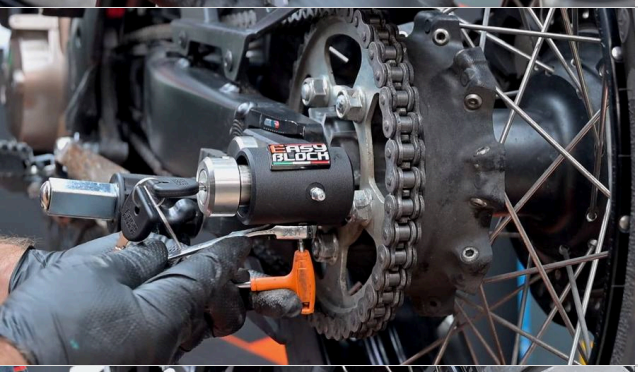
Setzen Sie den kleinen Sicherungsgewindestift und die Schraube in die entsprechenden Montagebohrungen am EasyBlock-Gehäuse ein.



STEP 21

Schließbolzen wieder einsetzen

Nehmen Sie den Schließbolzen und setzen Sie ihn wieder in das Hauptgehäuse ein. Achten Sie darauf, die Führungsnut am Bolzen sorgfältig an der inneren Führung auszurichten, damit er ohne Gewaltanwendung reibungslos hineingleitet.



STEP 22

Sicherungsgewindestift & Schraube wieder anbringen

Drehen Sie den Sicherungsgewindestift und die Schraube wieder in ihre jeweiligen Bohrungen am EasyBlock-Gehäuse, um die interne Schließführung zu sichern.



STEP 23

Sicherungsgewindestift sichern

Ziehen Sie den Sicherungsgewindestift, die Schraube und den Schmiernippel mit Schraubenschlüsseln fest an, um die Montage der Bauteile abzuschließen.



STEP 24

Ausrichtung & Schließfunktion testen

Drücken Sie das Schloss nach innen, bis ein Klicken zu hören ist, und überprüfen Sie, ob der Schließbolzen problemlos durch das Kettenrad oder die Bremsscheibe geführt wird, um das Rad zu blockieren. Stecken Sie den Schlüssel ein, drehen Sie ihn und stellen Sie sicher, dass der federgelagerte Bolzen schnell und vollständig zurückzieht.