

INSTALLATION GUIDE

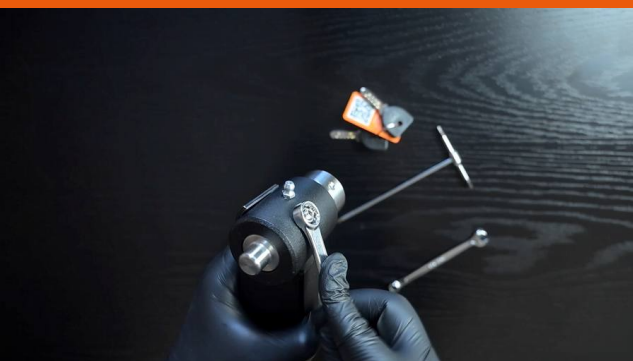
DUCATI MULTISTRADA V2 - V2S

2025-onwards • SKU EBD02

SELECT YOUR LANGUAGE

PAGES

EN	English English edition	02 - 04
IT	Italiano Italian	05 - 07
ES	Español Spanish	08 - 10
FR	Français French	11 - 13
DE	Deutsch German	14 - 16

**STEP 01****Remove the Fixing Grub Screw**

Remove the fixing Grub Screw and bolt that are holding the shaft in place. Once loosened, completely remove the grub screw / bolt and keep it safely set aside for subsequent reassembly later in the process.

**STEP 02****Remove the Fixing Bolt**

Loosen and remove the small fixing bolt located on the side of the EasyBlock body, keeping it safe for the reinstallation process.

**STEP 03****Extract the Locking Shaft**

Remove the Shaft from the Body of the EasyBlock using the key and holding the shaft while you unlock the product. Pay attention to the guide groove on the Shaft, which must be correctly aligned during reassembly.

**STEP 04****Loosen the Hidden Cap Screw**

Using a long Allen key, insert it through the back side of the bracket (often accessed through the grease nipple/grub screw hole) to locate and loosen the hidden cap screw inside the body.

**STEP 05****Detach the Axle Cap**

Remove the axle cap from the EasyBlock body and place it to the side for later reinstallation. Your EasyBlock device is now prepped and ready to be mounted to the bike.

**STEP 06****Loosening the Rear Axle Nut**

Using your socket wrench, break the tension on the factory rear axle nut. Carefully unthread it completely and set it aside.

**STEP 07****Removing Washers and Adjuster Blocks**

Slide the factory washer and the chain adjuster block off the exposed axle. Keep these organized and close by, as the washer maybe needed later.

**STEP 08****Seating the EasyBlock Body**

Take the main EasyBlock housing and slide it over the axle. Rotate the body so that the alignment arm sits perfectly against the swingarm or designated mounting bracket, ensuring the lock cannot spin freely.

**STEP 09****Threading the Axle Nut**

Take the original rear axle nut and thread it back onto the axle by hand. Hand-threading prevents cross-threading and ensures the assembly is pulling together correctly.

**STEP 10****Torquing the Axle Nut to Spec**

Using your torque wrench, tighten the rear axle nut to your motorcycle manufacturer's specific torque setting. Do not skip this step; improper torque can cause wheel binding or safety hazards.

**STEP 11****Tightening the Hidden Cap Screw**

With the EasyBlock body now sandwiched tightly against the swingarm, take your long Allen key, insert it back through the rear bracket hole, and firmly tighten the hidden cap screw to lock the body and axle cap together.

**STEP 12****Reinserting the Locking Shaft**

Take the locking shaft and insert it back into the main body. Remember to carefully align the guide groove on the shaft with the internal track so it slides in smoothly without forcing it.

**STEP 13****Reinstalling the Fixing Bolt**

Retrieve the small fixing bolt from Step 02. Thread it back into its respective hole on the EasyBlock body and tighten it firmly to secure the internal mechanism.

**STEP 14****Secure the Fixing Grub Screw**

Reinstall the fixing Grub Screw and bolt that are holding the shaft in place. Ensure they are secured tightly so the shaft remains locked in place during operation.

STEP 01**Rimuovere il grano di fissaggio**

Rimuovere il grano di fissaggio e il bullone che tengono in posizione il perno. Una volta allentati, rimuovere completamente il grano e il bullone e conservarli in un luogo sicuro per il successivo rimontaggio.

STEP 02**Rimuovere il bullone di fissaggio**

Allentare e rimuovere il piccolo bullone di fissaggio situato sul lato del corpo dell'EasyBlock, conservandolo per la successiva fase di rimontaggio.

STEP 03**Estrarre il perno di bloccaggio**

Rimuovere il perno dal corpo dell'EasyBlock utilizzando la chiave e sostenendo il perno mentre si sblocca il dispositivo. Prestare attenzione alla scanalatura di guida sul perno, che deve essere allineata correttamente durante il rimontaggio.

STEP 04**Allentare la vite a testa cilindrica nascosta**

Utilizzando una chiave a brugola lunga, inserirla dal lato posteriore della staffa (spesso accessibile tramite il foro dell'ingrassatore o del grano) per individuare e allentare la vite a testa cilindrica nascosta all'interno del corpo.

STEP 05**Rimuovere il tappo del perno**

Rimuovere il tappo del perno dal corpo dell'EasyBlock e metterlo da parte per il successivo rimontaggio. Il dispositivo EasyBlock è ora pronto per essere montato sulla moto.



STEP 06

Allentare il dado del perno ruota posteriore

Utilizzando una chiave a bussola, allentare la tensione del dado del perno ruota posteriore originale. Svitarlo completamente con cura e metterlo da parte.



STEP 07

Rimuovere rondelle e tendicatena

Sfilare la rondella originale e il tendicatena dal perno esposto. Conservarli in modo ordinato a portata di mano, poiché la rondella potrebbe essere necessaria in seguito.



STEP 08

Posizionare il corpo EasyBlock

Prendere il corpo principale di EasyBlock e farlo scorrere sul perno. Ruotare il corpo in modo che il braccio di allineamento poggi perfettamente contro il forcellone o la staffa di montaggio dedicata, assicurandosi che il blocco non possa ruotare liberamente.



STEP 09

Imboccare il dado del perno

Prendere il dado originale del perno ruota posteriore e imboccarlo nuovamente sul perno a mano. L'avvitamento manuale previene il danneggiamento della filettatura e garantisce il corretto accoppiamento del gruppo.



STEP 10

Serrare il dado del perno alla coppia prescritta

Utilizzando una chiave dinamometrica, serrare il dado del perno ruota posteriore alla coppia di serraggio specifica prescritta dal costruttore della moto. Non saltare questo passaggio; una coppia non corretta può causare il bloccaggio della ruota o pericoli per la sicurezza.

**STEP 11****Serrare la vite a testa cilindrica nascosta**

Con il corpo EasyBlock ora serrato a pacco contro il forcellone, inserire nuovamente la chiave a brugola lunga attraverso il foro posteriore della staffa e serrare saldamente la vite a testa cilindrica nascosta per bloccare insieme il corpo e il tappo del perno.

**STEP 12****Reinserire il perno di bloccaggio**

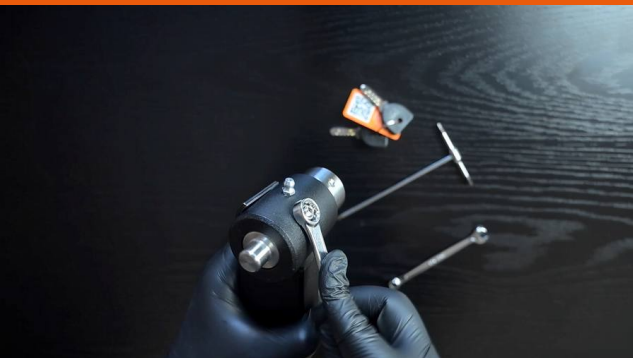
Prendere il perno di bloccaggio e reinserirlo nel corpo principale. Ricordarsi di allineare accuratamente la scanalatura di guida sul perno con la traccia interna in modo che scorra agevolmente senza forzare.

**STEP 13****Rimontare il bullone di fissaggio**

Recuperare il piccolo bullone di fissaggio rimosso al punto 02. Avvitarlo nuovamente nel relativo foro sul corpo EasyBlock e serrarlo saldamente per fissare il meccanismo interno.

**STEP 14****Fissare il grano di bloccaggio**

Rimontare il grano di fissaggio e il bullone che tengono in posizione il perno. Assicurarsi che siano serrati saldamente in modo che il perno rimanga bloccato in posizione durante il funzionamento.

**STEP 01****Retire el tornillo prisionero de fijación**

Retire el tornillo prisionero de fijación y el perno que sujetan el eje en su lugar. Una vez aflojados, retire por completo el tornillo prisionero / perno y guárdelos en un lugar seguro para su posterior reensamblaje más adelante en el proceso.

**STEP 02****Retire el perno de fijación**

Afloje y retire el pequeño perno de fijación situado en el lateral del cuerpo de EasyBlock, guardándolo en un lugar seguro para el proceso de reinstalación.

**STEP 03****Extraiga el eje de bloqueo**

Retire el eje del cuerpo de EasyBlock utilizando la llave y sujetando el eje mientras desbloquea el producto. Preste atención a la ranura de guía del eje, que debe alinearse correctamente durante el reensamblaje.

**STEP 04****Afloje el tornillo Allen oculto**

Utilizando una llave Allen larga, introdúzcala por el lado posterior del soporte (a menudo se accede a través del orificio del engrasador/tornillo prisionero) para localizar y aflojar el tornillo Allen oculto dentro del cuerpo.

**STEP 05****Desmonte la tapa del eje**

Retire la tapa del eje del cuerpo de EasyBlock y colóquela a un lado para su posterior reinstalación. Su dispositivo EasyBlock ya está preparado y listo para ser montado en la motocicleta.



STEP 06

Aflojar la tuerca del eje trasero

Utilizando su llave de vaso, rompa la tensión de la tuerca del eje trasero original de fábrica. Desenróscuela por completo con cuidado y colóquela a un lado.



STEP 07

Retirar las arandelas y los bloques tensores

Deslice la arandela original de fábrica y el bloque tensor de cadena fuera del eje expuesto. Manténgalos organizados y a mano, ya que es posible que necesite la arandela más adelante.



STEP 08

Asentar el cuerpo de EasyBlock

Tome la carcasa principal de EasyBlock y deslícela sobre el eje. Gire el cuerpo de modo que el brazo de alineación se asiente perfectamente contra el basculante o el soporte de montaje designado, asegurando que el bloqueo no pueda girar libremente.



STEP 09

Enroscar la tuerca del eje

Tome la tuerca original del eje trasero y vuelva a enroscarla a mano en el eje. El enroscado manual evita trasroscar la rosca y asegura que el conjunto se acople correctamente.



STEP 10

Apretar la tuerca del eje al par especificado

Utilizando su llave dinamométrica, apriete la tuerca del eje trasero al valor de par específico recomendado por el fabricante de su motocicleta. No omita este paso; un par de apriete inadecuado puede provocar el bloqueo de la rueda o riesgos de seguridad.

**STEP 11****Apretar el tornillo Allen oculto**

Con el cuerpo de EasyBlock ahora firmemente presionado contra el basculante, tome su llave Allen larga, introdúzcala de nuevo por el orificio del soporte trasero y apriete firmemente el tornillo Allen oculto para bloquear el cuerpo y la tapa del eje juntos.

**STEP 12****Volver a introducir el eje de bloqueo**

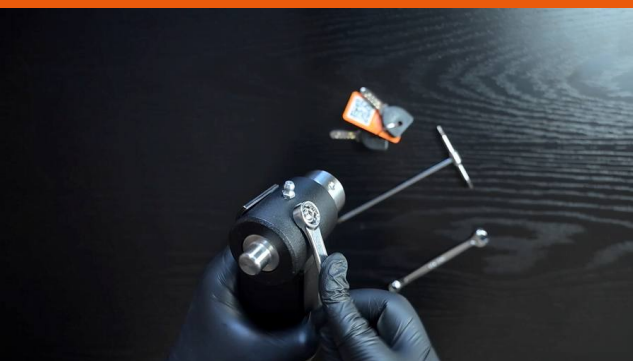
Tome el eje de bloqueo y vuelva a introducirlo en el cuerpo principal. Recuerde alinear con cuidado la ranura de guía del eje con la guía interna para que se deslice suavemente sin forzarlo.

**STEP 13****Reinstalar el perno de fijación**

Recupere el pequeño perno de fijación del Paso 02. Vuelva a enroscarlo en su orificio correspondiente en el cuerpo de EasyBlock y apriételo firmemente para asegurar el mecanismo interno.

**STEP 14****Asegurar el tornillo prisionero de fijación**

Reinstale el tornillo prisionero de fijación y el perno que sujetan el eje en su lugar. Asegúrese de que estén bien apretados para que el eje permanezca bloqueado en su posición durante el funcionamiento.

**STEP 01****Retirer la vis pointeau de fixation**

Retirer la vis pointeau de fixation et le boulon qui maintiennent l'axe en place. Une fois desserrés, retirer complètement la vis pointeau / le boulon et les mettre de côté en lieu sûr pour le remontage ultérieur.

**STEP 02****Retirer le boulon de fixation**

Desserrer et retirer le petit boulon de fixation situé sur le côté du corps de l'EasyBlock, en le conservant en lieu sûr pour le remontage.

**STEP 03****Extraire l'axe de verrouillage**

Retirer l'axe du corps de l'EasyBlock à l'aide de la clé et en maintenant l'axe pendant le déverrouillage du produit. Faire attention à la rainure de guidage sur l'axe, qui doit être correctement alignée lors du remontage.

**STEP 04****Desserrer la vis à tête cylindrique cachée**

À l'aide d'une clé Allen longue, l'insérer par le côté arrière du support (souvent accessible par le trou du graisseur/de la vis pointeau) pour localiser et desserrer la vis CHC cachée à l'intérieur du corps.

**STEP 05****Détacher le capuchon d'axe**

Retirer le capuchon d'axe du corps de l'EasyBlock et le mettre de côté pour le remontage ultérieur. Votre dispositif EasyBlock est maintenant préparé et prêt à être monté sur la moto.



STEP 06

Desserrer l'écrou d'axe de roue arrière

À l'aide d'une clé à douille, desserrer l'écrou d'axe de roue arrière d'origine. Le dévisser complètement avec précaution et le mettre de côté.



STEP 07

Retirer les rondelles et les blocs de réglage

Faire glisser la rondelle d'origine et le bloc de tension de chaîne hors de l'axe exposé. Les garder à portée de main, car la rondelle pourrait être nécessaire plus tard.



STEP 08

Positionner le corps de l'EasyBlock

Prendre le boîtier principal de l'EasyBlock et le faire glisser sur l'axe. Tourner le corps de manière à ce que le bras d'alignement repose parfaitement contre le bras oscillant ou le support de montage prévu, en veillant à ce que l'antivol ne puisse pas tourner librement.



STEP 09

Visser l'écrou d'axe

Prendre l'écrou d'axe de roue arrière d'origine et le revisser à la main sur l'axe. Le vissage manuel évite d'endommager les filets et garantit un assemblage correct.



STEP 10

Serrer l'écrou d'axe au couple prescrit

À l'aide d'une clé dynamométrique, serrer l'écrou d'axe de roue arrière au couple spécifique recommandé par le constructeur de la moto. Ne pas sauter cette étape ; un couple incorrect peut provoquer un blocage de la roue ou présenter des risques pour la sécurité.

**STEP 11****Serrer la vis à tête cylindrique cachée**

Le corps de l'EasyBlock étant maintenant fermement serré contre le bras oscillant, reprendre la clé Allen longue, l'insérer à nouveau dans le trou du support arrière, et serrer fermement la vis CHC cachée pour bloquer ensemble le corps et le capuchon d'axe.

**STEP 12****Réinsérer l'axe de verrouillage**

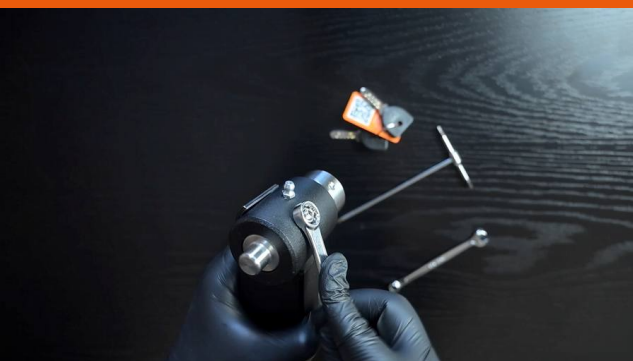
Prendre l'axe de verrouillage et le réinsérer dans le corps principal. Veiller à aligner soigneusement la rainure de guidage de l'axe avec la glissière interne afin qu'il glisse en douceur sans forcer.

**STEP 13****Réinstaller le boulon de fixation**

Récupérer le petit boulon de fixation de l'étape 02. Le revisser dans son trou respectif sur le corps de l'EasyBlock et le serrer fermement pour sécuriser le mécanisme interne.

**STEP 14****Serrer la vis pointeau de fixation**

Réinstaller la vis pointeau de fixation et le boulon qui maintiennent l'axe en place. S'assurer qu'ils sont fermement serrés afin que l'axe reste bien bloqué en position pendant le fonctionnement.

**STEP 01****Gewindestift der Befestigung entfernen**

Entfernen Sie den Gewindestift der Befestigung und die Schraube, die die Welle in Position halten. Nach dem Lösen den Gewindestift bzw. die Schraube vollständig entfernen und für die spätere Wiedermontage sicher beiseitelegen.

**STEP 02****Befestigungsschraube entfernen**

Lösen und entfernen Sie die kleine Befestigungsschraube an der Seite des EasyBlock-Gehäuses und bewahren Sie sie für die Wiederinstallation sicher auf.

**STEP 03****Sperrwelle herausziehen**

Entfernen Sie die Welle aus dem Gehäuse des EasyBlock mit dem Schlüssel, während Sie die Welle beim Entriegeln des Produkts festhalten. Achten Sie auf die Führungsnut an der Welle, die bei der Wiedermontage korrekt ausgerichtet sein muss.

**STEP 04****Verdeckte Innensechskantschraube lösen**

Führen Sie einen langen Inbusschlüssel durch die Rückseite der Halterung ein (der Zugang erfolgt häufig durch die Öffnung für den Schmiernippel/Gewindestift), um die verdeckte Innensechskantschraube im Gehäuse zu lokalisieren und zu lösen.

**STEP 05****Achskappe abnehmen**

Entfernen Sie die Achskappe vom EasyBlock-Gehäuse und legen Sie sie für die spätere Wiederinstallation beiseite. Ihr EasyBlock-Gerät ist nun vorbereitet und bereit zur Montage am Motorrad.

**STEP 06****Hinterachsmutter lösen**

Lösen Sie mit Ihrem Steckschlüssel das Drehmoment der originalen Hinterachsmutter. Schrauben Sie sie vorsichtig vollständig ab und legen Sie sie beiseite.

**STEP 07****Unterlegscheiben und Kettenspannerblöcke entfernen**

Ziehen Sie die originale Unterlegscheibe und den Kettenspannerblock von der freigelegten Achse ab. Bewahren Sie diese Teile sortiert und griffbereit auf, da die Unterlegscheibe später eventuell wieder benötigt wird.

**STEP 08****EasyBlock-Gehäuse ansetzen**

Schieben Sie das EasyBlock-Hauptgehäuse auf die Achse. Drehen Sie das Gehäuse so, dass der Ausrichtungsarm perfekt an der Schwinge oder der dafür vorgesehenen Montagehalterung anliegt, um zu verhindern, dass sich das Schloss frei dreht.

**STEP 09****Achsmutter aufschrauben**

Setzen Sie die originale Hinterachsmutter von Hand wieder auf das Gewinde der Achse auf. Das Aufschrauben von Hand verhindert ein Verkanten des Gewindes und stellt sicher, dass die Baugruppe korrekt zusammengezogen wird.

**STEP 10****Achsmutter vorschriftsmäßig anziehen**

Ziehen Sie die Hinterachsmutter mit dem Drehmomentschlüssel auf das vom Motorradhersteller vorgeschriebene Drehmoment an. Lassen Sie diesen Schritt nicht aus; ein falsches Drehmoment kann zum Blockieren des Rades oder zu Sicherheitsrisiken führen.

**STEP 11****Verdeckte Innensechskantschraube festziehen**

Da das EasyBlock-Gehäuse nun fest an der Schwinge anliegt, führen Sie Ihren langen Inbusschlüssel wieder durch die hintere Halterungsöffnung ein und ziehen Sie die verdeckte Innensechskantschraube fest an, um das Gehäuse und die Achskappe miteinander zu verriegeln.

**STEP 12****Sperrwelle wieder einsetzen**

Setzen Sie die Sperrwelle wieder in das Hauptgehäuse ein. Denken Sie daran, die Führungsnut an der Welle sorgfältig auf die interne Führung auszurichten, damit sie leichtgängig und ohne Kraftaufwand hineingleitet.

**STEP 13****Befestigungsschraube wieder montieren**

Nehmen Sie die kleine Befestigungsschraube aus Schritt 02 zur Hand. Schrauben Sie sie wieder in die entsprechende Öffnung am EasyBlock-Gehäuse ein und ziehen Sie sie fest an, um den internen Mechanismus zu sichern.

**STEP 14****Gewindestift der Befestigung sichern**

Montieren Sie den Gewindestift der Befestigung und die Schraube, die die Welle in Position halten, wieder. Stellen Sie sicher, dass sie fest angezogen sind, damit die Welle während des Betriebs sicher arretiert bleibt.