

INSTALLATION GUIDE

DUCATI DESERT X - DISCOVERY

2026-onwards • SKU EBD02

SELECT YOUR LANGUAGE

PAGES

EN	English English edition	02 - 04
IT	Italiano Italian	05 - 07
ES	Español Spanish	08 - 10
FR	Français French	11 - 13
DE	Deutsch German	14 - 16

**STEP 01****Remove the fixing bolt**

Use a spanner to loosen and remove the fixing bolt that helps secure the internal shaft mechanism of the EasyBlock unit.

**STEP 02****Remove the fixing grub screw**

Completely remove the fixing grub screw and set it aside safely for subsequent reassembly later in the process.

**STEP 03****Extract the locking shaft**

Remove the shaft from the body of the EasyBlock using the key and holding the shaft while you unlock the product, then set it aside in a clean area.

**STEP 04****Loosen the hidden cap screw**

Using a long Allen key, insert it through the back side of the bracket to locate and loosen the hidden cap screw inside the body.

**STEP 05****Detach the axle cap**

Remove the axle cap from the EasyBlock body and place it to the side for later reinstallation, leaving your device prepped and ready.

**STEP 06****Loosen the rear axle nut**

Using your socket wrench, break the tension on the factory rear axle nut and completely unthread it.

**STEP 07****Remove washer and adjuster block**

Slide the factory washer and the chain adjuster block off the exposed axle and keep them close by.

**STEP 08****Seat the EasyBlock body**

Take the main EasyBlock housing and slide it over the axle, rotating the body so that the alignment arm sits perfectly against the swingarm.

**STEP 09****Reinstall the factory washer**

Reinstall the factory washer back onto the axle, making sure the chain adjuster markings are properly aligned.

**STEP 10****Thread the axle nut**

Take the original rear axle nut and thread it back onto the axle by hand to prevent cross-threading.

**STEP 11****Torque the axle nut to spec**

Using your torque wrench, tighten the rear axle nut to your motorcycle manufacturer's specific torque setting.

**STEP 12****Reinstall and secure axle cap**

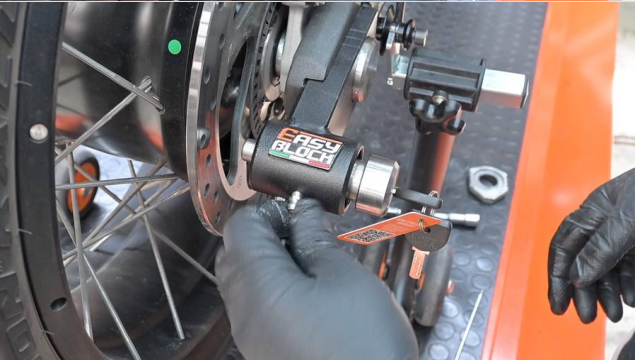
Place the axle cap back into the EasyBlock body, and use your long Allen key through the rear hole to firmly tighten the hidden cap screw.

**STEP 13****Reinsert the locking shaft**

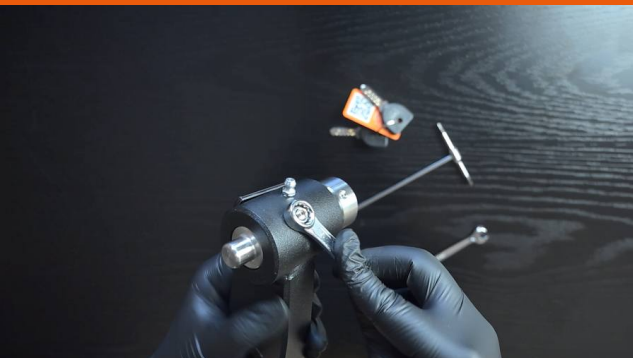
Take the locking shaft and insert it back into the main body, carefully aligning the guide groove on the shaft with the internal track.

**STEP 14****Test alignment and lock function**

Push the lock inward until it clicks, verifying the locking pin passes through the brake disc, then use the key to ensure it retracts sharply.

**STEP 15****Perform final maintenance checks**

Verify your chain tension and identify the grease nipple on the lock body, which should be periodically lubricated with lithium grease.

**STEP 01****Rimuovere il bullone di fissaggio**

Utilizzare una chiave per allentare e rimuovere il bullone di fissaggio che assicura il meccanismo dell'albero interno dell'unità EasyBlock.

**STEP 02****Rimuovere il grano di fissaggio**

Rimuovere completamente il grano di fissaggio e metterlo da parte in sicurezza per il successivo rimontaggio.

**STEP 03****Estrarre l'albero di bloccaggio**

Rimuovere l'albero dal corpo dell'EasyBlock utilizzando la chiave e sostenendo l'albero durante lo sblocco del prodotto, quindi metterlo da parte in un'area pulita.

**STEP 04****Allentare la vite a testa cilindrica nascosta**

Inserire una chiave a brugola lunga attraverso il lato posteriore della staffa per individuare e allentare la vite a testa cilindrica nascosta all'interno del corpo.

**STEP 05****Rimuovere il tappo dell'asse**

Rimuovere il tappo dell'asse dal corpo dell'EasyBlock e metterlo da parte per il successivo rimontaggio, lasciando il dispositivo pronto.



STEP 06

Allentare il dado dell'asse posteriore

Utilizzando una chiave a bussola, allentare la tensione sul dado originale dell'asse posteriore e svitarlo completamente.



STEP 07

Rimuovere la rondella e il blocco tendicatena

Sfilare la rondella originale e il blocchetto tendicatena dall'asse esposto e tenerli a portata di mano.



STEP 08

Posizionare il corpo dell'EasyBlock

Prendere il corpo principale dell'EasyBlock e farlo scorrere sull'asse, ruotandolo in modo che il braccio di allineamento poggia perfettamente contro il forcellone.



STEP 09

Rimontare la rondella originale

Rimontare la rondella originale sull'asse, assicurandosi che i riferimenti del tendicatena siano allineati correttamente.



STEP 10

Avvitare il dado dell'asse

Prendere il dado originale dell'asse posteriore e imboccarlo a mano sull'asse per evitare l'imbocco errato della filettatura.



STEP 11

Serrare il dado dell'asse alla coppia prescritta

Utilizzando una chiave dinamometrica, serrare il dado dell'asse posteriore alla coppia di serraggio specifica indicata dal costruttore della moto.



STEP 12

Rimontare e fissare il tappo dell'asse

Riposizionare il tappo dell'asse nel corpo dell'EasyBlock e utilizzare la chiave a brugola lunga attraverso il foro posteriore per serrare saldamente la vite a testa cilindrica nascosta.



STEP 13

Reinserire l'albero di bloccaggio

Prendere l'albero di bloccaggio e reinserirlo nel corpo principale, allineando accuratamente la scanalatura di guida sull'albero con la guida interna.



STEP 14

Verificare l'allineamento e il funzionamento del blocco

Spingere il blocco verso l'interno fino a sentire uno scatto, verificando che il perno di bloccaggio passi attraverso il disco freno, quindi utilizzare la chiave per assicurarsi che ritorni rapidamente in posizione.



STEP 15

Eseguire i controlli finali di manutenzione

Verificare la tensione della catena e individuare l'ingrassatore sul corpo del bloccadisco, che deve essere periodicamente lubrificato con grasso al litio.

**STEP 01****Retirar el tornillo de fijación**

Utilice una llave para aflojar y retirar el tornillo de fijación que ayuda a asegurar el mecanismo del eje interno de la unidad EasyBlock.

**STEP 02****Retirar el prisionero de fijación**

Retire por completo el tornillo prisionero de fijación y guárdelo en un lugar seguro para su posterior reensamblaje más adelante en el proceso.

**STEP 03****Extraer el eje de bloqueo**

Retire el eje del cuerpo del EasyBlock utilizando la llave y sosteniendo el eje mientras desbloquea el producto, luego colóquelo a un lado en un área limpia.

**STEP 04****Aflojar el tornillo Allen oculto**

Con una llave Allen larga, introdúzcala por el lado posterior del soporte para localizar y aflojar el tornillo Allen oculto dentro del cuerpo.

**STEP 05****Desmontar la tapa del eje**

Retire la tapa del eje del cuerpo del EasyBlock y colóquela a un lado para su posterior reinstalación, dejando el dispositivo preparado y listo.

**STEP 06****Aflojar la tuerca del eje trasero**

Utilizando una llave de vaso, afloje la tensión inicial de la tuerca del eje trasero original y desenrósquela por completo.

**STEP 07****Retirar la arandela y el bloque tensor**

Deslice la arandela original y el bloque tensor de la cadena para extraerlos del eje expuesto y manténgalos cerca.

**STEP 08****Asentar el cuerpo del EasyBlock**

Tome la carcasa principal del EasyBlock y deslícela sobre el eje, girando el cuerpo de modo que el brazo de alineación quede perfectamente asentado contra el basculante.

**STEP 09****Reinstalar la arandela original**

Vuelva a instalar la arandela de fábrica en el eje, asegurándose de que las marcas del tensor de la cadena estén correctamente alineadas.

**STEP 10****Enroscar la tuerca del eje**

Tome la tuerca del eje trasero original y enrósquela de nuevo en el eje a mano para evitar trasroscarla.

**STEP 11****Apretar la tuerca del eje al par especificado**

Utilizando una llave dinamométrica, apriete la tuerca del eje trasero según el valor de par de apriete específico del fabricante de su motocicleta.

**STEP 12****Reinstalar y asegurar la tapa del eje**

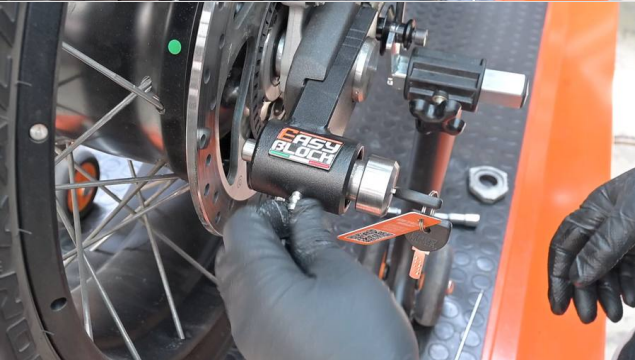
Vuelva a colocar la tapa del eje en el cuerpo del EasyBlock y utilice la llave Allen larga a través del orificio trasero para apretar firmemente el tornillo Allen oculto.

**STEP 13****Volver a introducir el eje de bloqueo**

Tome el eje de bloqueo y vuelva a introducirlo en el cuerpo principal, alineando cuidadosamente la ranura guía del eje con la guía interna.

**STEP 14****Probar la alineación y el funcionamiento del bloqueo**

Empuje el bloqueo hacia adentro hasta que haga clic, verificando que el pasador de bloqueo pase a través del disco de freno, luego use la llave para asegurarse de que se retraiga con rapidez.

**STEP 15****Realizar las comprobaciones finales de mantenimiento**

Verifique la tensión de la cadena e identifique la boquilla de engrase en el cuerpo del bloqueo, que debe lubricarse periódicamente con grasa de litio.

**STEP 01****Retirer le boulon de fixation**

Utiliser une clé pour desserrer et retirer le boulon de fixation qui maintient le mécanisme d'axe interne du bloc EasyBlock.

**STEP 02****Retirer la vis sans tête de fixation**

Retirer complètement la vis sans tête de fixation et la mettre de côté en lieu sûr pour le remontage ultérieur.

**STEP 03****Extraire l'axe de verrouillage**

Retirer l'axe du corps de l'EasyBlock à l'aide de la clé tout en maintenant l'axe lors du déverrouillage du produit, puis le poser dans un endroit propre.

**STEP 04****Desserrer la vis à tête cylindrique masquée**

Insérer une clé Allen longue par l'arrière du support pour localiser et desserrer la vis à tête cylindrique masquée à l'intérieur du corps.

**STEP 05****Retirer le capuchon d'axe**

Retirer le capuchon d'axe du corps de l'EasyBlock et le mettre de côté pour le réinstaller ultérieurement, laissant ainsi votre dispositif prêt.



STEP 06

Desserrer l'écrou d'axe arrière

À l'aide d'une clé à douille, desserrer l'écrou d'axe arrière d'origine pour libérer la tension, puis le dévisser complètement.



STEP 07

Retirer la rondelle et le bloc de réglage

Faire glisser la rondelle d'origine et le bloc de tension de chaîne hors de l'axe exposé et les garder à proximité.



STEP 08

Positionner le corps de l'EasyBlock

Prendre le boîtier principal de l'EasyBlock et le faire glisser sur l'axe, en tournant le corps de manière à ce que le bras d'alignement repose parfaitement contre le bras oscillant.



STEP 09

Réinstaller la rondelle d'origine

Réinstaller la rondelle d'origine sur l'axe, en s'assurant que les repères du tendeur de chaîne sont correctement alignés.



STEP 10

Visser l'écrou d'axe

Prendre l'écrou d'axe arrière d'origine et le revisser à la main sur l'axe pour éviter d'endommager le filetage.

**STEP 11****Serrer l'écrou d'axe au couple prescrit**

À l'aide d'une clé dynamométrique, serrer l'écrou d'axe arrière au couple spécifié par le constructeur de la moto.

**STEP 12****Réinstaller et fixer le capuchon d'axe**

Remettre le capuchon d'axe en place dans le corps de l'EasyBlock, puis utiliser la clé Allen longue à travers le trou arrière pour serrer fermement la vis à tête cylindrique masquée.

**STEP 13****Réinsérer l'axe de verrouillage**

Prendre l'axe de verrouillage et le réinsérer dans le corps principal, en alignant soigneusement la rainure de guidage de l'axe avec la glissière interne.

**STEP 14****Tester l'alignement et le fonctionnement du verrouillage**

Pousser le verrou vers l'intérieur jusqu'au déclic, en vérifiant que l'axe de verrouillage passe à travers le disque de frein, puis utiliser la clé pour s'assurer qu'il se rétracte brusquement.

**STEP 15****Effectuer les contrôles d'entretien finaux**

Vérifier la tension de la chaîne et localiser le graisseur sur le corps de l'antivol, qui doit être lubrifié périodiquement avec de la graisse au lithium.

**STEP 01****Befestigungsschraube entfernen**

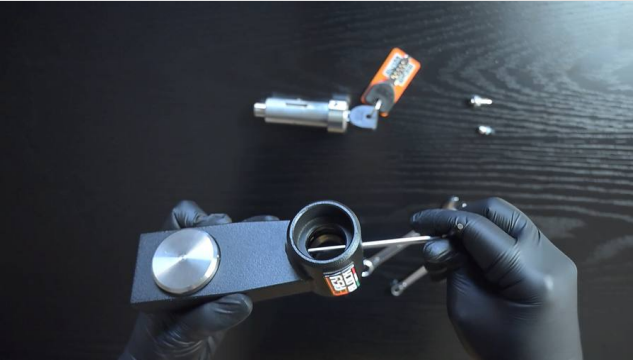
Die Befestigungsschraube, die zur Sicherung des internen Wellenmechanismus der EasyBlock-Einheit dient, mit einem Schraubenschlüssel lösen und entfernen.

**STEP 02****Befestigungs-Gewindestift entfernen**

Den Befestigungs-Gewindestift vollständig entfernen und für den späteren Wiedereinbau sicher beiseitelegen.

**STEP 03****Verriegelungswelle herausziehen**

Die Welle mithilfe des Schlüssels aus dem Gehäuse des EasyBlock entfernen. Dabei die Welle festhalten, während das Produkt entriegelt wird, und sie anschließend an einem sauberen Ort beiseitelegen.

**STEP 04****Verdeckte Zylinderkopfschraube lösen**

Einen langen Innensechskantschlüssel durch die Rückseite der Halterung einführen, um die verdeckte Zylinderkopfschraube im Gehäuse zu lokalisieren und zu lösen.

**STEP 05****Achskappe abnehmen**

Die Achskappe vom EasyBlock-Gehäuse abnehmen und für den späteren Wiedereinbau beiseitelegen, um das Gerät vorzubereiten.



STEP 06

Hinterachsmutter lösen

Mit einem Steckschlüssel die werkseitige Hinterachsmutter lösen und vollständig abschrauben.



STEP 07

Unterlegscheibe und Kettenspannerblock entfernen

Die werkseitige Unterlegscheibe und den Kettenspannerblock von der freigelegten Achse schieben und griffbereit aufbewahren.



STEP 08

EasyBlock-Gehäuse ansetzen

Das Hauptgehäuse des EasyBlock über die Achse schieben und so drehen, dass der Ausrichtungsarm perfekt an der Schwinge anliegt.



STEP 09

Werkseitige Unterlegscheibe wieder einbauen

Die werkseitige Unterlegscheibe wieder auf die Achse setzen und sicherstellen, dass die Markierungen des Kettenspanners richtig ausgerichtet sind.



STEP 10

Achsmutter aufschrauben

Die originale Hinterachsmutter von Hand wieder auf die Achse schrauben, um ein Verkanten des Gewindes zu verhindern.



STEP 11

Achsmutter mit Drehmoment anziehen

Die Achsmutter mit einem Drehmomentschlüssel auf den vom Motorradhersteller vorgeschriebenen Drehmomentwert anziehen.



STEP 12

Achskappe wieder einbauen und sichern

Die Achskappe wieder in das EasyBlock-Gehäuse einsetzen und die verdeckte Zylinderkopfschraube mit dem langen Innensechskantschlüssel durch die hintere Öffnung fest anziehen.



STEP 13

Verriegelungswelle wieder einsetzen

Die Verriegelungswelle wieder in das Hauptgehäuse einsetzen, dabei die Führungsnut an der Welle sorgfältig auf die interne Führung ausrichten.



STEP 14

Ausrichtung und Verriegelungsfunktion prüfen

Das Schloss nach innen drücken, bis es hörbar einrastet. Überprüfen, ob der Sperrbolzen durch die Bremsscheibe geht, und dann mit dem Schlüssel sicherstellen, dass er zügig zurückspringt.



STEP 15

Abschließende Wartungsprüfungen durchführen

Die Kettenspannung überprüfen und den Schmiernippel am Schlossgehäuse lokalisieren, der regelmäßig mit Lithiumfett geschmiert werden sollte.