

INSTALLATION GUIDE

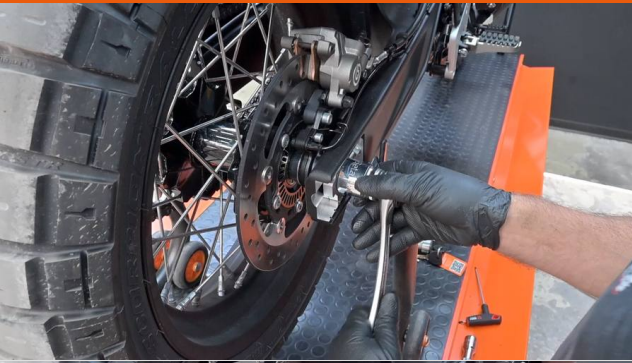
CF MOTO 1000 MTX

2026-onwards • SKU EBC05

SELECT YOUR LANGUAGE

PAGES

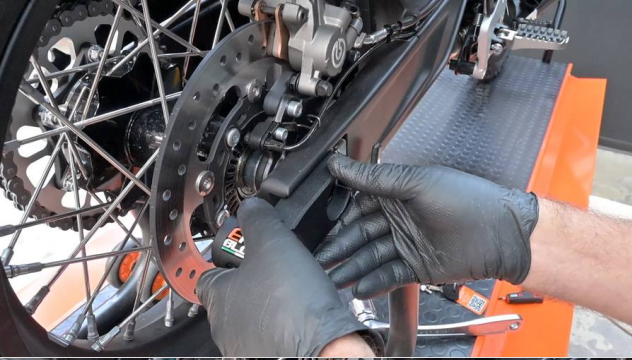
EN	English English edition	02 – 03
IT	Italiano Italian	04 – 05
ES	Español Spanish	06 – 07
FR	Français French	08 – 09
DE	Deutsch German	10 – 11

**STEP 01****Loosen the Rear Axle Nut**

Using your socket wrench, break the tension on the factory rear axle nut. Carefully unthread it completely and set it aside.

**STEP 02****Remove Washers and Adjuster Blocks**

Slide the factory washer and the chain adjuster block off the exposed axle. Keep these organized and close by, as the washer may be needed later.

**STEP 03****Seat the EasyBlock Body**

Take the main EasyBlock housing and slide it over the axle. Rotate the body so that the alignment arm sits perfectly against the swingarm, ensuring the lock cannot spin freely.

**STEP 04****Thread the Axle Nut**

Take the original rear axle nut and thread it back onto the axle by hand. Hand-threading prevents cross-threading and ensures the assembly is pulling together correctly.

**STEP 05****Torque the Axle Nut**

Using your torque wrench, tighten the rear axle nut to your motorcycle manufacturer's specific torque setting to prevent wheel binding or safety hazards.

**STEP 06****Tighten the Hidden Cap Screw**

With the EasyBlock body now sandwiched tightly against the swingarm, take your long Allen key, insert it back through the rear bracket hole, and firmly tighten the hidden cap screw to lock the body and axle cap together.

**STEP 07****Reinsert the Locking Shaft**

Take the locking shaft and insert it back into the main body. Remember to carefully align the guide groove on the shaft with the internal track so it slides in smoothly.

**STEP 08****Reinstall the Fixing Grub Screw**

Retrieve the small fixing grub screw and bolt. Thread them back into their respective holes on the EasyBlock body to secure the internal locking track.

**STEP 09****Secure the Fixing Grub Screw**

Using a wrench and Allen key, tighten the fixing grub screw and bolt that are holding the shaft in place to secure it firmly.

**STEP 10****Perform Final Maintenance**

Identify the grease nipple on the lock body and inject standard lithium grease to keep the internal spring mechanism operating smoothly.

**STEP 01****Allentare il dado del perno ruota posteriore**

Utilizzando la chiave a bussola, allentare la tensione sul dado originale del perno ruota posteriore. Svitarlo completamente con cura e metterlo da parte.

**STEP 02****Rimuovere le rondelle e i blocchetti tendicatena**

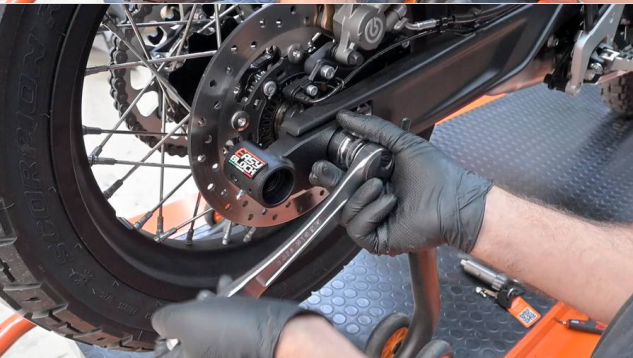
Sfilare la rondella originale e il blocchetto tendicatena dal perno ruota esposto. Conservarli in ordine e a portata di mano, poiché la rondella potrebbe servire in seguito.

**STEP 03****Posizionare il corpo dell'EasyBlock**

Prendere il corpo principale dell'EasyBlock e inserirlo sul perno ruota. Ruotare il corpo in modo che il braccio di allineamento poggi perfettamente contro il forcellone, assicurando che il blocco non possa ruotare liberamente.

**STEP 04****Impanare il dado del perno ruota**

Prendere il dado originale del perno ruota posteriore e riavvitarlo a mano sul perno. L'avvitamento manuale previene l'innesto errato del filetto e garantisce che il gruppo si assembli correttamente.

**STEP 05****Serrare a coppia il dado del perno ruota**

Utilizzando la chiave dinamometrica, serrare il dado del perno ruota posteriore alla coppia di serraggio specifica indicata dal costruttore della moto, per evitare il bloccaggio della ruota o pericoli per la sicurezza.

**STEP 06****Serrare la vite a testa cilindrica nascosta**

Con il corpo dell'EasyBlock ora serrato saldamente contro il forcellone, prendere la chiave a brugola lunga, inserirla nuovamente attraverso il foro della staffa posteriore e serrare saldamente la vite a testa cilindrica nascosta per bloccare insieme il corpo e il tappo del perno ruota.

**STEP 07****Reinserire il perno di bloccaggio**

Prendere il perno di bloccaggio e reinserirlo nel corpo principale. Ricordarsi di allineare con cura la scanalatura di guida sul perno con la guida interna per farlo scorrere agevolmente.

**STEP 08****Reinstallare il grano di fissaggio**

Prendere il piccolo grano di fissaggio e il bullone. Riavvitarli nei rispettivi fori sul corpo dell'EasyBlock per fissare la guida di bloccaggio interna.

**STEP 09****Fissare il grano di fissaggio**

Utilizzando una chiave e una chiave a brugola, serrare il grano di fissaggio e il bullone che tengono in posizione il perno per fissarlo saldamente.

**STEP 10****Eeguire la manutenzione finale**

Individuare l'ingrassatore sul corpo della serratura e iniettare grasso al litio standard per mantenere il meccanismo a molla interno in perfetto funzionamento.

**STEP 01****Aflojar la tuerca del eje trasero**

Con ayuda de una llave de vaso, afloje la tuerca del eje trasero original de fábrica. Desenrózuela por completo con cuidado y colóquela a un lado.

**STEP 02****Retirar las arandelas y los bloques tensores de cadena**

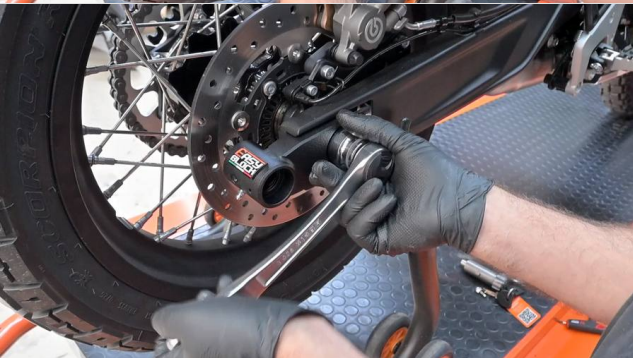
Deslice la arandela original de fábrica y el bloque tensor de cadena para extraerlos del eje expuesto. Manténgalos organizados y a mano, ya que es posible que necesite la arandela más adelante.

**STEP 03****Asentar el cuerpo del EasyBlock**

Tome la carcasa principal del EasyBlock y deslícela sobre el eje. Gire el cuerpo de manera que el brazo de alineación quede perfectamente asentado contra el basculante, asegurando que el bloqueo no pueda girar libremente.

**STEP 04****Enroscar la tuerca del eje**

Tome la tuerca original del eje trasero y vuelva a enroscarla en el eje a mano. Al enroscarla a mano se evita dañar la rosca y se asegura de que el conjunto se acople correctamente.

**STEP 05****Apretar la tuerca del eje al par especificado**

Con ayuda de una llave dinamométrica, apriete la tuerca del eje trasero al par de apriete específico recomendado por el fabricante de su motocicleta para evitar que la rueda se bloquee o se produzcan riesgos de seguridad.

**STEP 06****Apretar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto**

Con el cuerpo del EasyBlock ahora fuertemente apretado contra el basculante, tome la llave Allen larga, insértela de nuevo a través del orificio del soporte trasero y apriete firmemente el tornillo de cabeza cilíndrica oculto para fijar juntos el cuerpo y la tapa del eje.

**STEP 07****Volver a introducir el eje de bloqueo**

Tome el eje de bloqueo y vuelva a introducirlo en el cuerpo principal. Recuerde alinear cuidadosamente la ranura guía del eje con la guía interna para que se deslice suavemente.

**STEP 08****Volver a instalar el tornillo prisionero de fijación**

Recupere el pequeño tornillo prisionero de fijación y el perno. Vuelva a enroscarlos en sus respectivos orificios en el cuerpo del EasyBlock para asegurar la guía de bloqueo interna.

**STEP 09****Fijar el tornillo prisionero de fijación**

Con ayuda de una llave y una llave Allen, apriete el tornillo prisionero de fijación y el perno que sujetan el eje en su lugar para asegurarlo firmemente.

**STEP 10****Realizar el mantenimiento final**

Localice el engrasador en el cuerpo del bloqueo e inyecte grasa de litio estándar para mantener el mecanismo de resorte interno funcionando suavemente.

**STEP 01****Desserrer l'écrou d'axe de roue arrière**

À l'aide de votre clé à douille, desserrez l'écrou d'axe de roue arrière d'origine pour relâcher la tension. Dévissez-le complètement avec précaution et mettez-le de côté.

**STEP 02****Retirer les rondelles et les blocs de réglage**

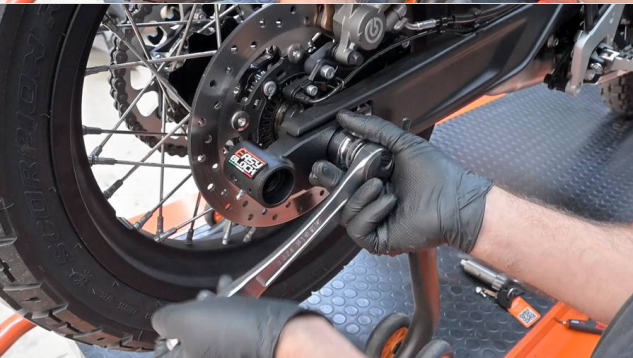
Faites glisser la rondelle d'origine et le bloc de réglage de la tension de chaîne hors de l'axe exposé. Gardez-les organisés et à portée de main, car la rondelle pourrait être nécessaire plus tard.

**STEP 03****Positionner le boîtier EasyBlock**

Prenez le boîtier principal EasyBlock et glissez-le sur l'axe. Faites pivoter le corps de manière à ce que le bras d'alignement repose parfaitement contre le bras oscillant, garantissant ainsi que l'antivol ne puisse pas tourner librement.

**STEP 04****Visser l'écrou d'axe**

Prenez l'écrou d'axe de roue arrière d'origine et revissez-le à la main sur l'axe. Le vissage manuel évite le foirage du filetage et garantit que l'assemblage se serre correctement.

**STEP 05****Serrer l'écrou d'axe au couple**

À l'aide de votre clé dynamométrique, serrez l'écrou d'axe de roue arrière au couple de serrage spécifié par le constructeur de votre moto afin d'éviter tout blocage de la roue ou tout risque pour la sécurité.

**STEP 06****Serrer la vis à tête cylindrique cachée**

Le boîtier EasyBlock étant désormais serré contre le bras oscillant, prenez votre clé Allen longue, réinsérez-la dans le trou du support arrière, et serrez fermement la vis à tête cylindrique cachée pour verrouiller ensemble le corps et le capuchon d'axe.

**STEP 07****Réinsérer l'axe de verrouillage**

Prenez l'axe de verrouillage et réinsérez-le dans le corps principal. Veillez à aligner soigneusement la rainure de guidage de l'axe avec la glissière interne afin qu'il glisse en douceur.

**STEP 08****Réinstaller la vis pointeau de fixation**

Récupérez la petite vis pointeau de fixation et le boulon. Revissez-les dans leurs trous respectifs sur le boîtier EasyBlock pour sécuriser la glissière de verrouillage interne.

**STEP 09****Serrer la vis pointeau de fixation**

À l'aide d'une clé et d'une clé Allen, serrez fermement la vis pointeau de fixation et le boulon qui maintiennent l'axe en place.

**STEP 10****Effectuer l'entretien final**

Identifiez le graisseur sur le corps de l'antivol et injectez de la graisse au lithium standard pour assurer le bon fonctionnement du mécanisme de ressort interne.

**STEP 01****Hinterachsmutter lösen**

Lösen Sie mit Ihrem Steckschlüssel die werkseitige Hinterachsmutter. Schrauben Sie sie vorsichtig vollständig ab und legen Sie sie beiseite.

**STEP 02****Unterlegscheibe und Kettenspannerblock entfernen**

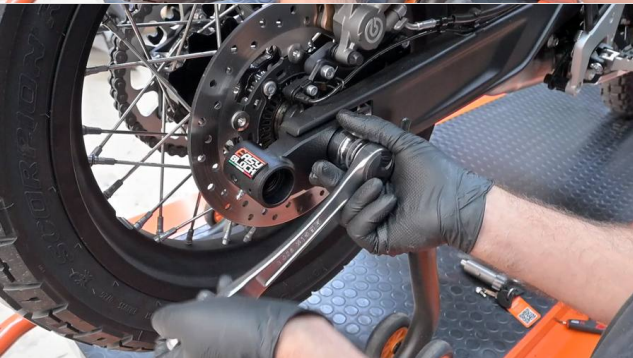
Schieben Sie die werkseitige Unterlegscheibe und den Kettenspannerblock von der freigelegten Achse. Bewahren Sie diese geordnet und griffbereit auf, da die Unterlegscheibe später eventuell noch benötigt wird.

**STEP 03****EasyBlock-Gehäuse aufsetzen**

Nehmen Sie das EasyBlock-Hauptgehäuse und schieben Sie es über die Achse. Drehen Sie das Gehäuse so, dass der Ausrichtungsarm perfekt an der Schwinge anliegt, um sicherzustellen, dass sich das Schloss nicht frei drehen kann.

**STEP 04****Achsmutter aufschrauben**

Nehmen Sie die originale Hinterachsmutter und schrauben Sie sie von Hand wieder auf die Achse. Das Aufschrauben von Hand verhindert ein Verkanten des Gewindes und stellt sicher, dass die Baugruppe korrekt zusammengezogen wird.

**STEP 05****Achsmutter festziehen**

Ziehen Sie die Hinterachsmutter mit Ihrem Drehmomentschlüssel auf das vom Motorradhersteller vorgeschriebene Drehmoment an, um ein Blockieren des Rades oder Sicherheitsrisiken zu vermeiden.

**STEP 06****Verdeckte Zylinderschraube festziehen**

Führen Sie nun, da das EasyBlock-Gehäuse fest an der Schwinge anliegt, Ihren langen Innensechskantschlüssel wieder durch die hintere Halterungsbohrung ein und ziehen Sie die verdeckte Zylinderschraube fest an, um das Gehäuse und die Achskappe miteinander zu verriegeln.

**STEP 07****Sperrbolzen wieder einsetzen**

Nehmen Sie den Sperrbolzen und setzen Sie ihn wieder in das Hauptgehäuse ein. Achten Sie darauf, die Führungsnut am Bolzen sorgfältig an der internen Führungsschiene auszurichten, damit er reibungslos hineingleitet.

**STEP 08****Befestigungsgewindestift wieder einsetzen**

Nehmen Sie den kleinen Befestigungsgewindestift und die Schraube zur Hand. Schrauben Sie diese wieder in die entsprechenden Gewindebohrungen am EasyBlock-Gehäuse, um die interne Verriegelungsschiene zu sichern.

**STEP 09****Befestigungsgewindestift sichern**

Ziehen Sie den Befestigungsgewindestift und die Schraube, die den Bolzen fixieren, mit einem Schraubenschlüssel und einem Innensechskantschlüssel fest an, um ihn sicher zu befestigen.

**STEP 10****Abschließende Wartung durchführen**

Suchen Sie den Schmiernippel am Schlossgehäuse und spritzen Sie handelsübliches Lithiumfett ein, damit der interne Federmechanismus leichtgängig bleibt.