

INSTALLATION GUIDE

BMW GS F450

2026-onwards • SKU EBMW03

SELECT YOUR LANGUAGE

PAGES

EN	English English edition	02 – 05
IT	Italiano Italian	06 – 09
ES	Español Spanish	10 – 13
FR	Français French	14 – 17
DE	Deutsch German	18 – 21



WATCH THE INSTALLATION VIDEO

Scan for the full step-by-step fitment walkthrough on YouTube.

youtube.com/watch?v=a9HqM8cE3WA



STEP 01

Tool Preparation & Workspace Setup

Gather all necessary tools, including a socket wrench, torque wrench, correctly sized sockets for your rear axle, and a set of Allen (hex) keys. Ensure the motorcycle is turned off, in gear, and resting securely on a stand.



STEP 02

Loosen the Fixing Screw

Loosen the fixing Grub Screw and bolt holding the shaft in place using a wrench.



STEP 03

Remove the Fixing Grub Screw

Completely remove the grub screw and bolt, keeping them safely set aside for subsequent reassembly later in the process.



STEP 04

Extract the Locking Shaft

Remove the Shaft from the Body of the EasyBlock using the key and holding the shaft while you unlock the product.



STEP 05

Loosen the Hidden Cap Screw

Using a long Allen key, insert it through the back side of the bracket to locate and loosen the hidden cap screw inside the body.

**STEP 06****Detach the Axle Cap**

Remove the axle cap from the EasyBlock body and place it to the side for later reinstallation.

**STEP 07****Verify Disassembled Components**

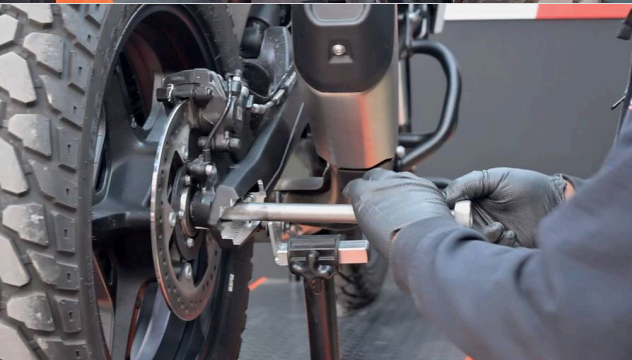
Ensure all internal components, locking shaft, and axle cap are set aside cleanly before beginning motorcycle preparation.

**STEP 08****Loosening the Rear Axle Nut**

Using your socket wrench, break the tension on the factory rear axle nut and unthread it.

**STEP 09****Removing Washers and Chain Adjuster Blocks**

Slide the factory washer and the chain adjuster block off the exposed axle.

**STEP 10****Extracting the Wheel Axle**

Pull the rear wheel axle out from the swingarm assembly.

**STEP 11****Inverting the Wheel Axle**

Insert the wheel axle from the opposite side of the swingarm to leave the correct amount of exposed thread and axle on the side where the EasyBlock will sit.

**STEP 12****Seating the EasyBlock Body**

Take the main EasyBlock housing and slide it over the axle. Rotate the body so that the alignment arm sits perfectly against the swingarm.

**STEP 13****Threading the Axle Nut**

Take the original rear axle nut and thread it back onto the axle by hand to prevent cross-threading.

**STEP 14****Torquing the Axle Nut to Spec**

Using your torque wrench, tighten the rear axle nut to your motorcycle manufacturer's specific torque setting.

**STEP 15****Tightening the Hidden Cap Screw**

With the EasyBlock body now sandwiched tightly against the swingarm, insert your long Allen key back through the rear bracket hole and firmly tighten the hidden cap screw.

**STEP 16****Reinstalling the Fixing Screw**

Thread the small fixing bolt and grub screw back into their respective holes on the EasyBlock body.

**STEP 17****Reinserting the Locking Shaft**

Take the locking shaft and insert it back into the main body, ensuring the guide groove aligns properly with the internal track.

**STEP 18****Secure the Fixing Grub Screw**

Firmly tighten the fixing Grub Screw and bolt to secure the shaft and internal locking track.

**STEP 19****Tighten Additional Outer Fasteners**

Tighten the grease nipple and outer securing screws on the EasyBlock body using appropriate tools.

**STEP 20****Testing Alignment & Lock Function**

Push the lock inward until you hear a click, verifying that the locking pin passes through the brake disc to immobilize the wheel, then test spring retraction with the key.

**STEP 01****Preparazione degli attrezzi e dell'area di lavoro**

Raccogliere tutti gli attrezzi necessari, tra cui una chiave a bussola, una chiave dinamometrica, bussole della misura corretta per il perno ruota posteriore e un set di chiavi a brugola (esagonali). Assicurarsi che la moto sia spenta, con la marcia inserita e posizionata in modo sicuro su un cavalletto.

**STEP 02****Allentare la vite di fissaggio**

Allentare il grano di fissaggio e il bullone che tengono in posizione il perno utilizzando una chiave.

**STEP 03****Rimuovere il grano di fissaggio**

Rimuovere completamente il grano e il bullone, mettendoli da parte in luogo sicuro per il successivo rimontaggio.

**STEP 04****Estrarre il perno di bloccaggio**

Rimuovere il perno dal corpo dell'EasyBlock utilizzando la chiave e tenendo il perno mentre si sblocca il prodotto.

**STEP 05****Allentare la vite a testa cilindrica nascosta**

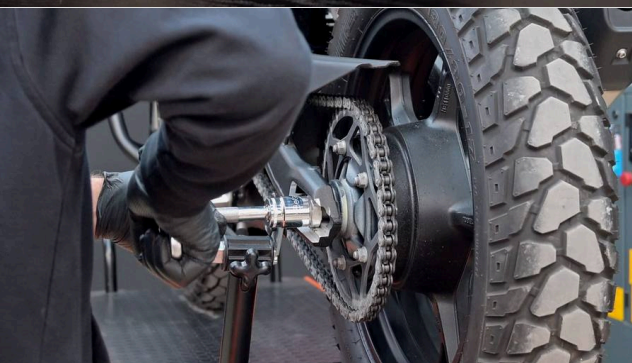
Inserire una chiave a brugola lunga dal lato posteriore della staffa per individuare e allentare la vite a testa cilindrica nascosta all'interno del corpo.

**STEP 06****Staccare il tappo del perno**

Rimuovere il tappo del perno dal corpo dell'EasyBlock e metterlo da parte per la successiva reinstallazione.

**STEP 07****Verificare i componenti smontati**

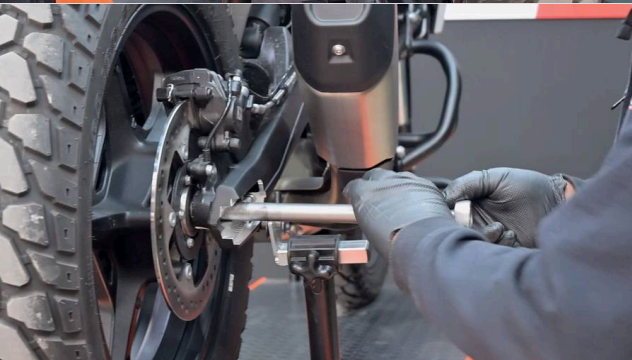
Assicurarsi che tutti i componenti interni, il perno di bloccaggio e il tappo del perno siano messi da parte in modo ordinato prima di iniziare la preparazione della moto.

**STEP 08****Allentamento del dado del perno ruota posteriore**

Utilizzando la chiave a bussola, allentare la tensione del dado del perno ruota posteriore originale e svitarlo.

**STEP 09****Rimozione delle rondelle e dei blocchi tendicatena**

Sfilare la rondella originale e il blocco tendicatena dal perno ruota esposto.

**STEP 10****Estrazione del perno ruota**

Estrarre il perno della ruota posteriore dal gruppo forcellone.

**STEP 11****Inversione del perno ruota**

Inserire il perno ruota dal lato opposto del forcellone per lasciare la corretta quantità di filettatura e perno esposta sul lato in cui alloggerà l'EasyBlock.

**STEP 12****Posizionamento del corpo EasyBlock**

Prendere il corpo principale dell'EasyBlock e farlo scorrere sul perno. Ruotare il corpo in modo che il braccio di allineamento aderisca perfettamente al forcellone.

**STEP 13****Avvitamento del dado del perno ruota**

Prendere il dado del perno ruota posteriore originale e riavvitarlo a mano sul perno per evitare di spanare la filettatura.

**STEP 14****Serraggio del dado del perno alla coppia specificata**

Utilizzando la chiave dinamometrica, serrare il dado del perno ruota posteriore al valore di coppia specificato dal costruttore della moto.

**STEP 15****Serraggio della vite a testa cilindrica nascosta**

Con il corpo dell'EasyBlock ora ben serrato contro il forcellone, reinserire la chiave a brugola lunga attraverso il foro posteriore della staffa e serrare saldamente la vite a testa cilindrica nascosta.

**STEP 16****Reinstallazione della vite di fissaggio**

Riavvitare il bullone di fissaggio piccolo e il grano nei rispettivi fori sul corpo dell'EasyBlock.

**STEP 17****Reinserimento del perno di bloccaggio**

Prendere il perno di bloccaggio e reinserirlo nel corpo principale, assicurandosi che la scanalatura di guida si allinei correttamente con la guida interna.

**STEP 18****Fissaggio del grano di serraggio**

Serrare saldamente il grano di fissaggio e il bullone per bloccare il perno e la guida di bloccaggio interna.

**STEP 19****Serraggio degli elementi di fissaggio esterni aggiuntivi**

Serrare l'ingrassatore e le viti di fissaggio esterne sul corpo dell'EasyBlock utilizzando gli attrezzi adeguati.

**STEP 20****Verifica dell'allineamento e del funzionamento del blocco**

Spingere il blocco verso l'interno fino a sentire un click, verificando che il perno di bloccaggio passi attraverso il disco del freno per immobilizzare la ruota, quindi testare il ritorno a molla con la chiave.

**STEP 01****Preparación de herramientas y del área de trabajo**

Reúna todas las herramientas necesarias, incluidas una llave de vaso, una llave dinamométrica, vasos de la medida correcta para el eje trasero y un juego de llaves Allen (hexagonales). Asegúrese de que la motocicleta esté apagada, con una marcha engranada y apoyada de forma segura sobre un caballete.

**STEP 02****Afloje el tornillo de fijación**

Afloje el prisionero de fijación y el perno que sujetan el eje en su sitio utilizando una llave.

**STEP 03****Retire el prisionero de fijación**

Retire por completo el prisionero y el perno, guardándolos en un lugar seguro para el posterior montaje.

**STEP 04****Extraiga el eje de bloqueo**

Retire el eje del cuerpo del EasyBlock utilizando la llave y sujetando el eje mientras desbloquea el producto.

**STEP 05****Afloje el tornillo con cabeza cilíndrica oculto**

Utilizando una llave Allen larga, introdúzcala por la parte posterior del soporte para localizar y aflojar el tornillo con cabeza cilíndrica oculto en el interior del cuerpo.

**STEP 06****Desmonte la tapa del eje**

Retire la tapa del eje del cuerpo del EasyBlock y déjela a un lado para volver a instalarla más adelante.

**STEP 07****Verifique los componentes desmontados**

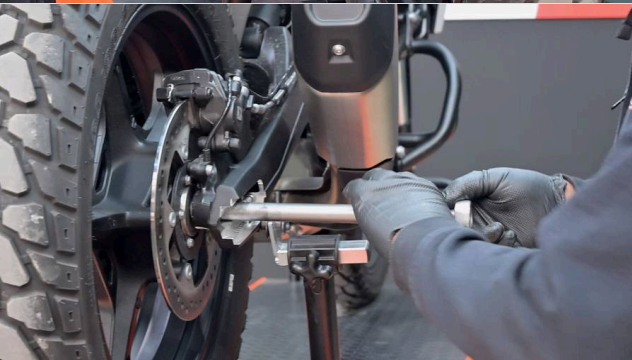
Asegúrese de que todos los componentes internos, el eje de bloqueo y la tapa del eje estén apartados en un lugar limpio antes de comenzar la preparación de la motocicleta.

**STEP 08****Afloje la tuerca del eje trasero**

Utilizando la llave de vaso, afloje la tensión inicial de la tuerca del eje trasero original y desenrósquela.

**STEP 09****Retire las arandelas y los bloques tensores de cadena**

Deslice la arandela de fábrica y el bloque tensor de cadena para extraerlos del eje expuesto.

**STEP 10****Extraiga el eje de la rueda**

Extraiga el eje de la rueda trasera del conjunto del basculante.

**STEP 11****Invierta la posición del eje de la rueda**

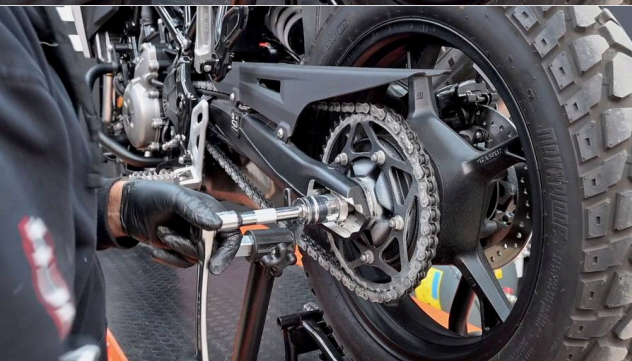
Inserte el eje de la rueda desde el lado opuesto del basculante para dejar la cantidad correcta de rosca y eje expuestos en el lado donde se colocará el EasyBlock.

**STEP 12****Asiente el cuerpo del EasyBlock**

Tome la carcasa principal del EasyBlock y deslícela sobre el eje. Gire el cuerpo para que el brazo de alineación quede perfectamente apoyado contra el basculante.

**STEP 13****Enrosque la tuerca del eje**

Tome la tuerca del eje trasero original y vuelva a enroscarla a mano en el eje para evitar trasroscarla.

**STEP 14****Apriete la tuerca del eje según especificación**

Utilizando la llave dinamométrica, apriete la tuerca del eje trasero con el par especificado por el fabricante de la motocicleta.

**STEP 15****Apriete el tornillo con cabeza cilíndrica oculto**

Con el cuerpo del EasyBlock firmemente ajustado contra el basculante, vuelva a introducir la llave Allen larga por el orificio del soporte trasero y apriete con firmeza el tornillo con cabeza cilíndrica oculto.

**STEP 16****Vuelva a instalar el tornillo de fijación**

Vuelva a enroscar el perno de fijación pequeño y el prisionero en sus respectivos orificios del cuerpo del EasyBlock.

**STEP 17****Vuelva a insertar el eje de bloqueo**

Tome el eje de bloqueo e insértelo de nuevo en el cuerpo principal, asegurándose de que la ranura de guía quede correctamente alineada con el riel interno.

**STEP 18****Fije el prisionero de fijación**

Apriete con firmeza el prisionero de fijación y el perno para asegurar el eje y el riel de bloqueo interno.

**STEP 19****Apriete los elementos de fijación exteriores adicionales**

Apriete el engrasador y los tornillos de fijación exteriores del cuerpo del EasyBlock utilizando las herramientas adecuadas.

**STEP 20****Compruebe la alineación y el funcionamiento del bloqueo**

Empuje el bloqueo hacia dentro hasta escuchar un clic, verificando que el pasador de bloqueo pase a través del disco de freno para inmovilizar la rueda, y luego compruebe la retracción del muelle con la llave.

**STEP 01****Préparation des outils et de l'espace de travail**

Rassemblez tous les outils nécessaires, y compris une clé à douille, une clé dynamométrique, des douilles de taille adaptée à votre axe arrière et un jeu de clés Allen (six pans). Assurez-vous que la moto est éteinte, en prise et stabilisée en toute sécurité sur une béquille.

**STEP 02****Desserrer la vis de fixation**

Desserrez la vis sans tête de fixation et le boulon maintenant l'axe en place à l'aide d'une clé.

**STEP 03****Retirer la vis sans tête de fixation**

Retirez complètement la vis sans tête et le boulon, en les mettant en sécurité pour le remontage ultérieur.

**STEP 04****Extraire l'axe de verrouillage**

Retirez l'axe du corps de l'EasyBlock à l'aide de la clé tout en maintenant l'axe pendant que vous déverrouillez le produit.

**STEP 05****Desserrer la vis à tête cylindrique cachée**

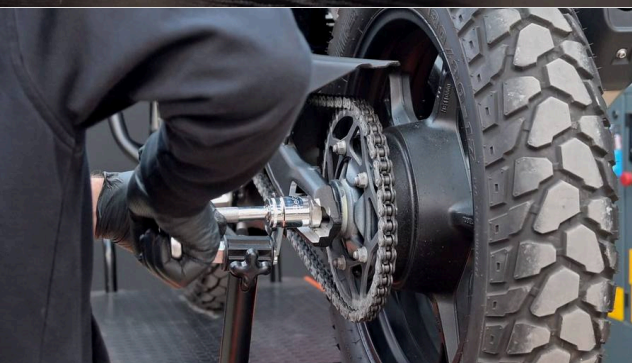
À l'aide d'une clé Allen longue, insérez-la par la face arrière du support pour localiser et desserrer la vis à tête cylindrique cachée à l'intérieur du corps.

**STEP 06****Détacher le bouchon d'axe**

Retirez le bouchon d'axe du corps de l'EasyBlock et mettez-le de côté pour la réinstallation ultérieure.

**STEP 07****Vérifier les composants démontés**

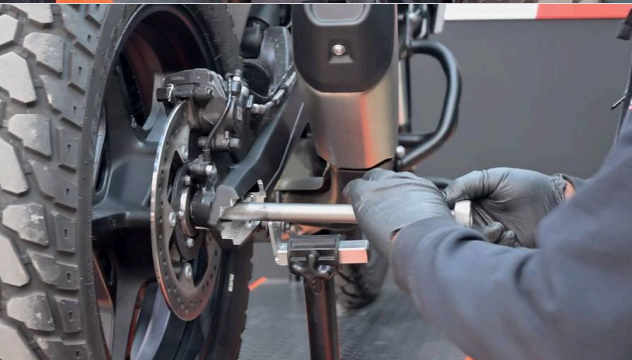
Assurez-vous que tous les composants internes, l'axe de verrouillage et le bouchon d'axe sont mis de côté proprement avant de commencer la préparation de la moto.

**STEP 08****Desserrer l'écrou d'axe arrière**

À l'aide de votre clé à douille, desserrez l'écrou d'axe arrière d'origine et dévissez-le.

**STEP 09****Retirer les rondelles et les blocs tendeurs de chaîne**

Faites glisser la rondelle d'origine et le bloc tendeur de chaîne hors de l'axe dégagé.

**STEP 10****Extraire l'axe de roue**

Tirez l'axe de roue arrière hors de l'ensemble du bras oscillant.

**STEP 11****Inverser l'axe de roue**

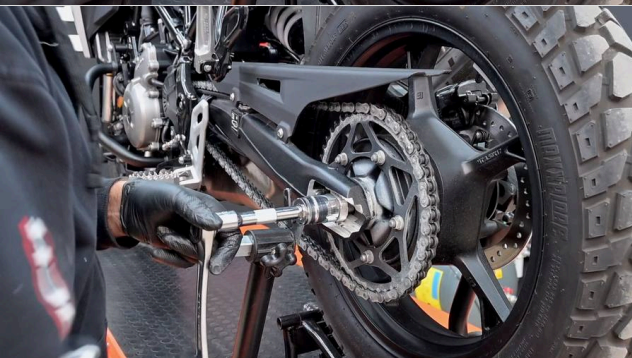
Insérez l'axe de roue depuis le côté opposé du bras oscillant afin de laisser la longueur de filetage et d'axe apparente appropriée du côté où reposera l'EasyBlock.

**STEP 12****Positionner le corps de l'EasyBlock**

Prenez le boîtier principal EasyBlock et faites-le glisser sur l'axe. Tournez le corps de sorte que le bras d'alignement repose parfaitement contre le bras oscillant.

**STEP 13****Visser l'écrou d'axe**

Prenez l'écrou d'axe arrière d'origine et revissez-le à la main sur l'axe pour éviter de fausser le filetage.

**STEP 14****Serrer l'écrou d'axe au couple spécifié**

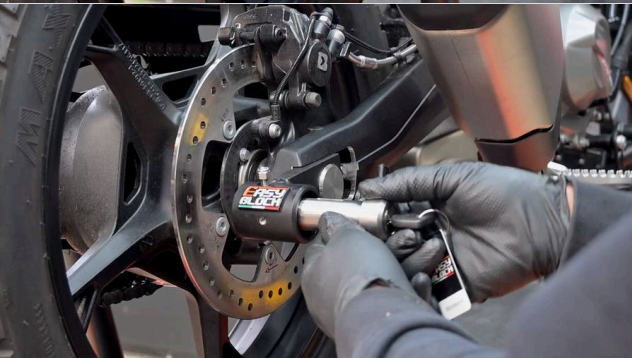
À l'aide de votre clé dynamométrique, serrez l'écrou d'axe arrière au couple préconisé par le constructeur de votre moto.

**STEP 15****Serrer la vis à tête cylindrique cachée**

Le corps de l'EasyBlock étant désormais bien plaqué contre le bras oscillant, réinsérez votre clé Allen longue par le trou du support arrière et serrez fermement la vis à tête cylindrique cachée.

**STEP 16****Réinstaller la vis de fixation**

Revissez le petit boulon de fixation et la vis sans tête dans leurs trous respectifs sur le corps de l'EasyBlock.

**STEP 17****Réinsérer l'axe de verrouillage**

Prenez l'axe de verrouillage et réinsérez-le dans le corps principal, en vous assurant que la rainure de guidage s'aligne correctement avec le rail interne.

**STEP 18****Fixer la vis sans tête de fixation**

Serrez fermement la vis sans tête de fixation et le boulon pour sécuriser l'axe et le rail de verrouillage interne.

**STEP 19****Serrer les fixations extérieures supplémentaires**

Serrez le graisseur et les vis de fixation extérieures sur le corps de l'EasyBlock à l'aide des outils appropriés.

**STEP 20****Tester l'alignement et le fonctionnement du verrouillage**

Poussez le verrou vers l'intérieur jusqu'à entendre un déclic, en vérifiant que la pignone de verrouillage passe à travers le disque de frein pour immobiliser la roue, puis testez le rappel par ressort à l'aide de la clé.


STEP 01
Werkzeugvorbereitung & Arbeitsplatzeinrichtung

Legen Sie alle erforderlichen Werkzeuge bereit, einschließlich Steckschlüssel, Drehmomentschlüssel, passenden Steckschlüsseinsätzen für Ihre Hinterachse und eines Innensechskantschlüsselsatzes. Stellen Sie sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet ist, ein Gang eingelegt ist und es sicher auf einem Ständer steht.


STEP 02
Befestigungsschraube lösen

Lösen Sie den Befestigungsgewindestift und die Schraube, die den Schaft halten, mit einem Schlüssel.


STEP 03
Befestigungsgewindestift entfernen

Entfernen Sie den Gewindestift und die Schraube vollständig und legen Sie diese für die spätere Wiedermontage sicher zur Seite.


STEP 04
Sperrschaft herausziehen

Entfernen Sie den Schaft aus dem Gehäuse des EasyBlock mit dem Schlüssel und halten Sie den Schaft fest, während Sie das Produkt entriegeln.


STEP 05
Verdeckte Zylinderschraube lösen

Führen Sie einen langen Innensechskantschlüssel durch die Rückseite der Halterung ein, um die verdeckte Zylinderschraube im Gehäuse zu lokalisieren und zu lösen.

**STEP 06****Achskappe abnehmen**

Nehmen Sie die Achskappe vom EasyBlock-Gehäuse ab und legen Sie sie für die spätere Wiedermontage zur Seite.

**STEP 07****Demontierte Bauteile überprüfen**

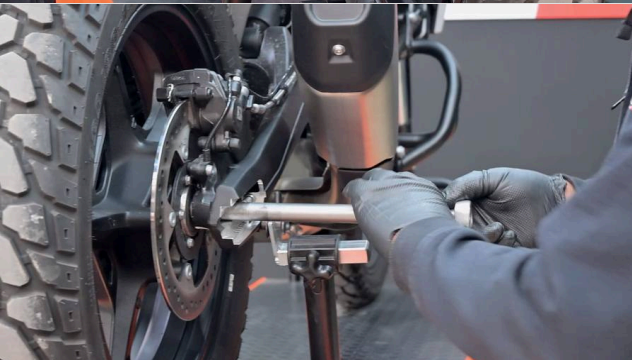
Stellen Sie sicher, dass alle internen Bauteile, der Sperrschaft und die Achskappe sauber zur Seite gelegt sind, bevor Sie mit der Vorbereitung des Motorrads beginnen.

**STEP 08****Hinterachsmutter lösen**

Lösen Sie mit dem Steckschlüssel die Spannung der werkseitigen Hinterachsmutter und schrauben Sie sie ab.

**STEP 09****Unterlegscheiben und Kettenspannerklötze entfernen**

Schieben Sie die originale Unterlegscheibe und den Kettenspannerklotz von der freiliegenden Achse ab.

**STEP 10****Radachse herausziehen**

Ziehen Sie die Hinterradachse aus der Schwingenbaugruppe heraus.

**STEP 11****Radachse umkehren**

Setzen Sie die Radachse von der gegenüberliegenden Seite der Schwinge ein, sodass auf der Seite, auf der der EasyBlock sitzt, die richtige Menge an Gewinde und Achse freiliegt.

**STEP 12****EasyBlock-Gehäuse ansetzen**

Nehmen Sie das EasyBlock-Hauptgehäuse und schieben Sie es über die Achse. Drehen Sie das Gehäuse so, dass der Ausrichtarm perfekt an der Schwinge anliegt.

**STEP 13****Achsmutter ansetzen**

Nehmen Sie die originale Hinterachsmutter und drehen Sie sie von Hand wieder auf die Achse, um ein Verkanten des Gewindes zu vermeiden.

**STEP 14****Achsmutter auf Spezifikation anziehen**

Ziehen Sie die Hinterachsmutter mit Ihrem Drehmomentschlüssel auf das vom Motorradhersteller vorgegebene Drehmoment an.

**STEP 15****Verdeckte Zylinderschraube festziehen**

Da das EasyBlock-Gehäuse nun fest an der Schwinge anliegt, führen Sie den langen Innensechskantschlüssel wieder durch das hintere Halterungsloch ein und ziehen Sie die verdeckte Zylinderschraube fest an.

**STEP 16****Befestigungsschraube wieder einbauen**

Drehen Sie die kleine Befestigungsschraube und den Gewindestift wieder in ihre jeweiligen Bohrungen am EasyBlock-Gehäuse ein.

**STEP 17****Sperrschaft wieder einsetzen**

Setzen Sie den Sperrschaft wieder in das Hauptgehäuse ein und stellen Sie sicher, dass die Führungsnut ordnungsgemäß mit der internen Führung ausgerichtet ist.

**STEP 18****Befestigungsgewindestift sichern**

Ziehen Sie den Befestigungsgewindestift und die Schraube fest an, um den Schaft und die interne Verriegelungsführung zu sichern.

**STEP 19****Zusätzliche äußere Befestigungselemente festziehen**

Ziehen Sie den Schmiernippel und die äußeren Sicherungsschrauben am EasyBlock-Gehäuse mit geeigneten Werkzeugen fest.

**STEP 20****Ausrichtung & Schlossfunktion testen**

Drücken Sie das Schloss nach innen, bis Sie ein Klicken hören. Überprüfen Sie, ob der Sperrbolzen durch die Bremsscheibe greift, um das Rad zu blockieren, und testen Sie anschließend den Federrückzug mit dem Schlüssel.