

INSTALLATION GUIDE

BMW F900 XR, F900 R, F850 GS, F800 GS, F750 GS

2018-onwards • SKU EBMW02

SELECT YOUR LANGUAGE

PAGES

EN	English English edition	02 – 05
IT	Italiano Italian	06 – 09
ES	Español Spanish	10 – 13
FR	Français French	14 – 17
DE	Deutsch German	18 – 21

**WATCH THE INSTALLATION VIDEO**

Scan for the full step-by-step fitment walkthrough on YouTube.

youtube.com/watch?v=WyZuXA040RA

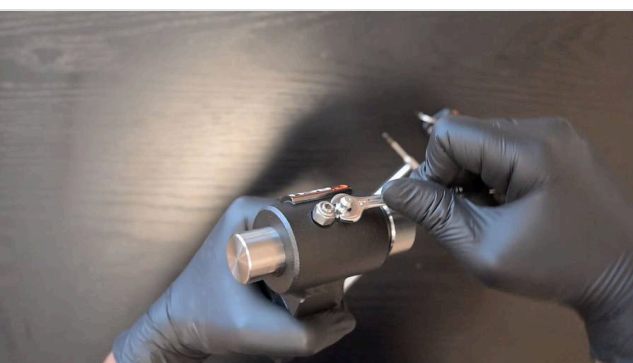
**STEP 01****Prepare Tools and Workspace**

Gather the EasyBlock lock, keys, and necessary tools on a clean surface.

7 mm hex key

10 mm wrench

7 mm wrench

**STEP 02****Remove Grease Nipple Bolt**

Loosen and remove the outer bolt/grease nipple from the lock body using a wrench.

**STEP 03****Remove the Fixing Screw**

Remove the smaller grub screw located adjacent to the grease nipple.

**STEP 04****Extract the Locking Shaft**

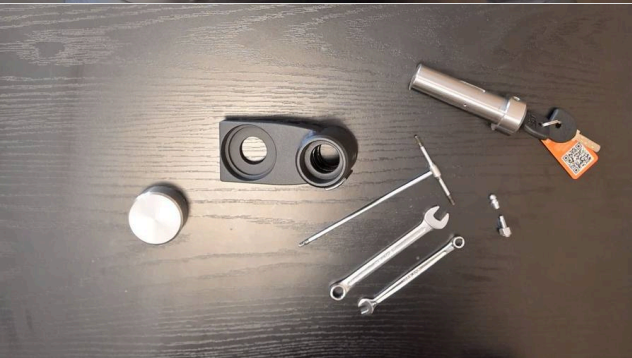
Unlock the device with the key and slide the locking shaft out of the housing.

**STEP 05****Loosen Hidden Cap Screw**

Insert a long Allen key through the hole to loosen the internal cap screw.

**STEP 06****Detach the Axle Cap**

Pull the axle cap away from the EasyBlock body to separate the components.

**STEP 07****Verify Prepped Parts**

Lay out the disassembled EasyBlock components to ensure everything is ready for installation.

**STEP 08****Prepare Axle Tools**

Organize the socket wrench and wrenches needed for the rear axle preparation.

34 mm socket

**STEP 09****Loosen Rear Axle Nut**

Use a socket wrench to loosen and unthread the factory rear axle nut.

**STEP 10****Remove Nut and Washer**

Remove the factory axle nut and washer from the axle.



STEP 11

Position EasyBlock Body

Slide the EasyBlock housing onto the axle and position the chain adjuster block.



STEP 12

Torque Rear Axle Nut

Reinstall the axle nut and torque it to the manufacturer's specified setting.



STEP 13

Reinstall the Axle Cap

Push the axle cap back into the EasyBlock body.



STEP 14

Tighten Hidden Cap Screw

Secure the internal cap screw using the long Allen key.



STEP 15

Reinsert the Locking Shaft

Align the guide groove and slide the locking shaft back into the lock body.



STEP 16

Secure the Grub Screw

Tighten the internal grub screw to secure the locking track.



STEP 17

Reinstall Grease Nipple Bolt

Thread and secure the outer grease nipple bolt back onto the housing.



STEP 18

Test Lock Function

Push the lock shaft inward to ensure smooth engagement and wheel immobilization.

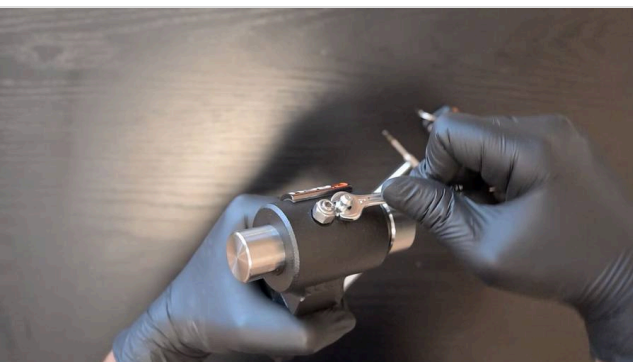
**STEP 01****Preparare gli attrezzi e l'area di lavoro**

Raggruppare il blocco EasyBlock, le chiavi e gli attrezzi necessari su una superficie pulita.

Chiave a brugola da 7 mm

Chiave da 10 mm

Chiave da 7 mm

**STEP 02****Rimuovere la vite dell'ingrassatore**

Allentare e rimuovere il bullone esterno/ingrassatore dal corpo del bloccadisco utilizzando una chiave.

**STEP 03****Rimuovere la vite di fissaggio**

Rimuovere il grano di fissaggio più piccolo situato adiacente all'ingrassatore.

**STEP 04****Estrarre il perno di bloccaggio**

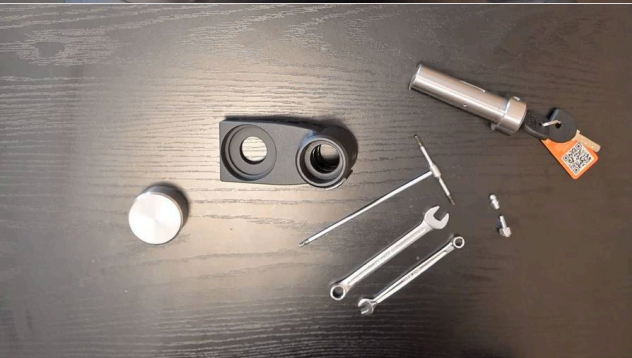
Sbloccare il dispositivo con la chiave e sfilare il perno di bloccaggio dal suo alloggiamento.

**STEP 05****Allentare la vite a testa cilindrica nascosta**

Inserire una chiave a brugola lunga attraverso il foro per allentare la vite a testa cilindrica interna.

**STEP 06****Rimuovere il cappuccio dell'asse**

Tirare il cappuccio dell'asse lontano dal corpo dell'EasyBlock per separare i componenti.

**STEP 07****Verificare i componenti preparati**

Disporre i componenti smontati dell'EasyBlock per assicurarsi che tutto sia pronto per l'installazione.

**STEP 08****Preparare gli attrezzi per l'asse**

Organizzare la chiave a bussola e le chiavi necessarie per la preparazione dell'asse posteriore.

Bussola da 34 mm

**STEP 09****Allentare il dado dell'asse posteriore**

Utilizzare una chiave a bussola per allentare e svitare il dado dell'asse posteriore originale.

**STEP 10****Rimuovere dado e rondella**

Rimuovere il dado dell'asse e la rondella originali dall'asse.



STEP 11

Posizionare il corpo dell'EasyBlock

Far scorrere l'alloggiamento dell'EasyBlock sull'asse e posizionare il blocco tendicatena.



STEP 12

Serrare il dado dell'asse posteriore

Reinstallare il dado dell'asse e serrarlo alla coppia specificata dal produttore.



STEP 13

Reinstallare il cappuccio dell'asse

Spingere nuovamente il cappuccio dell'asse nel corpo dell'EasyBlock.



STEP 14

Serrare la vite a testa cilindrica nascosta

Serrare la vite a testa cilindrica interna utilizzando la chiave a brugola lunga.



STEP 15

Reinserire il perno di bloccaggio

Allineare la scanalatura di guida e far scorrere nuovamente il perno di bloccaggio nel corpo del bloccadisco.



STEP 16

Fissare il grano

Serrare il grano interno per fissare la guida di scorrimento.



STEP 17

Reinstallare la vite dell'ingrassatore

Avvitare e serrare nuovamente il bullone esterno dell'ingrassatore sull'alloggiamento.



STEP 18

Testare il funzionamento del bloccadisco

Spingere il perno di bloccaggio verso l'interno per assicurare un innesto fluido e il bloccaggio della ruota.

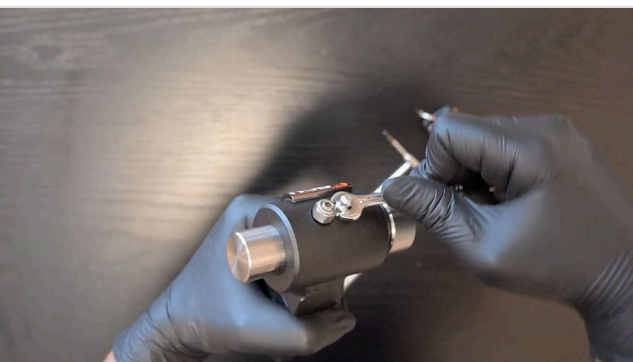
**STEP 01****Preparar las herramientas y el espacio de trabajo**

Reunir el candado EasyBlock, las llaves y las herramientas necesarias sobre una superficie limpia.

Llave Allen de 7 mm

Llave fija de 10 mm

Llave fija de 7 mm

**STEP 02****Desmontar el tornillo del engrasador**

Aflojar y retirar el tornillo exterior/engrasador del cuerpo del candado utilizando una llave.

**STEP 03****Retirar el tornillo de fijación**

Retirar el tornillo prisionero más pequeño situado junto al engrasador.

**STEP 04****Extraer el pasador de bloqueo**

Desbloquear el dispositivo con la llave y deslizar el pasador de bloqueo hacia fuera de la carcasa.

**STEP 05****Aflojar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto**

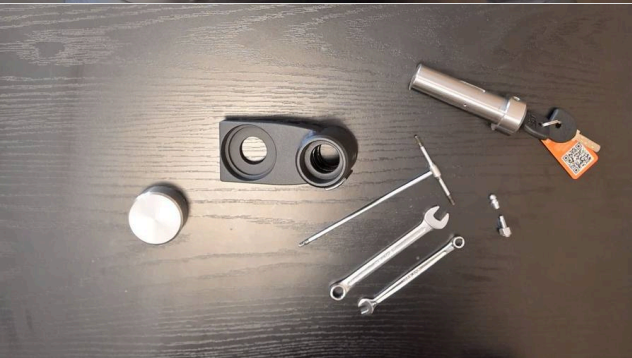
Insertar una llave Allen larga a través del orificio para aflojar el tornillo Allen interno.



STEP 06

Desmontar la tapa del eje

Tirar de la tapa del eje para separarla del cuerpo del EasyBlock.



STEP 07

Verificar las piezas preparadas

Disponer los componentes desmontados del EasyBlock para asegurarse de que todo está listo para la instalación.



STEP 08

Preparar las herramientas para el eje

Organizar la llave de vaso y las llaves necesarias para la preparación del eje trasero.

Llave de vaso de 34 mm



STEP 09

Aflojar la tuerca del eje trasero

Utilizar una llave de vaso para aflojar y desenroscar la tuerca del eje trasero original.



STEP 10

Retirar la tuerca y la arandela

Retirar la tuerca del eje y la arandela originales del eje.



STEP 11

Posicionar el cuerpo del EasyBlock

Deslizar la carcasa del EasyBlock sobre el eje y colocar el bloque tensor de la cadena.



STEP 12

Apretar a par la tuerca del eje trasero

Volver a instalar la tuerca del eje y apretarla al par especificado por el fabricante.



STEP 13

Volver a instalar la tapa del eje

Presionar la tapa del eje de nuevo en el cuerpo del EasyBlock.



STEP 14

Apretar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto

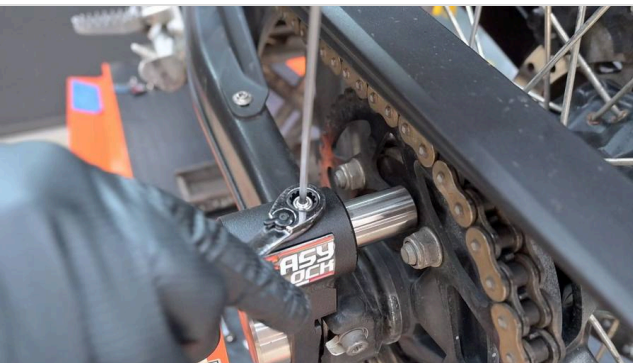
Asegurar el tornillo Allen interno utilizando la llave Allen larga.



STEP 15

Volver a introducir el pasador de bloqueo

Alinear la ranura de guía y deslizar el pasador de bloqueo de nuevo en el cuerpo del candado.



STEP 16

Asegurar el tornillo prisionero

Apretar el tornillo prisionero interno para asegurar la pista de bloqueo.



STEP 17

Volver a instalar el tornillo del engrasador

Enroscar y asegurar el tornillo del engrasador exterior de nuevo en la carcasa.



STEP 18

Comprobar el funcionamiento del candado

Presionar el pasador de bloqueo hacia dentro para asegurar un acoplamiento suave y la inmovilización de la rueda.

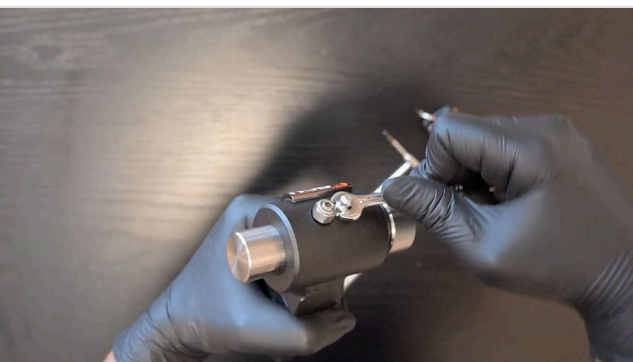
**STEP 01****Préparer les outils et l'espace de travail**

Rassembler l'antivol EasyBlock, les clés et les outils nécessaires sur une surface propre.

Clé Allen de 7 mm

Clé de 10 mm

Clé de 7 mm

**STEP 02****Retirer la vis du graisseur**

Desserrer et retirer la vis externe/le graisseur du corps de l'antivol à l'aide d'une clé.

**STEP 03****Retirer la vis de fixation**

Retirer la plus petite vis sans tête située à côté du graisseur.

**STEP 04****Extraire l'axe de verrouillage**

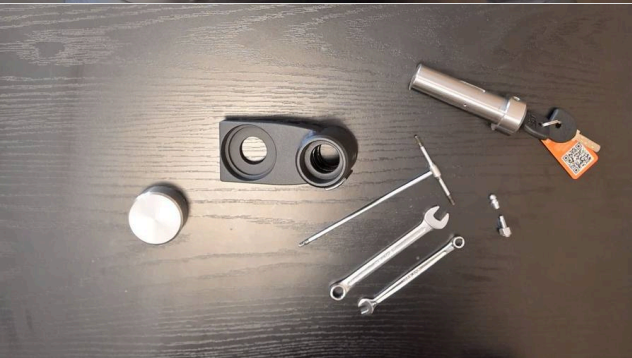
Déverrouiller le dispositif avec la clé et faire glisser l'axe de verrouillage hors du boîtier.

**STEP 05****Desserrer la vis à tête creuse masquée**

Insérer une clé Allen longue à travers le trou pour desserrer la vis à tête creuse interne.

**STEP 06****Détacher le capuchon d'axe**

Tirer le capuchon d'axe hors du corps de l'EasyBlock pour séparer les composants.

**STEP 07****Vérifier les pièces préparées**

Disposer les composants démontés de l'EasyBlock pour s'assurer que tout est prêt pour l'installation.

**STEP 08****Préparer les outils d'axe**

Organiser la clé à douille et les clés nécessaires à la préparation de l'axe de roue arrière.

Douille de 34 mm

**STEP 09****Desserrer l'écrou d'axe arrière**

Utiliser une clé à douille pour desserrer et dévisser l'écrou d'axe de roue arrière d'origine.

**STEP 10****Retirer l'écrou et la rondelle**

Retirer l'écrou d'axe et la rondelle d'origine de l'axe.



STEP 11

Positionner le corps de l'EasyBlock

Faire glisser le boîtier EasyBlock sur l'axe et positionner le bloc tendeur de chaîne.



STEP 12

Serrer l'écrou d'axe arrière au couple

Réinstaller l'écrou d'axe et le serrer au couple spécifié par le constructeur.



STEP 13

Réinstaller le capuchon d'axe

Pousser le capuchon d'axe pour le remettre en place dans le corps de l'EasyBlock.



STEP 14

Serrer la vis à tête creuse masquée

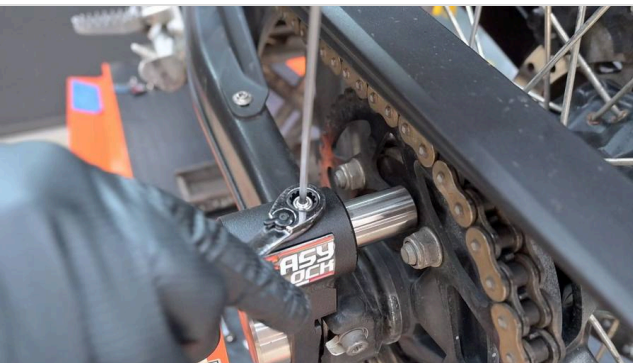
Serrer la vis à tête creuse interne à l'aide de la clé Allen longue.



STEP 15

Réinsérer l'axe de verrouillage

Aligner la rainure de guidage et faire glisser à nouveau l'axe de verrouillage dans le corps de l'antivol.



STEP 16

Serrer la vis sans tête

Serrer la vis sans tête interne pour bloquer la glissière de verrouillage.



STEP 17

Réinstaller la vis du graisseur

Visser et serrer à nouveau la vis externe du graisseur sur le boîtier.



STEP 18

Tester le fonctionnement de l'antivol

Enfoncer l'axe de verrouillage pour s'assurer de son bon engagement et de l'immobilisation de la roue.

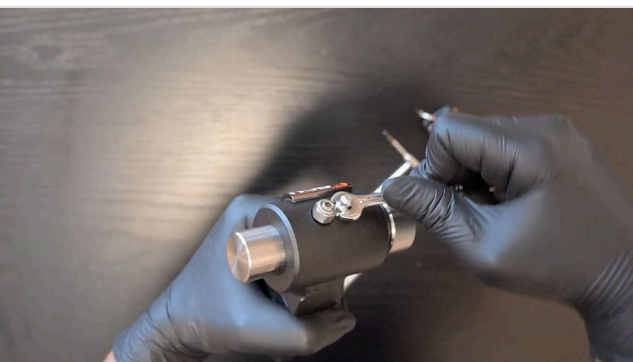
**STEP 01****Werkzeuge und Arbeitsbereich vorbereiten**

Das EasyBlock-Schloss, die Schlüssel und die benötigten Werkzeuge auf einer sauberen Unterlage bereitlegen.

7-mm-Innensechskantschlüssel

10-mm-Schraubenschlüssel

7-mm-Schraubenschlüssel

**STEP 02****Schmiernippelschraube entfernen**

Die äußere Schraube/den Schmiernippel mit einem Schraubenschlüssel aus dem Schlosskörper lösen und entfernen.

**STEP 03****Sicherungsschraube entfernen**

Die kleinere Madenschraube neben dem Schmiernippel entfernen.

**STEP 04****Verriegelungsbolzen herausziehen**

Das Schloss mit dem Schlüssel entriegeln und den Verriegelungsbolzen aus dem Gehäuse schieben.

**STEP 05****Verdeckte Zylinderschraube lösen**

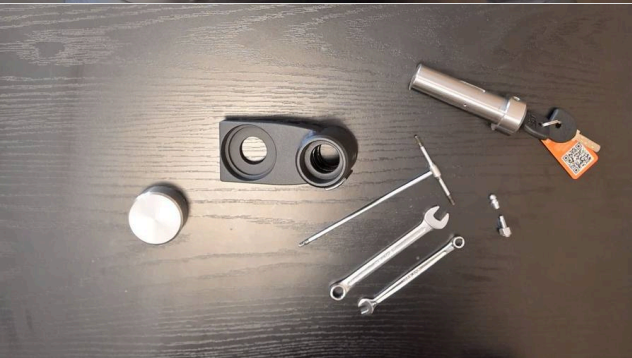
Einen langen Innensechskantschlüssel durch die Öffnung einführen, um die innenliegende Zylinderschraube zu lösen.



STEP 06

Achskappe abnehmen

Die Achskappe vom EasyBlock-Körper abziehen, um die Bauteile voneinander zu trennen.



STEP 07

Vorbereitete Teile überprüfen

Die demontierten EasyBlock-Komponenten auslegen, um sicherzustellen, dass alles für den Einbau bereit ist.



STEP 08

Achswerkzeuge vorbereiten

Den Steckschlüssel und die für die Vorbereitung der Hinterradachse benötigten Schlüssel bereitlegen.

34-mm-Steckschlüsseleinsatz



STEP 09

Hinterradachsmutter lösen

Die originale Hinterradachsmutter mit einem Steckschlüssel lösen und abschrauben.



STEP 10

Mutter und Unterlegscheibe entfernen

Die originale Achsmutter und die Unterlegscheibe von der Achse abnehmen.



STEP 11

EasyBlock-Körper positionieren

Das EasyBlock-Gehäuse auf die Achse schieben und den Kettenspannerblock positionieren.



STEP 12

Hinterradachsmutter festziehen

Die Achsmutter wieder ansetzen und mit dem vom Hersteller vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.



STEP 13

Achskappe wieder einsetzen

Die Achskappe wieder in den EasyBlock-Körper drücken.



STEP 14

Verdeckte Zylinderschraube festziehen

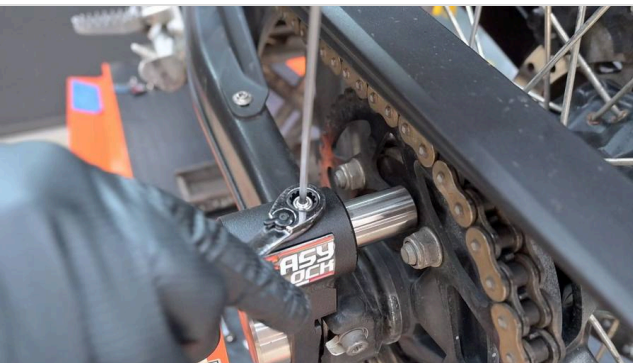
Die innenliegende Zylinderschraube mit dem langen Innensechskantschlüssel festziehen.



STEP 15

Verriegelungsbolzen wieder einsetzen

Die Führungsnut ausrichten und den Verriegelungsbolzen wieder in den Schlosskörper schieben.



STEP 16

Madenschraube sichern

Die innenliegende Madenschraube festziehen, um die Verriegelungsnut zu sichern.



STEP 17

Schmiernippelschraube wieder einschrauben

Die äußere Schmiernippelschraube wieder in das Gehäuse einschrauben und festziehen.



STEP 18

Schlossfunktion prüfen

Den Verriegelungsbolzen nach innen drücken, um ein reibungsloses Einrasten und die Blockierung des Rades sicherzustellen.