

INSTALLATION GUIDE

BENELLI TRK 902 X

SKU EBB13

SELECT YOUR LANGUAGE

PAGES

EN	English English edition	02 - 05
IT	Italiano Italian	06 - 09
ES	Español Spanish	10 - 13
FR	Français French	14 - 17
DE	Deutsch German	18 - 21

**WATCH THE INSTALLATION VIDEO**

Scan for the full step-by-step fitment walkthrough on YouTube.

youtube.com/watch?v=4dC56JbsL7Q&feature=youtu.be

**STEP 01****Tool Preparation & Workspace Setup**

Gather all necessary tools, including a socket wrench, torque wrench, correctly sized sockets for your rear axle, and a set of Allen (hex) keys. Ensure the motorcycle is turned off, in gear, and resting securely on its center stand or a paddock stand.

**STEP 02****Remove Upper Fixing Bolt**

Use a spanner to loosen and remove the upper fixing bolt on the EasyBlock housing that helps retain the lock assembly.

**STEP 03****Remove the Fixing Grub Screw**

Remove the fixing Grub Screw and bolt that are holding the shaft in place. Keep all removed fasteners safely set aside for reassembly later.

**STEP 04****Extract the Locking Shaft**

Remove the Shaft from the Body of the EasyBlock using the key and holding the shaft while you unlock the product. Pay attention to the guide groove on the Shaft, which must be correctly aligned during reassembly.

**STEP 05****Loosen the Hidden Cap Screw**

Using a long Allen key, insert it through the back side of the bracket to locate and loosen the hidden cap screw inside the body.

**STEP 06****Detach the Axle Cap**

Remove the axle cap from the EasyBlock body and place it to the side for later reinstallation.

**STEP 07****Inspect Prepped Components**

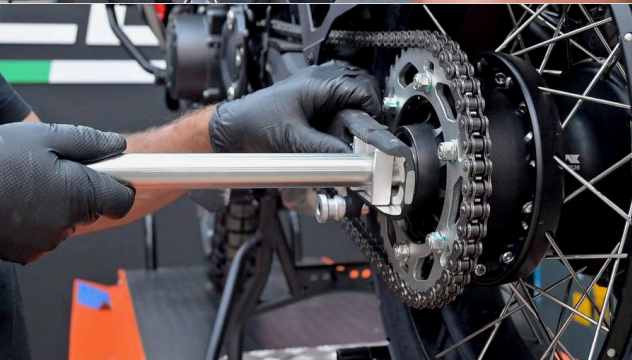
Verify that the EasyBlock body, axle cap, locking shaft, and hardware are fully disassembled and prepped for mounting to the motorcycle.

**STEP 08****Loosen the Rear Axle Nut**

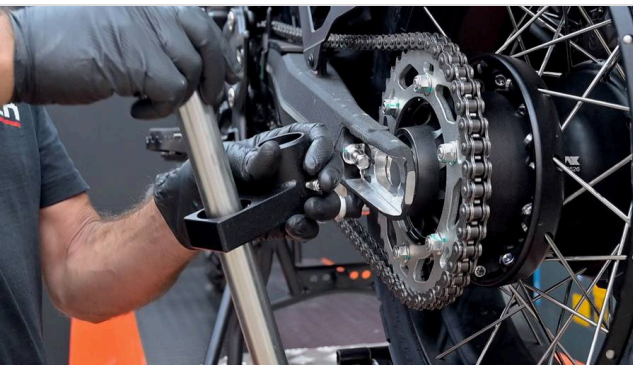
Using your socket wrench, break the tension on the factory rear axle nut on the right side of the motorcycle.

**STEP 09****Remove Axle Nut & Washer**

Unthread and remove the rear axle nut along with the factory washer and chain adjuster block from the axle end.

**STEP 10****Invert the Wheel Axle**

Slide the wheel axle out and insert it from the opposite side of the swingarm to leave the correct amount of exposed thread on the drive side where the EasyBlock will sit.

**STEP 11****Position the EasyBlock Body**

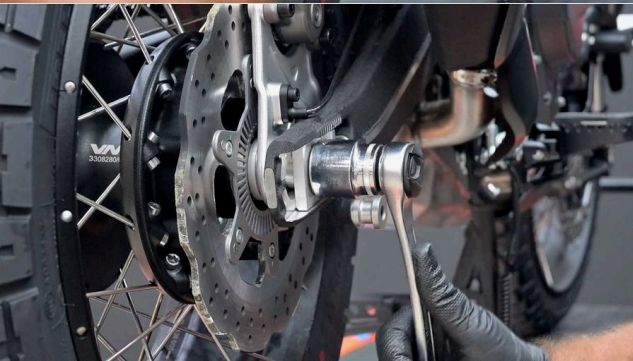
Align the main EasyBlock housing over the exposed axle end on the sprocket side of the swingarm.

**STEP 12****Seat the EasyBlock Body**

Take the main EasyBlock housing and slide it over the axle. Rotate the body so that the alignment arm sits perfectly against the swingarm, ensuring the lock cannot spin freely.

**STEP 13****Thread the Rear Axle Nut**

Reinstall the factory washer and thread the original rear axle nut back onto the axle by hand on the brake side to prevent cross-threading.

**STEP 14****Torque the Axle Nut**

Using your torque wrench, tighten the rear axle nut to your motorcycle manufacturer's specific torque setting.

**STEP 15****Tighten the Hidden Cap Screw**

With the EasyBlock body sandwiched tightly against the swingarm, insert your long Allen key back through the body hole and firmly tighten the hidden cap screw.

**STEP 16****Reinsert the Locking Shaft**

Take the locking shaft and insert it back into the main body, ensuring the guide groove on the shaft is correctly aligned with the internal track.

**STEP 17****Tighten Lower Fixing Bolt**

Reinstall and firmly tighten the lower fixing bolt on the bottom of the EasyBlock housing using a wrench.

**STEP 18****Secure the Fixing Grub Screw**

Reinstall the fixing Grub Screw and grease nipple that hold the shaft in place, tightening them firmly into their respective holes.

**STEP 19****Test Alignment & Lock Function**

Push the lock inward until you hear a click, verifying that the locking pin easily passes through to immobilize the wheel. Insert the key and turn to ensure the spring-loaded pin retracts completely.

**STEP 01****Preparazione degli utensili e dell'area di lavoro**

Raccogliere tutti gli utensili necessari, inclusi una chiave a bussola, una chiave dinamometrica, bussole della misura corretta per il perno ruota posteriore e un set di chiavi a brugola (esagonali). Assicurarsi che la moto sia spenta, con la marcia inserita e posizionata in sicurezza sul cavalletto centrale o su un cavalletto da officina.

**STEP 02****Rimuovere il bullone di fissaggio superiore**

Utilizzare una chiave inglese per allentare e rimuovere il bullone di fissaggio superiore sul corpo di EasyBlock che aiuta a trattenere il gruppo serratura.

**STEP 03****Rimuovere il grano di fissaggio**

Rimuovere il grano di fissaggio e il bullone che tengono in posizione il perno. Conservare accuratamente tutti gli elementi di fissaggio rimossi per il successivo rimontaggio.

**STEP 04****Estrarre il perno di bloccaggio**

Rimuovere il perno dal corpo di EasyBlock utilizzando la chiave e sostenendo il perno mentre si sblocca il prodotto. Prestare attenzione alla scanalatura di guida sul perno, che dovrà essere allineata correttamente durante il rimontaggio.

**STEP 05****Allentare la vite a testa cilindrica nascosta**

Utilizzando una chiave a brugola lunga, inserirla dal lato posteriore della staffa per individuare e allentare la vite a testa cilindrica nascosta all'interno del corpo.

**STEP 06****Staccare il cappuccio del perno ruota**

Rimuovere il cappuccio del perno ruota dal corpo di EasyBlock e metterlo da parte per la successiva reinstallazione.

**STEP 07****Ispezionare i componenti preparati**

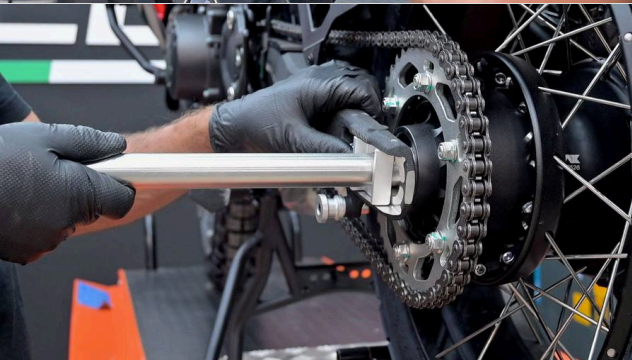
Verificare che il corpo di EasyBlock, il cappuccio del perno ruota, il perno di bloccaggio e la minuteria siano completamente smontati e pronti per il montaggio sulla moto.

**STEP 08****Allentare il dado del perno ruota posteriore**

Utilizzando la chiave a bussola, sbloccare il dado originale del perno ruota posteriore sul lato destro della moto.

**STEP 09****Rimuovere dado e rondella del perno ruota**

Svitare e rimuovere il dado del perno ruota posteriore insieme alla rondella originale e al blocchetto tendicatena dall'estremità del perno.

**STEP 10****Invertire il perno ruota**

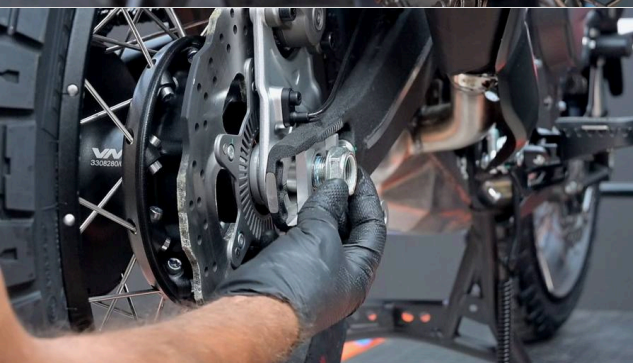
Sfilare il perno ruota e inserirlo dal lato opposto del forcellone per lasciare la corretta porzione di filettatura sporgente sul lato trasmissione dove verrà posizionato EasyBlock.

**STEP 11****Posizionare il corpo EasyBlock**

Allineare il corpo principale di EasyBlock sopra l'estremità sporgente del perno ruota sul lato corona del forcellone.

**STEP 12****Inserire in sede il corpo EasyBlock**

Prendere il corpo principale di EasyBlock e farlo scorrere sul perno ruota. Ruotare il corpo in modo che il braccio di allineamento poggi perfettamente contro il forcellone, assicurandosi che il blocco non possa ruotare liberamente.

**STEP 13****Imboccare il dado del perno ruota posteriore**

Rinstallare la rondella originale e imboccare a mano l'originale dado del perno ruota posteriore sul perno dal lato freno, per evitare di rovinare il filetto.

**STEP 14****Serrare il dado del perno ruota a coppia**

Utilizzando la chiave dinamometrica, serrare il dado del perno ruota posteriore alla coppia di serraggio specifica indicata dal costruttore della moto.

**STEP 15****Serrare la vite a testa cilindrica nascosta**

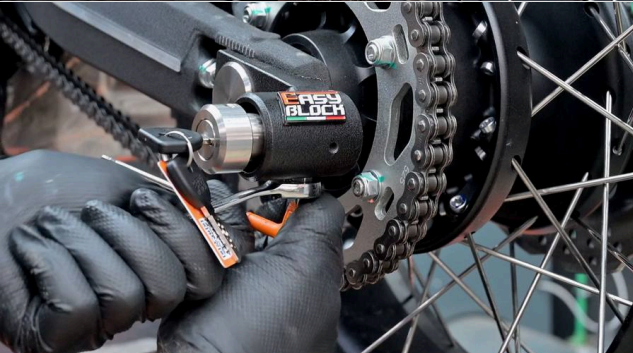
Con il corpo EasyBlock ben serrato contro il forcellone, reinserire la chiave a brugola lunga nel foro del corpo e serrare saldamente la vite a testa cilindrica nascosta.



STEP 16

Reinserire il perno di bloccaggio

Prendere il perno di bloccaggio e reinserirlo nel corpo principale, assicurandosi che la scanalatura di guida sul perno sia allineata correttamente con la guida interna.



STEP 17

Serrare il bullone di fissaggio inferiore

Reinstallare e serrare saldamente il bullone di fissaggio inferiore sulla parte inferiore del corpo EasyBlock utilizzando una chiave.



STEP 18

Fissare il grano di fissaggio

Reinstallare il grano di fissaggio e l'ingrassatore che mantengono il perno in posizione, serrandoli saldamente nei rispettivi fori.



STEP 19

Verificare l'allineamento e il funzionamento del blocco

Premere la serratura verso l'interno fino a sentire un click, verificando che il perno di bloccaggio passi facilmente per immobilizzare la ruota. Inserire la chiave e ruotarla per assicurarsi che il perno a molla si ritragga completamente.

**STEP 01****Preparación de herramientas y del área de trabajo**

Reúna todas las herramientas necesarias, incluidas una llave de vaso, una llave dinamométrica, vasos del tamaño adecuado para el eje trasero y un juego de llaves Allen (hexagonales). Asegúrese de que la motocicleta esté apagada, con una marcha engranada y apoyada de forma segura sobre su caballete central o un caballete de taller.

**STEP 02****Retirar el tornillo de fijación superior**

Utilice una llave para aflojar y retirar el tornillo de fijación superior de la carcasa de EasyBlock que ayuda a sujetar el conjunto de bloqueo.

**STEP 03****Retirar el tornillo prisionero de fijación**

Retire el tornillo prisionero de fijación y el tornillo que sujetan el eje en su sitio. Guarde todos los elementos de fijación retirados en un lugar seguro para el montaje posterior.

**STEP 04****Extraer el eje de bloqueo**

Retire el eje del cuerpo de EasyBlock utilizando la llave y sujetando el eje mientras desbloquea el producto. Preste atención a la ranura de guía del eje, que debe quedar correctamente alineada durante el reensamblaje.

**STEP 05****Aflojar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto**

Con una llave Allen larga, introdúzcala por la parte posterior del soporte para localizar y aflojar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto en el interior del cuerpo.

**STEP 06****Desmontar la tapa del eje**

Retire la tapa del eje del cuerpo de EasyBlock y déjela a un lado para volver a instalarla más adelante.

**STEP 07****Inspeccionar los componentes preparados**

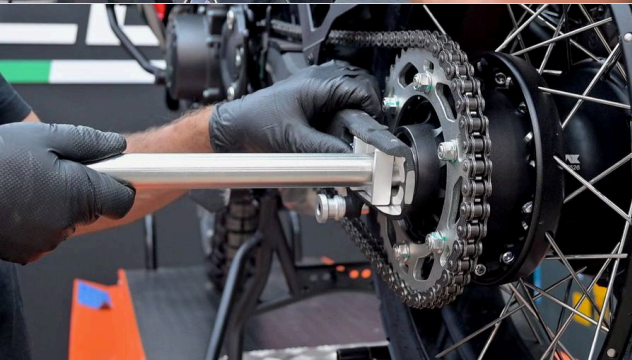
Compruebe que el cuerpo de EasyBlock, la tapa del eje, el eje de bloqueo y los elementos de fijación estén completamente desmontados y preparados para el montaje en la motocicleta.

**STEP 08****Aflojar la tuerca del eje trasero**

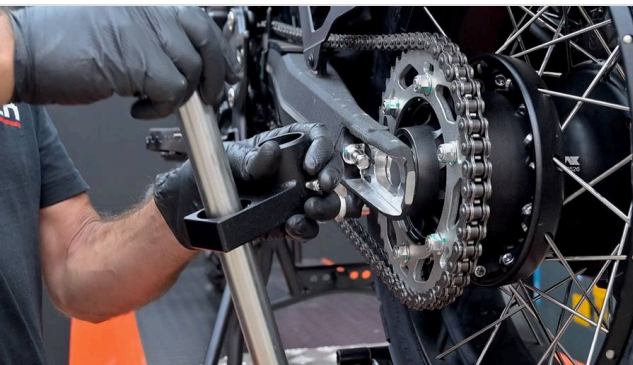
Con la llave de vaso, libere la tensión de la tuerca original del eje trasero en el lado derecho de la motocicleta.

**STEP 09****Retirar la tuerca del eje y la arandela**

Desenrosque y retire la tuerca del eje trasero junto con la arandela de fábrica y el bloque tensor de cadena del extremo del eje.

**STEP 10****Invertir el eje de la rueda**

Deslice el eje de la rueda hacia afuera e introdúzcalo desde el lado opuesto del basculante para dejar la cantidad correcta de rosca expuesta en el lado de la transmisión, donde se colocará el EasyBlock.

**STEP 11****Posicionar el cuerpo de EasyBlock**

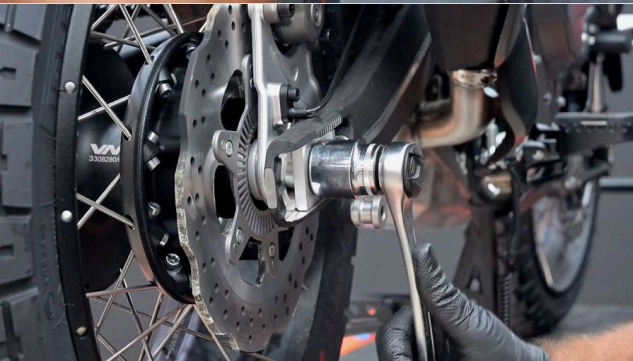
Alinee el cuerpo principal de EasyBlock sobre el extremo expuesto del eje en el lado de la corona del basculante.

**STEP 12****Asentar el cuerpo de EasyBlock**

Tome el cuerpo principal de EasyBlock y deslícelo sobre el eje. Gire el cuerpo de modo que el brazo de alineación quede perfectamente apoyado contra el basculante, asegurando que el candado no pueda girar libremente.

**STEP 13****Enroscar la tuerca del eje trasero**

Vuelva a instalar la arandela original y enrosque a mano la tuerca original del eje trasero en el lado del freno para evitar trasroscarla.

**STEP 14****Apretar a par la tuerca del eje**

Con una llave dinamométrica, apriete la tuerca del eje trasero al par especificado por el fabricante de su motocicleta.

**STEP 15****Apretar el tornillo de cabeza cilíndrica oculto**

Con el cuerpo de EasyBlock firmemente acoplado contra el basculante, vuelva a introducir la llave Allen larga por el orificio del cuerpo y apriete con firmeza el tornillo oculto.

**STEP 16****Reintroducir el eje de bloqueo**

Tome el eje de bloqueo e introdúzcalo de nuevo en el cuerpo principal, asegurándose de que la ranura de guía del eje quede alineada correctamente con la guía interna.

**STEP 17****Apretar el tornillo de fijación inferior**

Vuelva a instalar y apriete con firmeza el tornillo de fijación inferior situado en la parte inferior de la carcasa de EasyBlock utilizando una llave.

**STEP 18****Fijar el tornillo prisionero de fijación**

Vuelva a instalar el tornillo prisionero de fijación y el engrasador que sujetan el eje en su sitio, apretándolos con firmeza en sus respectivos orificios.

**STEP 19****Comprobar la alineación y el funcionamiento del bloqueo**

Empuje el bloqueo hacia adentro hasta escuchar un clic, verificando que el pasador de bloqueo pase fácilmente para inmovilizar la rueda. Inserte la llave y gírela para asegurarse de que el pasador con resorte se retraiga por completo.

**STEP 01****Préparation des outils et de l'espace de travail**

Rassemblez tous les outils nécessaires, notamment une clé à douille, une clé dynamométrique, des douilles adaptées à la taille de votre axe arrière et un jeu de clés Allen (six pans). Assurez-vous que la moto est éteinte, engagée avec une vitesse et maintenue en toute sécurité sur sa béquille centrale ou une béquille d'atelier.

**STEP 02****Retirer le boulon de fixation supérieur**

Utilisez une clé pour desserrer et retirer le boulon de fixation supérieur sur le boîtier EasyBlock qui permet de maintenir l'ensemble du verrou.

**STEP 03****Retirer la vis pointeau de fixation**

Retirez la vis pointeau de fixation et le boulon qui maintiennent l'axe en place. Conservez soigneusement toutes les fixations retirées pour le remontage ultérieur.

**STEP 04****Extraire l'axe de verrouillage**

Retirez l'axe du corps de l'EasyBlock à l'aide de la clé en tenant l'axe pendant que vous déverrouillez le produit. Faites attention à la rainure de guidage sur l'axe, qui doit être correctement alignée lors du remontage.

**STEP 05****Desserrer la vis à tête cylindrique masquée**

À l'aide d'une clé Allen longue, insérez-la par l'arrière du support pour localiser et desserrer la vis à tête cylindrique masquée à l'intérieur du corps.

**STEP 06****Détacher le capuchon d'axe**

Retirez le capuchon d'axe du corps de l'EasyBlock et mettez-le de côté pour le réinstaller plus tard.

**STEP 07****Inspecter les composants préparés**

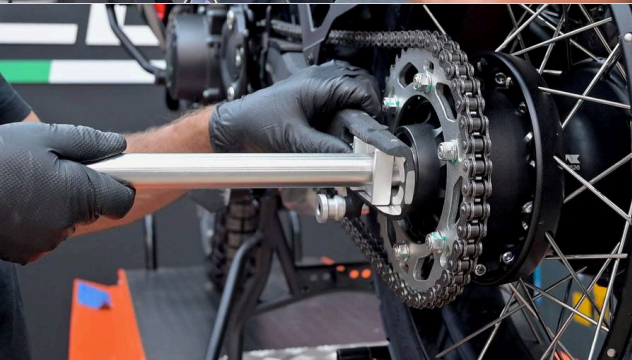
Vérifiez que le corps de l'EasyBlock, le capuchon d'axe, l'axe de verrouillage et la visserie sont entièrement démontés et préparés pour le montage sur la moto.

**STEP 08****Desserrer l'écrou d'axe arrière**

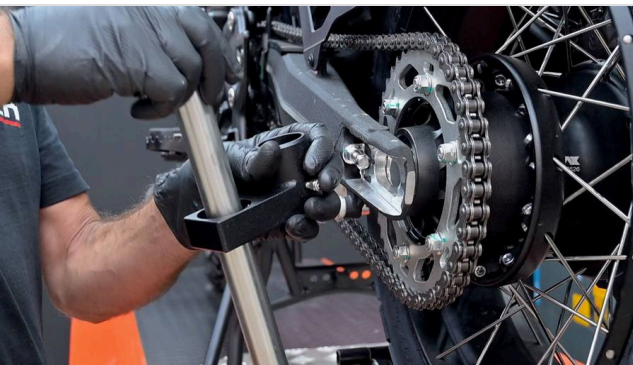
À l'aide de votre clé à douille, desserrez l'écrou d'axe arrière d'origine situé du côté droit de la moto.

**STEP 09****Retirer l'écrou d'axe et la rondelle**

Dévissez et retirez l'écrou d'axe arrière ainsi que la rondelle d'origine et le bloc tendeur de chaîne à l'extrémité de l'axe.

**STEP 10****Inverser l'axe de roue**

Faites glisser l'axe de roue vers l'extérieur et insérez-le depuis le côté opposé du bras oscillant afin de laisser la longueur de filetage adéquate du côté transmission, là où l'EasyBlock sera installé.

**STEP 11****Positionner le corps de l'EasyBlock**

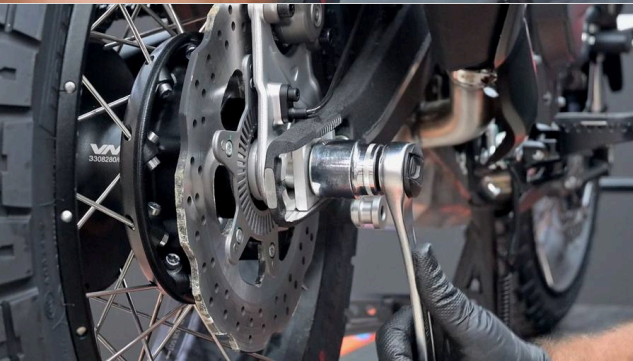
Alignez le boîtier principal EasyBlock sur l'extrémité d'axe apparente du côté pignon du bras oscillant.

**STEP 12****Emboîter le corps de l'EasyBlock**

Prenez le boîtier principal EasyBlock et faites-le glisser sur l'axe. Tournez le corps de manière à ce que le bras d'alignement repose parfaitement contre le bras oscillant, garantissant ainsi que le verrou ne puisse pas tourner librement.

**STEP 13****Visser l'écrou d'axe arrière**

Remplacez la rondelle d'origine et revissez l'écrou d'axe arrière d'origine à la main sur l'axe du côté frein afin d'éviter d'endommager le filetage.

**STEP 14****Serrer l'écrou d'axe au couple**

À l'aide de votre clé dynamométrique, serrez l'écrou d'axe arrière au couple spécifique préconisé par le constructeur de votre moto.

**STEP 15****Serrer la vis à tête cylindrique masquée**

Le corps de l'EasyBlock étant fortement plaqué contre le bras oscillant, réinsérez votre clé Allen longue à travers le trou du corps et serrez fermement la vis à tête cylindrique masquée.

**STEP 16****Réinsérer l'axe de verrouillage**

Prenez l'axe de verrouillage et réinsérez-le dans le corps principal, en vous assurant que la rainure de guidage sur l'axe est correctement alignée avec la rainure interne.

**STEP 17****Serrer le boulon de fixation inférieur**

Réinstallez et serrez fermement le boulon de fixation inférieur situé au bas du boîtier EasyBlock à l'aide d'une clé.

**STEP 18****Fixer la vis pointeau de fixation**

Réinstallez la vis pointeau de fixation et le graisseur qui maintiennent l'axe en place, en les serrant fermement dans leurs logements respectifs.

**STEP 19****Tester l'alignement et le fonctionnement du verrou**

Poussez le verrou vers l'intérieur jusqu'à entendre un clic, en vérifiant que la tige de verrouillage s'engage facilement pour immobiliser la roue. Insérez la clé et tournez-la pour vous assurer que la tige à ressort se rétracte complètement.

**STEP 01****Werkzeugvorbereitung & Vorbereitung des Arbeitsbereichs**

Legen Sie alle erforderlichen Werkzeuge bereit, einschließlich einer Ratsche, eines Drehmomentschlüssels, passender Steckschlüsseleinsätze für Ihre Hinterachse sowie eines Satzes Innensechskantschlüssel. Stellen Sie sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet ist, ein Gang eingelegt ist und es sicher auf dem Hauptständer oder einem Montageständer steht.

**STEP 02****Obere Befestigungsschraube entfernen**

Lösen und entfernen Sie mit einem Schraubenschlüssel die obere Befestigungsschraube am EasyBlock-Gehäuse, die zur Fixierung der Schlosseinheit dient.

**STEP 03****Fixier-Gewindestift entfernen**

Entfernen Sie den Fixier-Gewindestift und den Bolzen, die den Schaft an seinem Platz halten. Legen Sie alle entfernten Befestigungselemente für die spätere Wiedermontage sicher zur Seite.

**STEP 04****Verriegelungsschaft herausziehen**

Entfernen Sie den Schaft aus dem Gehäuse des EasyBlock unter Verwendung des Schlüssels, indem Sie den Schaft festhalten, während Sie das Produkt entriegeln. Achten Sie auf die Führungsnut am Schaft, die bei der Wiedermontage korrekt ausgerichtet sein muss.

**STEP 05****Verdeckte Zylinderschraube lösen**

Führen Sie einen langen Innensechskantschlüssel durch die Rückseite der Halterung ein, um die verdeckte Zylinderschraube im Gehäuseinneren zu finden und zu lösen.

**STEP 06****Achskappe abnehmen**

Entfernen Sie die Achskappe vom EasyBlock-Gehäuse und legen Sie sie für die spätere Wiedermontage zur Seite.

**STEP 07****Vorbereitete Komponenten überprüfen**

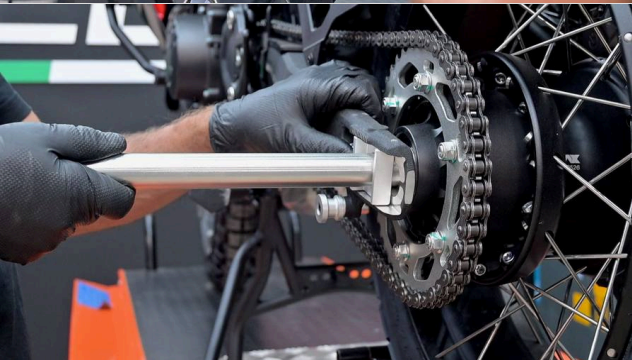
Überprüfen Sie, ob das EasyBlock-Gehäuse, die Achskappe, der Verriegelungsschaft und die Befestigungsteile vollständig zerlegt und für die Montage am Motorrad vorbereitet sind.

**STEP 08****Hinterachsmutter lösen**

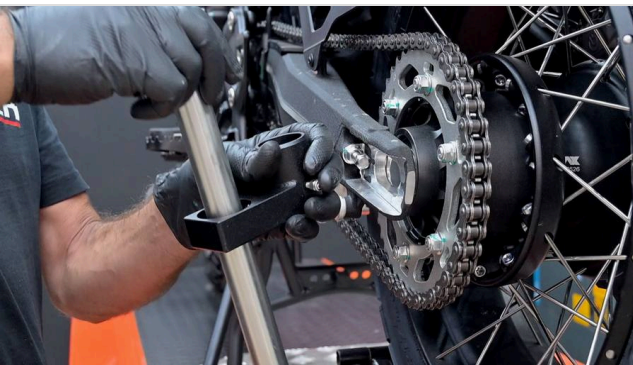
Lösen Sie mit Ihrer Ratsche die Spannung der werkseitigen Hinterachsmutter auf der rechten Seite des Motorrads.

**STEP 09****Achsmutter & Unterlegscheibe entfernen**

Schrauben Sie die Hinterachsmutter ab und entfernen Sie sie zusammen mit der werkseitigen Unterlegscheibe und dem Kettenspannerblock vom Achsende.

**STEP 10****Radachse umkehren**

Ziehen Sie die Radachse heraus und führen Sie sie von der gegenüberliegenden Seite der Schwinge wieder ein, damit auf der Antriebsseite, auf der der EasyBlock sitzen wird, die richtige Gewindelänge freiliegt.



STEP 11

EasyBlock-Gehäuse positionieren

Richten Sie das EasyBlock-Hauptgehäuse über dem freiliegenden Achsende auf der Kettenradseite der Schwinge aus.



STEP 12

EasyBlock-Gehäuse aufsetzen

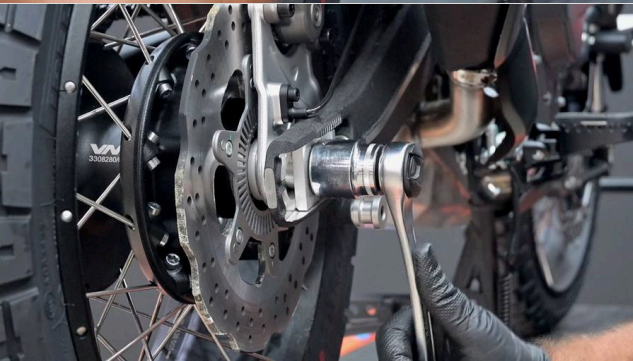
Schieben Sie das EasyBlock-Hauptgehäuse über die Achse. Drehen Sie das Gehäuse so, dass der Ausrichtungsarm perfekt an der Schwinge anliegt, um sicherzustellen, dass sich das Schloss nicht frei drehen kann.



STEP 13

Hinterachsmutter ansetzen

Setzen Sie die werkseitige Unterlegscheibe wieder ein und drehen Sie die originale Hinterachsmutter auf der Bremsenseite von Hand wieder auf die Achse, um ein Verkanten des Gewindes zu vermeiden.



STEP 14

Achsmutter festziehen

Ziehen Sie die Hinterachsmutter mit dem Drehmomentschlüssel gemäß der spezifischen Drehmomentvorgabe Ihres Motorradherstellers fest.



STEP 15

Verdeckte Zylinderschraube festziehen

Führen Sie bei fest an die Schwinge gepresstem EasyBlock-Gehäuse den langen Innensechskantschlüssel wieder durch die Gehäusebohrung ein und ziehen Sie die verdeckte Zylinderschraube fest an.

**STEP 16****Verriegelungsschaft wieder einsetzen**

Setzen Sie den Verriegelungsschaft wieder in das Hauptgehäuse ein und stellen Sie sicher, dass die Führungsnut am Schaft korrekt an der internen Führung ausgerichtet ist.

**STEP 17****Untere Befestigungsschraube festziehen**

Setzen Sie die untere Befestigungsschraube an der Unterseite des EasyBlock-Gehäuses wieder ein und ziehen Sie sie mit einem Schraubenschlüssel fest an.

**STEP 18****Fixier-Gewindestift sichern**

Setzen Sie den Fixier-Gewindestift und den Schmiernippel, die den Schaft halten, wieder ein und ziehen Sie sie in ihren jeweiligen Bohrungen fest an.

**STEP 19****Ausrichtung & Schlossfunktion testen**

Drücken Sie das Schloss nach innen, bis ein Klicken zu hören ist, um zu überprüfen, ob der Sperrbolzen problemlos durchgreift, um das Rad zu blockieren. Stecken Sie den Schlüssel ein und drehen Sie ihn, um sicherzustellen, dass der federgelagerte Bolzen vollständig zurückfährt.